



402

195

△ 402
195

~~345-1-57~~
356-3-12

КОМАНДНЫЯ СЛОВА

для

С
К63сд

СОВЕРШЕНИЯ ГЛАВНѢЙШИХЪ

НА КОРАБЛЬ ДѢЙСТВИИ,

По ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ

ИЗДАННЫЯ.



НИКОЛАЕВЪ.

Въ Типографіи Черноморскаго Гидрографическаго

Депо.

1835 года.

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗ

НА ПОДАРОК

ПО ПРИКАЗУ



2007059620

~~3456-57~~
~~306-3-12~~

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	страниц.
Общая правила § 1	1.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О Предметах служащих на якорной стоянке.

Глава I. Поднять брамъ-реи, флагъ и гюйсъ § 14	7.
Глава II. Закрепить ошданые для просушки паруса § 35	15.
Глава III. Спустить брамъ и бомъ-брамъ-реи, флагъ и гюйсъ § 40	18.
Глава IV. Поднять гребное судно на ростры § 49	21.
Глава V. Спустить гребное судно съ ростръ § 59	24.
Глава VI. Наготовить леера для почести § 65	27.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Сниматься и становиться на якорь и фертоингъ.

Глава I. Сняться съ фертоинга § 70	29.
Глава II. Сняться съ якоря § 78	52.
Глава III. Спашь на якорь § 108	43.
Глава IV. Спашь фертоингъ § 119	48.

ЧАСТЬ ТРЕТЯЯ.

О постановленіи парусовъ.

Глава I. Поставить марсели § 125	51.
Глава II. Поставить фокъ § 135	54.
Глава III. Поставить грошъ § 155	60.
Глава IV. Поставить вдругъ фокъ и грошъ § 160	62.
Глава V. Поставить брамсели § 182	68.
Глава VI. Поставить бомъ-брамсели § 195	71.

	стр.
ГЛАВА VII. Поставишь вдругь брамсели и бомъ-брамсели § 194	72.
ГЛАВА VIII. Поставишь вдругь фокъ, грошъ, брамсели и бомъ-брамсели § 198	75.
ГЛАВА IX. Поставишь лисели § 204	78.
ГЛАВА X. Поставишь спаксель, или кливеръ, или бомъ-кливеръ § 215	83.
ГЛАВА XI. Поставишь конпра-бизанъ или прейсель § 219	84.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О убираніи парусовъ.

ГЛАВА I. Убрашь марсели § 226	87.
ГЛАВА II. Убрашь фокъ § 234	90.
ГЛАВА III. Убрашь грошъ § 242	92.
ГЛАВА IV. Убрашь вдругъ фокъ и грошъ § 245	95.
ГЛАВА V. Убрашь брамсели § 251	95.
ГЛАВА VI. Убрашь бомъ-брамсели § 255	97.
ГЛАВА VII. Убрашь вдругъ брамсели и бомъ-брамсели § 256	—
ГЛАВА VIII. Убрашь вдругъ фокъ, грошъ, брамсели и бомъ-брамсели § 260	100.
ГЛАВА IX. Убрашь лисели § 267	103.
ГЛАВА X. Убрашь спаксель, кливеръ или бомъ-кливеръ § 275	105.
ГЛАВА XI. Убрашь конпра-бизанъ или прейсель § 280	106.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О взятіи и отдаваніи рифовъ.

ГЛАВА I. Взять рифы у марселей § 289	109.
ГЛАВА II. Отдать рифы у марселей § 309	113.

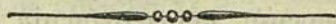
ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

О различныхъ движеніяхъ корабля.

ГЛАВА I. Поворотишь оверъ-шпагъ § 317	119.
---------------------------------------	------

ГЛАВА II. Повороты чрез фордевиндъ § 536.	-	-	-	124.
ГЛАВА III. Идучи бейдевиндъ спустился отъ ветра § 548.	-	-	-	128.
ГЛАВА IV. Идучи полнымъ ветромъ привесть бейдевиндъ § 558.	-	-	-	150.
ГЛАВА V. Лечь въ дрейфъ § 566.	-	-	-	152.
ГЛАВА VI. Снятыя съ дрейфа § 582.	-	-	-	159.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.



§ 1. Ни какое движеніе на военномъ суднѣ не можеть совершиться порядочно, ежели Офицеры и машросы предварительво къ оному не росписаны, и потому симъ вмѣняется въ непремѣнную обязанность Гг. Командировъ — какъ кораблей, фрегатовъ, такъ и прочихъ мѣлкихъ судовъ, чптобъ росписанія сосна-влялись при самомъ началѣ кампаніи — какъ Офице-рамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, для всякаго дѣйствія особо, стараеяь назначать сихъ послѣднихъ по лич-ной способности.

§ 2. Главнѣйшія дѣйствія и движенія на кора-блѣ, коль скоро всѣ люди вызваны на верхъ, совер-шающаея не иначе, какъ по командѣ Капитанъ-Лей-тенанта, или старшаго по Капитанѣ Офицера, — и въ такомъ случаѣ прочіе Офицеры должны нахо-диться при своихъ мѣстахъ, назначенныхъ имъ по общему росписанію, какъ для соблюденія порядка и тишины, такъ и для надзора за производствомъ ра-боты. — Когда же по окончаніи какого либо дѣйствія, одну изъ вахтъ приказано будетъ свиснать на низъ; тогда шокмо Капитанъ-Лейтенантъ поручаетъ ко-мандованіе Вахтенному Лейтенанту, кошорый, при спокойномъ положеніи корабля, долженъ стараться, правила ниже сего изложенныя соблюдать безъ оп-ступленій; но если необходимость, или обстоятель-ства, выходящія изъ общаго порядка, потребуютъ попореній или дополненій къ установленнымъ ко-мандованіямъ, то какъ Капитанъ-Лейтенанту при общей работѣ, такъ и Вахтенному Лейтенанту во время его вахты, предоставляется невозбранное пра-во повторить или прибавить что они признаютъ нужнымъ.

§ 3. Должность Капитанъ - Лейтенанта изъ всѣхъ обязанностей прочихъ подчиненныхъ Офицеровъ, есть самая важная и пребывающая необыкновенной дѣятельности, для сохраненія должнаго на кораблѣ порядка. Онъ обязанъ, кромѣ того, что при всякомъ вызовѣ людей (днемъ ли по случившемся или ночью) быть первымъ на верху для принятія командованія, долженъ также неупустительно наблюдать, чтобы въ росписаніяхъ, единожды сдѣланныхъ, не было недосмотра, и вмѣсто заболѣвшихъ или выбылыхъ по какому либо случаю Офицеровъ или людей, назначаемы были немедленно другіе.

§ 4. Когда приказано будетъ вызвать людей на верхъ, для совершенія какого либо дѣйствія или работы, порядокъ пребудетъ, чтобы боцманъ, стоя на шкафушѣ, свистнулъ одинъ, прокричавъ причину такового вызова, какъ то: *съ якоря сниматьъся, рифы брать, оверъ-штагъ или чрезъ фордевиндъ поворачивать, парусовъ прибавлять, парусовъ убавлять* и проч. и проч. Вслѣдъ же за сичъ, по одному унтеръ-офицеру у люковъ, выслушавъ свистъ и слова отъ боцмана, обязаны тоже самое повторить и немедленно понуждаютъ людей на верхъ; но дабы произвести сіе безъ всякаго шума и замѣшательства, то боцманъ о вызовѣ людей предварительно даетъ знакъ короткимъ свистомъ, на который унтеръ-офицеры въ декъ немедленно отвѣчаютъ тѣмъ же, и спавъ у люковъ, обращаютъ уже свое вниманіе на имѣемый послѣдовать за симъ свистъ и слова отъ боцмана. Такое распоряженіе тѣмъ болѣе необходимо, что чрезъ оное много сокращается времени, ибо каждый изъ нижнихъ чиновъ, по мѣрѣ выбѣжанія изъ люковъ, бросается, какъ сказано, прямо къ тому мѣсту, на которое онъ назначенъ по росписанію. Назначенные же по разнымъ мѣстамъ Офицеры, строго тогда наблюдаютъ, чтобы никто вблизи ихъ не разговаривалъ и всякая работа производилась бы съ одинаковою живостію и безъ шума.

§ 5. Коль скоро все люди по вызову выбѣгутъ на верхъ, шо Артиллерійскій Офицеръ немедленно являеиця на шканцы и доноситъ о семъ Капитанъ-Лейтенанту или спаршему по Капитанъ Офицеру; послѣ чего идешь опять въ нижнюю палубу и съ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами наблюдаешъ, чипобъ никпо изъ нижнихъ чиновъ до окончанія работъ, въ оную не сходилъ.

§ 6. Ежели командованіе Капитанъ-Лейтенанта заключаешъ общее о какомъ либо предметѣ приказаніе, тогда частныя по оному распоряженія зависящъ оиъ подвѣдомственныхъ ему Офицеровъ; на примѣръ: ежели командуется *на фока гитовы и гордени!* или *на кливеръ нираль!* и шому подобное, а вслѣдъ за симъ приказано будетъ *фока на гитовы!* или *кливеръ долой!* шо отдача нужныхъ для сего дѣйствія снастей, и проч. будетъ зависѣть оиъ распоряженія Офицера, на бакъ находящагося, а на счетъ заднихъ парусовъ оиъ Офицера, на юиъ людьми завѣдывающаго; сверхъ сего когда командуется *марса-фалы, бралиъ-фалы,* или *бомъ-бралиъ-фалы поднимай!* шо наблюденіе за фоковыми и крюсельными фалами принадлежишь: за первыми Офицеру на бакъ, а за вторыми Офицеру на юиъ находящимся, копорые должны осшанавливать сін снасти по мѣрѣ шого, какъ они дойдуть до мѣста. Распоряженіе сіе относишь равномѣрно къ шкошамъ, гишовымъ, верхнимъ брасамъ, рифъ-шаламъ и проч. и проч.

§ 7. Нѣкопорыя командованія требують, чшобъ на онья ошвѣщеніе было словомъ: *есть* спаршимъ Офицеромъ или унтеръ-офицеромъ съ шого мѣста, гдѣ повелѣваемое дѣйствіе должно быиъ исполнено. Сіе послужишь знакомъ, чшо командованіе явственно услышано и приводишь въ исполненіе, на примѣръ: *на марса-фалахъ!* *на фока гитовы!* *на кливеръ-нираль!* *на фока и грота галсы!* *на бизань-*

шкоть! и тому подобныя; но ежели послѣ сего сказано будешь: *выбрать слабицу!* то на сіе отвѣщающую уже коронкимъ свистомъ одни унтеръ-офицеры, при снастяхъ сихъ находящіеся, по которому поставленные на оныхъ люди вытягивающъ слабицу и изговоряющъ по имѣемому послѣдованію за симъ командованію исполнишь оное съ возможною быспроцою; равномерно и послѣ предварительнаго сего командованія, ежели послѣдуетъ: *фокъ на гитовы! кливеръ долой!* или при поворотѣ: *гротъ-марса-булинь отдай!* и проч. то отвѣщающую словомъ: *есть*, также не нужно, ибо вслѣдъ за симъ унтеръ-офицеры свистящъ въ дудки и дѣйствіе само собою исполняется; въ противномъ случаѣ, всякіе отвѣсты, безъ нужды произносимые, производящъ одинъ лишь шумъ и беспорядокъ.

§ 8. Отдача снастей, вытягиваніе и закрѣпленіе оныхъ, производящъ по свисту унтеръ-офицеровъ, которые свистящъ въ дудки немедленно по услышаніи команды и продолжающъ сіе до того времени, пока исполняемое дѣйствіе не будетъ окончено. Для каждаго предмета долженъ существовать особенный на свистъ дудки.

§ 9. Машпробы, производящіе какое либо дѣйствіе, напримѣръ: шлануть снасть или правящъ оную, должны вслушиваться въ звуки свистка, завѣдывающаго ими унтеръ-офицера, который, буде непосредственно наблюдаетъ за производимымъ дѣйствіемъ, опредѣляетъ и окончаніе онаго; напрошивъ, ежели симъ дѣломъ завѣдываетъ другой унтеръ-офицеръ, то первому надлежитъ шокмо повторять свистъ сего послѣдняго. Такимъ образомъ люди, шланущіе на ютъ гротъ-брамъ-брасъ, наблюдающъ свистъ своего унтеръ-офицера, а сей того, который споя у гротъ-мачшы правящъ гроповыя реи.

§ 10. Когда съ салинговъ или марсовъ надобно дашь знашь, или о готовности производимаго шамъ дѣйствія, или о томъ, чтобы выпянушь или опдашь какую нибудь снасть и прочее, тогда сіе въ первомъ случаѣ сообщается на соотвѣтственный свой марсъ, а съ сего послѣдняго, въ обоихъ случаяхъ, Гардемаринъ, уншеръ-офицеръ, или спаршій машросъ на ономъ, даешъ знашь о томъ на низъ.

§ 11. Выключая командованій Капитанъ-Лейтенанта или вахтенныхъ Офцеровъ, опвѣстовъ или извѣщеній на оныя и свисника уншеръ-офицеровъ на корабль, во время совершенія какого либо движенія или дѣйствія,—должна быть соблюдаема величайшая тишина. Ни бесполезныя понужденія, ни брань, ни угрозы опнедь не должны входить въ систему командованія. По спенени безмолвія во время работы на корабль, можно будешъ безошибочно заключить о спенени искусства и образованія экипажа онаго.

§ 12. Командованія, означенныя знакомъ (+), должны быть произносимы немедленно за предшествующими имъ командами; всѣ же прочія, неимѣющія сего знака, надлежишь произносишь по совершенномъ исполненіи предъидущаго дѣйствія.

§ 13. Въ сочиненіи семъ, при каждомъ выраженіи командованія, изложены кратко и дѣйствія, которыя въ слѣдствіе оныхъ должны бышь производимы; сіе въ прочемъ не распространено на шакіе предметы, кои опредѣляются самымъ командованіемъ; напримѣръ, когда командуется *марсовыя къ ванталю!* то ясно какъ сіе исполнить должно, и было бы совершенно излишне распространячься о порядкѣ исполненія сего и подобнаго рода командованій.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О ПРЕДМЕТАХЪ СЛУЧАЮЩИХСЯ НА ЯКОРНОЙ СТОЯНКЪ.

ГЛАВА I.

Поднять брамъ-реи, флагъ и гюйсъ.

§ 14. Вмѣстѣ съ поднятіемъ брамъ-реевъ обыкновенно выдвигаются пушки нижняго дека за бортъ, равно и вдвигаются въ корабль при спускѣ оныхъ на низъ, или, шакъ сказать, при захожденіи солнца.

Въ такомъ случаѣ, назначенные по боевому описанію Офицеры и нижніе чины, остаются въ нижнемъ декѣ, изгошворяюще орудія и спараются выдвинуть оныя всѣ вдругъ, вмѣстѣ съ команднымъ на верху словомъ: *ворогай!* Если же по причинѣ дождливой погоды, или по случаю приугошвленія къ снятію съ якоря и тому подобнаго, найдется нужнымъ оставить пушки нижняго дека внушри, тогда въ первомъ случаѣ командовать: *брамъ и болю-брамъ реи поднимать, нижняго дека на пушечныя тали,* а во второмъ: *встѣ на верхъ, брамъ и болю-брамъ реи поднимать!*

§ 15. Брамъ и бомъ-брамъ-рей должны быть вооружены съ опшьяжками къ четвертямъ реевъ для отношу брамъ-горденей, равно и къ нижнимъ нокамъ для сдергиванія при спускѣ нижнихъ брасовъ и шопенаншовъ.

§ 16. Предъ поднятіемъ брамъ-реевъ, огона-брасовъ и шопенаншовъ, должны быть разнесены заблаговременно. На брамъ-шопенаншахъ должны быть положены марки у самаго того мѣста, гдѣ они закрѣплены на марсахъ, дабы немедленно по поворотѣ, можно было поставити рей си сколь возможно ближе къ горизонтальному положенію, — и для того всякой разъ, что брамъ-рей поправяшъ и въ маркахъ найдешя несогласность, то должно ихъ переложити.

§ 17. При поднятіи брамъ реевъ, коль скоро шопенаншы на ноки наложашся, должно выпягашъ одинъ нижній, дабы по мѣрѣ возвышенія брамъ-рея, оной съ нока самъ собою не свалился; верхній же, напротивъ того, должно оставляти совершенно слабымъ, но только закрѣпленнымъ на своей маркѣ, — пошому, что когда брамъ-рей приподнимешся до надлежащей вышоты, то человекъ, назначенный на эзельгофшъ (по командѣ *vorogai!*) опдаешъ опшьяжку и тогда рей, поворачиваясь со всею скоростію, спавовителъ прямо на шопенаншы, изъ коихъ нижній въ поже время выбираюшъ до марки и крѣпятъ.

§ 18. Когда поднимаюшся брамъ и бомъ брамъ-рей вмѣстѣ, признано болѣе удобнымъ поднимати оныя съ одной стороны, ибо слѣдуя одна за другою, люди на салингахъ менѣе встрѣшатъ запушанностей въ брасахъ и шопенаншахъ.

§ 19. Поднятіе брамъ-реевъ естъ одинъ изъ красивѣйшихъ маневровъ, какой можетъ только произвешти корабль шол на якорѣ, особенно ежели въ шопенаншахъ

же время отдаются и паруса для просушки. Тогда, по мѣрѣ возвышенія брамъ-реевъ, сверхъ эзельгофшовъ, обносныя сезни у брамселей развзываются, и паруса сіи придерживаются руками, со словомъ: *vorogai!* брамъ-реи поворачиваются, и вмѣстѣ съ нѣмъ паруса оныхъ, со всѣми прочими отдаются; буиня у марселей (заблаговременно прихваченные къ быкъ-гордеямъ близъ нижнихъ шкашоринъ) вышягиваются; нижнія шкашорины фока и гроша унадаютъ, такъ сказать, внизъ, ибо горденя оныхъ, заблаговременно же раздернутые, приспособлены полько небольшими бензелями, копорые обрѣзываются, а кливера и спаксели съ величайшею быстротою всѣ вдругъ поднимаются. При такомъ дѣйствіи, для избѣжанія замѣшательства, найдется удобнѣе выдвинуть пушки нижняго дека нѣсколько минушь раньше.

Предположивъ, что должно поднять брамъ и бомъ-брамъ-реи и отдать всѣ паруса для просушки, надлежитъ командовать:

1-е. Всѣхъ на верхъ, бомъ-брамъ-реи поднимать и паруса отдавать!

§ 20. Боцманъ, стоя на шкафушѣ, свистнитъ въ дудку и повпоряетъ сію команду, копорую такимъ же образомъ принимаютъ уншерь-офицеры у люковъ. Тогда люди, выбѣжавъ на верхъ, каждый спавиншися на свое мѣсто, какъ въ росписаніи назначено.

2-е. Смирно!

3-е. На брамъ и бомъ-брамъ гордени!

(+)-4-е. Саленговые къ вантамъ!

5-е. По марсамъ!

§ 21. Коль скоро люди, назначенные на салеги, взбѣгутъ на марсы, въ числѣ коихъ и тѣ, которые опредѣлены для опдачя спропокъ, придерживающихъ верхніе ноки бомъ-брамъ-реевъ къ спеньгъ-ваншамъ, то они спановяшся на нижніе выблинки спеньгъ-ваншъ.

6-е. Марсовыѣ къ вантамъ, на фокъ и гротъ!

§ 22. Назначенные люди какъ для опдачи парусовъ, такъ и на марсы во время подъема брамъ-реевъ, спановяшся на выблинки нижнихъ ваншъ; а съ ними вмѣстѣ и тѣ, которые опредѣлены для опдачя спропокъ, придерживающихъ верхніе ноки брамъ-реевъ къ ваншамъ.

7-е. По марсамъ и салигамъ!

§ 23. Съ симъ командованіемъ люди бѣгутъ по марсамъ и салигамъ, а назначенные для опдачи брамъ и бомъ-брамъ-реевъ ошъ ваншъ, оспанавливаются прошивъ верхнихъ поковъ оныхъ и опдающъ спропки, которыми они прихвачены; въ поже время выпягивающъ слабицу брамъ и бомъ брамъ-гордепей, а марсовыѣ и назначенные для опдачи нижнихъ парусовъ, взбѣжавши до высоты своихъ реевъ, прижимающя ближе къ попамъ.

8-е. Лисель-спирты изготovitъ!

§ 24. На каждый нокъ нижнихъ реевъ идушъ по одному человѣку, которые опложивъ бугеля возвращающя на прежній мѣспа; между тѣмъ внизу люди спановяшся на лисель-шшерны.

(+) 9-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-гордени приподнять!*

§ 25. Брамъ и бомъ-брамъ-реи съ русленей приподнимаются и оснаются на вѣсу вѣсколько секундъ, дабы назначеннымъ на салингахъ людямъ, данъ время изгопювишься.

10-е. *Пошелъ брамъ и бомъ-брамъ-гордени!*

Едва лишь нижніе поки брамъ-реевъ минууютъ марса-реи, должно командовать:

11-е. *На лисель-штертахъ!*

(+) 12-е. *Лисель-спирты поднимай!*

§ 26. Лисель-спирты на всѣхъ реяхъ поднимаются вдругъ.

(+) 13-е. *По реяль!*

§ 27. По сей командѣ люди разбѣгаются по реяль; на салингахъ же накладываютъ огона брасовъ и шопепантовъ и гошювянъ паруса сін для опдачи вмѣстѣ съ поворономъ реевъ; между шѣмъ изгопювляють кливера, конспра-бизань, всѣ спаксели и шприсели, а оснавшіеся на низу люди разиредѣляются на кливеръ и спаксель-фалы, марса-булини, бизань и шприсель-шкошы. *)

*) При подъемѣ кливеровъ или спакселей, должно назначать на фалы оныхъ достаточное число людей, такъ чшобъ могли поднять паруса сін со всевозможно быешрошою; ибо ничеа нѣтъ безобразіе, какъ видѣшь на военномъ суднѣ, поднимающійся кливеръ или спаксель съ оснаовкою. Таковое дѣйствіе доказываетъ безпечное равнодушіе къ службѣ завѣдывающаго онымъ Офицера и даже самаго Командира, ежели онъ шолько находилъ въ сіе время на верху.

(+) 14-е. *На флагъ! **

Коль скоро паруса будутъ готовы къ отдачѣ, а брамъ-реи къ повороту, тогда:

15-е. *Выбрать слабину!*

§ 28. Съ симъ словомъ люди споящіе на фалахъ и проч. выбираютъ слабину и изговоряющіяся, какъ скажутъ, къ дружному между собою содѣйствію.

16-е. *Ворогай отдавай!*

§ 29. вмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды поднимается флагъ и фронтъ дѣлается на караулъ, барабанщики бьютъ полный походъ, музыканты играютъ маршъ. Въ тоже время поднимаются со всею быстротою кливера и спаксели; выпягиваются марса-будины, швануся бизань и шрисель-шкопы. **)

(+) 17-е. *Рифы отдать!*

18-е. *Съ реевъ долой!*

Ежели паруса окажутся очень мокры, то лисель-спирты остаются нѣкоторое время поднятыми, дабы верхніе лентры могли лучше просохнуть; — Если же довольно сухи, тогда:

19-е. *На лисель-штертахъ!*

20-е. *Лисель-спирты опустить!*

*) Когда при поднятіи брамъ-реевъ отдаются паруса для просушки, то на гюйсъ не командуются, ибо гюйсъ-шнокъ снимается заблаговременно, дабы не мѣшала поднятію кливера.

**) Должно принять за непрѣмливое правило, чтобъ тѣ изъ людей копорые при отдачѣ парусовъ развязываютъ обносные сезни, собиралибы оныя въ бухты и перекидывали впередъ рея; въ про-

§ 30. Лисель-спирты на всѣхъ ряяхъ опускаются вдругъ, и люди, оспававшіеся для закладки бу-гелей, по исполненіи сего, сходящъ на низъ.

(+) 21-е. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

22-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

§ 31. Боцманъ свиститъ и повпоряетъ сію команду, которую такимъ же образомъ принимають уншеръ-офицеры. Тогда подвахтенные сходящъ на низъ, а вахшенные оспаются для укладки снастей и проч.

(+) 23-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е :

§ 32. Когда брамъ и бомъ-брамъ-реи поднимаются безъ опдачи парусовъ, тогда 8, 11, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 20 и 21 команды пропускаются, а порядокъ командоваія измѣняется въ слѣдующихъ спашьяхъ: 1-я команда измѣняется согласно § 14, въ 6-й командѣ слова: *на фокъ и гротъ!* произносятся не должно, а просно: *марсовыя къ вантамъ!* 14-я команда произносится *на флагъ и гюйсъ!* а 16 я однимъ словомъ *ворогай!*—Послѣ сего слѣдующая за симъ: 17-я должна бытъ: *править рангоуть!* *) 18-я:

пивномъ случаѣ, оставляя ихъ назадъ, они мѣшаютъ ходитъ по першамъ и концы оныхъ напрасно обиваются.

*) Настоящая обязанность править рангоуть естъ Шхипера, кошорый съ дудкою въ рукахъ, во первыхъ правитъ реи по бра-самъ, послѣ чего онъ правляется на гребномъ судиѣ и правитъ оныя по шопенамъ, осъдомлясь впередъ, находятсѣ ли реи въ соопвѣстивенной имъ высотѣ отъ зельгофтовъ, ежели же нѣтъ, то должно поднятъ или опуститъ оныя. Возвышеніе реевъ надъ

*подвахтенныхъ на низъ! и 19-я: снасти уложить!; а
коль скоро рангоунъ совершенно поправленъ, шо
20-я: съ марсовъ долой!*

§ 33. Ежели къ вечеру брамъ и бомъ-брамъ-рей должно оплнть спусеннть, шо послѣ слова: *Ворогаи!* должно командовать: брамъ и бомъ-брамъ-гордени опнеснн! которые коль скоро опнесушъ, шо должно прихванннть оныя вдоль по реямъ, равно какъ и нижнія опшняжкн, концы конхъ выбрашъ на марсы.

езельгофтами должно быть следующее: фокъ и грошъ марса-реп по 6-ти дюймовъ, кросель-рей, форъ и грошъ брамъ-реп по 5, а крьюсь-брамъ-реп два дюйма; для лучшей же повѣрки признано удобнымъ имѣть на сненьгахъ и брамъ-сненьгахъ на снхъ высокошахъ, шонкія черныя краскою, дабы люди на салигахъ могли безошибочно видѣть когда рей находнтся въ надлежащей высотѣ. Кроме сего Шхиперъ направляетъ сненьги и брамъ-сненьги шнагами и фордунами, ежели сіе найдется нужнымъ. Коль скоро же онъ возвратнтся и донесетъ, что рангоунъ выравненъ, шо для удостовѣренія въ совершенной справедливости сего, обязанъ объѣхать нѣсколько разъ вокругъ корабля Каншанъ-Лейшенаннъ, или исправляющій должностъ его, который вмѣстѣ съ нѣмъ осматриваетъ наружную чнстоту въ самомъ корпусѣ корабля и наблюдаетъ: ншобъ нижніе порты и полупорты въ оверъ-декъ находнтся въ горизонтальномъ положеніи, артиллерія въ исправности, подъ тальномъ и около шнгашовъ совершенно чнсто, выстрѣлы горизонтальны и ахтершвы порядочно закрѣплены и чнсты ошъ наносной травы или каболотъ, за бортомъ никакихъ бы снастей не висѣло, паруса быльбъ въ полномъ смыслѣ хорошо закрѣплены, рифъ-шали, брамъ-шконы, перты и проч. прихвачены по реямъ, снасти все обнлаушъ, вымпелъ и флагаркн оправлены, а флагъ и гюбсъ поднлау до мѣсна; видъ-зейль въ равной высотѣ и обрасоплены пропнжъ вышра, а дымъ-зейль поставленъ прямо и впереди фокъ-мачны, словомъ сказанъ, онъ обязанъ осматрнть корабль со всею подробностию, свойственною искусному и любящему ремеслу свое Офицеру, и все погрѣшности или упущенія имъ замѣченныя немедленно исправнть. Въ продолженіе же того времени что осматриваютъ съ наружи корабль и правнть рангоунъ, у каждой мачны должны находнться по одному уннеръ-офицеру, а у брасовъ люди, гошвые шлаушъ оныя въ случай что онъ шнги шоненашновъ который либо изъ реевъ измѣннтся въ правнльности по брасамъ. Впрочемъ, обязанность сія возлагается болѣе на назначенныхъ по росписанію Офицеровъ, которые согласно § 2 должны все оставанься на верху, покада не приказано будещъ одну изъ вахпъ свнспашъ на низъ.

§ 34. Ежели брамъ-реи поднимаются безъ флага и гюйса, или флагъ и гюйсь подняты были прежде, то 14-я команда пропускается.

Г Л А В А II.

ЗАКРѢПИТЬ ОТДАННЫЕ ДЛЯ ПРОСУШКИ ПАРУСА.

1-е. *Всѣхъ на верхъ, паруса убирать!*

См. § 4 и § 20.

§ 35. По сей командѣ люди распределяются на всѣ гишovy, гордени и сшаксель-виралы, а равно по одному человѣку для опшачи булиней, фаломъ и шкочовъ; марсовыя же унперъ-офицеры бѣгутъ на марсы и съ ними по одному человѣку на каждый салыгъ.

Какъ скоро готово:

2-е. *Смирно!*

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Булиня отдать!*

§ 36. Съ симъ словомъ, всѣ прямые паруса берутся на гишovy и гордени, присели и контрабизанъ на гишovy, а кливера и сшаксели спускающ-

ся съ шюю же скоростію, съ какою оныя подняты были см. (*) § 27, марса-быкъ-гордени поднимаются къ верху шюлько, сколько нужно для удобнѣйшаго закрѣпленія марселей. (*) Коль скоро марса-быкъ-гордени приподняты будущъ доснашочно, тогда двое на каждомъ шюпѣ прихватываютъ парусъ реваншомъ вокругъ шпеныги, дабы оный не оплывало въпрямъ. Таковое приугоповленіе много способствуетъ къ лучшему закрѣпленію марселей.

Когда всь паруса подшанушы:

4-е. *Салинговые къ вантамъ!*

5-е. *По марсамъ!*

Коль скоро люди назначенные крѣпить брамсели и бомъ-брамсели добыгуть до марсовъ и спашутъ спашовишься на шпеныгъ-ваншы, шо должно командовать:

6-е. *Марсовые къ вантамъ, на фокъ и гротъ!*

7-е. *По марсамъ и салингамъ!*

§ 37. Когда люди взбѣгуть на высоту шѣхъ ре-евъ, по которымъ должны они расходишься, шо прижимаются ближе къ шюпамъ.

8-е. *У марселей взять по два рифа, у крюселя одинъ.*

*) Для избѣжанія замѣшательства, и дабы люди назначенные на марса-быкъ-горденяхъ, могли всякой разъ поднимать оныя не выше и не ниже опредѣленнаго мѣста, признано весьма удобнымъ имѣть на оныхъ марки, которыя коль скоро дойдуть въ низу до блока, шо заведывающіе сими спасшими унтеръ-офицеры, не дожидаясь уже команды, сами собою крѣпятъ оныя.

(+) 9-е. *Лисель-спирты изготовить!*

См. § 24.

(+) 10-е. *На лисель-штертахъ!*
 11-е. *Лисель-спирты поднимай!*

См. § 26.

(+) 12-е. *По реяль!*

§ 38. По сей командѣ люди разбѣгаются по всѣмъ реямъ вдругъ и стараются закрѣпить паруса со всевозможною поспѣшностію, взявъ напередъ согласно 8-й команды у марселей по два рифа, а у кроселя одинъ.—Люди на нокахъ марса-реевъ, коль скоро шшыкъ-болны закрѣпяишь, раздергиваюишь рифъ-шпалы и брамъ-шкопы для прихваченія оныхъ вдоль по реямъ; на брамъ-реяхъ, для тойже причины раздергиваюишь бомъ-брамъ-шкопы.

Когда паруса закрѣпецы:

13-е. *Съ реевъ долой!*

(+) 14-е. *На лисель-штертахъ!*

15-е. *Лисель-спирты опустить!*

(+) 16-е. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

§ 39. Съ сею командою, выключая по шести человекъ на форъ и грошъ-марсахъ и чепырехъ на кросель, должненпвующихъ оспашься для прихвачиванія нѣкошорыхъ снастей и поправленія рангоуша, все безъ изьянція сходяишь на низъ.

(+) 17-е. *Править рангоуть!*

См. (*) § 32.

(+) 18-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

19-е. *Снасти уложить!*

ГЛАВА III.

СПУСТИТЬ БРАМЪ И БОМЪ-БРАМЪ-РЕИ,
ФЛАГЪ И ГЮЙСЪ.

§ 40. Ежели флагъ и гюйсъ по причинѣ дождливой погоды были спущены, по заплывъ минушь предъ захоженіемъ солнца, должно оныя поднять, и попомъ командовать:

1-е. *Брамъ-реи спускать!*
Въ нижнемъ декъ на пушечныя тали!

См. § 4 и § 20.

§ 41. Люди, назначенные по боевому росписанію къ пушкамъ нижняго дека, идушь въ нижнюю палубу и извощиваюшь свои орудія для вдвиганія въ корабль, а оспальные занимаюшь свои мѣста, какъ въ росписаніи назначено.

2-е. *Слрно!*

3-е. *На брамъ и бомъ-брамъ гордени!*

(+) 4-е. *Салинговые къ вантамъ!*

5-е. По марсамъ!

§ 42. Коль скоро люди, назначенные на салинги избѣгутъ на марсы, въ числѣ коихъ и опредѣленные для прихваченія бомъ-брамъ-реевъ къ спеньгъ-ваншамъ, (по два человѣка на каждый марсъ) шо они спановишеся на нижнія выблинки спеньгъ-ваншъ.

6-е. Марсовыя къ вантамъ!

§ 43. Марсовыя; назначенные при спускѣ брамъ-реевъ находившеся на марсахъ, въ числѣ коихъ и шѣ, копорыя опредѣлены для прихваченія брамъ-реевъ къ нижнимъ ваншамъ, (на фокъ и гротъ ваншахъ по четырьре, а на бизанъ ваншахъ три) спановишеся на выблинки нижнихъ ваншъ.

7-е. По марсамъ и салигамъ!

§ 44. Съ сивъ словомъ люди бѣгутъ по марсамъ и салигамъ, а назначенные для прихваченія брамъ и бомъ-брамъ-реевъ, спановишеся одинъ надъ другимъ по переднимъ ваншамъ.

8-е. Оттяжки сбросить!

§ 45. Оттяжки опъ ноковъ сбрасывающеся на палубу.

Коль скоро съ салиговъ дадутъ знать, что гошова, шогда:

9-е. На флагъ и гуйсѣ!

(+) 10-е. Брамъ-гордени и оттяжки оборвать!

§ 46. По сей командѣ люди, сплюсціе на брамь-горденяхъ и опшляжкахъ, обрываютъ каболки, копорыми они прихвачены къ серединамъ реевъ.

11-е. *Ворогай!*

§ 47. Въмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды, флагъ и гюйсъ спускаются и фронтъ дѣлаетъ на караулъ;—барабанщики бьютъ полный походъ и музыканшы играютъ маршъ. Въ тоже мгновение брамъ и бомъ-брамъ-брасы ондаются вовсе, равно и нижніе ихъ попенаншы, а брамъ и бомъ-брамъ-гордени приподнимаются вдругъ на нѣсколько фушь, дабы не допустить реямъ съ силою удариться о салинги или о спеньгъ и брамъ-шпаги. Назначенные люди на опшляжкахъ, (копорыя должны уже быть продвѣны въ нарочно заложенные для того блоки) сдергиваютъ съ нижнихъ ноковъ, огона брасовъ и попенаншовъ и шланутъ реи прямо на низъ, ошдѣляя опъ марсовъ и всѣхъ другихъ снастей; а брамъ-гордени правятся, сколь возможно скоро и ровно. Коль скоро брамъ-реи присупеша прошивъ назначенныхъ имъ мѣстъ, шо немедленно прихвашиваются къ вантамъ людьми, на выблинкахъ сплювиними, на марсахъ же въ сіе время подпягиваютъ огона-брамъ и бомъ-брамъ-попенаншовъ вплонь до комель-блочковъ, а на низу выбираютъ слабинну брасовъ.

(+) 12. *Съ марсовъ и салинговъ долой!*

§ 48. Съ симъ словомъ люди, находившіеся на марсахъ и салингахъ бѣгутъ на низъ со всею поспѣшносноію, и чѣмъ скорѣе послѣ поворота брамъ-реевъ никого на верху не оспанеша, пѣмъ лучший оно дѣлаетъ видъ, доказываетъ порядокъ и проворство людей.

ГЛАВА IV.

ПОДНЯШЬ ГРЕБНОЕ СУДНО НА РОСТРЫ.



§ 49. Предположивъ, что должно поднять барказъ, надлежишь командовать:

1-е. *Вспехъ на верхъ, барказъ поднимать!*

См. § 4 и § 20.

§ 50. Гребцы идутъ на барказъ, подтягиваютъ оный къ борту, закладываютъ спроны и подаютъ на верхъ или въ палубу мачты, паруса и проч. Артиллерійскій офицеръ вдвигаетъ въ корабль орудія, кои могутъ мѣшать подъему барказа; нѣкоторые изъ вахтенныхъ марсовыхъ бѣгутъ на марсы и показываютъ тали въ помощь шенпантамъ, а равно спускаютъ концы для подъема покъ и сей-талей, прочіе же марсовые изгоняютъ оныя; зашѣмъ остаются люди спановящая по мѣстамъ, а именно: всѣ вахтенные и разночинцы остаются на шкапцахъ, а подвахтенные идутъ на бакъ.

Какъ скоро спущенные концы за верхніе блоки покъ-талей и за шкеншеля сей-талей привязаны:

2-е. *Поднимай тали!*

§ 51. Верхніе блоки оцѣ покѣ-шалей и шкен-тсля съ сей-шалами поднимаются въ верхъ всѣ вдругъ, которые и закладываются въ имѣющіеся для того коуши; а вмѣстѣ съ шѣмъ закладываются и шали, въ помощь шопенаншамъ (*).

3 е. *Топъ реи!*

§ 52. Тянутъ шопенаншы и брасопяпъ реи, сколько нужно; а вмѣстѣ съ шѣмъ выравниваютъ и шали, заложенные на нокахъ, въ помощь шопенаншамъ.

Коль скоро реи благонадежно утверждены и бейфушты шуго выплывушы:

4-е. *Закладывай покѣ и сей-тали!*

§ 53. Нижніе блоки сихъ шалей подаются на барказъ и когда оныя будутъ заложены, тогда гребцы, исключая чепырехъ человекъ, выходятъ изъ барказа вонъ; канониры же въ сіе время опускаютъ шѣ поршны, кои могутъ мѣшать подъему барказа.

Когда все готово:

-
-) а. Шнѣ признано болѣе полезнымъ покѣ и сей-шали закладывать только тогда, когда они нужны для поднятія какихъ либо тяжестей, а не имѣть оныя навѣшенными безъ всякой пользы, какъ то дѣлалось прежде; ибо кромѣ того, что они напрасно подвергаются мокрошѣ и гниютъ преждевременно, но много занимаютъ около мачшъ мѣста и чрезъ то затрудняютъ всякое дѣйствіе во время работъ.
 - б. Вмѣсто перевей-шопенаншовъ признается удобнѣе закладывать на поки нижнихъ реевъ шали, ибо съ шопенаншомъ, сосполщимъ равномерно изъ шалей, можно ровнѣе ихъ выплуты, нежели толстую веревку, какова есть перевей-шопенаншъ.
 - в. Такъ какъ при подъемѣ гребныхъ судовъ на росшры, фока-рей брасопяпшя довольно много, то шали въ помощь шопенаншу должно закладывать сзади шенъгъ-ваншъ, чшобъ не шакъ ломило переднюю ванну.

5-с. *На тали!*

§ 54. Большая часть людей спановляется на нокъ-тали, а къ сей-шаламъ отдѣляется сколько нужно, для выбораія слабины оныхъ.

6-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

7-е. *Пошелъ нокъ-тали!*

§ 55. Въспншь съ исполненіемъ сего выбирается слабина сей-шалаей.

Когда киль барказа подвигнется выше шкафушныхъ сѣпокъ.

8-е. *Стопъ нокъ-тали!*

§ 56. На нокъ-шалахъ остается столько людей, сколько нужно для удержанія шкесаца поднимаемаго судна, прочіе же переходящъ на сей-тали.

9-е. *Пошелъ сей-тали! травить нокъ-тали!*

Когда барказъ будетъ находиться противъ того мѣста, на кошорое должно поспавить оный, тогда:

10-е. *Стопъ тали!*(+)
11-е. *Травить нокъ и сей-тали!*

Когда барказъ спавенъ на мѣсто:

12-е. *Тали раздернуть!*

(-+) 13-е. *Снимать тали!*

Коль скоро верхніе гаки у покъ и сей-шалай вынуть:

14-е. *Трави тали на низъ!*

§ 57. Какъ покъ-шалаи, такъ и шкенпель съ сей-шалами править на низъ вмѣстѣ и марсовыя убирають ихъ въ назначенное для сего мѣсто.

15-е. *Рев править!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 58. Ежели нужно поднять кашеръ, по одна покмо 1-я команда измѣняется; вмѣсто оной проносятся кашеръ 12-ши, 10-ши или 8-ми весельный поднимають, и сверхъ того, вмѣсто чепырехъ, оснается на кашеръ только два челоуѣка при подъемѣ онаго.

Г Л А В А V.

СПУСТИТЬ ГРЕБНОЕ СУДНО СЪ РОС-
Т Е Р Ъ .

§ 59. Предположивъ, что должно спустить барказъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, барказъ спускать!*

См. § 4 и § 20.

§ 60. Гребцы барказные изготовляютъ овый, очищаютъ ошъ всего излишняго, свимаютъ вайшovy и проч. Аршиллерійскій офицеръ вдвигаетъ въ корабль орудія, кои могутъ мѣшать спуску барказа; нѣкошорые изъ вахшенныхъ марсовыхъ бѣгутъ на марсы и гошовятъ пали въ помощь попенаншамъ, а равно спускаютъ концы для подъема нокъ и сей-палей, прочіе же марсовые изготовляютъ оныя;—затѣмъ оспальные люди спановятся по мѣспамъ, а именно: всѣ вахшенные и разночинцы оспаются на шканцахъ, а подвахшенные идутъ на бакъ.

Какъ скоро спущенные для подъема концы, за верхніе блоки нокъ-палей и за шкеншеля сей-палей привязаны:

2-е. *Поднимай тали!*

См. § 51.

3-е. *Топъ реи!*

См. § 52.

Коль скоро реи благодежно утверждены и бѣеуты туго вышинушы:

4-е. *Закладывай нокъ и сей-тали!*

См. § 53.

Когда все готово:

5-е. *На тали!*

6-е. *Выбрать слабишу!*

См. § 28.

7-е. *Пошелъ сей-тали!*

§ 61. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сего, вынягиваютъ, смотря по надобности, и нокъ-шали.

Когда барказъ поднимется доспапочно:

8-е. *Стопъ сей-тали!*

§ 62. На сей-шалахъ оспаешся сполько людей, сколько нужно для удержанія пѣжести поднимаемаго судна, прочіе же переходятъ на нокъ-шали.

9-е. *Пошелъ нокъ-тали!*

Коль скоро киль барказа минуешь шкафушныя съпки:

10-е. *Трави сей-тали!*

Когда барказъ опойдепъ на нокъ-шалахъ опъ борпу доспапочно, тогда:

11-е. *Трави нокъ и сей-тали!*

Когда барказъ коснешся воды:

12-е. *Тали раздернуть!*

13-е. *Снимать тали!*

§ 63. Нижніе блоки нокъ и сей-шалай поднимаются концами на шкафушъ, и коль скоро верхніе гаки опъ сихъ шалай вынушь, тогда:

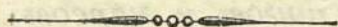
14-е. *Трави тали на низъ!*

См. § 57.

15-е. *Реи править!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е .

§ 64. Если нужно спустить кашеръ, то 1-я команда измѣняется;— вмѣсто оной произносится тогда: кашеръ 12-ши, 10-ши или 8-ми весельный спускашь; и сверхъ того, вмѣсто чепырехъ чело-вѣкъ, остающихся при спускѣ на кашеръ только двое; 10 я же и 11-я команды измѣняюща шѣмъ, что въ первомъ случаѣ, вмѣсто того чпобъ править сей-тали, командовать должно: *сей-тали раздернуть!* а въ послѣднемъ произносить: *трави нокъ-тали!*



Г Л А В А VI.

ИЗГОТОВИТЬ ЛЕЕРА ДЛЯ ПОЧЕСТИ.

§ 65. Избравъ для сего изъ числа марсовыхъ по два человека на каждый нокъ, должно командовать:

- 1-е. *Къ ванталъ!*
 2-е. *По марсалъ!*
 3-е. *По салингалъ!*

§ 66. Люди сіи, взбѣжавъ на высоту шѣхъ ре-евъ, на которые они назначены, прижимающа бли-же къ шонамъ.

Коль скоро все готово:

4-е. *По реалъ!*

§ 67. Съ снмъ словомъ, по одному человѣку на каждый нокъ, съ концомъ леера въ рукахъ, расходляшся по всѣмъ реямъ вдругъ и влжущъ оныя за шопенаншы; послѣ чего сполвшіе у шоповъ, другіе концы вытягивающъ и крѣпящъ: на нижнихъ реяхъ за борхи, на марса-реяхъ за драйрепы, а на верхнихъ, во кругъ брамъ-ешеньгъ.

Коль скоро леера шуго вытяпушы и закрѣплены:

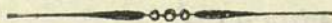
5-е. *Съ реевъ долой!*

§ 68. Люди со всѣхъ ноковъ сходящъ вдругъ.

6-е. *Съ салинговъ и марсовъ долой!*

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е .

§ 69. Ежели особа, для которой почестъ таковая гошовишя, прибудетъ на флотъ еще не скоро, по вмѣсто 5-й команды должно произносишь: *леера прихватить!* тогда 6-я буденъ уже: *съ реевъ долой!* а 7-я *съ салинговъ и марсовъ долой!*



ЧАСТЬ ВТОРАЯ

СНИМАТЬСЯ И СТАНОВИТЬСЯ НА ЯКОРЬ И ФЕРТОИНГЪ.

Г Л А В А I.

СНЯТЬСЯ СЪ ФЕРТОИНГА.

§ 70. Предположивъ что нужно поднять плехтъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Съ фертоинга сниматься, плехтъ поднимать!*

См. § 4 и § 20.

§ 71. Канониры обносятъ кабаларъ и прѣсезниваютъ оный къ канашу, плешники вооружаютъ шпиль и обносятъ свисновъ;—росписанные по вымбовкамъ идутъ на шпиль, а назначенные къ доспаваню силу канаша, достаютъ оный отъ даглисноваго якоря, между шѣмъ на бакъ изрошовающъ кашъ, фищъ и проч.

2-е. *Смирно!*

Коль скоро дадутъ знать что канашъ прѣсезнетъ, тогда:

3-е. *Верти шпиль! даглистъ травить!*

Когда канашъ плехшоваго якоря будешь подвериушь до апарера:

4-е. *Даглиць задержатъ!*

Коль скоро рымъ плехшоваго якоря выдешъ изъ воды:

5-е. *Паль-шпиль; стопора заложить!*

(+)-6-е. *Закладывай катъ!*

Когда палы у шпня заложены:

7-е. *Людей на верхъ!*

(+)-8-е. *На катъ!*

Когда кашъ заложены:

9-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

Коль скоро кашъ вышлунъ шуго:

10-е. *Пошелъ катъ; канатъ травить!*

(+)-11-е. *Кабаляръ перенести!*

Когда якорь поднятъ до мѣста:

12-е. *Стопъ катъ!*

§ 72. Послѣ сего немедленно закладываютъ перпузиль, вынимаютъ кашъ-гакъ изъ якорнаго рыма и поднимаютъ помбуй.

(+)-13-е. *Закладывай фишь!*

§ 73. Вмѣстѣ съ симъ закладываютъ ципокъ-палы и люди опъ кашъ-лопаря переходящъ на фишь, из-

ключая двухъ человекъ, которые остаются для управления и отдачи перваго.

Когда финшъ готовъ:

14-е. *Выбрать слабину!*

15-е. *Пошелъ финшъ!*

§ 74. Вместе съ симъ плавутъ шпокъ-палы, и когда лапы якоря поднимаются до должной высоты, тогда:

16-е. *Стопъ финшъ!*

§ 75. После сего закладываютъ русовъ и отдаютъ финшъ-лопарь.

(+) 17-е. *На шпиль!*

18-е. *Верти шпиль!*

Когда оспанется сколько канату, сколько сила въпра-
требуетъ, тогда:

19-е. *Паль-шпиль; канатъ на битенгъ!*

20-е. *Разружить шпиль!*

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 76. Ежелибъ надлежало поднять даглистовой якорь, то въ 1-й командъ было-бы: *даглистъ поднимать!* въ 3-й, слѣдовало-бы вмѣсто даглиста, *плехтъ травить!* а въ 4-й *плехтъ задержать!*

§ 77. Ежелибъ слѣдовало по снятіи съ фершоннга, прямо сняться съ якоря, то въ 19-й командъ,

вмѣсто словъ: канатъ на бипенгъ! должно командовать: *канатъ на стопора!*

Г Л А В А II.

СНЯТЬСЯ СЪ ЯКОРЯ.

§ 78. Предполагая что должно сняться подъ всѣми парусами на лѣвую сторону и лечь бейдевиндъ правымъ галсомъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Съ якоря сниматься!*

См § 4 и § 20.

§ 79. Канониры обносятъ кабаларъ и присезиваютъ оный къ канату, плотники вооружаютъ шпиль и обносятъ свисовъ; росписанные по вымбовкамъ идутъ на шпиль, а между шѣмъ на бакъ гошовятъ кантъ, фишь и проч.

2-е. *Смирно!*

Когда дадутъ знать, что канатъ присезивъ:

3-е. *Верти шпиль!*

§ 80. Когда останешся столько канату, сколько по силѣ въшра и крѣпости грунта имѣть должно, чтобъ при постановленіи парусовъ преждевременно не подрейфовало, то:

4-е. *Паль-шпиль, канатъ на стопора!*

Когда шпиль будетъ на палахъ и о семъ дадутъ знать, тогда

5-е. Всѣхъ на верхъ, паруса отдавать!

См. § 4 и § 20.

§ 81. При снятіи съ якоря, паруса опдаются людьми одной вахты, а прочіе распредѣляются на марса-шкошы и нѣкошорая часть на лисель-шшершы. Каноиры же оспаюся внизу при канашъ.

6-е. 1-я Вахты марсовыя къ вантамъ! на фокъ и гротъ!

§ 82. Всѣ марсовыя одной вахты спановляся къ вантамъ, а подъ оными той же вахты назначенные по росписанію на фокъ и гротъ.

7-е. По марсамъ!

§ 83. Марсовыя и назначенные на фокъ и гротъ, коль скоро взбѣгунъ до вышины своихъ реевъ, то прижимаюся ближе къ попамъ. На брамсели же и бомъ-брамсели, люди не посылаюся до тѣхъ поръ, покуда марса-шкошы не будутъ близко до мѣсна, нбо ничто не можетъ бытъ безобразнѣе, какъ видѣшь брамсели и бомъ-брамсели долгое время опданнныи безъ всякаго дѣйствія; напрошивъ того, ничего же нѣтъ и приличнѣе и столь много доказывающее порядокъ и проворство людей, какъ видѣшь паруса, одни вслѣдъ за другими опдаваемые и съ величайшею скороснію пославляемые.

8-е. Лисель-спирты изготовить!

См. § 24.

- (+) 9-е. *На лисель-штертахъ!*
 10-е. *Лисель-спирты поднимай!*
 (+) 11-е. *По реяль!*

§ 84 По сей командѣ люди разбѣгаются вдругъ по нижнимъ и марса-реяль, между пѣмъ изгошоваются кливера, шрисели и контра-бизань.—Гюйсь въ то же время спускается и гюйсь-шипокъ убираюшъ, дабы онъ не мѣшалъ подняшю кливера.

Когда паруса будутъ раскрылены и о семъ дадутъ знать словомъ готово, тогда:

12-е. *Отдавай! марса-шкоты тянуть!*

См. (**) § 29.

- (+) 13-е. *Всѣ рифы или (одинъ рифъ) отдать!*

§ 85. Внизу пшнутъ марса-шкоты, люди на марсахъ спалкиваюшъ паруса съ передней часни марсовъ, а назначенные по два человекъ на каждомъ покѣ нижнихъ реевъ оправляютъ марса-шкоты, наблюдал, чшобъ въ блоки не попали рифъ-сезни и не изорвало бы парусъ объ опложенный бугиль.

14-е. *Съ реевъ долой!*

§ 86. Люди съ нижнихъ реевъ сходяшъ прямо на низъ, а марсовые оспаюшся на марсахъ.

- (+) 15-е. *На лисель-штертахъ!*
 16-е. *Лисель-спирты опустить!*

См. § 30.

Когда марса-шкоты будутъ близко до мѣша:

17-е. *На брамсели и боль-брамсели!*

Когда марса-шкофы выровнены и закрѣлены:

18-е. *На марса-фалы!*19-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

20-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 87. При поднятіи марса-фаловъ правящся марса-брасы, осаживающся марса-шопенаншы и очищающся гиповы и проч.

По мѣрь того что марса-фалы будутъ доходить до мѣстъ своихъ, или когда боковыя шкашорныи будутъ сшано-вышсья шуги, командовашь:

21-е. *Стопъ!* $\left\{ \begin{array}{l} \text{Гротъ марса-фалъ!} \\ \text{Форъ марса-фалъ!} \\ \text{Крюсель-фалъ.} \end{array} \right.$

См. § 6.

(+) 22-е. *Брамсели,—отдавай!*

См. (**) § 29.

(+) 23-е. *Брамъ-шкофы тянуть!
Фалы поднимай!*

§ 88. Брамъ-шкофы птянушся и фалы поднимающся вмѣстѣ; при чемъ опдающся брасы и гиповы, а брамъ-шопенаншы осаживающся.

По мѣрѣ того, что брамъ-фалы будутъ доходить до мѣсти своихъ, или когда брамсели поднимутся шуго, командовать:

24-е. Стопъ! $\left\{ \begin{array}{l} \text{Гротъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Форъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Крюйсъ-брамъ-фаль!} \end{array} \right.$

См. § 6.

(+) 25-е. *Бомъ-брамсели, — отдавай.*

См. (**) § 29.

26-е. *Бомъ-брамъ-шкоты тлнуть!*
Фалы поднимай!

§ 89. Бомъ-брамъ-шкоты спянутся и фалы поднимаются вмѣстѣ; при чемъ опускаются брасы и гишovy, а бомъ-брамъ-шопенанты осаживаются.

По мѣрѣ того что боковыя шкоты бомъ-брамселей будутъ спяновиться шуго, командовать:

27-е. Стопъ! $\left\{ \begin{array}{l} \text{Гротъ-бомъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Форъ-бомъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Крюйсъ-бомъ-брамъ-фаль!} \end{array} \right.$

См. § 6.

(+) 28-е. *Бейфуты и топенанты раздернуть!*
Бакиштаги за марсъ!

§ 90. Бейфуты и топенанты раздергиваются слабо съ обѣихъ сторонъ, а бакиштаги заводятся за марсъ съ той стороны, съ которой реи должны брасоваться; по еслѣ, — грошovyе и крьюсельные съ лѣвой, а фоковыя съ правой стороны.

29-е. *На грота-брасъ на лѣвую, на фока и бегинъ-брасы на правую!*

§ 91. Здѣсь разумѣется, что бегинъ-брасы основаны прямо; въ противномъ же случаѣ, ежели основаны оныя на крестъ, то будутъ мѣшати гротъ-шприселю.

30-е. *Пошелъ брасы!*

(+) 31-е. *Булия принимай!*

§ 92. По сей командѣ всѣ булия заднихъ парусовъ выбираютъ на правой, а переднихъ на лѣвой сторонѣ.

Когда задніе реи обрасоплены будутъ бейдевиндъ, а передніе столько, сколько признается нужнымъ для уклоненія корабля влѣво, тогда:

32-е. *Стопъ!* $\left\{ \begin{array}{l} \text{Грота-брасъ!} \\ \text{Бегинъ-брасъ!} \\ \text{Фока-брасъ!} \end{array} \right.$

§ 93. Верхнія реи правятся по нижнимъ.

См. § 6.

(+) 33-е. *Булия прихватить!*

34-е. *На шпиль!*

35-е. *Верти шпиль!*

Когда якорь отдѣлился отъ земли и корабль возьмешь задній ходъ:

36-е. *Лѣво на бортъ!*

Когда якорный рымъ выдетъ изъ воды:

- 37-е. *Паль-шпиль; стопора заложить!*
 (-+) 38-е. *Закладывай кань!*
 (-+) 39-е. *Людей на верхь!*

§ 94. *Плошники оспаюся и разружаютъ шпиль.*

40-е. *На кань!*

Когда кань заложень:

41-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

Коль скоро кань вышлануть шуго:

42-е. *Пошелъ кань; канатъ травить!*

Когда якорь подляшь до мѣста:

43-е. *Стопъ кань!*

См. § 72.

(-+) 44-е. *Закладывай фишъ!*

См. § 73.

Коль скоро задніе паруса будутъ наполнясье:

45-е. *Прямо руль!*

(-+) 46-е. *На фока-брасы на львую!*

Когда паруса совершенно наполнясье, тогда:

47-е. *Магерманъ отдай! бизань-шкотъ тянуть!*

§ 95. Съ симъ послѣднимъ командованіемъ отдаются геренсъ-шали у бизань-гафеля, ибо въ противномъ случаѣ гафель легко можетъ переломиться и при томъ парусъ сей не можетъ имѣть на ходъ корабля того дѣйствія, какой бы онъ имѣлъ, если бы гафель уклонился подъ вѣтръ.

§ 96. Ежели корабль сильно уклоняется подъ вѣтръ, то передніе паруса брасонишь столько, сколько нужно, дабы они только наполнились.

Коль скоро корабль получитъ ходъ впередъ:

48-е. *Лѣво руля!*

§ 97. Руль класъ поль-шлага или болѣе, смотря по надобности.

(+) 49-е. *На кливеръ-фалы!*

Когда корабль пронесетъ къ вѣтру и будетъ приходить къ линіи галфвинда.

50-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

51-е. *Кливера поднимай! фока-брасы тянуть!*

См. (*) § 27.

§ 98. Передніе паруса брасопящя бейдевиндъ.

Коль скоро передніе паруса обрасоплены и кливера до мѣста подняты:

52-е. *Стопъ фока - брасъ! кливеръ - шкотъ
тянуть!*

53-е. *Магерманъ прихватить!*

§ 99. Въместѣ съ симъ прихватываютъ форъ-брамъ и бомъ-брамъ-булина; корабль приводящъ бей-бевиנדъ и опиводящъ руль.

(+) 54-е. *На фииз!*

55-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

56-е. *Пошелъ фииз!*

См. § 74.

57-е. *Стопъ фииз!*

См. § 75.

58-е. *Снасти уложить!*

§ 100. Снасти немедленно разбирающъ и укладываютъ въ просушя бухны, дабы въ случаѣ необходимости ничто не могло бы препяшествовать—убрашъ бизань и спустишься, поворошъ оверштагъ; лечь въ дрейфъ и тому подобное.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 101. Предъидущій порядокъ командованія и исполненія относился къ судамъ большаго ранга, кошорыхъ, по отдѣленіи якоря, много уклоняеть подь

вѣтрѣ и обыкновенно болѣе галфвинда; а попому и предполагается кливера поднимаешь не прежде, какъ когда корабль пронесетъ обратно къ вѣтру. На мелкихъ же судахъ, кошорыя въ движеніяхъ своихъ быспрѣе и послушнѣе, правило сіе по обстоятельствамъ можетъ измѣняться.

§ 102. При снятіи съ якоря, по вышеизложеннымъ правиламъ, должно имѣть въ виду, что нѣкоторыя командованія могутъ быть произносимы и прежде назначеннаго имъ здѣсь порядка, ибо чѣмъ скорѣе какое дѣйствіе на корабль совершится, тѣмъ лучше; напримѣръ: ежели корабль снимается въ маловѣтріе и уклоняется подъ вѣтрѣ очень тихо, то можно брать якорь на фишь прежде нежели поднимуть кливера и даже прежде нежели перебрасываютъ передніе паруса, если время только дозволяетъ.

§ 103. Ежели корабль снимается съ якоря при противномъ вѣтрѣ съ узкаго рейда, подобно Кронштадтскому, то по краткости времени, якорь при началѣ, брашь на кашъ не должно, а подверстѣвъ оный влошь до хлюза, осनावить канатъ на стопорахъ и немедленно вызвать людей на верхъ, дабы коль скоро корабль пронесетъ къ вѣтру и кливера поднимуть, можнобъ было сей часъ доставить фокъ и гротъ и бышь готову къ повороту; для уборки же якоря, должно избирать время вскорѣ послѣ поворотовъ, когда корабль не возьметъ еще большаго ходу, — и преимущественно пользоваться тѣми галсами, которыми корабль можетъ долѣ лежать.

§ 104. Ежели мѣсто, съ коего корабль снимается, довольно просторно и глубина большая, то, для скорѣйшаго и удобнѣйшаго убрания якоря, по постановленіи конира-бизани и наполненіи переднихъ парусовъ, должно лечь въ дрейфъ, полага гротъ-



марсель на спеньгу; но опнюдь оспавапсья подь форъ-марселемъ на спеньгъ не должно, ибо сіе опнимаешъ у корабля должній военный видъ и доказываешъ ничшо иное, какъ лѣность.

§ 105. Ежели корабль стоялъ по теченію, шо подвернувъ до апанѣра, должно положишь руль право и держашъ оный до шѣхъ поръ, покуда якорь опъ земли не опдѣлился и пѣна у борту не перешанениъ идпи за корму;—коль скоро сіе замѣнился, и въ особенноти чшо пѣна будепъ подаваться впередъ (чшо докажетъ корабля задній ходъ), шо руль немедленно переложитъ лѣво на бортъ и попомъ пешупашъ какъ сказано выше.

§ 106. Ежели корабль снявшись съ якоря долженъ идпи попушнымъ вѣтромъ, шо порядокъ исполнения измѣняется въ слѣдующихъ спашьяхъ: въ 30 командѣ, задніе паруса бейдевиндъ не брасопяшся, а остаюшся сообразно шому направленію, кошорое они имѣшъ должны, когда корабль по снятіи съ якоря приметъ настоящій свой курсъ. (Правило сіе можешъ однакожъ измѣнишья и особенно ежели вблизи снимающагося корабля будупъ стояшъ на якорѣ другія суда). Вскорѣ послѣ 36 команды, кливера должно поднятъ и натянушь шкочы, дабы корабль скорѣе уклонился подъ вѣтръ. Въ 47 командѣ дожидашься наполненія заднихъ парусовъ не должно, но передніе перебрасопливаются, коль скоро корабль уклонился до линіи бейдевинда; чшоужъ касаеться до бизани, шо спавишь оную или нѣшъ, будепъ зависѣшъ опъ обспоятельствъ. Руль опводится опъ борту и спавишся прямо шогда, когда корабль пошерепѣ задній ходъ, или (если курсъ предшопишъ нѣсколькими шокмо румбами полнѣе бейдевинда) шо, когда носъ корабля придетъ на шощъ румбъ кошорымъ правишь должно; коль ско-

ро же корабль получишь ходъ впередъ и приведенъ будетъ на настоящій курсъ, то отбрасопливаешься передніе паруса и спавшися сообразно направленію въпра.

§ 107. Ежели корабль снимается съ якоря подъ марселями и брамселями, то въ вышеизложенныхъ командныхъ словахъ все до бомъ-брамселей касающесея выпускается; а буде корабль снимается подъ одними марселями, тогда все, до брамселей касающесея, равномерно выпускается.

Г Л А В А III.

С Т А Т Ъ Н А Я К О Р Ъ .

§ 108. Нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія, что когда военное судно входитъ на рейдъ, и особенно ежели на ономъ рейдѣ находишся эскадра, то многешво глазъ и зрительныхъ трубъ усупремлены на всѣ его дѣйствія, кошорые вмѣстѣ съ нѣмъ замѣчаютъ и погрѣшности и недоспапки, военному судну неприличныя; нѣтъ также сомнѣнія, что ошъ совершенія сихъ дѣйствій не рѣдко составляющся заключенія о военномъ порядкѣ и дисциплинѣ, на пошъ суднѣ существующихъ, а пошому должно все предупредить и обратишъ всевозможное вниманіе, дабы не упустишъ изъ виду чего либо шакого, кошорое могло бы, хошя малѣйшимъ образомъ, помрачишъ пошъ видѣ, въ кошоромъ военное судно во всякое время должно находишся. Напримѣръ: чшобъ койки были хорошо уложены, Офицеры и нижніе чины чиспо одѣшы, концовъ и раздернутыхъ снастей ни гдѣ бы не висѣло, боршты и гальюнъ окачены, полупоршты, въ ошеръ-декѣ и нижніе поршты (ежели погода дозволишъ) отворены и гори-

зонпально; машы всѣ сняты, пушки заряжены и гошповы для салюта, шкобы до мѣсна и всѣ паруса въ строгомъ смыслѣ хорошо поставлены; ежели флагъ находящагося на рейдѣ Адмирала не шой дивизіи, кошорой входящее на рейдѣ судно принадлежишь, то имѣшь таковой флагъ и вымпелъ въ гошповности, дабы переимѣнишь оныя немедленно по опѣвѣшь на салютъ; словомъ сказать, все предусмотришь и вступишь уже на рейдѣ подѣ всѣми парусами, какіе шолько по силѣ выпра нести можно.

§ 109. Предположивъ, что корабль идетъ къ якорному мѣсту полнымъ выпромъ съ лѣвой стороны, имѣя марсели, брамсели, бомъ-брамсели, фокъ, грошь, кливеръ и бомъ-кливеръ, лисели, стаксели и проч., что для положенія якоря должно привести на лѣвую сторону; что назначено положишь даглиць, кошорый, равно какъ и плехишь, на сей случай оба изгоповлены и канашовъ ихъ разведено сколько надобно, надлежишь командовать:

1-е .Всѣхъ на верхъ, на якорь становиться!

См. § 4. и § 20.

§ 110. Чтобы совершить таковое дѣйствіе безъ замѣшательства (даже съ людьми самыми проворными и въ дѣлѣ своемъ искусными) найдется удобнѣе убрать паруса не всѣ вдругъ, но раздѣливъ оное на два пріема;—а именно: въ первомъ—убрать всѣ лисели и стаксели, взять на гишовы фокъ, грошь и бомъ-брамсели (въ семъ случаѣ бомъ-брамсели) по взятіи на гишовы, должны быти закрылены немедленно); а во второмъ—взять на гишовы марсели и брамсели.

2-е. На бомъ-брамсели, на лисель-гитовы и стаксель-ниралы, на фока и горта гитовы и жрдени!

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Бомъ-брамъ-фалы отдай!*

Лисели и стаксели долой!

Фокъ и гротъ на гитовы!

§ 111. Съ сямъ словомъ бомъ-брамсели крѣпящ-ся, лисели и стаксели спускаются на низъ, а фокъ и гротъ со всею скороспѣю берутся на гитовы и гордени. Въспѣтъ съ спускомъ лиселей убираются лисель-спиршы, и выспрълы ошъ ундеръ-лиселей приволяшя вдовль по борну.

6-е *На марса-гитовы и брамъ-гитовы!*

§ 112. Люди спановяшя на сіи гитовы, а равно и на марса-быкъ-гордени.

7-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

8-е. *Марса-шкоты и брамъ-шкоты отдай!*

(+) 9-е. *На кливеръ-ниралы!*

Когда гитовы и гордени подшлануты будущъ до половинны спенягъ, тогда:

10-е. *На фалахъ!*

(+) 11-е. *Марса-фалы и брамъ-фалы отдай!
Кливера долой!*

§ 113. Вместе съ симъ плынешя все брасы на лѣвой сторонѣ, доколѣ реи не будутъ прямы, подпльгиваютъ до мѣсна гишовой и гордени, выпльгиваютъ шуго нижне шопенанты и бейфушы.

Ежели нѣтъ необходимости бросать якорь съ расходу, то:

- 12-е. *Право на борть!*
 (+) 13-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*
 (+) 14-е. *Изъ бухты вонъ!*

§ 114. Сія команда передается съ верхней на нижняго палубу Ушнерь-офицерами, у люковъ назначенными.

Когда корабль, онъ дѣйствія вшпра на передня спороны парусовъ, поплышеша назадъ:

15-е. *Отдай якорь!*

Когда реи прямы, шопенанты и бейфушы шуги, гишовой и гордени всехъ парусовъ какъ надлежитъ подпльпны (что должно бытъ совершенно какъ можно скоро), тогда командовашь:

16-е. *Марсовыя къ вантамъ, на фокъ и гротъ!*

§ 115. Предполагается, что люди назначенные для закрѣпленія брамселей, находясь уже на марсахъ; въ противномъ случаѣ слѣдовало бы командовашь: *саленговые къ вантамъ!* и проч. согласно шому, какъ сказано въ главѣ II-й часши I-й.

17-е. *По марсамъ и салингамъ!*

18-е. *У марселей взять по два рифа, у
крюселя одинъ!*

(+) 19-е. *Лисель-спирты изготовить!*

См. § 24.

(+) 20-е. *На лисель-штертахъ!*

21-е. *Лисель-спирты поднимай!*

См. § 26.

(+) 22-е. *По реяль!*

См. § 38.

Коль скоро паруса закрѣплены:

23-е. *Съ реевъ долой!*

(+) 24-е. *На лисель-штертахъ!*

25-е. *Лисель-спирты опустить!*

(+) 26-е. *Съ марсовъ и саланговъ долой!*

См. § 39.

Когда кананъ задержанъ и корабль придетъ прошивъ въпра:

27-е. *Бизань на гитовы!*

(+) 28-е. *Править рангоутъ!*

См. (*) § 32.

(+) 29-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

30-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 116. Ежели корабль придетъ на канашъ и пропавъ въшра прежде, нежели люди посланы будутъ крѣпить паруса, по 27-ю команду должно произносить въ поже время, не взирая на порядокъ, здѣсь сему командованію назначенный.

§ 117. Ежели отдавъ марса-фалы, нужно будетъ пройши нѣсколько далѣе, по полезнѣе кливеръ оставивши и спустивши уже оный вмѣстѣ съ 12-ю командою; въ такомъ случаѣ должно будетъ произносить *Кливеръ долой! Право на бортъ! бизань-шкотъ тлнуть!*

§ 118. Ежели корабль идетъ къ якорному мѣсту бейдевиндъ, по послѣ 7-й команды произносить: (+) *Булина раздернуть!* а за симъ отдавать уже марса-шкошы и брамъ-шкошы, какъ сказано выше.

Г Л А В А І V.

С Т А Т Ъ Ф Е Р Т О Н И Н Г Ъ.

§ 119. Предположивъ, что корабль спойтъ на даглисшѣ; что верпъ, по кошорому надлежитъ плынуться къ тому мѣсту, гдѣ должно положить шлепшъ, уже завезенъ, что канашу сего послѣдняго разведено сколько нужно, и что кабельшовъ завезеннаго верпа поданъ на корабль,—должно командовать:

1-е. Фертоингъ становится!

См. § 4 и § 20.

§ 120. Большая часть людей отдѣляется на кабельшовъ завезеннаго верпа, плотники вооружающъ шпиль и обносящъ свисовъ, а оспальные до-спаютъ снизу канашъ опъ даглистоваго якоря.

2-е. *На кабельтовъ!*

§ 121. Люди на кабельшовъ назначенные спавнящися на овый, или (въ случаѣ свѣжаго вѣтра) на шали за него заложеныя, или наконецъ на шпиль, буде онъ заложень на сей послѣдній.

3-е. *Кабельтовъ тянуть; канатъ травить!*

Когда корабль приблизился къ шому мѣсту, гдѣ должно положить якорь:

4-е. *Канатъ задержать!*

(+) 5-е. *Стопъ кабельтовъ!*

Когда корабль потерлетъ ходъ, который онъ получилъ чрезъ верпованіе:

6-е. *Изъ бухты вонъ!*

См. § 114.

7-е. *Отдай якорь!*

(+) 8-е. *Даглистовой канатъ присезнить!*

(+) 9-е. *На шпиль!*

§ 122. Между шѣмъ кабельшовъ, къ коему привязанъ верпъ, подающъ на барказъ, для поднятія сего послѣдняго назначенный, или же выпускающъ его съ шомбуемъ.

Когда шпиль готовъ и канашъ присезненъ къ кабалюру:

10-е. *Верти шпиль! канатъ травить!*

Когда канашу опданнаго якоря будетъ выправлено сполько, сколько имѣшь онаго за клюзомъ предположено, тогда:

11-е. *Канатъ задержать!*

Когда оба канаша выплывшиса какъ слѣдуетъ:

12-е. *Паль-шпиль; канаты изъ битенги!*

13-е. *Разружить шпиль!*

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 123. Ежели въпрѣ свѣжѣ, то прежде нежели опдадутъ кабельшовъ, должно заложить канашъ брошеннаго якоря на битенгъ и править уже чрезъ оный.

§ 124. Ежели печеніе или въпрѣ направлены въ ту сторону гдѣ якорь положишь должно, то нѣтъ надобности завозить верна, а должно опдаваться къ тому мѣсту, поднавъ, буде нужно, крюсель, и выправливая канашу сколько понадобится.

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ

О ПОСТАНОВЛЕНІИ ПАРУСОВЪ.

Г Л А В А I.

ПОСТАВЦТЪ МАРСЕЛИ.

§ 125. По снятіи съ якоря и до положенія вновь онаго, марсели никогда не убираются, развѣ чрезвычайно крѣпкій вѣтръ или какія особенныя причины къ тому понудили бы. Въ сихъ случаяхъ, когда мивуютъ обстоятельства, привудившія закрѣпить марсели, и назначено будетъ вновь поспавить оныя, то предположивъ, — что произвествъ се должно одною вахною, что вѣтръ еще крѣпокъ и что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ, надлежитъ командовать:

1-е. Марсовыя, марсели отдавать!

§ 126. Вахшенныя марсовыя бѣгутъ прямо на марсы, остальные люди спановятся на марса-шкошы.

2-е. Лисель-спирты изготовить!

3-е. На лисель-штертахъ!

4-е. Лисель-спирты поднимай!

(-+) 5-е. По реяль!

§ 127. Марсовыя расходящяся по рельмъ и раскрѣпляющя марсели.

Когда марсели готовы и о семъ съ марсовъ дадутъ знать, тогда:

6-е. *Отдавай! марса-шкоты тянуть!*

См. § (**) 29.

7-е. *Съ реевъ долой!*

(+) 8-е. *На лисель-штертахъ!*

9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 128. Лисель-спирты опускающяся на мѣсто и марсовыя, выключая по 4 человека на фокъ и гротъ-марсахъ и двухъ на крюсель, сходящя на низъ.

Когда марса-шкоты дойдутъ до мѣсна и закрѣлены:

10-е. *На марса-фалы!*

11-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 129. При поднятіи марса-фаловъ, марса-шкотенаны осаживаютъ, подвѣтренныя марса-брасы опдаются вовсе, а навѣтренныя правятъ съ оспорожностію, наблюдая въ продолженіе сего времени подвѣтренную шкаторину марселя, кошорую не должно допускать до излишней шугости.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ спановнишься шуги:

12-е. *Стопъ!* { *Гротъ марса-фаль!*
 { *Форъ марса-фаль!*
 { *Крюсель-фаль!*

См. § 6.

Если навѣтренные марса-брасы излишне выправили:

13-е. *На марса-брасы на правую!*

§ 130. Навѣтренные брасы спянушь сполько, сколько по силѣ вѣтра найдется нужнымъ, послѣ чего должно командовать:

14-е. *Навѣтренные марса-топенанты тянуть!*

§ 131 Въ крѣпкій вѣтръ, для безопасности марса-ресьвѣ, навѣтренные топенанты выплывающъ какъ можно шуго.

15-е. *Булина прихватить!*

16-е. *Подвѣтренные марса-брасы раздернуть!*

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 132 Если по поднятіи марса-фаловъ навѣтренные ноки окажутся много закинутыми назадъ, то нужно поправишь сполько навѣтренныхъ брасовъ, не выплывая подвѣтренныхъ нисколько, ибо въ крѣпкій вѣтръ и волненіе, марса-брасы подъ вѣтромъ должны бышь раздернуты какъ можно слабѣе, дабы на килевой качкѣ дать реямъ свободу уклоняться ошъ напору на нихъ спенегъ.

§ 133. Если корабль идешь полнымъ вѣтромъ, то вмѣсто 13-й команды произносишь: *марса-брасы вытянуть!* тогда реи брасопящя, какъ по направленію вѣтра надобно; 14-я команда произносится: *марса-топенанты вытянуть!* а 15-я и 16-я все уничтожающя.

§ 134. Еслибъ для скорѣйшаго поспановленія марселей нужно было вызвать всѣхъ людей на верхъ, то 1-я команда была бы: *Вспѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!* 2-я. *Марсовые (одной изъ вахтъ) къ вантамъ!* и такъ далѣе.

Г Л А В А П.

П О С Т А В И Т Ъ Ф О К Ъ .

О Т Д Ъ Л Е Н И Е I.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ, ВЪ УМѢРЕННЫЙ ВѢТРЪ.

1-е. *На фока-галсъ!*

§ 135. Люди спановяшся на фока-галсъ и фока-шкопъ, а также по одному человѣку на фока-гиповы и гордени для опадачи; въ шже время шесшь человѣкъ спускающя съ форъ-марса на фока-рен для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фока-галсъ садить!*

§ 136. Съ симъ словомъ раздергивающя гордени и опдающя гиповы съ обѣихъ споронъ, и по мѣрѣ, что фока-галсъ буденъ доходить до мѣсна, на подвѣривной споронъ выпягивающъ слабину фока-шкона.

Когда галсъ дойдеть до мѣста:

4-е. *Стопъ фока-галсъ!*

(+) 5-е. *Фока-шкотъ тянуть!*

Когда шкотъ достаточно наплететь:

6-е. *Стопъ фока-шкотъ! (*)*

7-е. *Фока-топенантъ тянуть!*

§ 137. Навѣтренный фока-топенантъ выпягивающъ сколь можно шуго, какъ для безопасности самаго рея, такъ и для того, чѣмъ навѣтренная шкапорина сего паруса была шуга.

Когда навѣтренный топенантъ выпянутъ:

8-е. *Фока-булинь прихватить!*

См. § 6.

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 138. Въ свѣжій вѣтръ, гиповы съ обѣихъ сторонъ вдругъ не опадающя, а правящъ оныя съ той шолько стороны, съ кошорой галсъ или шкотъ шлануть.

§ 139. Ежели случится, что навѣтренный нокъ фока-рея вздернутъ къ верху и рей споль крѣпко

(*) Фока-шкотъ никогда не должно наплетать до такой степени, чѣмъ нижняя шкапорина фока касалась ваншъ, ибо тогда парусъ сей не будеть имѣть того вліянія на ходъ корабля, дошораго бы ожидать должно; напрошивъ того, фока-шкотъ надобно шлануть не болѣе какъ сколько нужно, чѣмъ парусъ сей споль правящъ съ прочими.

прижанъ къ подвѣтренной ваншѣ, что фока галсъ не доходишь до мѣсна, то правяшь не много подвѣтренный брасъ, кошорый по закрѣпленіи галса оная вышагиваешия до марки.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи вейдевиндъ въ крѣпкій вѣтръ.

1-е. *На фока-шкотъ!*

§ 140. Люди спавовяшия подъ вѣтромъ на фока-шкотъ, а шакже по одному человекъ на фока-гишовы и гордени для опдачи; въ то же время шестъ человекъ спускаюшия на фока-реи для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Гитовъ травить; фока-шкотъ тлунуть!*

§ 141. Съ симъ словомъ правяшь гитовъ и гордени съ подвѣтренной спороны, и въ то же время шланушь шкотъ.

Когда фока-шкотъ достапочно нашлапуть, чшобъ при осадкѣ галса парусъ не заполоскало, тогда:

4-е. *Стопъ фока-шкотъ!*

(+) 5-е. *На фока-галсъ!*

§ 142. По сей командѣ люди переходяшь на фока-галсъ.

6-е. *Гитовъ травить; фока-галсъ садить!*

§ 143. Съ симъ словомъ справляея гитовы и гордени съ навѣтренной стороны, а галсъ въ шо же время пянешея, и когда сей послѣдній будешъ довольно уже низко, шо поправлявають немного фока-шкотъ, дабы галсъ свободнѣе дошелъ до мѣста; наблюдая однакожъ, чшобы фокъ во все время сего дѣйствія былъ вѣшромъ наполненъ, въ противномъ случаѣ опъ заполосканія онаго легко можешъ разорваться, а особливо ежели мокрый.

Когда галсъ дойдешъ до мѣста:

7-е. *На фока-шкотъ!*

8-е. *Фока-шкотъ тянуть!*

Когда шкотъ напаянушь до мѣста:

9-е. *Стопъ фока-шкотъ!*

10-е. *Фока-топенантъ тянуть!*

См. § 137.

Когда навѣтренный топенантъ выплывушь шуго:

11-е. *Фока-булинь прихватить!*

О Т Д Ъ Л Е Н І Е Ш.

И д у ч и п о л н ы м ъ в ѣ т р о м ъ .

1-е. *На фока-шкоты!*

§ 144. Люди спановляея на фока-шкоты, а шакже по одному человѣку на фока-гитовы и гор-

дени для опдачи; въ тоже время шесть человекъ съ форъ-марса спускаются на фока-рей для раздѣрживанія горденей.

2-е. Фока-шкоты тлнуть!

§ 145. По сей командѣ опдають гиповы и гордени съ обѣихъ сторонъ; въ крѣпкій же вѣтръ должно править оныя.

Когда шкоты достапочно напалнутъ:

3-е. Стопъ! $\left\{ \begin{array}{l} \text{Фока-шкотъ на правой!} \\ \text{Фока-шкотъ на левой!} \end{array} \right.$

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 146. Идучи галфвиндъ или крупной бакштагъ, должно вмѣстѣ съ навѣшреннымъ шкотомъ тлнуть и навѣшренный галсъ, дабы сей уголь паруса привести проптивъ нока своего рея.

О Т Д Ѣ Л Е Н І Е IV.

К О Г Д А Ф О К Ъ Б Ы Л Ъ З А К Р Ѣ П Л Е Н Ъ.

§ 147. Ежели, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или другихъ какихъ либо обстоятельствъ, фокъ былъ закрѣпленъ, и слѣдовательно для постановленія его прежде надлежитъ опдасть оныя, тогда, назначивъ для сего дѣйствія людей, должно командовать:

1-е. На фокъ!

§ 148. Люди для опдачи фока назначенные, добжавъ до швиць-сарвеня, прижимаются къ мачтѣ

2-е. *Лисель-спирты изготовить!*

§ 149. На каждый нокъ фока-рея идець по одному человекъ, которые, опложивъ бугеля, возвращающа на прежній мѣста, между шѣмъ въ низу люди спавоашся на фоковыя лисель-шшерпы.

(+) 3-е. *На лисель-штертахъ!*

4-е. *Лисель-спирты поднимай!*

(+) 5-е. *По рею!*

§ 150. Люди расходящя по рею и раскрѣпляють парусъ.

Когда фокъ будетъ раскрѣленъ и о семъ дано знашь, тогда:

6-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29.

7-е. *Съ рея долой!*

§ 151. По сей командѣ люди сходящъ съ рея и идуть на низъ, исключая двухъ человекъ, осшающихъ для закладки бугилей.

(+) 8-е. *На лисель-штертахъ!*

9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 152. Лисель шшерпы опускають на мѣсто и люди, осшавшіеся для закладки бугилей, по исполненіи сего, сходящъ на низъ.

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 153. Ежели фока-рей былъ обрасопленъ и опъшого обносные сезни такъ прижапы къ подвѣшрен-

нымъ ванпамъ, что очистишь оныя не возможно, попятнется навъстренный фока-брасъ, доколь сезни не освободится.

§ 154. По отдачѣ фока, оный спавился порядкомъ, въ предъидущихъ ошдѣленіяхъ назначеннымъ.

Г Л А В А Ш.

П О С Т А В И Т Ъ Г Р О Т Ъ.

§ 155. Идучи бейдевиндъ, галфвиндъ и крушой бакшигагъ, грошъ спавился такимъ же почно образомъ какъ и фокъ, и слѣдовапельно командныя слова, для поспановленія сего послѣдняго въ предъидущей главѣ назначенныя, служатъ и для настоящаго дѣйствія, съ шюю лишь разностию, что вмѣсто слова *фокъ* произносится вездѣ слово *гротъ*. При исполненіи сихъ командованій равномѣрно соблюдается все что при поспановленіи фока наблюдать назначено, съ іѣмъ токмо, что ежели корабль идетъ бейдевиндъ и гроша-галсъ не доходитъ до мѣста, поправлять немного подвѣтренный брасъ, который по закрѣпленіи галса, немедленно пятнется опять до мѣста *)).

*) На многихъ военныхъ сулахъ гроша-булинь пятнется къ фокмачшъ, что ни сколько не соотвѣтствуетъ своей цѣли, по слѣдующимъ причинамъ: если навѣтренная часть гроша въ бейдевиндъ и заполаскивается, то сіе происходитъ не отъ чего инаго, какъ отъ ударенія вѣтра на оную изъ фока, опшягивая же навѣтренную шканорину булинемъ подъ вѣтръ, еще болѣе сію часть паруса къ фoku приближаетъ, отъ чего и грошъ обыкновенно сповитъ дурно. Чшобъ избжашъ сего неудобства, гроша-булинь должно повести впередъ, закладывая тали въ обухи, нарочно для сего вѣшныя у борту, тогда парусъ сей будетъ и шюашъ лучше и болѣе вліянія имѣшь на ходъ корабля.

§ 156. Въ самый полный бакштагъ спавишся шокмо одна подвѣтривная часшь гроша, и тогда, полагая вѣспрь съ правой спороны, должно командовать:

1-е. На грота-шкотъ на лъвую!

§ 157. Вмѣстѣ съ исполненіемъ сей команды шесть человекъ спускающя съ грошъ-марса на гроша-рей, для раздергиванія горденей.

2-е. Грота-гитовъ на лъвой отдай! Грота-шкотъ тянуть!

§ 158. Вмѣстѣ съ гитовомъ отдающя и гордени на обѣихъ споровахъ.

Когда шкотъ наплуцнть достаточно:

3-е. Стопъ грота-шкотъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е .

§ 159. Ежели по причинѣ крѣпкаго вѣспра, или другимъ какимъ либо обстоятельствомъ, грошъ былъ закрѣпленъ и должно сначала отдать оный, то сіе производится по назначенной въ предъидущей главѣ для отдаванія фока командѣ, которая и въ семъ случаѣ измѣняется шокмо въ шомъ, что вмѣсто слова *шокъ*, произношится вездѣ слово *гротъ*.

Г Л А В А IV.

П О С Т А В И Т Ъ В Д Р У Г Ъ Ф О К Ъ И Г Р О Т Ъ .

О Т Д Ъ Л Е Н И Е I.

И д у ч и Б Е Й Д Е В И Н Д Ъ В Ъ У М Ъ Р Е Н Н Ы Й В Ъ Т Р Ъ :

1-е. *На фока и грота-галсы!*

§ 160. Люди спановляшся на галсы и шкопы сихъ парусовъ, а шакже по одному человѣку на каждыйъ гишовъ и гордень оныхъ для опдачи; въ шо же время шесшь человѣкъ съ форъ-марса и сполько же съ грошъ-марса спускающся на реи, для раздѣрживанія гордений.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фока и грота-галсы садить!*

§ 161. Съ симъ словомъ раздѣрживающся гордени обоихъ парусовъ и опдающся гишовой ихъ съ обѣихъ споронъ; и по мѣрѣ чшо галсы будущъ доходить до мѣстъ своихъ, на подвѣшпенной споронѣ вышлагивающъ слабину фока и гроша-шкошовъ.

Смошри потшому какъ галсы будущъ доходить до мѣста:

4-е. *Стопъ!* { *Фока-галсъ!*
 { *Грота-галсъ!*

§ 162. Въ слѣдъ за симъ, каждая изъ сихъ снастей крѣпится по свиску уншерь-офицера и люди съ галсовъ переходящъ на навѣшренныя фока и грога-шопенанты; въ тоже время ежели подвѣшренныя брасы были поправлены, то брасоящъ нижня реи до марокъ.

(+) 5-е. *Фока и грога-шкоты тянуть!*

По мѣрѣ какъ шкоты будутъ доходить до мѣста:

6-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!*
 { *Грога-шкотъ!*

(+) 7-е. *Фока и грога шопенанты тянуть!*

§ 163. Навѣшренныя фока и грога-шопенанты выпягивающъ какъ можно шуго, — какъ для безопасности самыхъ реевъ, такъ и для того, чшобъ навѣшренныя шкапорины сихъ парусовъ были шуги.

8-е. *Булия прихватить!*

§ 164. Фока-галсъ и шкотъ, и булия обоихъ парусовъ, согласно § 6. оспанавливаются по командѣ Офицера, на бакъ находящагося.

П Р И М Ѣ Ч А Н И Е.

§ 165. Въ свѣжій вѣтръ, гишovy сихъ парусовъ съ обѣихъ споровъ вдругъ не ошдаются, а правящъ оныя съ той только стороны, съ кошоу кой галсы или шкоты шянушъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи БЕЙДЕВИНДЪ ВЪ КРѢЦКІЙ ВѢТРЪ.

1-е. *На фока и грота-шкоты!*

§ 166. Люди становящся на фока и гроша-шкоты сихъ парусовъ подь вѣспромъ; а шакже по одному человѣку на гишовы и гордени оныхъ для опдачи; въ шо же время съ обонхъ марсовъ спускающся по шесши человѣкъ на реи для раздергиванія горденей.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Гишовы травить; фока и грота-шкоты тянуть!*

§ 167. Съ симъ словомъ правящся гишовы и гордени сихъ парусовъ съ подвѣспренной спороны.

Когда фока и гроша-шкоты достаточно пашянуты, шобъ при осаженіи галсовъ паруса не заполоскали, тогда:

4-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!*
 { *Грота-шкотъ!*

(+) 5-е. *На фока и грота-галсы!*

§ 168. По сей командѣ люди переходящъ на навѣшренную спорону и становящся на галсы.

6-е. *Гишовы травить; фока и грота-галсы садить!*

§ 169. Съ симъ словомъ правяпся гишовы и гордени съ навѣтренной спороны, а галсы въ шоже время плынуся,—и когда сіи послѣдніе будутъ довольно уже низко, шо поправливають немного шкоты, дабы галсы свободнѣе дошли до мѣспъ своихъ; наблюдаа однакожь, чипобъ фокъ и гротъ во все время сего дѣйсствія были вѣпромъ наполнены;— въ противномъ случаѣ опъ занолосканія паруса сіи легко могушь изорванъся, и шѣмъ скорѣе, ежели они мокры.

Когда галсы дойдутъ до мѣспъ своихъ:

7-е. *На фока и грота-шкоты!*

8-е. *Шкоты тянутъ!*

Когда шкоты дойдутъ до мѣста:

9-е. *Стопъ!* { *Фока-шкотъ!*
 { *Грота-шкотъ!*

10-е. *Фока и грота топенанты тянутъ!*

См. § 163.

Когда навѣтренныя топенанты выплунуты туго:

11-е. *Булиня прихватить!*

ОТДѢЛЕНІЕ III.

И дучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На фока и грота-шкоты!*

§ 170. Люди спановяпся на сіи снасти, а также по одному человекъ на фока и грота-гишовы и

гордени для опдачи; въ поже время съ обоихъ марсовъ спускаются по шести человекъ на реи для раздергиванія горденей.

2-е. Фока и грота-шкоты тянуть!

§ 171. По сей командѣ опдаются гиповы и гордени сихъ парусовъ; въ крѣпкой же вѣтрѣ должно править оныя.

Когда шкоты достающею пашлуты:

3-е. *Стопъ!* } *Фока-шкоты!*
 } *Грота шкоты!*

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 172. Ежели шкоты кошораго либо паруса на одной сторонѣ дойдеть домѣсна прежде нежели на другой, то оный осшанавливать сперва, а за нимъ и другой шкоты; фокковые шкоты крѣпяшея по командѣ Офицера на бакъ находящагося.

§ 173. Идучи галфвиндъ или крупной бакштагъ, должно вмѣстѣ съ навѣшренными шкотами выбирать и навѣшренные галсы, дабы сии углы каждаго паруса привеши противу пока своего рея.—Въ самый же полный бакштагъ сшавшиися шокмо одна подвѣшренная часть грота.

См. § 156.

О Т Д Ъ Л Е Н И Е IV.

КОГДА ОЗНАЧЕННЫЕ ПАРУСА БЫЛИ ЗАКРЕПЛЕНЫ.

§ 174. Ежели по причинѣ крѣпкаго вѣтра или другимъ какимъ обстоятельствомъ нижніе паруса

были закрѣплены, и слѣдовательно для поспановленія ихъ надлежитъ прежде опдаться оныя, тогда, назначивъ для сего дѣйствія людей, должно командовать:

1-е. На фока и грогъ!

§ 175. Люди для опдачи сихъ парусовъ назначенные, добѣжавъ до швиць-сарвеней, прижимающа къ мачинамъ.

2-е. Лисель-спирты изготовить!

§ 176. На каждый нокъ фока и гроша рел идеть по одному человѣку, кошорые опложивъ бугеля возвращающа на прежнія мѣста, между шѣмъ внизу люди спановиаша на фоковые и грошовые лисель-шперны.

(+) 3-е. *На лисель-штертахъ!*

4-е. *Лисель-спирты поднимай!*

(+) 5-е. *По реямъ!*

§ 177. Люди для опдачи фока и гроша назначенные расходятся по реямъ и раскрѣляютъ сн паруса.

Когда паруса готовы и о семъ дано будетъ знать, тогда:

6-е. Отдавай!

См. (**) § 29.

7-е. Съ реевъ долой!

§ 178. По сей командѣ люди сходящъ съ реви на низъ, исключая на каждомъ по два человека остающихся для закладки бугелей.

(+) 8-е. *На лисель-штертахъ!*
9-е. *Лисель-спирты опустить!*

§ 179. Лисель-спирты опускаются на мѣсто, и люди оставшіеся для закладки бугелей, по исполненіи сего сходящъ на низъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 180. Ежели реи были обрасоплены и отъ того обносные сезни шакъ прижаны къ подвѣшреннымъ ваншамъ, что очистишь оныя не возможно, то шпанушъ навѣшренные ихъ брасы, доколѣ сезни не освободятся.

§ 181. По отдачѣ означенныхъ парусовъ, оныя спавитя порядкомъ въ предъидущихъ отдѣленіяхъ назначеннымъ.

Г Л А В А V.

П О С Т А В И Т Ъ Б Р А М С Е Л И.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

И д у ч и Б Е Й Д Е В И Н Д Ъ.

1-е. *На брамсели!*

§ 182. По сей командѣ марсовыя, для отдачи брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на са-

линия, расходящаяся по брамь-реямъ и раскрѣпляющъ ея паруса, между швѣтъ внизу люди спановляющъ на брамь-шконы, брамь-фалы и по одному на брамь-брасы.

Когда съ салинговъ дадутъ знать, что брамсели готовы, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29.

§ 183. Вместе съ отдачею брамселей люди сходятъ съ брамь-реевъ и идутъ на марсы, кромѣ двухъ человекъ остающихся на каждомъ салингѣ для очищенія брамсельнаго шакемажа, и чтобы данъ знать когда брамь-шконы дойдутъ до мѣсна.

(+) 3-е. *Брамь-шконы тянуть!*

§ 184. Брамь-шконы шлануся во первыхъ подъ вѣтромъ, которыя коль скоро дойдутъ до мѣсна, (о чемъ съ салинговъ дадутъ знать), шо крѣпящъ оныя и шланутъ послѣ того на вѣтрѣ.

Когда брамь-шконы закрѣлены:

4-е. *Брамь-фалы поднимай!*

§ 185. При подъемѣ брамь-фаловъ подвѣтренныя брамь-брасы отдають вовсе, а навѣтренныя шравящъ чрезъ кофель-нагиль; въ шже время осаживающъ на марсахъ навѣтренныя брамь-шопенашты, и выплывъ оныя шуго, крѣпящъ вместе съ фалами.

По мѣрѣ какъ брамь-фалы будутъ доходить до мѣсна, или какъ шкаторины у брамселей сдѣлаются шуги:

5-е. *Стопъ!* { *Форъ-брамь-фаль!*
 { *Гротъ-брамь-фаль!*
 { *Крюйсъ-брамь-фаль!*

См. § 6.

§ 186. По закрѣпленіи брамъ-фаловъ, остальные люди сходящъ съ салинговъ и брамъ-реи брасопляся бейдевиндъ.

(+) 6-е. *Брамъ-булина прихватить!*

§ 187. Брамъ-булина прихватываюиця слегка.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсеми!*

См. § 182.

Когда съ салинговъ дадутъ знать о готовности брамсежей, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. § 183 и (***) § 29.

(+) 3-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*

§ 188. Брамъ-шкоты съ обѣихъ сторонъ спущены вдругъ.

Когда брамъ-шкоты закрѣплены:

4-е. *Брамъ-фалы поднимай!*

§ 189. При подъемѣ брамъ-фаловъ справлялся брамъ-брасы съ обѣихъ сторонъ и осаживаюиця на марсахъ брамъ-шопенанты.

По иеръ какъ боковыя шкаторины у брамсежей будутъ снаповишья стуги:

5-е. *Стопъ!*. { *Форъ-брамъ-фаль!*
 { *Гротъ-брамъ-фаль!*
 { *Крюйсъ-брамъ-фаль!*

См. § 6.

6-е. *Брамъ-брасы вытянуть!*

§ 190. По сей командѣ вышлагаются брамъ-брасы и рси брасоняся какъ по направленію вѣтра имъ бышь должно.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 191. Идучи въ галѣвиндъ, брамсели спавялса почно шѣмъ же порядкомъ что и въ бейдевиндъ, т. е. брамъ-шкопы всегда шянулса сперва подъ вѣспромъ, а послѣ на вѣспрѣ, чрезъ что они свободнѣе и легче доходятъ до мѣстъ своихъ; въ противномъ случаѣ ежели навѣспренный шкопъ буденъ напшнушъ до мѣста прежде и вѣспрѣ довольно свѣжъ, то чтообъ дошянушъ до мѣста подвѣспренный, поспрѣбно буденъ много усилій и скорѣе можно оборванъ оный нежели исполнитъ сіе.

§ 192. Ежели брамсели спавялса въ шпхій вѣспрѣ, то какъ въ первомъ, такъ и во вшоромъ отдѣленіяхъ брамъ-шкопы шянулса и брамъ-фалы подымаюлса вмѣстѣ, а потому и команды сіи прозносялса велѣдъ одна за другою.

Г Л А В А VI.

П О С Т А В И Т Ь Б О М Ъ - Б Р А М С Е Л И.

§ 193. Порядокъ командованія для постановленія брамселей, въ предъидущей главѣ изложенный,

служить и для постановленія бомъ-брамселей, какъ въ бейдевиндъ, такъ и въ полный вѣтръ, съ шюу шокмо разницею, что вмѣсто брамселей, брамъ-шкоповъ, брамъ-фаловъ и проч. произносятся бомъ-брамсели, бомъ-брамъ-шкопы, бомъ-брамъ-брасы и проч; согласно съ сею переменною измѣняея и исполненіе команды.

Г Л А В А VII.

ПОСТАВИТЬ ВДРУГЪ БРАМСЕЛИ И БОМЪ-БРАМСЕЛИ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ.

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 194. По сей командѣ марсовые, для отдачи брамселей и бомъ-брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги, расходящя по реямъ и раскрѣпляютъ означенные паруса, между шѣмъ въ низу люди спановащя на брамъ и бомъ-брамъ-шкопы, фалы, брасы и проч.

См. § 83.

Когда съ салинговъ дадутъ знать о готовности парусовъ, тогда:

2-е. *Брамсели отдавай!*

См. (***) § 29 и § 183.

(+) 3-е. *Брамъ-шкоты тянуть!*

См. § 184.

Когда брамъ-шкоты закрплены:

4-е. *Брамъ-фалы поднимай!*

См. § 185.

По мърь какъ боковыя шкаторины у брамселей будутъ становиться шуги:

5-е. *Стопъ!* $\left\{ \begin{array}{l} \text{Форъ-брамъ-фалъ!} \\ \text{Гротъ-брамъ-фалъ!} \\ \text{Крюйсъ-брамъ-фалъ!} \end{array} \right.$

См: § 6 и § 186.

(+) 6-е. *Бомъ-брамсели,—отдавай!*

См. (**) § 29 и § 183.

(+) 7-е. *Бомъ-брамъ-шкоты тянуть!*

См. § 184.

(+) 8-е. *Бомъ-брамъ-фалы поднимай!*

См. § 185.

По мърь какъ боковыя шкаторины у бомъ-брамселей отъ подъема фаловъ сдѣлаются шуги:

9-е. Стопъ! $\left\{ \begin{array}{l} \text{Форъ-бомъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Гротъ-бомъ-брамъ-фаль!} \\ \text{Крюйсъ-бомъ-брамъ-фаль!} \end{array} \right.$

См. § 6 и § 186.

10-е. Булия прихватить!

См. § 187:

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 195. Вышеозначенное правило служить для постановленія брамселей и бомъ - брамселей когда вѣтръ довольно свѣжъ, но въ тихіе вѣтры и съ людьми распорочными, можно опдавать паруса сіи все вдругъ, и тогда тянуть шкены и поднимать фалы должно все вмѣстѣ, уравнивая оныя при подъемѣ.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е II.

И д у ч и п о л н ы м ъ в ѣ т р о м ъ .

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 196. По сей командѣ марсовые, для опдачи брамселей и бомъ-брамселей назначенные, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги, расходясь по реямъ и раскрѣпляютъ означенные паруса; между шѣмъ внизу люди становившя на брамъ и бомъ-брамъ-шкены, фалы и брасы.

Когда съ салинговъ дадутъ знать о готовности парусовъ, тогда:

2-е. *Отдавай!*

См. (**) § 29 и § 183.

(+) 3-е. *Брамъ и бомъ-брамъ-шкоты тянуть;
фалы поднимай!*

§ 197. Съ симъ словомъ плынуть брамъ и бомъ-брамъ - шкоты и поднимають фалы все вдругъ, уравнивая бомъ-брамъ-шкоты и бомъ-брамъ-фалы при подъемѣ; брасы сихъ парусовъ въ поже время поправляющъ, смотря по мѣрѣ надобности; а когда шкоты наплынуты и фалы все до мѣста подняты, по брамъ и бомъ-брамъ-брасы выпягиваючися и реи брасопятса какъ по направленію въпра надобно.

Г Л А В А VIII.

П О С Т А В И Т Ъ В Д Р У Г Ъ Ф О К Ъ, Г Р О Т Ъ,
Б Р А М С Е Л И И Б О М Ъ - Б Р А М С Е Л И. *)

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I

И д у ч и Б Е Й Д Е В И Н Д Ъ.

§ 198. Предположивъ, что корабль лежитъ бей-девиндъ подъ одними марселями, кливеромъ и коншра-бизанью, и должно поставишь вдругъ: брамсели и бомъ-брамсели, бомъ-кливеръ, фокъ и гротъ, — на-длежишь командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибав-
лять!*

См. § 4 и § 20.

*) При бомъ-брамселяхъ обыкновенно спавиши и бомъ-кливеръ.

2-е. Бомъ-кливеръ изготовить; на брам-сели и бомъ-брамсели; на фока и грота галсы!

См. § 160 и 194.

Когда все гошово:

3-е. Смирно!

4-е. Выбрать слабину!

См. § 28.

5-е. Отдавай; фока и грота-галсы садить!

См. (**) § 29.

§ 199. Съ симъ словомъ быспиро поднимается бомъ-кливеръ и со всею скороспѣю спавлять брам-сели, бомъ-брамсели, фокъ и гротъ; руководствуясь въ отношеніи фока и грота правилами главы IV въ опредѣленіи I изложенными, а въ отношеніи брам-селей и бомъ-брамселей,—правилами главы VII въ опредѣленіи I послѣдовательными.

Когда все фалы, галсы и шкоты до мѣспа, тогда:

6-е. Фока и грота топчанты тянуть!

См. § 163.

7-е. Булиня прихватить!

8-е. Подвахтенныхъ на низъ!

См. § 31.

9-е. Снасти уложить!

См. § 100.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

ИДУЧИ ПОЛНЫМЪ ВѢТРОМЪ.

§ 200. Предположивъ, что корабль идетъ бакшпагъ подъ одними марселями и кливеромъ, и должно вдругъ поспавишь брамсели и бомъ-брамсели, бомъ-кливеръ, фокъ и грошъ,—надлежитъ командовать:

1-е. *Вспъхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *Бомъ-кливеръ изготовить; на брамсели и бомъ-брамсели, на фока и грота шкоты!*

См. § 170 и § 196.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Отдавай, фока и грота-шкоты тянуть!*

См. (**) § 29.

§ 201. Съ симъ словомъ быспро поднимають бомъ-кливеръ, и со всею скоростію спавишь брамсели, бомъ-брамсели, фокъ и грошъ; руководствуйсь въ отношеніи фока и грота правилами главы IV въ

опдѣленіи III изложенными, а въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей правилами главы VII въ опдѣленіи II постановленными.

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е:

§ 202. При совершеніи каждаго изъ описанныхъ въ сей главѣ дѣйствій, надлежитъ имѣть въ виду, что дальнѣйшія командованія, касающіяся до постановленія нижнихъ парусовъ, могутъ быть произносимы и прежде и послѣ тѣхъ, кои служатъ для постановленія верхнихъ, смотря поному, которая изъ снастей, принадлежавшихъ тѣмъ или другимъ парусамъ, прежде дойдетъ до мѣста; на примѣръ: ежели идучи бейдевиндъ, фока и гроша галсы дойдутъ до мѣста прежде нежели брамъ-фалы будутъ подняты, то, не ожидая послѣднихъ, должно немедленно произносить 4 и 5 команды (главы IV, опдѣленіе I), а засимъ уже наблюдать за брамселями и бомъ-брамселями. Такимъ же образомъ поступать ежели снасти верхнихъ парусовъ дойдутъ до мѣста прежде нижнихъ.

§ 203. Когда нужно поставитъ фокъ, грошъ и брамсели, или фокъ, грошъ и бомъ-брамсели, или фокъ и брамсели, или грошъ и бомъ-брамсели и проч., то, слѣдуя вышензложенному порядку командованія, надлежитъ токмо выпускать изъ онаго все то, что касается до парусовъ, неназначенныхъ къ постановленію.

Г Л А В А IX.

П О С Т А В И Т Ъ Л И С Е Л И.

О Т Д Ѣ Л Е Н І Е I.

П О С Т А В И Т Ъ Л И С Е Л И Н А О Д Н О Й С Т О Р О Н Ъ.

§ 204. Когда корабль готовъ къ отплытію, то всѣ лисель-фалы и галсы должны быть продѣшны и

къ парусамъ привязаны. *) **) рей-шали, обыкновенно закладываемыя въ помощь марса-шопенаншамъ, должны быть на марсахъ въ готовности; марса лисели прихвачены, подобно брамъ-реямъ, на обѣихъ сторонахъ, вдоль переднихъ фокъ и гротъ-вантъ; брамъ-лисели вдоль переднихъ штенгъ-вантъ, а ундеръ-лисели вдоль заднихъ фокъ-вантъ; полагая что корабль имѣетъ вѣтръ съ правой стороны, надлежитъ командовать:

1-е. Лисели готовить съ правой!

§ 205. На правые ноки марса реевъ закладываютъ съ спеньговыхъ эзелгофшовъ рей-шали и лопаря оныхъ, поданные на низъ, вышгиваютъ вмѣстѣ съ марса-шопенаншами какъ можно туго, и стараются правые ноки марса-реевъ нѣсколько пропиву горизонтальнаго положенія возвысить; выспрѣль же для ундеръ-лиселя опшодятъ опъ борту и приводятъ въ такое положеніе, какое для послановленія сего паруса нужно; между шѣмъ готовятъ всѣ лисели для подъему и лисель-спиршы для выспрѣливанія.

2-е. На лисель-фалы!

§ 206. Люди спановятся на лисель-фалы, галсы и шкошы, а равно и на лопаря шалей для выспрѣливанія лисель-спиршовъ.

Когда все готово:

*) Лисель-галсъ, въ сочиненіи семь разумѣется ша снасть, которая вышгиваетъ навѣтренный уголь лиселя къ концу лисель-спирша.

**) Лисель-фалы должно всегда продвѣвать въ блоки, которые находятся на покаяхъ, спереди реевъ; и тогда поднимаешь оныя гораздо легче, ибо менше перелому.

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Пошелъ лисель-фалы; лисель-спирты
выстрѣливай!*

§ 207. Въспѣть съ поднятіемъ связанныхъ марса и брамъ-лиселей, выбирася слабина галсовъ оныхъ; на покахъ нижнихъ и марса-реевъ находились—на первыхъ по чѣтыре, а на послѣднихъ по два человѣка, копорые разрѣзываютъ ножами каболки, коими связаны лисели и коими фалы оныхъ прихвачены къ ноку лисель-реевъ; послѣ чего придерживаютъ паруса сіи руками, дабы не распушились, ундеръ-лисель въ поже время разрѣзывается на бакъ.

Коль скоро каболки всѣ разрѣзаны и о семь дадутъ съ ревь знать чшо готово, тогда:

6-е. *Лисели поднимай!*

§ 208. Съ сямъ словомъ поднимаются лисель-фалы и шлануся галсы оныхъ со всевозможною скоростію, наблюдая чшобъ рейки марса-лиселей находились сзади марселей, а брамъ-лиселей позади брамселей; для чего при подъемъ оныхъ люди находящіеся на реяхъ придерживаютъ внутреннія шкашорны сихъ парусовъ руками.

Когда грошовойе лисель-фалы будутъ доходить до мѣста:

7-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фаль!*
 { *Брамъ-лисель-фаль!*

§ 209. Фоковые лисель-фалы, когда дойдуть до мѣстнъ своихъ, по согласно § 6 оспанавливаются, Офицеромъ на бакъ находящимся, и крѣпяся по свисску Унперъ-офицера.

Коль скоро лисель-фалы и галсы до мѣста:

8-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

§ 210. Лисель-шкоты плынутся сзади реевъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Поставить лисели на обѣихъ сторонахъ.

§ 211. Лисели на обѣихъ споронахъ спаявтся когда корабль идетъ фордевиндъ; въ семъ случаѣ, полагая, что реи все совершенно прямы, бейфуты и шопенаншы выпянушы, должно командовать:

1-е. *Лисели готовить съ обѣихъ сторонъ!*

§ 212. На оба нока марса-реевъ закладываютъ съ стеньговыхъ эзельгофшовъ рей-шали и лопаря оныхъ, поданные на низъ, выпягивающъ вмѣстѣ съ марса-шопенанцами какъ можно шуго; выспрѣлы же для ундеръ-лиселей опводятъ опъ борна и приводятъ въ перпендикулярное положеніе килю; между пѣтъ гошоващъ все лисели для подъема и лисель-ширшы для выспрѣливанія.

2-е. *На лисель-фалы!*

См. § 206.

Когда все гошво:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбратъ слабину!*

См. § 28.

5-е. *Пошелъ лисель-фалы, лисель-спирты
Выстрѣливай!*

§ 213. Въѣснѣ съ поднѣшнѣмъ связанныхъ марса и брамъ-лиселей выбираешся слабина галсовъ оныхъ; на каждомъ ноуѣ нижнихъ и марса реевъ находишся — на первыхъ по чешыре, а на послѣднихъ по два человѣка, копорые разрѣзываютъ ножами каболки, коими связаны лисели и коими фалы оныхъ прихвачены къ нокамъ лисель-реевъ; послѣ чего паруса сіи придерживаютъ руками, дабы не распустились; ундеръ-лисели въ шоже время разрѣзываются на бакъ.

Коль скоро всѣ каболки обрѣзаны и съ реевъ дадутъ знашчно гошово, шога:

6-е. *Лисель поднимай!*

См. § 208.

По мѣрѣ какъ грошовые лисель-фалы будутъ доходить до мѣста:

7-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фалы!*
 { *Брамъ-лисель-фалы!*

См. § 209.

Коль скоро лисель-фалы и галсы до мѣста:

8-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

ПРИМѢЧАНІЕ.

§ 214. Лисель-шкопы шпануся сзади реевъ, когда паруса сіи поставлены на въпрѣ или идучи фордевиндъ; но ежели въпрѣ нѣсколько съ одной стороны и лисели подъ въпромъ могушъ еще стояшъ, шо рейки оныхъ переводяшся на передъ, и марсалисель-шкопы шпануся впередъ же реевъ.

ГЛАВА X.

ПОСТАВИТЬ СТАКСЕЛЬ, КЛИВЕРЪ,
ИЛИ БОМЪ-КЛИВЕРЪ.

§ 215. Предположивъ чпо должно поставишь кливеръ, надлежишь командовашь:

1-е. *Кливеръ изготавить!*

§ 216. По сей командѣ парусъ сей развязывается, очищаешся вираль его и разносишся фаль.

(+) 2-е. *На кливеръ-фаль!*

См. (*) § 27

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Кливеръ поднимай!*

См. § 6.

5-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

См. § 6.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 217. Поспановленія всякаго спакселя производися тѣмъ же порядкомъ, какой выше сего для кливера назначенъ, съ тою токмо разницею, что вмѣсто сего послѣдняго, наименовываеиша пошъ изъ означенныхъ парусовъ, который поднятъ должно.

§ 218. Ежели нужно посшавишь нѣсколько спакселей вдругъ, то слѣдуя сему же порядку командованія, должно токмо при изгоповленіи поименовываишь всѣ тѣ спаксели, кои поднятъ должно, и послѣ 3-й команды произносишь: *спакселя поднимай!*

Г Л А В А Х І.

П О С Т А В И Т Ъ К О Н Т Р А - Б И З А Н Ъ И Л И
Т Р Е Й С Е Л Ъ.

§ 219. Предположивъ что должно посшавишь конпра-бизанъ, надлежишь командоваишь.

1-е. *Контра-бизанъ изготовишь!*

§ 220. По сей командѣ приподнимаюишь гикъ на гика-шопенанипахъ, и когда оный поднятъ доспаточно, то навѣтренный шопенаншъ крѣпнншь, а подвѣтренный слабо раздериговаюишь; развнзываютъ снизу конпра-бизанъ и очицаюишь гимовы, при ко-

ихъ, какъ равно и при геренсъ-шаляхъ, оспашеся для опдачи по одному человекъ, а другіе спашованіе на конпра-бизань-шкошъ.

Когда гошовой:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Бизань-шкошъ тянуть!*

§ 221. Въмѣстѣ съ симъ опдаются конпра-бизань, гишовы и геренсъ-шала съ обѣихъ споронъ.

§ 222. Когда конпра-бизань-шкошъ доидеть до мѣсна, по согласно § 6 оспашавливается Офицеромъ, на ютѣ находящимся, и крѣпится по свиску Унтеръ-офицера. (*)

(*) Конпра-бизань можно назвать хорошо посшавленною, когда соблюдены слѣдующія правила:

1-е. Гикъ долженъ бытъ приподнятъ не болѣе какъ сколько пужно, дабы онъ могъ переходить съ одной спороны на другую, не задывая за секторъ или подушку на гака-борштъ, и опшеденъ въ спорону шолько, чтобъ парусъ (спол бейдевиндъ) едва только не заполаскивалъ. — Вообще чѣмъ уголъ гика съ килемъ болѣе, шѣмъ болѣе и парусъ сей способствуетъ ходу корабля.

2-е. Дирикъ-фаль долженъ бытъ поднятъ шуго, чтобы въ задней шкашоринѣ нисколько слабины не было; — для сего при пробѣ хода (бейдевиндъ), или во время погони, не рѣдко (Офицеры ошопинки) пошравливаютъ гика-шопенанштъ, опъ чего парусъ дѣйствительно спонитъ лучше; но при семъ пужна осторожность, дабы чрезъ излишнее ослабленіе онаго, гикъ пѣжестно своею не перервалъ задней шкашорины.

3-е. Геренсъ-шала должны бытъ совершенно слабы, дабы гафель имѣлъ полную свободу уклоняться подъ вѣтръ.

4-е. Подвѣтренный гика-шопенанштъ и все гишовы раздернушы сполько, чтобъ не было и замѣшно переполсанія опыми паруса изъ подъ вѣтру; и наконецъ:

5-е. Шкошъ долженъ бытъ совершенно до мѣсна и галсъ выплнушъ шаллами по настоящему направленно.

Замѣчанія сіи при постановленіи конпра-бизаней, опносятся еще болѣе до косыхъ грошовъ на бригахъ и кашерахъ, гдѣ парусъ сіи сосшавляютъ главнѣйшую ихъ парусность.

§ 223. Ежели нужно поспавить вѣдугъ оба прейселя, тогда командовать шакимъ образомъ;

1-е. *Трейсели изготозить!*

§ 224. По сей командѣ развязывающа енизу оба прейселя и очищающъ гишовы, при конхъ, какъ равно и при геренсъ-шалахъ, остающа для опдачи по одному человѣку, а прочіе спанованса на прейсель-шкопы.

Когда гошова:

2-е. *Выбратъ слаину!*

3-е. *Трейсель-шкопы тянуть!*

§ 225. Вмѣстѣ съ симъ опдающа прейсель-гишовы и геренсъ-шала съ обѣихъ спорошъ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

О УБИРАНИИ ПАРУСОВЪ.

Г Л А В А I.

У Б Р А Т Ъ М А Р С Е Л И.

§ 226. Предполагая что корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ и по жестокосиѣ вѣтра должно закрѣпить марсели, у конхъ всѣ рифы уже взяты, надлежитъ командовать:

1-е. *Встѣхъ на верхъ, марсели крѣпить! *)*

См. § 4 и § 20.

§ 227. Люди становятся на марса-гиповы, марса быкъ-гордени и навѣтренные марса-брасы, а также по одному человѣку на марса-фалы, шкошы и булина для ошдачи.

2-е. *Марсовые къ вантамъ!*

3-е. *По марсамъ!*

4-е. *Марса-фалы отдай!*

(*) Всякой разъ по силѣи съ якоря, марса-быкъ-гордени, продвѣвающяся обыкновенно прямо подъ салыгами, должно непременно передернуть и продѣть напередъ въ блоки привязанные къ шпротамъ драйрепъ блоковъ на марса-реяхъ, дабы при убираниі марселей въ жестокій вѣтръ, можно было притягивать ими нижнюю шкашорину марсеа къ самому рею.

§ 228. Съ симъ вмѣстѣ пянущъ на вѣпрѣ марса-брасы и осаживающъ реи на низъ марса-гипсовыи, сколько по силѣ вѣпра будетъ можно, наблюдая однакожь, чпобъ въ продолженіе сего времени марсели незаполоскали.

Когда марса-реи опускаются сколько, сколько по силѣ вѣпра осадить ихъ было можно:

5-е. Марса-шкоты съ лѣвой; травить!

§ 229. По сей командѣ пянущъ на лѣвой споронѣ марса-гипсовы и марса-быкъ-гордени.

Когда сіи снасти дойдуть до мѣсна и закрѣпятъ оныя:

6-е. Марса-шкоты съ правой; травить!

§ 230. По мѣрѣ травленія подвѣтренныхъ марса-шкотовъ, пянущъ марса-гипсовы ихъ и быкъ гордени, и коль скоро марсели начнутъ заполаскиваться, шо:

7-е. Пошелъ марса-брасы!

§ 231. Съ симъ словомъ пянущъ навѣтренные марса-брасы и спаявъ марса-реи прямо, дабы паруса нѣсколько обеспѣнитъ, а между тѣмъ допаягивающъ марса-гипсовы и осаживающъ марса-реи совершенно до мѣсна. Когда же все подпаянуто и реи на мѣскахъ, шо брасопявъ оныя по направленію вѣпра, дабы людямъ на реяхъ легче было управиться съ марселлями.

Когда марса-брасы закрѣплены:

8-е. Лисель-спирты изготовить!

(+) *9-е. На лисель-штертахъ!*

10-е. *Лисель-спирты поднимай!*

11-е. *По реяль!*

§ 232. Марсовые расходящия по реямъ и убирающъ марсели.

Когда марсели будутъ закрѣплены:

12-е. *Съ реевъ долой!*

(+) 13-е. *На лисель-штертахъ!*

14-е. *Лисель-спирты опустить!*

15-е. *Съ марсовъ долой!*

16-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 233. Въ полный вѣтръ, по опданіи марса-фаловъ и закрѣпленіи брасовъ, марса-шкопы справляющя оба вдругъ, и въ тоже время подтягивающъ марса-гиповы и быкъ-гордени съ обѣихъ сторонъ; убраніе марселей производимся шѣмъ же порядкомъ какъ выше сего сказано, съ тою токмо разницею, что когда по чрезвычайной жестокости вѣтра люди на реяхъ убрать парусовъ не въ силахъ, то, полагая что вѣтръ фордевиндъ и мѣсто дозволяетъ, — должно перемѣнить курсъ въ право или лѣво около 4-хъ румбовъ, и обрасопивъ марса-реи въ ту же сторону, сколько спенгъ-ванты шо дозволятъ, править шакъ, чтообъ реи сіи находились по направленію вѣтра, доколѣ марсели не будутъ закрѣплены.

ГЛАВА II.

УБРАТЬ ФОКЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ ВЪ УМѢРЕННЫЙ ВѢТРЪ.

1-е. *На фока гитовы и гордени!*

§ 234. Люди спановляцца на фока-гитовы и гордени на обѣихъ споронахъ и на ганапушь; а шакже по одному человѣку на фока-галсъ, шкошь и булинъ для опдачи.

Коль скоро готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фокъ на гитовы!*

§ 235. По сей командѣ опдають фока-галсъ, шкошь и булинъ,—и спянушь гитовы, гордени и ганапушь; кошорья когда дойдунъ до мѣста, оснававливаюцца по свистку Унперъ-офицеровъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ ВЪ КРѢПКІЙ ВѢТРЪ.

§ 236. Предположивъ чпо корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ и по крѣпости вѣтра должно убрашь фокъ, надлежнщъ командовать:

1-е. *На фока-гишovy и гордени на лъвой!*

§ 237. Люди спановяшся на фока-гишovy и гордени на навѣспренной споронѣ и на ганапушь; а также по одному человѣку на фока-галсъ, булинъ и шкошъ для ондачи.

Когда все готово:

2-е. *Травить фока-галсъ!*

§ 238. Съ снмъ словомъ ондають фока-булинъ и справяшъ фока-галсъ, а вмѣстѣ съ шѣмъ шпанушь гишovy, гордени и ганапушь, (сню послѣднюю сколько нижняя шкашорина фока дозволишъ), и коль скоро первые дойдунъ до мѣстъ своихъ, то люди переходяшъ на правую спорону и спановяшся на шѣ же снаси подѣ вѣшромъ.

Когда готово:

3-е. *Травить фока-шкошъ!*

§ 239. По сей командѣ справяшъ фока-шкошъ и съ возможною скоростню подпнговяють подвѣспренные гишovy и гордени, дабы не дашь парусу заполоскашъ, а вмѣстѣ съ шѣмъ и ганапушь дошягивають до мѣста.

П Р И М Ѣ Ч А Н И Е.

§ 240. Идучи полнымъ вѣшромъ фокъ убираетъ шѣмъ же порядкомъ, какъ выше сего въ первомъ снѣяленн означено, п. с. шкошны съ обѣихъ споронъ; а если коншорый либо галсъ былъ вышпанушь по случаю ному что вѣшрь дуль бакшпагъ, то и галсъ ондаються вдругъ, и оба гишovy, всѣ гордени и ганапушь шпанушя вмѣстѣ.

§ 241. Ежели фокъ убирается, идучи фордевиндъ, отъ крѣпости въпра, тогда въ 3-й командѣ перваго же опдѣленія, должно произносишь: *фока-шкоты травить, фокъ на гитовы!*

Г Л А В А Ш.

У Б Р А Т Ъ Г Р О Т Ъ .

§ 242. Идучи бейдевиндъ и полнымъ въпромъ когда стоишь грошъ, оный убирается такимъ точно образомъ какъ и фокъ, и слѣдовашельно командныя слова, для уборки сего послѣдняго въ предъидущей главѣ назначенныя, служатъ и для нашоющаго дѣйсствія, съ шкою шокмо разноснїю, чпо вмѣсто слова фокъ, произносишь вездѣ слово грошъ.—Но должно замѣнишь, и вѣроятно каждый морской Офицеръ испышалъ, чпо при взятїи гроша на гитовы въ бейдевиндъ и свѣжїй въпръ, подвѣшренная часть онаго убирается всегда дурно, и чпо нерѣдко принуждены бывають посылать на рей людей для придержанія паруса и обнеснїя быкъ-горденей во-кругъ выпятившейся части онаго. Для избѣжанїя сего найдешя весьма удобнымъ, коль скоро все къ убранїю гроша готово, и вышягають слабину горденей,—шо посправишь нѣсколько гроша-шкота; тогда подвѣшренные гордени, получивъ уже прямое направленїе, подпянушь подвѣшренную часть паруса, точно шакже какъ и навѣшренную. При взятїи фокка на гитовы сіе неслучается.

ГЛАВА IV.

УБРАТЬ ВДРУГЪ ФОКЪ И ГРОТЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ ВЪ УМѢРЕННЫЙ ВѢТРЪ:

1-е. *На фока и грота-гитовы и гордени!*

§ 243. Люди спановаятся на сіи снасти, а также по одному человѣку на фока и грота-галсы, шкочы и булина для опдачи.

Когда все готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Фокъ и гротъ на гитовы!*

§ 244. По сей командѣ опдають фока и грота галсы, шкочы и булина,—и шпанушъ на обѣихъ споронахъ гитовы, всѣ гордени и ганапуши, копорья, когда дойдуть до мѣша, останавливаються по свиску Унперъ-офицеровъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ ВЪ КРѢПКІЙ ВѢТРЪ.

§ 245. Предположивъ что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ и по крѣпости вѣтра должно убрать фокъ и гротъ, надлежишь командовать:

1-е. На фока и грота-гитовы и гордени на правой!

§ 246. Люди спановляшея на фока и гроша-гитовы и гордени на навъшренней споронѣ, а равно и на ганануши; вмѣстѣ съ шѣмъ по одному человѣку на фока и гроша галсы, шкошы и булина для опдаачи.

Когда готово:

2-е. Травить фока и грота галсы!

§ 247. По сей командѣ опдають булина, шравляють фока и гроша-галсы; а вмѣстѣ съ шѣмъ шянууть гитовы и гордени на вѣшрѣ, подыгивая и ганануши, сколько можно.—Когда первые дойдуть до мѣстѣ своихъ, шо люди переходяють на лѣвую спорону и спановляшея на шѣже спасши подъ вѣшромъ.

Коль скоро готово:

3-е. Травить фока и грота шкоты!

§ 248. Съ симъ словомъ шравляють фока и гроша шкоты, и съ возможною скороснїю подыгивають подвѣшренныя гитовы и гордени, дабы не дашь парусамъ симъ занолоскашь; а въ шоже время и ганануши дошягивають до мѣсна.

П Р И М ъ Ч А Н І Е.

§ 249. Идучи полнымъ вѣшромъ фокъ и грошъ убираюшея шѣмъ же порядкомъ какъ выше сего въ первомъ опдѣленїи означено, ш. е. шкоты съ обѣихъ споронѣ; а сели конорыя либо изъ галсовъ были нанянушы, по случаю шому чшо вѣшрѣ дуль

бакштагъ, по и галель сїи отдаются вдругъ и на обѣихъ споропахъ какъ гиповы, шакъ гсѣ гордени и ганануши шянуися вмѣстѣ. *)

§ 250. Ежели фокъ и гропъ убираются въ полный вѣтръ, ошъ крѣпости сего послѣдняго, тогда въ 3-й командѣ должно произносить: *фока и грога шкоты травить; фокъ и грогъ на гиповы!*

Г Л А В А V.

У Б Р А Т Ъ Б Р А М С Е Л И.

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

И Д У Ч И В Е Й Д Е В И Н Д Ъ.

1-е. *На брамсели!*

§ 251. По сей командѣ определенные для убирания брамселей марсовыя бѣгутъ съ марсовъ на салинги; между шѣмъ внизу люди спановяшся на брамъ-гиповы и навѣтренныя брамъ-брасы а шакже по одному человѣку на брамъ-фалы, шкоты, булина и подвѣтренныя брамъ-брасы для ошдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги, тогда:

*) При убирании фока или грога въ умеренный вѣтръ должно имѣть въ виду, чшобъ какъ на гиповыхъ и гордепяхъ, шакъ и на гананушяхъ всегда спавимо было достаточное число людей, дабы подобравъ паруса сїи вдругъ и безъ малѣйшей ошановки; въ противномъ случаѣ, медленное убирание котораго либо изъ помлнушыхъ парусовъ, даетъ весьма непрїятный видъ военному судну, а вмѣстѣ съ шѣмъ доказываешъ и безпорядокъ и безсиліе экипажа.—Удобное расположеніе пужныхъ для такового дѣйствїя снастей, немало шакже способствуетъ къ скорому убиранию парусовъ сїихъ.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамя-шкоты подъ вѣтроль, и фалы отдай!*

§ 252. Съ симъ словомъ шлануть гиповы на обѣихъ споровахъ, изъ коихъ навѣтренные до шѣхъ поръ, доколь реи не сплануть на шопенаншы, тогда опдають навѣтренные шкоты и подтягиваютъ гиповы до мѣста; въ шоже самое время шлануть навѣтренные брамя-брасы, доколь реи не будутъ по направленію вѣтра и тогда люди, недожидаясь уже никакой другой команды, расходясь по реямъ и крѣпясь брамсели,

Когда по закрѣпленію брамселей люди сойдуть съ ревь:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *На брамсели!*

§ 253. По сей командѣ опредѣленные для убиранія брамселей марсовыя бѣгутъ съ марсовъ на салинги; между шѣмъ внизу люди становятся на брамя-гиповы и брамя-брасы на обѣихъ споровахъ; а шакже по одному человѣку на брамя-фалы и шкоты для опдачи.

Когда люди взбегутъ на салинги, тогда:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Брамъ-фалы и шкоты отдай!*

§ 254. Съ симъ словомъ подпягивающъ брамъ-гишповы на обѣихъ споронахъ, и имиже осаживающъ брамъ-рен до мѣста, въ поже время брамъ-брасами ставящъ оныя прямо, и шогда люди, не дожидаясь другой команды, расходящя по реямъ и крѣпящъ брамсели.

Когда брамсели будутъ закрѣплены:

4-е. *Съ салинговъ долой!*

Г Л А В А VI.

У Б Р А Т Ъ Б О М Ъ - Б Р А М С Е Л И .

§ 255. Порядокъ командованія для убиранія брамселей, въ предъидущей главѣ назначенный, служиптъ и для убиранія бомъ-брамселей,—какъ въ бейдевиндѣ, такъ и полный вѣспрь, съ шюю шокмо разностію чшо вмѣсто брамселей, брамъ-шкочовъ, брамъ-фаловъ и проч. произносився: бомъ-брамсели, бомъ-брамъ-шкочы, бомъ-брамъ-фалы и проч. согласно съ сею перемѣною измѣняешя и исполненіе командованій.

Г Л А В А VII.

У Б Р А Т Ъ В Д Р У Г Ъ Б Р А М С Е Л И И Б О М Ъ - Б Р А М С Е Л И .

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

И д у ч и Б Е Й Д Е В И Н Д Ъ .

1-е. *На брамсели и бомъ-брамсели!*

§ 256. Определенные для убирания брамселей и бомъ-брамселей марсовыя бѣгущъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги; между шѣмъ люди спановяшся на брамъ и бомъ-брамъ-гишovy и на навѣшренныя брамъ и бомъ-брамъ-брасы; а также по одному челоуѣку на фалы, шкоты, булина и подвѣшренныя брасы для опдачи.

Когда люди взбѣгущъ на салинги и бомъ-салинги, тогда:

2-е. Выбратъ слабину!

См. § 28.

3-е. Брамъ и бомъ-брамъ-шкоты подѣ вѣтромъ, и фалы отдай!

§ 257. По сей командѣ шянушъ гишovy сихъ парусовъ на обѣихъ споронахъ, изъ коихъ навѣшренныя до шѣхъ поръ доколѣ реи не спанушъ на шопенаншы; тогда опдаюшъ навѣшренныя шкоты и подпягиваюшъ гишovy до мѣспа; въ тоужъ самое время шянушъ навѣшренныя брамъ и бомъ-брамъ-брасы, доколѣ реи не будушъ по направлению вѣшра, и тогда люди, не дожидалься никакой другой команды, расходяшся по реямъ и крѣпяшъ брамсели и бомъ-брамсели.

Когда по закрѣпленіи сихъ парусовъ люди сойдущъ съ реевъ, тогда:

4-е. Съ салинговъ долой!

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. На брамсели и бомъ-брамсели!

§ 258. По сей командѣ опредѣленные для убирания брамселей и бомъ-брамселей марсовые, бѣгутъ съ марсовъ на салинги и бомъ-салинги; между шѣмъ внизу люди спавовяшся на брамъ и бомъ-брамъ-гишовы, брамъ и бомъ-брамъ-брасы съ обѣихъ споронъ; а шакже по одному человекъ на фалы и шкопы для опшдачи.

Когда люди взбѣгутъ на салинги и бомъ-салинги, и все будетъ гошово, тогда:

2-е. Выбрать слабину!

См. § 28.

3-е. Брамъ и бомъ-брамъ-фалы и шкоты отдай!

§ 259. Съ снмъ командованіемъ подпльгивающъ брамъ и бомъ-брамъ-гишовы на обѣхъ споронахъ, и ими же осаживающъ реи до мѣспъ своихъ; въ шо же время брасами спавяшъ оныя прямо, и тогда люди на салингахъ, не дожидая уже другой команды, расходяшся по реямъ и крѣпяшъ брамсели и бомъ-брамсели.

Когда паруса сн будутъ закрѣплены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

4-е. Съ салинговъ долой!

Г Л А В А VIII.

УБРАТЬ ВДРУГЪ ФОКЪ, ГРОТЪ, БРАМСЕЛИ И БОМЪ-БРАМСЕЛИ. *)

ОТДѢЛЕНІЕ I.

ИДУЧИ БЕЙДЕВИНДЪ.

§ 260. Предположивъ что корабль идетъ бейдевиндъ подъ всеми парусами и должно убрать вдругъ гротъ и фокъ, брамсели и бомъ-брамсели, бомъ, кливеръ и верхніе спаксели; надлежитъ командовать:

1-е. *Встѣхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *На брамсели и бомъ-брамсели; на бомъ-кливеръ и стаксель-ниралы; на фока и грота-гитовы и гордени!*

См. § 243 и § 256.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

(*) Съ убраніемъ бомъ-брамселей обыкновенно спускается бомъ-кливеръ и бомъ-брамъ-спаксель (ежели сей послѣдній былъ посплавленъ); а при убраніи брамселей спускается и брамъ-спаксель.

*5-с. Фокъ и гропъ на гитовы, брамъ и
бомъ-брамъ-шкоты подъ вѣтромъ и
фалы отдай; стаксели долой!*

§ 261. Съ сямъ словомъ быстро спускаются бомъ-квиверъ, брамъ и бомъ-брамъ спаксели; (кошорые немедленно послѣ сего и крѣпятся) со всею скоростію берутъ фокъ и гропъ на гитовы, и въ поже время крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели, руководствуясь въ отношеніи брамседей и бомъ-брамседей правилами главы VII, въ опредѣленіи I послановленными; а въ отношеніи фокса и гропса, правилами главы IV, въ опредѣленіи I изложенными.

Когда брамсели и бомъ-брамсели будутъ закрылены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

6-е. Съ салинговъ долой!

(+)-7-е. Брамъ-реи поправить!

§ 262. Брамъ-реи остаются по направленію вѣтра, а бомъ-брамъ-реи правятъ по брамъ-реямъ.

8-е. Подвахтенныхъ на низъ!

См. § 31

9-е. Снасти уложить!

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

§ 263. Предположивъ что корабль идетъ бакштагъ подъ всеми парусами, исключая лиселей и прейседей, и должно убрать вдругъ—гропъ, фокъ, брамсели и бомъ-брамсели, бомъ-квиверъ и верхніе спаксели, надлежитъ командовать:

1-е. *Вспяхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *На брамсели и бомъ-брамсели; на бомъ-квиверъ и стаксель-ниралы; на фока и грота-гитовы и гордени!*

См. § 243, § 249 и § 258.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабую!*

См. § 28.

5-е. *Фокъ и гротъ на гитовы; брамъ и бомъ-брамъ-фалы и шкоты отдай; стаксели долой!*

§ 264 Съ симъ словомъ быспро спускаются бомъ-квиверъ, брамъ и бомъ-брамъ-спаксели, (копоры немедленно послѣ того и крѣпяся) фокъ и гротъ берутъ на гитовы и гордени, съ возможною скоростію, и въ тоже время крѣпятъ брамсели и бомъ-брамсели, руководствуясь въ отношеніи брамселей и бомъ-брамселей правилами главы VII, въ опредѣленіи II послѣпошедшими, а въ отношеніи фокка и грота, правилами главы IV, въ примѣчаніи къ оной изложенными.

Когда брамсели и бомъ-брамсели будутъ закрѣплены и люди сойдутъ съ реевъ, тогда:

6-е. *Съ салинговъ долой!*

(+) 7-е. *Брамъ-реи поправить!*

§ 265 Брамъ и бомъ-брамъ-реи спавяшъ по бра-самъ прямо, а марсовыя уншерь-офицеры, съ одного салинга на другой, правляшъ оныя по попенаншамъ. *)

8-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

9-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 266. Когда нужно убрать фокъ, гротъ и брамсели, или фокъ, гротъ и бомъ-брамсели, или гротъ и бомъ-брамсели, или фокъ и бомъ-брамсели и про., тогда, слѣдуя сему же порядку командованія, должно шокмо выпускашъ изъ онаго все по, чпо касается до парусовъ къ уборкѣ невредназначенныхъ.

Г Л А В А IX.

У Б Р А Т Ъ Л И С Е Л И.

§ 267. Предположивъ что корабль идетъ на фордевиндъ и имѣетъ лисели на обѣихъ сторонахъ, надлежишъ командовать:

*) Хотя на брамъ-попенаншахъ и положены марки, на которыхъ они всегда на марсахъ закрылены; но при всемъ томъ брамъ и бомъ-брамъ-реи часто подъ парусами бывають кривы, чего однакожъ на военномъ судиѣ допускать никогда не должно; для избѣжанія сего необходимо нужно при всякомъ удобномъ случаѣ, поставивъ брамъ-реи по брасамъ прямо, поправишъ оныя по попенаншамъ, какъ сказано выше въ § 265.

1-е. *На лисель-фалахъ!*

§ 268. Вмѣстѣ съ симъ люди спановяшся на лисель-гиповы, передніе шкоты и лопаря для вдвиганія лисель-спиршовъ; а также по одному человѣку на лисель-фалы и галсы для опдачи.

Когда все готово:

2-е. *Выбрать слабишу!*

См. § 28.

3-е. *Лисели долой!*

§ 269. Съ симъ словомъ лисели убираются слѣдующимъ образомъ: у брамъ-лиселей опдають фалы и галсы, шкотами шпанушъ оные на марсы, и въ поже время убираются на марса-реяхъ лисель-спиршы.—У марса-лиселей правяшъ одни лисель-фалы и гиповыми принягивають сін паруса къ самымъ носкамъ лисель-спиршовъ, послѣ чего опдають галсы и убирають спиршы на нижнихъ реяхъ; гиповыми же и передними лисель-шкотами донягивають лиселя до низу.—Ундеръ-лисели убираются также гиповыми, проведенными къ фока-рею; при чемъ убираются вдоль боршовъ и выспрѣлы посредствомъ конхъ паруса сін расшягивались.

§ 270. Когда лисели будутъ спущены, оные свершывающея и убираются на мѣста; въ поже время прихванываещя лисельный пакелажъ и снимаются съ марса-реевъ рейшпалы, заложенные въ по-мощь марса-шопенанцамъ.

§ 271. Предъидущій порядокъ командованія и исполненія равномерно служишъ и для уборки лиселей, на одной сторонѣ поставленныхъ.

§ 272. Ежели изъ послѣднихъ лиселей нѣкоторые шокмо убрать назначено, то слѣдующему порядку должно шокмо въ обоихъ командованіяхъ поименованъ опредѣленные къ уборкѣ лисели, и исполненіе будетъ касаться шокмо до сихъ послѣднихъ.

Г Л А В А X.

УБРАТЬ СТАКСЕЛЬ, КЛИВЕРЬ ИЛИ БОМЪ-

КЛИВЕРЬ.

§ 273. Предположивъ что должно убрать кливерь, надлежитъ командовать:

1-е. *На кливерь-нираль!*

§ 274. Люди спавшіеся на кливерь-нираль; а вмѣстѣ съ нѣмъ по одному человѣку на фаль и шокмъ оваго для опдачи.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Кливерь долой!*

§ 275. Съ симъ словомъ опдають кливерь-фаль, и люди стоявшіе на нираль бѣгутъ съ сею снастію въ рукахъ, доколѣ кливерь совершенно не спустяшъ, спараясь сдѣлать сіе безъ всякой ошановки. См. (*) § 27.

§ 276. Когда кливерь спущенъ до мѣста, по, согласно § 6, нираль онаго оспанавливаея Офицеромъ, на бакъ находящимся, и крѣпится по свиснуку Уншеръ-офицера.

4-е. Кливерь убрать!

§ 277. Люди для убирания кливера назначенные, идушь на ушлегарь и убираюшь овый.

ПРИМЪЧАНІЕ.

§ 278. Убирание всякаго стакселя производилса пѣмъ же порядкомъ, какой выше сего для кливера назначенъ; съ пѣмъ шокмо измѣненіемъ, что вмѣсто сего послѣдняго, поименовываея топъ изъ означенныхъ парусовъ, который спустишь должно.

§ 279. Ежели нѣсколько стакселей вдругъ убрать нужно, по слѣдуя семуже порядку, должно шокмо при командованіи на *нираль!* поименовывашь все пѣ стаксели, кои спустишь назначено, и послѣ 2-й команды произносишь: *стакселя долой!*

Г Л А В А XI.

УБРАТЬ КОНТРА-БИЗАНЬ ИЛИ

ТРЕЙСЕЛЬ.

§ 280. Предположивъ что назначено убрать контра-бизань, должно командовашь:

1-е. *На контра-бизань-гитовы!*

§ 281. По сей командѣ люди распределяюся на всѣ контра-бизань-гитовы, и одинъ спановишся у бизань-шкоша для ошдачи.

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Контра-бизань на гитовы!*

§ 282. Съ симъ словомъ ошдаюпъ шкошъ и шпанушъ до мѣша контра-бизань гитовы.

Когда спасти сѣи дойдуть до мѣша:

4-е. *Контра-бизань прихватить!*

§ 283. Нижнюю часть сего паруса прихватываютъ каболками, дабы въпромъ оную не раздувало.

(+)- 5-е. *Гафель прямо, и гикъ на льсто!*

§ 284. Гафель спавяпъ геринсѣ-шалами прямо, а гикъ приводяпъ на средину и правяпъ гика-шопенавпъ, доколь оный не ляжешъ на подушку или секшоръ, нарочно для сего сдѣланные на гака-боршѣ.

§ 285. Ежели нужно убратьшъ вдругъ оба прейселя, шогда надлежишъ командовать такимъ образомъ:

1-е. *На форъ и гротъ-трейсель-гитовы!*

§ 286. По сей командѣ люди спановяпъ на гитовы обоихъ прейселей; а съ шѣмъ вмѣшѣ по одному человѣку на каждый шкошъ для ошдачи.

Когда готово:

2-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

3-е. *Трейсели на гиповы!*

§ 287. Съ симъ словомъ отдають шкопы сихъ парусовъ и подпягивающя всѣ гиповы, кошорые крѣпяща по свисшку Уншеръ-офицеровъ.

4-е. *Трейсели прихватить!*

См. § 285.

(+) 5-е. *Гафеля прямо!*

§ 288. Геринсъ-шаллами спавяють гафели прямо.

ЧАСТЬ ПЯТАЯ

О ВЗЯТИИ И ОТДАВАНИИ РИФОВЪ.

Г Л А В А I.

Взять рифы у марселлей.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Идучи бейдевиндъ.

§ 289. Предположивъ что назначено взять два рифа, надлежитъ командовать:

1-е. *Встѣхъ на верхъ, рифы брать!*

См. § 4 и § 20.

§ 290. Люди выбѣжавъ на верхъ спановятся на навѣтренные марса-брасы, на марса-гишовы и на рифъ-шали; а также по одному человѣку на марса-фалы, попенаншы, бушня и подвѣтренные марса-брасы для отдачи.

2-е. *Марсовыя къ санталъ!*

3-е. *По марсалъ!*

§ 291. Марсовыя, выбѣжавъ до вышины нижнихъ сзельгоповъ, спановятся какъ на ошые, такъ и на выблики спенгъ-ваншъ.

- (+) 4-е. *Два рифа брать!*
 5-е. *Марса-булиня отдать!*
 (+) 6-е. *Пошелъ брасы!*

§ 292. По сей командѣ отдають марса-брасы подь въшромъ и шпанушъ опые на въшрѣ.

7-е. *Марса-фалы отдай!*

§ 293. Поставя марса-реи почти прямо, выплывають въ шоже время брасы на обѣихъ сторонахъ и крепяшъ опые, а рифъ-шали шпанушъ сшолько, сколько по числу назначенныхъ рифовъ покажется нужнымъ; между шѣмъ на марсахъ со всею скорошню готовяшъ лисель-спирты къ подняшю.

- (+) 8-е. *На лисель-штертахъ!*
 9-е. *Лисель-спирты поднимай!*
 (+) 10-е. *По реямъ!*

§ 294. Марсовыя расходяшя по реямъ, и схватяся за рифъ-сезни слѣдующаго рифа, подають парусъ на въшрѣ, дабы дашъ возможность закрѣпить во первыхъ навѣшреннѣйш шпыкъ-болниъ; послѣ чего крѣпяшъ шпыкъ-болниъ подь въшромъ и вяжущъ рифъ-сезни.—Вшорой рифъ берешя шочно шакимъ же порядкомъ, по вяшюи коего отдающя рифъ-шали и на покахъ опыа раздѣргивающъ.

11-е. *На марса-фалы!*

Когда рифы взлны:

12-е. *Съ реевъ долой!*

- (+) 13-е. *На лисель-штертахъ!*
 14-е. *Лисель-спирты опустить!*
 (+) 15-е. *Съ марсовъ долой!*

§ 295. Подвахшенные марсовыс сходятъ на низъ

- (+) 16-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 296. При подъемъ марса-фаловъ осаживаются марса-топенаншы, подвѣтренные брасы опдаются вовсе, а навѣтренные править съ осторожносною, наблюдая въ продолженіе сего времени подвѣтренныя шкапоринны марселей, копорья не должно допускать до излишней стугосни.

По мѣрь какъ шкапоринны у марселей будутъ спановинься шуги:

- 17-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!*
 { *Гротъ-марса-фалъ!*
 { *Крюйсель-фалъ!*

§ 297. По сей командѣ крѣпять марса-фалы и марса-реи брасопляса по прежнему бейдевиндъ.

- 18-е. *Навѣтренные марса-топенанты тянутъ!*

§ 298. Въ свѣжій вѣспрь навѣтренные марса-топенаншы, для безопасности реевъ, вышлагиваютъ какъ можно шуго.

- 19-е. *Булиня прихватить!*

§ 299. Съ симъ словомъ прихватываютъ марса-булиня, и ежели вѣспрь умѣренный, то править не-

много подвѣренныхъ брасовъ; если же вѣпръ крѣпокъ, и въ особенності килевал качка, шо отдають оныя вовсе.

См. § 132.

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

21-е. *Снасти уложить!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Идучи полнымъ вѣтромъ.

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы брать!*

См. § 4 и § 20.

§ 300. Люди выбѣжавъ на верхъ становящяся на марса-брасы, марса-гипсовы и рифъ-шали; а также по одному человѣку на марса-фалы и попенаны для отдачи.

2-е. *Марсовыя къ вагталь!*

3-е. *По марсаль!*

См. § 291.

(+) 4-е. *Два рифа брать!*

5-е. *Марса-фалы отдай!*

§ 301. Поставя марса-реи прямо, выпягивають въ тоже время брасы на обѣихъ сторонахъ и крѣпящъ оныя, рифъ-шелей паянущъ столько, сколько по числу назначенныхъ рифовъ покажется нужнымъ;

между шѣмъ на марсахъ со всею скоростію гото-
влять лисель-спирты къ поднятію.

- (+) 6-е. *На лисель-штертахъ!*
7-е. *Лисель-спирты поднимай!*
(+) 8-е. *По реяль!*

§ 302. Ежели въпрѣ галфвиндъ или крупной бак-
шпагъ, по рифы берущія согласно правиламъ из-
ложеннымъ въ § 294. Еслиже въпрѣ фордевиндъ, по
шпыкъ-болпы, не дожидая одинъ другаго, выпягива-
ющія на оба нока въ одно время.

9-е. *На марса-фалы!*

Когда рифы взяты:

- 10-е. *Съ реевъ долой!*
(+) 11-е. *На лисель-штертахъ!*
12-е. *Лисель-спирты опустить!*
(+) 13-е. *Съ марсовъ долой!*

См. § 295.

(+) 14-е. *Марса-фалы поднимай!*

§ 303. При подъемъ марса-фаловъ осаживающія
марса-шопенаншы и правящія марса-брасы.

По мѣрѣ какъ шкапорины у марселей будущъ становить-
ся туги;

- 15-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фаль!*
Гротъ-марса-фаль!
Крюсель-фаль!

§ 304. По сей командѣ крѣпящъ марса-фалы и реи брасопаются, какъ по направленію въшра надобно.

16-е *Марса-топенанты тянуть!*

§ 305. Марса-топенанты для безопасности ре-евъ выпягивающагося туго на обѣихъ сторонахъ.

17-е *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

18-е *Снасти уложить!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 306. Ежели при взятіи рифовъ (въ бейдевиндѣ ли шо случился или полный въшрь) спюящъ брам-сели и не назначено закрѣпить оныя, шо послѣ 4-й команды должно произносить: *брамъ-гитовы вытянуть и закрѣпить!*, а потомъ когда рифы взяты и марса-фалы подняты, командовать: *брамъ-фалы травить, брамъ-шкоты на мѣсто!* см. § 184, 185, 188 и 189.

§ 307. Когда беруща послѣдніе рифы и должно справить марса-шкоты, дабы рифъ-шали дошли до мѣста, шо, послѣ опдачи марса-фаловъ, надлежитъ командовать: *марса-шкоты травить!* Въспнѣ съ шѣмъ выбирающъ и марса-гитовы.—Впрочемъ, ежели въ бейдевиндѣ фокъ и грощъ не спюящъ и въшрь не совсемъ еще жестокъ, шо можно сего избавишься чрезъ ошбрасовленіе нижнихъ реевъ и приведеніе оныхъ въ шакое положеніе, чшообъ рифъ-шали дошли до мѣста.

§ 308. Ежели корабль идетъ фордевиндѣ и по жестокости въшра люди на релхъ взявъ рифовъ не

въ силахъ, то должно поступать согласно правилу изложенному въ § 233, о убираніи марселей въ крѣпкій полный вѣтръ.

Г Л А В А П.

О Т Д А Т Ъ Р И Ф Ы У М А Р С Е Л Е Й .

О Т Д Ъ Л Е Н І Е I.

И д у ч и Б Е Й Д Е В И Н Д Ъ .

§ 309. Предположивъ, что назначено отдать одинъ рифъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Всплхъ на верхъ, рифы отдавать!*

См. § 4. и § 20.

§ 310. Люди, выбѣжавъ на верхъ, спановяшя на навѣтренные марса-брасы, рифъ-пали, марса-быкъ-гордени и марса-фалы; вахшенные же марсовые бѣгушь все на марсы и располагаются на спенгъ-ваншахъ, въ готовности разоишися по реямъ.

2-е. *Марса-булия отдать!*

(+) 3-е. *Марса-фаловъ потравить!*

(+) 4-е. *Пошелъ брасы!*

§ 311. Вместе съ симъ травяшъ марса-брасы подъ вѣпромъ и пянущъ оныя на вѣтръ до шѣхъ поръ, доколѣ подеѣтренные рифъ-сезни не очиспяшя отъ спенгъ-ваншъ.

5-е. *Рифъ-тали и марса-быкъ-гордени под-тянуть!*

Когда марса-реи довольно опбрасоплены:

6-е. *Одинъ рифъ отдать!*
(+) 7-е. *По реяль!*

§ 312. Марсовыя расходяшя по реяль и отдаюшъ рифъ, начиная развязывать рифъ-сезни опъ средины, копорые коль скоро все очищены, то оба шпыкъ-болва справяшъ вдругъ, и въ слѣдъ за симъ опдають на низу рифъ-шали и марса-быкъ-гордени, язъ коихъ первые на нокахъ раздергиваюшъ.

Коль скоро рифъ опданъ:

8-е. *Съ реевъ долой!*
9-е. *Марса-фалы поднимай!*

См. § 296.

По мѣръ какъ шкапорины у марседей будущъ спановинш-ся шуги:

10-е. *Стопъ!* $\left\{ \begin{array}{l} \text{Форъ-марса-фаль!} \\ \text{Гротъ-марса-фаль!} \\ \text{Крюйсель-фаль!} \end{array} \right.$

См. § 297.

(+) 11-е. *Навѣтренные марса-тоненанты тя-нуть!*

См. § 298.

12-е. *Булия прихватить!*

См. § 299.

13-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

14-е. *Снасти уложить!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

ИДУЧИ ПОЛНЫМЪ ВѢТРОМЪ.

§ 313. Предположивъ, что назначено отдашь два рифа, надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, рифы отдавать!*

См. § 4 и § 20.

§ 314. Люди, выбѣжавъ на верхъ, спавовляея на рифъ-тали, марса-быкъ-гордени и марса-фалы;—вахтенные же марсовыя бѣгутъ все на марсы и располагаются на шенгъ-ваншахъ, въ гошовности разошлись по реямъ.

2-е. *Рифъ-тали и марса-быкъ-гордени подтянуть!*

3-е. *Два рифа отдать!*

(+) 4-е. *По реяль!*

§ 315. Марсовыя расходятся по реямъ и отдають рифы одинъ послѣ другаго, начиная развязывать рифъ-сезни опъ середины, кошорые коль скоро все очищены, то оба шпыкъ-болна каждаго рифа правящъ вмѣстѣ; послѣ чего отдають на низу рифъ-тали и марса-быкъ-гордени, изъ коихъ первые на нокахъ раздѣрживають.

Коль скоро рифы отданы:

- 5-е. *Съ реевъ долой!*
 6-е. *Марса-фалы поднимай!*

См. § 303.

По мѣрѣ какъ шкаторины у марселей будутъ спановишь-ся шуги:

- 7-е. *Стопъ!* { *Форъ-марса-фалъ!*
 { *Гротъ-марса-фалъ!*
 { *Крюйсель-фалъ!*

См. § 304.

- 8-е. *Марса-брасы и топенанты вытянуть!*

См. § 305.

- 9-е. *Подвахтенныхъ на шизъ!*

См. § 31.

- 10-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 316 Ежели при опданіи рифовъ спояли брам-сели, то предъ поднышіемъ марса-фаловъ должно командованъ: *брамъ-шкоты травить!* коль скоро же марса-реи будутъ подныши, тогда по особой командѣ брамъ-шкоты спянушя до мѣспа и поднимающъ брамъ-фалы.

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

О РАЗЛИЧНЫХЪ ДВИЖЕНІЯХЪ КОРАБЛЯ.

Г Л А В А I.

П О В О Р О Т И Т Ъ О В Е Р Ъ - Ш Т А Г Ъ .

§ 317. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ въ ровный вѣтръ и безъ волненія, что корабль сей находится подъ всеми парусами и имѣетъ столь хорошія качества, что при благопріятныхъ сихъ обстоятельствѣхъ во время поворота ходу не потеряешь; надлежитъ командовать:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, оверъ-шшагъ поворачивать!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *По льстамъ!*

3-е. *Смирно!*

Если корабль несъ руль на вѣтръ, что и предполагать должно, то:

4-е. *Прямо руль!*

§ 318. Руль спави́лся прямо вдругъ и какъ можно скоро.

Когда корабль шронется къ выпру:

5-е. *Льво на борть!*

§ 319. Въ семь случаѣ руль должно класи́ть на борть не вдругъ, но постепенно:

(+) 6-е. *Кливеръ-шкотъ отдай!*

(+) 7-е. *Лика-шкотъ тянуть!*

§ 320. Вме́спиѣ съ кливеръ-шкотомъ отдаются шкоты всѣхъ переднихъ спакселей, фока-шкотъ, магерманъ, форъ-брамъ и бомъ-брамъ-буиня.

Когда прямые паруса обезвѣрившись заплочутъ:

8-е. *Фока и грота-галсы отдай!*

§ 321. Вме́спиѣ съ симъ отдаются грота-шкотъ и подпягивающа гиповы нижнихъ парусовъ.

Когда фокъ ляжетъ на ванты:

9-е. *Бакштагъ-тали отдай! **

§ 322. По отдачи сихъ талей марсовыя заводятъ бакштаги за марсы,

Когда копира-бизанъ заплочитъ (вѣрнѣйшее доказательство, что корабль находится противъ выпра) или въ то мгновеніе, которое по качествамъ корабля или обстоятельствомъ будетъ признано благопріятнѣйшимъ относительно вѣрности поворота, командовать:

*) Бакштагъ-тали во время сомнительнаго поворота должно отдавать не иначе какъ предъ самымъ отдаемъ гроуъ-марса-буиня, ибо въ случаѣ, что корабль не поворотитъ, то выгода будетъ та, что бакштаги останутся напаянушими:

10-е. *Выбрать слабину!*

§ 323. Люди, стоящие на задних брасахъ, выбираютъ слабину оныхъ и готовящаяся, съ вмѣемымъ послѣдовать за симъ командованіемъ, перебрасываютъ задніе паруса въ вѣдугъ.

(+) 11-е. *Гротъ-марса-буlines отдай!*

§ 324. Съ симъ словомъ задніе паруса со всею беспропашою перебрасываются на другой галсъ, вышывающіе бакштагъ-шали, переплывающіе блинда-присъ, садятъ гроша-галсъ, тянутъ шкотъ онаго и прихватываютъ буlines сихъ парусовъ.

Когда кивера спашутъ наполняться:

12-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть! **

§ 325. Вмѣстѣ съ киверъ-шкотомъ шпанска шкоты всѣхъ переднихъ спакселей.

Когда гротъ-марсель начнетъ наполняться:

13-е. *Выбрать слабину!*

§ 326. Люди на переднихъ брасахъ выбираютъ слабину и готовящаяся къ дружному между собою содѣйствію.

14-е. *Фока-буlines отдай!*

§ 327. По сей командѣ передніе паруса со всею возможною скоростію снимаются со шенгги, шпанска

*) Во время поставленные въ семь случаевъ кивера и передніе спаксели, много способствуютъ къ скорѣйшему повороту и выѣзду съ шенгги приданомъ кораблю ходъ.

нушъ фока-булинъ и магерманъ на вѣспрѣ; вышяги-
ваюшъ бакшпагъ-шали и саяпшъ фока-галсъ.

Коль скоро передніе паруса станушъ наполняшъ,
сл, шо пересшаюшъ плывушъ передніе булина и лю-
ди съ оныхъ переходяшъ на фока-галсъ, конторый
саяпшъ до мѣста.—Въ тоже время должно коман-
доващъ:

15-е. *Прямо руль!*

§ 328. Съ симъ словомъ отводяшъ руль и пра-
вяшъ корабль бейдевиндъ.

(+) 16-е. *Фока-шкотъ тянуть!*

(+) 17-е. *Нижніе топеканты тянуть!*

См. § 163.

18-е. *Булина прихватить!*

19-е. *Снасти уложить!*

Ежели вскорѣ послѣ сего должно опяшъ поворачивашъ, шо
командоващъ: *По лѣстали!* если же поворачивашъ ненуж-
но, шо:

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

§ 329. Боцманъ свисшишъ подвахтенныхъ лю-
дей на низъ, что повпоряюшъ и другіе Уншеръ-
офицеры.

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 330. Ежели по какимъ либо обстоятельствомъ
поворотъ будетъ сомнишеленъ, шо, для вѣрности
оного, спускаюшъ кливера и все передніе спаксели,
и шогда вмѣсто 6-й команды произносишъ должно:

Кливера долой! также вмѣстѣ съ 8-ю командою по-правливаютъ немного подвѣтренныя передніе бра-сы и шлюцы оныя на вѣтръ; но сіе должно дѣлать съ осторожностію, дабы чрезъ излишнее отбрасо-паніе оныхъ не останоуишь у корабля ходъ.

§ 331. Ежели предъ 11 командою, или послѣ оной, корабль пошеряетъ ходъ, то должно поспа-вишь руль прямо, а когда попятится назадъ, то пе-реложить его на проотивную сторону; но если ко-рабль, перейдя чрезъ вѣтръ на другой галсъ, про-должаетъ имѣть сильный задній ходъ и уваливаетъ оный очень много, то должно положить руль на вѣтръ, дабы чрезъ то останоуишь уклоненіе кора-бля подъ вѣтръ.—Коль скоро же паруса наполнятся и задній ходъ уничтожится, то руль немедленно по-спавишь прямо; а когда корабль пронесетъ впередъ, то тогда только положишь оный нѣсколько подъ вѣтръ и старайся приводить корабль бейдевиндъ. Когда корабль подниметъ до линіи галфвинда, то вмѣсто 16-й команды произносишь должно: *На кли-веръ-фалы!* и въ слѣдъ за симъ: *кливера подними!* *фока-шкотъ тлуты!* Когда корабль приведенъ бу-детъ бейдевиндъ, то одерживаютъ руль и проч.

§ 332. При поворотѣ оверъ-шпагъ никогда не должно заранѣе выплывавъ подвѣтренный гика-по-ненантъ, но дѣлать сіе не прежде, какъ когда корабль придетъ прошивъ вѣтра и контра-бизанъ заполю-щенъ,—ибо чрезъ преждевременное выплываніе сего шоненанта въ парусъ дѣлается пузо, которое дѣй-ствуетъ, иначе сказать, въ обешенгу и останоуишь ходъ,—припомъ, два челевѣка всегда достаютъ чинобъ выплывуиъ подвѣтренный гика-шоненантъ когда парусъ обезвѣтренъ, тогда какъ ежели оный наполненъ, попребуется на сіе до десяти и болѣе.

§ 333. Ежели по какому либо случаю, гротъ-марса буашъ ошданъ бытъ не во время, ш. е. или позд.

но, или что либо пому препятствовало, то опшюдь не должно пережидать и терять время въ обрасонкѣ заднихъ парусовъ, ибо по мърв что паруса сіи будутъ наполняться, они обрасонятея сами собою; но передніе паруса должно переносить въ наслоящее время, а иначе корабль неминуемо получитъ задній ходъ и уклонится подъ вѣтръ болѣе нежели сколько должно.

§ 334. Ежели корабль поворачиваетъ безъ брамселей или бомъ брамселей, то команда не измѣняется; ежели поворачиваетъ безъ гроша, то вмѣсто 8-й команды произносится тогда: *фока-галсъ отдай!*— Ежели поворачиваетъ безъ гроша и фока, тогда 8-я команда выпускается, а 14-я произносится: *лагерманъ отдай!*

§ 335. Ежели навѣтренные порты нижняго дека были открыты, то при началѣ поворота оныя закрываются, а по окончаніи поворота вновь открываются, буде иначе приказано не будетъ.

Г Л А В А II.

ПОВОРОТНТЬ ЧРЕЗЪ ФОРДЕВИНДЪ.

§ 336. Предположивъ, что корабль лежитъ бейдевиндъ правымъ галсомъ подъ всѣми парусами, изключая гроша, надлежитъ командовать:

1-е. *Встѣхъ на верхъ, чрезъ фордевиндъ поворачивать!*

См. § 4 и § 20.

§ 337. По сей командѣ, каждый, выбѣжавъ на верхъ, занимаешь опредѣленное ему по росписанію мѣсто.

2-е. *Смирис!*

Когда все готово:

3-е. *Бизань на гитовы!*

§ 338. Вместе съ бизанью убирается (ежели стояль) грошъ-шпизель и ш.оч.

(+) 4-е. *Булиня отдать!*

§ 339. Съ симъ словомъ отдаются булиня всѣхъ парусовъ, дѣлаютъ левеннигъ крюсель и шпанушъ на вѣтрѣ грошовые брасы, держа грошъ-марсель въ такомъ положеніи, чѣмъ онъ только не полоскаль.

(+) 5-е. *Право на бортъ!*

Когда корабль уклонился столько, что вѣтръ будетъ 4 румба позади праваго шравверза, тогда:

6-е. *Фока-галсъ и шкотъ отдай!*

§ 340. Углы сего паруса подбираютъ на гитовы, но не болѣе какъ сіе дѣлается при поворотѣ оверъ-шпагъ, дабы чрезъ то раздёрнуть галсъ и шкотъ и облегчить какъ перебрасовливаніе фока-рея, такъ и поспановленіе самаго фока.

Когда корабль становится приходитъ къ линіи фордевида:

7-е. *На фока брасы!*

Коль скоро вѣтръ фордевидъ, то задніе реи должны уже быть обрасоплены до мѣста, и навѣтренныя брасы и шпеннашы вышланы, и тогда:

8-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 341. Съ симъ командованіемъ передніе реи въ-первыхъ спановлялся прямо; послѣ чего поспешенно брасовлялся на другой галсъ, смотря по скорости, съ каковою корабль восходишь къ вѣтру.

(†) 9-е. *Бакштагъ-тали тянуть! **

§ 342. Фоковые бакштаги тянутся на лѣвой стороне, а на правой заводятся за марсъ; въ то же время перетягивающъ блинда-присъ и переносятъ на другую сторону шкоты переднихъ спакселей.

Когда корабль перейдешь на рубль или два линію ордевида:

10-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*

Когда корабль будешь приходишь къ линіи галъвида:

11-е. *Фока-галсъ садить!*

§ 343. По сей командѣ фока-галсъ садить до вѣсна и передніе паруса брасовлять бейдевида.

Когда корабль придеши на линію галъвида:

12-е. *Прямо руль!*(†) 13-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

§ 344. Вмѣстѣ съ симъ шланется фока-шкотъ, а равно и шкоты всѣхъ переднихъ спакселей.

*) Гротовые и крысельные бакштаги заводятся за марсы и шланутся прежде, а именно: заводятся тогда, когда начинающъ прелашивованъ заднимъ реямъ брасовляться на другой галсъ и шланутся на противоположной стороне въ то же время.

(+) 14-е. *Фокс-топенантъ тянуть!*

См. § 137.

15-е. *Булина прихватить!*

Когда корабль поднимается къ вѣтру сколько, сколько оный дозволить, но одерживающъ руль и править бейдевиндъ, а между тѣмъ:

16-е. *Снасти уложить!*

17-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

П Р И М Ъ Ч А Н И Е.

§ 345. Поворачивая въ свѣжій вѣтръ и волненіе, когда корабль перейдетъ уже линію фордевинда, должно обратить особенное вниманіе на опведеніе руля отъ борна во время; и можно почти принять за правило, что когда вѣтръ сдѣлается около двухъ румбовъ позади праверза, то должно опвесити руль до одного пелага, а коль скоро галфвиндъ, то поспешить оный прямо. Нерѣдко случалось, что чрезъ невниманіе къ сему, суда (въ особенності малаго ранга) причиняли себѣ весьма важныя поврежденія и даже шерали бушприсы *).

§ 346. Если корабль поворачиваетъ безъ брамселей или бомъ-брамселей, или вообще безъ верхнихъ

*) Еслиб случилось однакожъ, при поворотѣ чрезъ фордевиндъ, что принуждены опвесити были руль ранѣе, нежели какъ сказано въ § 345 (выключая, что сіе произошло отъ близости какого либо судна, или по другимъ непредвидимымъ обстоятельствомъ), то сіе всегда можно приписать къ упущенію того, который тогда командовалъ.

парусовъ, по порядокъ командованія не измѣняется; ежели поворачиваешь безъ фока, тогда 6-я и 11-я команды выпускаются.

§ 347. Ежели навѣспренные порты нижняго дека были опкрышы, то при началѣ цовороша оныя закрываются, а по окончаніи сего дѣйсвія вновь опкрываются, ежели иначе приказано не будетъ.

Г Л А В А Ш.

И д у ч и б е й д е в и н д ѣ с п у с т и т ь с я О Т Ъ В Ъ Т Р А .

§ 348. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ правымъ галсомъ подъ всеми парусами и должно спустившись на язь румбовъ, надлежитъ командовать:

1-е *На брасы на правую!*

§ 349. Люди спаволящая на все навѣспренные брасы, а также по одному человѣку на буиня, галсы и шконы и подвѣспренные брасы для отдачи.

Когда все готово:

2-е. *Гика-шкотъ травить!*

§ 350. Травить гика-шкотъ, и вмѣстѣ (ежели признается нужнымъ) подыгивающъ галсъ у контра-бизанц.

(+) 3-е. *Буиня отдай, гротъ галсъ и шкотъ травить!*

(+) 4-е. *Право руля!*

§ 351. Руль кладуть болѣе или менѣе, смотря по свѣжести вѣтра и качествамъ корабля.

(+) 5-е. *Пошелъ задніе брасы!*

§ 352. По сей командѣ шпануть по немногу навѣтренные брасы заднихъ парусовъ, и въ шоже время выбирають гроша-шкошь на вѣтрѣ.

Когда задніе паруса обрасоплены будутъ какъ должно:

6-е. *Стопъ!* { *Грота-брасъ!*
 { *Бегинь-брасъ!*

§ 353. Верхніе паруса правятся по нижнимъ реямъ.

Когда корабль будетъ доходить до назначеннаго румба, то оповѣдять руль и командующіе:

7-е. *Фока-галсъ и шкотъ травить, пошелъ брасы!*

§ 354. Съ симъ словомъ правятъ фока-галсъ и шкотъ и выбираютъ сей послѣдній на вѣтрѣ; въ шо же время шпануть фоковые брасы, доколѣ передніе паруса не приведены будутъ въ надлежащее положеніе.

8-е. *Стопъ фока-брасъ!*

См. § 353.

(+) 9-е. *Кливеръ-шкоты потравить!*

§ 355. Въспѣ съ кливеръ-шкотомъ правяшешкошы всѣхъ переднихъ снаксселей.

(+) 10-е. *Нижніе топенанты и бейфуты вытянуть!*

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 356. Ежели много спустишься должно, такъ что грошъ и контра-бизань при назначенномъ курсѣ удобно сполнѣ не могутъ, то предъ началомъ дѣйствія должно паруса сіи взять на гиповы.

§ 357. Еслибъ надлежало спуститься болѣе 10-ти румбовъ, то коль скоро корабль перейдетъ линію фордевинда, должно командовать: *кливеръ-шкоты перенести!* передніе же паруса переносить согласно правиламъ, изложеннымъ въ поворотѣ чрезъ фордевиндъ.

Г Л А В А І V.

И д у ч и п о л н ы м ъ в ѣ т р о м ъ , п р и в е с т и б е й д е в и н д ѣ .

§ 358. Предположивъ, что корабль идетъ фордевиндъ подъ всеми парусами, исключая лиселей и гроша, и должно привесити подъ всеми же парусами на правый галсъ, надлежитъ командовать.

1-е. *На брасы на лъвую, на грота-галсъ на правую!*

§ 359. Люди становящияся на брасы на лѣвую и на гроша-галсъ, на правую сторону; а вмѣстѣ съ шѣмъ по одному человѣку на правые брасы и на гроша-гышovy и гордени для ошдачи.

(+) 2-е. *Бейфуты и топчанты раздернуть, бакштаги съ лѣвой за марсы!*

Когда все сіе исполнено:

3-е. *Пошелъ задніе брасы! гроша-галсъ садить!*

§ 360. По сей командѣ паруса на гропъ и бизань мачпахъ брасонящия бейдевинды на правый галсъ и будиши оныхъ выбираютъ на правой сторонѣ, въ то же время садящъ гроша-галсъ и шянушъ шкоты онаго до мѣсна.

(+) 4-е. *Лѣво на борть!*

§ 361. Смотри по силѣ вѣтра и качествамъ корабля можно класть оный и не до борнга; и въ такомъ случаѣ, вмѣсто сей команды, произносишь: одна или два шлага лѣво!

(+) 5-е. *На бизань-шкотъ!*

Коль скоро ошъ дѣйсствія руля корабль начнетъ обращаться въ правую сторону:

6-е. *Бизань-шкотъ тлунуть!*

§ 362. Съ симъ вмѣстѣ, ежели кливеръ-шкоты были на правой сторонѣ, переносятъ оныя на лѣвую.

Когда корабль будетъ приходишь къ линіи галъвида:

7-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 363. Съ симъ словомъ брасопяса передніе паруса въ бейдевиндъ, выбирающъ булина оныхъ съ вправо стороны и садящъ фока-галсъ до мѣсна.

Когда корабль придетъ на линію галъвинда:

8-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

§ 364. Въмѣстѣ съ симъ плянется фока-шкотъ, а равно и шкоты всѣхъ переднихъ стакселей.

(+) 9-е. *Нижніе топенанты тянуть!*

См. § 163.

10-е. *Булина прихватить!*

Когда корабль приведенъ будетъ къ вѣтру столько, сколько оный дозволитъ, то одерживающъ руль и правящъ бейдевиндъ, а между швѣмъ:

11-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 365. Руль оповодится опъ борта, смотря по скорости, съ которою корабль восходитъ къ вѣтру, въ прочемъ см. § 345.

Г Л А В А V.

Л Е Ч Ъ В Ъ Д Р Е Й Ф Ъ.

О Т Д Ѣ Л Е Н І Е I.

И д у ч и б е й д е в и н д њ.

§ 366. Предположивъ, что корабль лежитъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ подъ всѣми парусами, належащъ командоващъ:

- 1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ убавлять!*
 2-е. *На фока и грота-гишты, на грота-брасы на лѣвую, на кливеръ-ниралы!*

§ 367. По сей командѣ люди становящяся на фока и грота-гишты и гордени съ обѣихъ сторонъ, на грошковые брасы на лѣвую, на кливеръ и всѣ спаксель-ниралы, а съ тѣмъ вмѣстѣ по одному человѣку на галсы и шкоты, на грошковые булины, на кливеръ и спаксель фалы для опадачи.

Когда все готово:

- 3-е. *Смирно!*
 4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

- 5-е. *Фокъ и гротъ на гишты, гротъ-марса-булины отдай, кливера долой!*

§ 368. По сей командѣ гротъ и фокъ берутся на гишты и гордени со всевозможною скоростію, гротъ-марсель со вѣми надъ онымъ парусами кладется на штевень прямо, а кливера и спаксели быстро спускаются. Въ сіе время одерживаютъ нѣсколько руля лѣво, дабы отъ спуску кливеровъ, при бывшемъ до сего ходѣ, корабль не перешелъ линіи бейдевинда; а коль скоро ходъ осановится, то спавить руль прямо, или, смотря по обстоятельству, вѣтъ, поль-шлага подъ вѣтръ; но класъ на борщъ оный опшодъ не должно.

- 6-е. *Править грота-рей!*

§ 369. Съ симъ словомъ, вытягиваютъ гроша-бейфушы, правящъ гроша-рей по брасамъ и по-

пенанпиамаъ и снавящъ оный въ перпендикулярное положеніе килю.

См. § 353.

ПРИМѢЧАНІЕ.

§ 370. Ежели корабль находился подъ однимъ марседами, кливеромъ и контира-бизанью, то во 2-й командѣ должно произносить только: *на грота-брасы на льбую, на кливеръ-ниралъ!* а въ 5-й выпусивши слова: *фокъ и гротъ на гитовы!*

ОТДѢЛЕНІЕ II.

При поворотѣ оверъ-штагъ на другой галсъ.

§ 371. Предположивъ, что корабль идетъ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ подъ всѣми парусами и должно лечь въ дрейфъ на другой галсъ, надлежитъ командовать:

1-е. *Вѣхъ на верхъ, оверъ-штагъ повораживать, и парусовъ убавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *По лѣсталь!*

3-е. *На кливеръ-ниралы, на грота-гитовы и гърдени!*

Когда все готово:

4-е. *Смирно!*

5-е. *Прямо руль!*

См. § 318.

Когда корабль проишелъ къ вѣтру.

6-е. *Право на бортъ!*

См. § 319.

(+) 7-е. *Кливера долой!*

См. § 275.

(+) 8-е. *Гика-шкотъ тянуть!*

Когда прямые паруса обезвѣрившись качлуть, заколаки-
ваньи:

9-е. *Выбрать слабину!*

(+) 10. *Фока и грота-галсы отдай, гротъ на
гитовы!*

§ 372. Съ симъ вмѣстѣ отдаются грота-шкоты и булинь, и парусъ сей берется на гитовы и гордени со всевозможною быспрошою; у фока же подтягивающа не много одни гитовы, подобно шому, какъ сіе дѣлается при поворотѣ оверъ-шпагъ.

Когда фокъ ляжетъ на ваншы:

11-е. *Бакистагъ-тали отдай!*

См. § 322.

Когда коштра-бизань заполющеть (взривъшее доказательство, что корабль находишея противъ выпра):

12-е. *Выбрать слабину!*

(+) 13-е. *Гротъ-марса-булинь отдай!*

§ 373. Съ симъ словомъ паруса на бизань-мачтѣ перебрасывающа на другой галсъ, а гротъ-марсель со всѣми надъ онымъ парусами кладется на

спеньгу прямо; выпягивающъ бакшпагъ-шали, спа-
вляшъ блинда рей прямо и прихвашывающъ крюсель-
ные булина.

14-е. *На фока-гитовы и гордени!*

Когда корабль увалился сполько, что оупь придется на ли-
нию бейдевинда:

15-е. *Выбрать слабину!*

16-е. *Фока-булинь отдай, фокъ на гитовы!*

§ 374. По сей командѣ фокъ берется на гито-
вы и гордени, и въ поже время форъ-марсель со всеъ-
ми надъ онымъ парусами снимаеица со спеньги, вы-
пягивающъ бакшпагъ-шали и прихвашывающъ бу-
лина переднихъ парусовъ.

Коль скоро передіе паруса наполнены:

17-е. *Прямо руль!*

(+) 18-е. *Править грота-рей!*

См. § 369.

19-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

20-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 375. Ежели во время поворота бомъ-брамсели
не спояли, но рей оныхъ были подняшы, то они

перебрасопливаются вмѣстѣ съ прочими и, лежа въ дрейфѣ, грошъ-бомъ-брамъ-рей долженъ оспавашься прямо, а оспальные брасопяшся по направленію въ-пра.—Тоже самое должно наблюдать и съ брамъ-реями, когда брамсели закрѣплены.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

ИДУЧИ ПОЛНЫМЪ ВѢТРОМЪ.

§ 376. Предположивъ, что корабль идетъ фордевиндъ подь всеми парусами, исключая лиселей и гроша, и должно лечь въ дрейфъ на лѣвый галсъ, надежишь командовашь.

1-е. *На фока-гитовы и гордени, на кливеръ ниралы, на бегинъ-брасъ на лѣвую!*

§ 377. Люди спановятся на сѣи снасти, а также по одному человѣку на фока-шкопы, кливеръ-фалы и крюсельные брасы на правой для опдачи.

2-е. *На форъ-марсъ и крюсель, бейфуты и топенанты раздернуть, бакистаги съ правой за марсы!*

Когда все сѣе исполнено:

3-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

4-е. *Фокъ на гитовы, кливера долой, пошелъ брасы!*

§ 378. Съ симъ командованіемъ берутъ фокъ на гитовы и гордени и спускають кливера со всевоз-

можною скороспѣю, брасопяшь паруса на бизань мачпѣ бейдевиндѣ на лѣвый галсъ и прихвапывающѣ булина опѣ оныхъ.

(+) 5-е. *Право на борть!*

§ 379. Смотри по силѣ въпра и качествамъ корабля можно класпѣ оный и не до борща, и въ шакомъ случаѣ, вмѣсто сей команды произноситъ: одинъ или два шлага право.

(+) 6-е. *На бизань-шкотъ!*

Коль скоро опѣ дѣйствія руля корабль начнетъ обращать ся въ лѣвую сторону:

7-е. *Бизань-шкотъ тянуть!*

Когда корабль будещъ приходитъ къ линіи галѣвинда:

8-е. *Пошелъ фока-брасы!*

§ 380. По сей командѣ передніе паруса брасопяпся бейдевиндѣ, прихвапывающѣ булина оныхъ съ лѣвой стороны и опводяпѣ руль; когда же корабль подходишь будещъ къ линіи бейдевинда, то одерживающѣ руль лѣво, дабы онъ при имѣвшемъ ходѣ не могъ перейши оную; но коль скоро ходъ оснановишся, то спавяпѣ руль прямо, или, смотри по обстоятельствомъ, ноль-шлага подѣ въпрѣ; держашъ же оный на борщѣ опнюдь не должно.

9-е. *Снасти уложить!*

П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.

§ 381. Ежели при совершеніи сего дѣйствія бомбрасесли не спояли, но реи оныхъ были подняпѣ,

по форъ и крьюсь-бомъ-брамъ-рей обрасопливаются по направленію въпра, а грошъ-бомъ-брамъ-рей остаешся прямо,

ГЛАВА VI.

СНЯТЬСЯ СЪ ДРЕЙФА.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

СНЯТЬСЯ СЪ ДРЕЙФА И ОСТАТЬСЯ БЕЙДЕВИНДЪ ПОДЪ ТЪМИ ЖЕ ПАРУСАМИ.

§ 382. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфъ лѣвымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели и конспра-бизань, и что руль находищся нѣсколько подъ въпромъ, должно командовать:

1-е. *Прямо руль!*

2-е. *На кливеръ-фаль, на грота-брасы на правую!*

§ 383. Люди спановящся на сіи снасти, а также по одному человеку на брасы на лѣвую и кливеръ-пираль для опдачи.

3-е. *Бейфуты и топенанты раздернуть, бакштаги съ правой за марсъ!*

§ 384. По сей командѣ гронъ-марсовые раздериживаютъ нижніе топенанты и бейфуты гроща-рей, а бакштаги съ правой заводящъ за марсъ.

Когда сіе исполнено:

4-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

5-е. *Кливеръ поднимай, пошелъ брасы!*

§ 385. Съ симъ словомъ поднимаютъ кливеръ и грошъ-марсель брасоплеся бейдевиндъ, въ то же время принимаютъ грошъ-марса-булинь и брамъ-булинь на лѣвой споронѣ.

Когда кливеръ поднятъ до мѣста:

6-е. *Кливеръ-шкотъ тянуть!*

Когда грошъ-марсель обрасоплець сколько должно:

7-е. *Стопъ грота-брасъ!*

См. § 93.

(+) 8-е. *Булиня прихватить!*

§ 386. По сей командѣ прихватываютъ грошъ-марса-булинь и брамъ-булинь.

§ 387. Коль скоро корабль получитъ ходъ, то правящъ рулемъ какъ надобно и спараются держать бейдевиндъ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

СНЯТЬСЯ СЪ ДРЕЙФА И ВЪ ТОЖЕ ВРЕМЯ ПОСТАВИТЬ ФОКЪ И ГРОТЬ.

§ 388. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ правымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели,

бомъ-брамсели и контра-бизань (руль полагаютъ прямо),
надлежитъ командовать:

1-е. *Встѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

2-е. *На кливеръ-фалы, на грота-брасы на
лѣвую, на фока и грота-галсы!*

§ 389. Люди спановляшся на кливеръ и бомъ-кливеръ фалы, на фока и грота галсы и шкоты, и на грошовые брасы на лѣвую; а съ шѣмъ вмѣстѣ по одному человѣку на грошовые брасы на правую, на фока и грота гишовы и гордени для опдачи. Въ поже время шесть человѣкъ съ форъ-марса и сполько же съ грошъ-марса спускаются на реи для раздѣргиванія горденей.

Когда все готово:

3-е. *Смирно!*

4-е. *Выбрать слабиту!*

См. § 28.

5-е. *Кливера поднимай, пошелъ брасы, фока и грота-галсы садить!*

§ 390. По сей командѣ быспро поднимаютъ кливеръ-фалы, брасопянтъ грошъ-марсель и прочіе надъ онымъ паруса въ бейдевиндъ, садящъ до мѣста фока и грота-галсы, плянущъ шкоты и выбираютъ булния.

По мѣрѣ какъ снасти сіи будутъ доходить до мѣстъ своихъ:

6-е. *Кливеръ-шкоты тянуть!*

7-е. *Стопъ!* $\left\{ \begin{array}{l} \text{Фока-галсъ!} \\ \text{Грота-галсъ!} \\ \text{Грота-брасъ! и проч.} \end{array} \right.$

Когда галсы и шкоты нижнихъ парусовъ до мѣста:

8-е. *Нижніе топенанты тянуть!*

См. § 163.

9-е. *Булина прихвѣтитъ!*

См. § 387.

10-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

11-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

§ 391. При совершеніи вышеизложеннаго маневра, кошорый безспорно есть одинъ изъ красивѣйшихъ, какой можетъ только произвести корабль подъ парусами, должно шравить навѣтренные грошковые брасы съ особенною оспорожностію, и шѣмъ болѣе ежели вѣтръ свѣжъ, дабы гроша-рей не бросился съ силою къ гроша-шшагу и чрезъ то не повредился.

§ 392. Ежеди корабль лежа въ дрейфѣ восходитъ и снисходитъ на два румба и болѣе, то, буде время дозволяетъ, всегда удобнѣе сниматься съ дрейфа тогда, когда онъ начнетъ уклоняться подъ вѣтръ; но ежели обстоятельства принуждаютъ сняться немедленно и корабль при восхожденіи своемъ кашится къ вѣтру очень сильно, то должно, положивъ руля не много на вѣтръ, напередъ поставивъ кливеръ, а потомъ уже наполвлять паруса. Впрочемъ, все сіе зависить отъ качествъ корабля, съ конми, какъ Командиръ онаго, такъ и велкой Офицеръ, на ономъ служащій, должны въ полномъ смыслѣ бытъ знакомы.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

**ЛЕЖА ВЪ ДРЕЙФЪ, СПУСТИТЬСЯ НА ФОРДЕВИНДЪ
И ПОСТАВИТЬ ВСѢ ЛИСЕЛИ.**

§ 393. Предположивъ, что корабль лежитъ въ дрейфъ лѣвымъ галсомъ, имѣя марсели, брамсели, бомъ-брамсели и конпра-бизань, надлежитъ командоваиъ:

1-е. *Всѣхъ на верхъ, парусовъ прибавлять!*

См. § 4 и § 20.

2-е. *Лисели готовить съ обѣихъ сторонъ!*

§ 394. На оба пока марса-реевъ закладываютъ съ сеньговыхъ эзелгофшовъ рей-шали и лопаря оныхъ подають на низъ; готовятъ всѣ лисели для подъема и лисель-спирпы для выспрѣливанія; выспрѣлы же для ундеръ-лиселей опъ борпа не отводять, доколь корабль не спустился въ бакшпагъ.

3-е. *На бизань-гитовы, на кливеръ фалы и фока-галсъ, на грота и бегинь-брасы на правую!*

Когда все готово:

4-е. *Смирно!*

5-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

6-е. *Бизань на гитовы, кливера поднимай, фока-галсъ садить, пошелъ брасы!*

§ 395. Съ симъ командованіемъ контра - бизань берется на гишовы, поднимающія кливера и спавишя фокъ со всевозможною скоростію. Въ тоже время опдающъ булина, заднихъ парусовъ и дѣлающъ оныя левенцагъ.

(+) 7-е. *Лъво на борть!*

Коль скоро корабль уклонился до линіи галъвида:

8-е. *Задніе рей прямо!*

§ 396. Съ симъ словомъ ставящъ задніе рей прямо по брасамъ и шопенаншамъ, которые выпягивающъ какъ можно шуго, равно выпягивающъ бакшпаги на правой сторонѣ, нижніе бейфушы и заложеныя на цоки марса-реевъ рей-шали.

Когда въпръ будетъ уже 4 румба позади лъваго шравера, тогда:

9-е. *Выстрѣлы отвести!*

§ 397. Выстрѣлы для ундеръ - лиселей опводятся опъ борповъ и приводятся въ перпендикулярное положеніе кляю.

(+) 10-е. *фока-галсъ отдай, фока-шкотъ травить, фока-рей прямо!*

§ 398. По сей командѣ опдается фока-галсъ и всѣ передніе булина, подпягивающъ нѣсколько навъпренный гишовъ, дабы лучше раздернуть галсъ, послѣ чего опящъ опдающъ оный, правящъ фокашкотъ на правой и птянущъ оный на лъвой споронѣ, и коль скоро рей прямы, по согласно § 396 немедленно выпягивающъ шуго: шопенаншы, рейшали и проч., а между швъмъ:

11-е. *На лисель-фалы!*

Когда корабль придетъ на линію фордевинда:

12-е. *Такъ держать!*

§ 399. Руль, который съ того времени какъ въспрь сдѣлаея полный бакштагъ по немногу опшво-дили, одерживаютъ и правятъ по румбу.

(-+) 13-е. *Выбрать слабину!*

См. § 28.

14-е. *Пошелъ лисель-фалы, лисель-спир-ты выстрѣливай!*

См. § 213.

Коль скоро всѣ каболки, кои связаны были лисели, обрѣзаны и съ ресвь дадутъ знанъ чпо гошовой, тогда:

15-е. *Лисели поднимай!*

§ 400. Съ симъ словомъ поднимаются всѣ лисель-фалы и шпанушея галсы оныхъ, сколь можно поспѣшнѣе.

См. § 208, § 214 и (*) § 204.

По мъръ какъ грошовой лисель-фалы будущъ доходить до мѣснъ своихъ:

16-е. *Стопъ!* { *Марса-лисель-фалы!*
{ *Бралъ-лисель-фалы!*

§ 401. Фоковые лисель-фалы, когда дойдутъ до мѣснъ своихъ, по согласно § 6 оспанавливаются

Офицеромъ, на бакъ находящимся, и крѣпящя по свисску Унперъ-офицера.

Коль скоро лисель-галы и галсы будутъ до мѣста:

17-е. *Лисель-шкоты тянуть!*

§ 402. Лисель-шкоты тянуши сзади реевъ.

См. § 214 и (*) § 204.

18-е. *Снасти уложить!*

См. § 100.

19-е. *Подвахтенныхъ на низъ!*

См. § 31.

1938



2007059620