

62.211.УСР-11/11/82

К85

Ю.С.Крючков



ИСТОРИЯ улиц Николаева

Э.3(4)Усп 4Мир)22
К 81

Ю.С.Крючков

ИСТОРИЯ УЛИЦ НИКОЛАЕВА

Топонимический путеводитель
по городу и окрестностям



выпуск 2

“Возможности Киммерии”

Николаев, 1997

121436-1

Юрий Семенович Крючков

История улиц Николаева.

топонимический путеводитель по городу и окрестностям.

Главный редактор	В.А.Карлаух
Художественный редактор	А.Р.Лагошняк
Технический редактор	Н.Г.Некрашевич

Рукопись подготовлена по заказу МП "Возможности Киммерии"

Автор выражает сердечную благодарность:

А.Р.Лагошнюку, Н.Г.Некрашевич

МП "Возможности Киммерии" готовятся к выпуску следующие издания

- | 1997 | 1998 |
|--|--|
| 1. Прогулки по старому Николаеву
<i>Фотоальбом</i> | 1. Древняя история Южной Украины. |
| 2. Южная муза
<i>Антология николаевской поэзии XIX-XX вв.</i> | 2. Николаевская энциклопедия. |
| 3. Оливия
<i>Путеводитель</i> | 3. Мифы и легенды Южной Украины. |
| 4. Николаевцы
<i>Энциклопедический словарь</i> | 4. Великая Скифия. |
| 6. ЖЗН - жизнь замечательных николаевцев
<i>Сборник</i> | 5. Николаевские достопримечательности. |
| | 6. Золото скифов.
<i>Фотоальбом.</i> |
| | 7. История Николаева.
<i>Учебное пособие.</i> |



От автора.

Эта книга была задумана давно как памятник родному городу и подарок к его 200-летию. Я хочу адресовать ее молодым николаевцам, не знающим (не по своей вине) истории города, его улиц, скверов и площадей.

Более полувека из нашей памяти выхолащивали наше прошлое, нашу историю. В тридцатые годы это делали ультрареволюционеры, стремясь разрушением памятников, зданий и целых кварталов, очернением нашей дореволюционной истории, произвольным и бессмысленным сдвигом акцентов в ней, передергиванием ее страниц, истребить нашу (славянскую) культуру, а значит, и патриотизм. Потом это делали с той же целью немецкие фашисты во время оккупации города. И сейчас находятся силы, которые пытаются сделать то же самое, но с других идеологических позиций.

Автор надеется, что эта книга, которую много лет не пропускали в издательства люди, о которых я сказал выше, поможет николаевцам сохранить в своих душах истинную историю города без идеологических передергиваний.

К книге приложен исправленный и дополненный топонимический словарь-справочник, содержащий свыше 600 топонимов.

Автор от души благодарит директора фирмы "Возможности Киммерии" В.А.Карнауха за предложение издать эту книгу.

В передачах радио и телевидения, в газетных статьях и книгах, посвященных истории Николаева и Черноморского флота, в бытовой речи старожилов города часто встречаются такие слова как Спасск, Витовка, Богоявленск, Аляуды, Водопой, Дикий сад, Сухой фонтан, Военный рынок, Инвалидные хутора, Лески, Адмиралтейская площадь, Наваринская улица, Пески, Адмиральская улица, площадь Коммунаров, Сивашский сквер и т.д.

Когда и кем были даны эти названия? В связи с чем то или иное место в Николаеве, та или иная улицы получили свои имена? Из какого языка, от какого народа перешли к нам некоторые названия? И где находились географические объекты, носящие те или иные имена?

На все подобные вопросы отвечает специальная наука - **топонимика**, представляющая особый раздел знаний о языке, изучающий собственные имена географических объектов - **топонимы**.

Топонимы относятся к разным географическим объектам: водным бассейнам и их берегам, населенным пунктам, частям рельефа местности, путям сообщения, мостам, переправам и т.д. Совокупность топонимов, относящихся к данному месту, образует его **топонимию**.

Среди топонимов есть особая группа - названия внутригородских объектов: улиц, площадей, скверов, парков, микрорайонов, оврагов, промышленных объектов, мостов и т.д. В этих названиях, как в зеркале, отражается история города и его жителей, а следовательно - история народа и страны.

Среди топонимов Николаева и его окрестностей встречаются названия, пришедшие из глубокой старины, от народов, некогда населявших эти места, но большинство появилось в первые годы существования города.

Николаев как город возник благодаря кораблестроению: вначале он строился как судостроительная верфь. Впоследствии, на протяжении столетия, в течение которого формировалась городская топонимия, Николаев был не только главным центром кораблестроения на Черном море, но и центром управления Черноморским флотом. Поэтому многие топонимы Николаева и его ок-

рестностей связаны с морем, кораблестроением, флотом, моряками и морской историей.

Кто же занимался номинацией географических объектов Николаева и его окрестностей? Ряд топонимов имеет народное происхождение, некоторые появились в процессе составления планов города и карт его окрестностей и даны составителями - военными или морскими инженерами. В ряде случаев названия давались князем Г.А.Потемкиным, основателем города. Впоследствии имена улицам и площадям, окрестностям и хуторам присваивались главными командирами Черноморского флота, которые по положению были также и военными губернаторами Николаева. В последние годы прошлого столетия названия устанавливались городским головой (по согласованию с военным губернатором) или Николаевской городской думой. В наше время названия даются Городским советом, а для окрестностей - Областным советом депутатов.

Некоторые улицы и площади города неоднократно переименовывались. Такое переименование, не всегда обоснованное, продолжается и сейчас. На плане города появляются все новые и новые названия, старые, исторически сложившиеся названия уходят, забываются, а значит и исчезают из памяти народа. Этого нельзя допустить, потому что, исчезнув из памяти людей, эти названия унесут с собой и часть нашей русской истории. Добавим также, что в литературе о Николаеве часто встречаются неправильные объяснения местных топонимов, включая и название самого города, даются неправильные даты основания и наименования разных городских объектов, имеет место и ряд других неточностей.

Вот почему и возникла мысль написать (пока еще не поздно!) книгу по топонимии Николаева и его окрестностей. В книге сделана попытка восстановить на основе документов лингвистическую и культурно-историческую биографию каждого географического объекта города и его ближайших окрестностей. В ней рассказывается не только о происхождении топонима, но и указано (по-возможности) кем и когда дано это название, какие исторические лица, объекты или события связаны с ним.

Таким образом, книга представляет как бы сплав языкознания и истории, и может рассматриваться как историко-топонимистический справочник, в котором история названий и переименований городских объектов тесно связана с историей города и страны.



Основатель города Николаева, князь Григорий Александрович Потемкин.

С самого основания в административную территорию города были введены ближайшие его окраины и хутора. Поэтому в общую топонимию Николаева мы включаем не только географические объекты на территории самого города (в его до-революционных границах), но и прилегающие к нему земли, водные объекты, окраины, хутора и селения, которые охватываются границами современного города и его пригородов, что делает содержание книги более доступным и интересным для современного читателя.

В объяснении происхождения топонимов, помимо специальной литературы, использованы архивные документы, планы города и карты его окрестностей, морские карты и лоции, воспоминания и мемуары старожилов, периодическая печать соответствующего времени и т.п. материалы.

Для лучшей связи топонима с ключевым словом, его определяющим, оба они выделены другим шрифтом.

Книга представляет оригинальный труд по топонимии Николаева и его окрестностей. В ней

собраны и объяснены свыше 440 названий микрорайонов и улиц Николаева, окружающих его рек и берегов, хуторов и селений, дорог и т.п.

Автор считает своим приятным долгом выразить благодарность сотрудникам ЦГА ВМФ СССР, ГПБ им. М.Е.Салтыкова-Щедрина, ГАНУ, библиотеке Николаевского краеведческого музея и другим за предоставленную возможность работать с документами.

Николаев или Верноленинск?

Да, уважаемый читатель, не удивляйся. Однажды, сразу после окончания Великой Отечественной войны, я получил в подарок несколько потрепанный, но прекрасно изданный немецкий карманный атлас. Он был с очень большими подробностями, даже мелкие села и те были показаны. Но на месте нашего родного города не было привычного слова Николаев. Рядом с кружком, означавшим место Николаева, стояло по-немецки написанное "Верноленинск". Поначалу казалось, что это не наш город, но место было тем же, и рядом написано Богоявленск.

Я посмотрел на год издания - 1927. Мне все стало ясно. Очевидно, после смерти В.И.Ленина Николаевский Губсовет, считавший, что название Николаев было дано в честь какого-либо из царей, или их родственников, по примеру переименования Петрограда в Ленинград, поспешил переименовать город в Верноленинск. Но когда предложение пошло на утверждение, правительство, по-видимому, сочло его слишком претенциозным и не одобрило. Так наш город и остался Николаевом.

И в самом деле, почему николаевцы только себя считали верными ленинцами? Не слишком ли ультраподданический занос?

В 1986 году мой коллега, приехав из Севастополя, спросил меня, не был ли я в Музее Черноморского флота? Я ответил, что был. А знаю ли я, что Николаев переименовывали? Я ответил, что знаю: в Верноленинск. Да, сказал коллега, в музее висит немецкая трофейная карта и на ней вместо Николаева написано Верноленинск.

Видимо, немецкая разведка в те времена имела хорошую агентуру и в Николаеве, если успела сообщить о еще не утвержденном переименовании. А в 1991 году, после того как я сообщил о попытке переименования Николаева на заседании историко-краеведческого общества "Золотая ладья", один из коллег, порывшись в партийном архиве города, нашел протокол заседания Губсовета и сделала сообщение, которое и подтвердило попытку переименования города. Хорошо, что это осталось только на бумаге. Пусть Николаев всегда носит собственное имя!

В городе - сотня дорог,
вечность в себе
таящих.
Город - всегда диалог
прошлого
с настоящим.

Р.Рождественский,
"Двести десять шагов"

О происхождении названия города

В первый год строительства верфи в устье Ингула она не имела определенного названия. В переписке Г.А. Потемкина с М.Л.Фалеевым и другими лицами верфь называлась по-разному: Ингульская верфь, Верфь на Ингуле, Усть-Ингул и т.д. Только в 1789 году Потемкин дал новой верфи название Николаев.

Относительно происхождения названия города в специальной и популярной литературе имеются две версии: по одной из них город назван Николаевом в честь первого судна "Св. Николай", спущенного со стапелей верфи на Ингуле, по второй - в память о взятии турецкой крепости Очаков в день Св. Николая.

Существующие научные монографии по топонимии земель между Днепром и Бугом так трактуют вопрос о наименовании города:

"Современное название в честь взятия русскими войсками крепости Очаков 6 декабря 1788 (в т. наз. День Николая - чудотворца - покровителя моряков)".

Так пишет М.Т.Янко.

"Город основан в 1789 г. На базе хутора Фабра, что возник в 70-х гг. XVIII в. и колонии Новоалександровской (ГКНАГ, 1778). Название антропонимное, образовано от русской формы имени... (Николай...); употребляется с декабря 1789 г., когда был утверждён город и спущен на воду фрегат "Св. Николай" (Г.Н. Ге Исторический очерк столетнего существования г. Николаева при устье Ингула, 1890). Последний факт используется исследователями для утверждения, что название города образовано от названия корабля".

А это мнение В.В.Лободы.

Прежде чем перейти к обсуждению этого вопроса, приведем два документальных факта:

1. Ордер кн. Потемкина полковнику Фалееву, 27 августа 1789 г., № 1065.

"Фаберову дачу именовать Спасское, а Витовку - Богоявленское, нововозводимую верфь на Ингуле - город Николаев".

2. Ордер кн. Потемкина полковнику Фалееву, 12 ноября 1789 г.

"Генерал - адъютант Львов, назначен к надзору за постройкой и потом командиром залагаемого корабля "Св. Николай", который назначен быть форзейлем".

Таким образом, имя городу было дано князем Потемкиным 27 августа 1789 года, а первое упоминание названия судна Св. Николай относится к 12 ноября того же года, т.е. намного позже. Очевидно название судна никак не могло послужить для имени города. Эта версия не выдерживает критики, и ее появление связано, по-видимому, со стремлением авторов обойти исторически верный, но неприемлемый для них факт наименования города по имени Святого Николая.

В процитированной работе автор, критикуя других за неверный вывод имени города от имени фрегата "Св. Николай", сам по указанной выше причине обошел вопрос о номинации города, невольно настраивая доверчивого читателя на мысль, что название городу дано по русскому имени Николай (но в честь какого "парня" Николая?). Эта уловка уважаемого исследователя не делает ему чести. Кроме того, в тексте есть две фактические ошибки: дата введения названия Николаев и дата спуска фрегата "Св. Нико-

лай" объединяются в одну - декабрь 1789 г. Как уже указано выше, название Николаев город получил еще в августе 1789, а фрегат был спущен через год - в августе 1790г.

В память о "временах Очакова"

В честь чего или в память какого события назван город? И почему именно ему дано название Николаев? Что послужило толчком к наименованию города?

Обратимся к свидетельству знатока истории Черноморского флота и Северного Причерноморья Р. Скаловскому, вот что он пишет по поводу основания Николаева:

"Потемкин особенно чтит имя Угодника, в день коего покорен был Очаков, и поэтому вблизи Николаева он основал монастырь, назвав его Спасо-Николаевским, в Очакове Гасан-Пашинский замок переименовал в Николаевский, и вновь сформированному полку своей армии дал название Свято - Николаевского".

Р. Скаловский здесь правильно отметил страсти фельдмаршала к имени Святого Николая Мирликийского. Действительно, известно из личной переписки князя, воспоминаний современников и официальных документов, что Г.А. Потемкин был очень набожным человеком. Возможно и день штурма Очакова, 6 декабря 1788г., был выбран неспроста - это был церковный праздник Св. Николая, покровителя моряков, и князь надеялся на помощь "небесных сил". Длившаяся почти полгода безуспешная осада крепости завершилась столь стремительным штурмом и взятием ее, что князь Потемкин, видимо, уверовал в помощь Св. Николая. С этого момента имя святого становится для него программным.

Впервые это имя в качестве топонима появляется недалеко от нынешнего Николаева: всеподданнейшим донесением № 34 от 26 июня 1789 г. Потемкин обратился к Екатерине с просьбой учредить "на Витовке что близ устья Ингула" Спасо - Николаевский монастырь для монахов из инвалидов - офицеров и солдат, участников войны с турками. Очень скоро последовало утверждение монастыря и его настоятеля - архимандрита Моисея, о чем Потемкин сообщает административным и духовным властям в письмах от 24 и 25 июля. В письме к митрополиту Самуилу Потемкин однако указывает несколько другое положение

монастыря - "на устье Буга". Очевидно монастырь предполагалось учредить в окрестностях Витовки, недалеко от устья Ингула, где находилась обширная роща и фонтаны и предполагалось построить дворец для Потемкина.

Дав таким образом название еще несуществующему монастырю, князь поспешил наименовать уже имевшиеся населенные пункты - Ингульскую верфь и ее окраины. Совершенно естественно, чтобы связать все это единым идейным замыслом, Потемкин разделяет название "Спасо - Николаевский" на два, и будущей верфи с предместьем дает более почетное имя "Николаев", а урочищу на берегу Бугского лимана, где предполагалось основать монастырь, имя "Спасское". Это произошло примерно через месяц, как мы уже знаем, 27 августа 1789 года.

Таким образом, основателем города Николаева является князь Г.А. Потемкин. Имя городу дано Потемкиным в память о взятии русскими войсками турецкой крепости Очаков, в день христианского праздника святителя Николая Мирликийского (6 декабря). Поэтому город хотя и назван в честь Св. Николая, но в память о чисто земном событии - взятии крепости Очаков. Дав имя городу Николаев, князь Г.А. Потемкин не только увековечил это событие русской военной истории, но и свое личное участие в качестве главнокомандующего армией и руководителя штурма Очакова.

Основание города

В современной популярной исторической литературе и газетных статьях утверждается, что Николаев как город основан в 1789 г. При этом авторы книг и статей опираются на ордер Г.А. Потемкина № 1065 от 27 августа 1789 г. Однако такой подход лишен научного основания и был критически рассмотрен еще при подготовке празднования столетия Николаева. Действительно, князь Потемкин, создавая в силу необходимости новые населенные пункты и верфи, мог сам давать им названия, но они должны были утверждаться правительством. Только после такого утверждения (если населенный пункт удовлетворял Городовому положению Екатерины II, 1785г.) город приобретал юридические права. Но до сих пор указ о причислении Николаева к городам Российской империи не найден. В первый раз Николаев упоминается как город в "Полном собрании

законов Российской империи" только в 1795 г. Однако есть свидетельство самого Г.А.Потемкина о том, что Николаев был утвержден императрицей Екатериной как город в 1790 г. Как это произошло?



Строитель Николаева и адмиралтейства Михаил Леонтьевич Фалеев.

Еще 10 ноября 1789 г. Потемкин обратился к Екатерине с "всеподданнейшим донесением" № 84 с просьбой утвердить за Николаевом статус города:

"Избран весьма выгодное для строения кораблей место при впадении реки Ингула в Буг и учредя там верфь, поселяю я сие место под названием города Николаева, о чем всеподданнейше донеся Вашему Императорскому Величеству испрашиваю высочайшей на сие апробации".

По-видимому, Екатерина не утвердила Николаеву статус города, и он оставался верфью, но Потемкин настойчиво продолжал именовать его городом, а иногда, понимая незаконность этого,

называл новую верфь по-старому: Верфь на Ингуле, Новая Верфь, Николаевская верфь и т. д.

Не дождавшись утверждения, князь Потемкин, спустя почти год, снова (весьма тактично) напоминает Екатерине о Николаеве, но не называет его городом Николаевом, а Николаевской верфью. Приводим полностью это донесение Потемкина, поскольку оно играет важную роль в датировке правительственного утверждения города Николаева:

Всеподданнейшее донесение кн. Потемкина, 9 сентября 1790 г., № 130.

"Корабль "Св. Николай" 50-типушечный, построенный на новой Николаевской верфи, уже почти оснащен. Удобность гавани сей предпочтительно Херсонской во многом, а паче по неупотреблению камелей. Город размножается и построено много хорошего строения. Будут тут сделаны кали и док для переборки кораблей. Все сие устраивается при непосредственных действиях военных. Долгом имею одобрить пред вашим императорским величеством ревностное и неунынное старание статского советника и кавалера Фалеева, под начальством которого работы производятся как гражданские, так и корабельные".

Вскоре Потемкин сообщает М.Л.Фалееву о свершении всех надежд князя:

"Желаю вас вывести из штатского чина представил я вас в обер-штер-крикс-комисары адмиралтейские, на что последовала высочайшая резолюция, и так поздравляю вас настоящим бригадиром. О Николаеве утверждено, как об адмиралтействе так и о верфи. Теперь к строениям приступлю я с основанием (Бендеры, 24 октября, 1790 г.).

Как видим, если в донесении Потемкина от 9 сентября 1790 г., в котором он представляет М.Л.Фалеева к поощрению, Николаев еще не фигурирует как город ("Николаевская верфь"), то уже в письме от 24 октября 1790 г. Потемкин пишет об утверждении Николаева как города и о получении основания для его дальнейшего развития. Значит, можно с достоверностью считать, что утверждение Николаеву статуса города произошло не ранее середины октября 1790 г. (учитывая время в пути курьеров).

Следовательно надо различать две даты в истории города Николаева:

наименование Верфи на Ингуле городом Николаевом, происшедшее по воле князя Г.А.Потемкина, 27 августа 1789 года,

утверждение Николаева как города русским правительством, октябрь 1790 года.

Юридической датой основания города Николаева как административной единицы с городскими сословиями и городским управлением следует считать октябрь 1790 года.

Облик старого города

Каким же был город в первые годы его существования? Как он развивался? Как выглядел? Для ответа на эти вопросы обратимся к документам и воспоминаниям современников.

Служивший на юге немецкий врач Э.В. Дримпельман так описывает свои впечатления о первых днях будущего города:

"Но как сильно я был удивлен, когда извозчик, которого я подрядил из Елисаветграда, вдруг остановился, и хотя я не видел ничего, кроме отдельных хижин из тростника и часовых, объявил мне, что тут и есть Николаев".

Право скажем, нечего и удивляться: Дримпельман приехал в Новую Верфь 20 мая 1788 г., когда еще не существовало не только "города Николаева", но не могло возникнуть даже слабого представления о будущей верфи и самом имени города: до штурма Очакова оставалось еще более полугода, и Св. Николай еще "не помог" его взять. В это самое время только лишь забивались первые сваи под самые первые постройки верфи. Память подвела мемуариста.

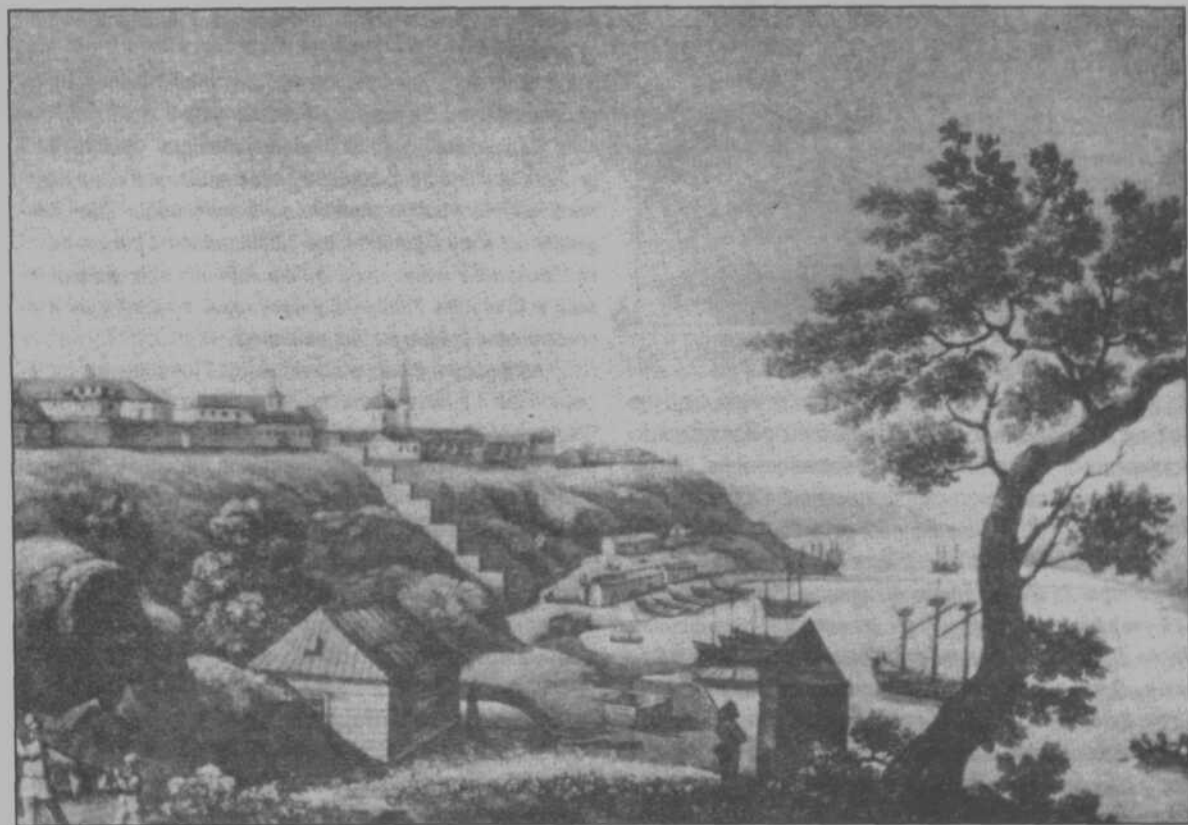
Из документов первых лет существования города приводим следующую выписку:

Сведения о Николаеве.

а) состояние его в 1791 году:

<i>дворов</i>	<i>26</i>
<i>жителей мужского пола</i>	<i>105</i>
<i>жителей женского пола</i>	<i>42</i>
<i>земли под усадьбою</i>	<i>1200 дес</i>

Как видим, "город Николаев" виделся Г.А. Потемкину еще только в грезах: таким его представил на генеральном плане архитектор И. Е. Ста-



Николаевское адмиралтейство в конце XVIII в. Из собрания Государственного исторического музея (Москва).

ров. Согласитесь, что 26 дворов и 147 "душ" обоего пола маловато не только для города, но и для приличной деревушки. Даже спустя два года после наименования Николаева "городом", он представлял только верфь и возле нее несколько разбросанных домов, а скорее - мазанок, крытых камышом. Это была верфь с обширными сельскохозяйственными угодьями, занимавшими весь полуостров.

Нужно было иметь гениальную прозорливость, чтобы сквозь это убожество увидеть контуры будущего центра судостроения и флота на Черном море. И Г.А. Потемкин не ошибся: уже в следующем, 1792 году, Николаев резко изменился. Из этого же документа:

б) в 1792 году:

церковь	1
общественных домов	4
казарм	100
магазинов	13
домов (каменных и деревянных)	158
мазанок	209
землянок	61
лавок	149
погребов	23
жителей обоего пола	1566

Как видим, город существенно вырос, в нем появилась внутренняя и внешняя торговля, о чем

говорит обилие хлебных магазинов (складов), лавок и погребов (в общей сложности 1851). Началась заморская торговля, в которой важную роль играл первый помощник Потемкина по строительству городов Херсона и Николаева бригадир М.Л. Фалеев: его суда ходили во Францию и даже далее - в "западный океан". В Николаеве были открыты обширные "Торговые ряды", получившие впоследствии название "греческих", поскольку во внешней торговле монополию держали греки - переселенцы с островов Архипелага.

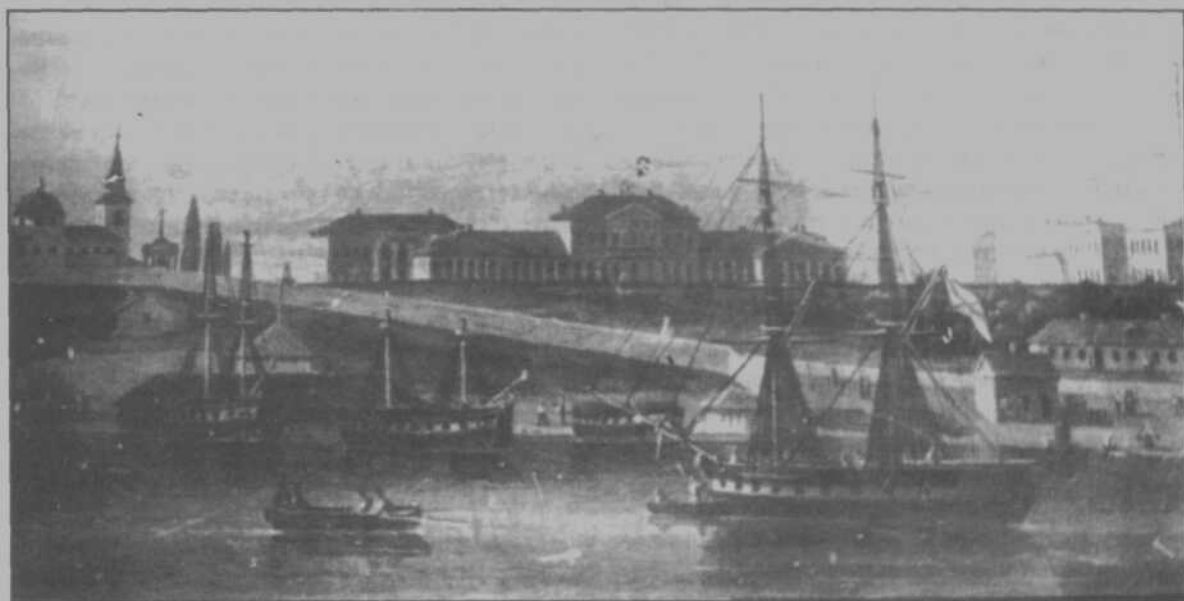
К сухим цифрам этой таблицы добавим живое впечатление людей - современников молодого города.

Вице-адмирал Н.С. Мордвинов, назначенный в начале 1792 года на пост председателя Черноморского адмиралтейского правления, осмотрев Николаев, доносил императрице:

"Город Николаев, хотя еще и при начале своем, но, занимая нарочитое пространство, является ныне селением уже знаменитым. Главнейшие публичные строения уже сооружены, а другие заканчиваются. Многие партикулярные дома своими размерами и архитектурой украшают оный".

Николаев виделся Мордвинову Новыми Афинами, а Очаков - Черноморскими Пиреями. Конечно, на такой характеристике нового города сказались, скорее, возвышенность души Н.С.Мордвина

121436-1



Николаев в 40-х годах прошлого века. С картины неизвестного художника. Николаевский областной краеведческий музей.

нова и стремление нового начальника увидеть свои подвластные владения в более красивом виде, чем это было на самом деле. Это был взгляд в будущее, которому, к сожалению, как и многим другим предначертаниям Потемкина на Юге, не удалось осуществиться.

А вот что пишет Екатеринославский губернатор В.В. Каховский в своем письме личному секретарю Екатерины II, тайному советнику В.С.Попову:

"20 числа был в Николаеве, виделся с Николаем Семеновичем (Мордвиновым) и Михайло Леонтьевичем (Фалеевым). С первым говорил по предписанию вашему о Николаеве Мы (кроме Иосифа Михайловича (Дерибаса), страждущего лихорадкою) осматривали весь город и окрестности оного. Строений конечно и начато много. Вода в колодцах хороша, а в фонтанах отменно хороша. Деревья посажено много. По хуторам разводятся огороды для поваренных растений и распаиваются земли под посев хлеба. Михайло Леонтьевич показывал нам все-сие, будучи сам в восхищении. Признаюсь в П-ву, что я пришел в изумление увидя толь много строений на том месте, где два года тому назад видел я два только шалаша из камыша сделанных. Все таковые события свойственны только России". Письмо отправлено из Очакова 23 апреля 1792 г., т.е. в тот же год, для которого выше приведены статистические сведения, и вскоре после донесения Н.С.Мордвинова.

Из этого письма можно усмотреть ряд интересных фактов. Во-первых, по-видимому, Екатерина интересовалась, как развивался Николаев, совсем недавно созданный волей ее любимца Г.А.Потемкина и только что получивший права города, поэтому она, возможно, просила В.С. Попова собрать сведения о городе. Кроме того, она располагала полученным донесением Н.С. Мордвинова и, вероятно, хотела проверить точность его оценки.

Учитывая, что В.В. Каховский по должности был одновременно и главнокомандующим Черноморским флотом и совершал инспекционную поездку, вряд ли его можно заподозрить в неискренности. Видимо, город, действительно, приобретал хороший (по провинциальным понятиям) вид: официальные здания были красивой архитектуры (творения И.Е. Серова), было много зелени, столь усердно разводившейся Г.А. Потемкиным и М.Л. Фалеевым.

Николаев в прошлом столетии

Из первых лет существования Николаева перенесемся в первую половину XIX века - период расцвета парусного судостроения и бурного развития города. Главный командир Черноморского флота и военный губернатор Николаева адмирал А.С.Грейг (1816-1833гг.) много сделал для украшения города: основал бульвар, озеленил улицы и пустыри, построил много красивых зданий, развел сады и т.п. Каким был город в 30-е годы мы можем судить по дневнику В.А. Жуковского, бывшего в 1837 г. проездом в Николаеве:

1 сентября. В 7 часов поутру приезд в Николаев. Широкий Буг. На месте переправы верфи. Сад из тополей, верб и дубов, обнесенный белою стеною".

И еще о том же:

"1 сентября. Широкий Буг, на берегу коего деревни. На Буге верфь. Вблизи обсерватория, прекрасное здание в стороне, окруженное лесом тополей и верб. Город красивый. Есть здания довольно огромные, все прочие приятной архитектуры. Остановились пить кофе в Николаеве. Прекрасный чистый город, до 40 тысяч жителей, считая 13 тысяч войска. До 50 капиталов. Удачная постройка кораблей, которая стоила более миллиона".

Как видим В.А. Жуковский нашел город чистым, красивым и зеленым. В городе уже были развиты торговля и промышленность (до 50 миллионов капиталов). Верфь на Буге - это основанное А.С. Грейгом Спасское адмиралтейство, в котором в то время строились подрядчиком Рафаловичем линейные корабли для Черноморского флота. Очевидно у нас нет оснований не доверять Жуковскому в оценке внешнего облика Николаева, тем более, что буквально рядом он высказывает не очень лицеприятное мнение о губернском городе Херсоне ("Херсон посреди голой пустыни... Мерзкая гостиница на почте... Дом губернатора мишурный. Площадь дурная, но живописная...").

Во времена управления М.П. Лазарева (1833-1851гг.) город украсился еще несколькими красивыми зданиями.

Вот более полное описание Николаева, сделанное в 1843 г. морским астрономом К.Х. Кнорре:

"Город сей, расположенный на левом возвышенном берегу р. Ингула, по устройству и месторасположению почитается в числе лучших Новороссийского края. В нем Соборная Адмиралтейская цер-

ковь во имя Св. Григория Армянского обращает на себя особое внимание с одной стороны как памятник Великой Екатерины, а с другой - как место, где находятся следующие редкости: два осьмиконечных креста - золотой, присланный князем Потемкиным из Ясс, и серебрянный. Строителем сего собора был оберштеркригс-комиссар Фалеев, которого прах и покоится тут на правой стороне алтаря под памятником, воздвигнутым в виде пирамиды. Из прочих зданий замечательны: присутственные места города Николаева, обсерватория, дом благородного собрания, чертежная, словолитная и переплетная. Весьма любопытны также собрание астрономических инструментов, гидрографическое депо и библиотека, состоящая из 10000 томов книг на английском и русском языках. Для воспитания юношества существуют следующие заведения: Черноморская штурманская рота, Уездное училище, Флотское училище юнгов, Девичье училище для детей низших морских служителей, и вновь открывается Девичье городское училище. Для путешественников лучшими почитаются гостиницы: Готлиба на Никольской улице, близ Пароходной площади, и Андреева на Католической улице. Для увеселения жителей на возвышенном берегу Ингула устроен отличный бульвар, на полверстном расстоянии от города расположен на берегу р. Буг сад, украшающий наружность города и именуемый Сухим фонтаном, на протяжении того же берега находится урочище "Спасск" - прелестная долина, окруженная садами, в вершине коей струится источник чистой, здоровой воды, которую довольствуется город, а сад ее служит в летнее время общественным местом гулянья, которое иногда заключается балом в доме, устроенном в азиатском вкусе еще во время основания города".

О культурной жизни города можно кое что узнать из письма В.Г. Белинского, побывавшего в Николаеве в 1846 г.:

"Жить в Николаеве довольно скучно. Это первый город, в котором у нас не нашлось ни одного знакомого. Город этот флотский и набит матросами и офицерами. Спектакли идут плохо".

Заметим, что Белинский приезжал в Николаев вместе со знаменитым русским актером М.С.Шепкиным, который сыграл в нескольких спектаклях.

Однако в другом письме Белинский не очень восторженно отзывался о николаевском театре:

"В Николаеве такая труппа, какой подобной нет нигде под луной, а если и есть, так может быть на

луне, где, как известно, вообще нет людей и, стало быть, никто не знает грамоты".

Очевидно в то время николаевскую публику вполне устраивали только гуляния и балы.

Из города сороковых годов прошлого века перенесемся еще на 30 лет вперед и приведем выдержки из описания Николаева 1869 года:

"Грегг много заботился об украшении и улучшении города, лучшие здания, и теперь еще украшающие город, построены по его предначертанию, как например Обсерватория, дом флагманов (ныне занимаемый Благородным собранием) и другие. Он заботился много о разведении садов и украшении улиц бульварами. Адмиральская улица, ныне ничем не отличающаяся от прочих, в его время была шоссирована и по обеим сторонам ее тянулись красивые палисады, а в них в два ряда стройные тополи и душистые акации".

Далее:

"К числу прекрасных частных зданий следует отнести паровой пильный завод и паровую мельницу иностранцев Бакстера и Лаутона на Поповой балке, паровые мельницы Иванова и других, дом Воронцова на Большой Морской улице, дом Городового собрания, Сиротинского на Привозной площади и несколько других частных домов, стоящих от 10 до 20 тыс. руб.

Дома в Городе большую частью каменные, вследствие обильных каменоломен в окрестностях и даже черте города. Местный камень - раковистый известняк (pierre calcaire). Небольшая часть домов покрыта железом, остальные черепицею, выделяемою на месте, а многие крыты тесом. Дома бедных жителей, находящиеся преимущественно в Адмиралтейской части города, почти все построены из землелитного кирпича и покрыты камышом и соломой".

И наконец, в заключение:

"Площадей в городе восемь: Плац-парадная (против дома Главного командира), Соборная, Привозная, Сенная, Гимназическая (против мужской гимназии), Адмиралтейская, Госпитальная и Военная.

Улиц продолжных с востока на запад 42, поперечных с севера на юг 39. Улицы прямые, шириною от 15 до 40 сажен, пересекаются под прямыми углами (кроме некоторых в конце города, где для пресечения бесконечных перспектив, улицам даны изломы) и делят город на правильные кварталы. Из всех улиц мощеных только две: Адмиральская и Соборная, но на первой мостовая занесена таким

толстым слоем песку, что сделалась в последнее время хуже не мощеных. На Адмиральской сделаны тротуары для пешеходов, но ничем не вымощенные и нисколько не возвышенные над уровнем улицы, они почти не избавляют пешеходов от повсеместной грязи".

Вот таким был наш город в конце шестидесятих годов прошлого века.

И еще один важный отрывок из календаря:

"Городу Николаеву принадлежит земли 17379 дес. 2039 саж., на которой кроме города расположены принадлежащие городу хутора, населенные мещанами. Хутора эти: "Водоной" на левом берегу Нигула, и Аверин, Кулибякин, Мешков и Погорелов, на левом берегу Буга

Кроме того к городу причислены и подведомы Николаевскому Военному Губернатору шесть пригородов: Богоявленск - на левом берегу Буга, в 12-ти верстах, Покровское (оно же Копани) в степи, на половине дороги к Херсону, в 28-ми верстах, Воскресенск - на левом берегу Нигула, в 12-ти верстах, Калиновка - далее, за Воскресенском, в 15-ти верстах, Березнеговатое и Висунь - в 80-ти верстах от Николаева.

Селения эти, устроены в царствование императрицы Екатерины II-й, по повелениям генерал-фельдмаршала Светлейшего князя Потемкина-Таврического, в 1784-1790 годах, с той целью, чтобы употреблять поселенцев в кораблестроительные, плотничные и другие работы в Николаевском и Херсонском Адмиралтействах".

В настоящее время все упомянутые хутора вошли в состав города. В городскую черту включены также некоторые пригороды, в частности, Богоявленск, Варваровка, Матвеевка и другие.

*Каких последов в этой почве нет
Для археолога и нумизмата -
От римских блях и эллинских монет
До пуговицы русского солдата!*

М. Волошин

Бугский лиман, Ингул и их берега

Полуостров, на котором расположен город Николаев, омывается с севера водами реки Ингул, а с запада и юга Бугским лиманом.

В старые времена Бугский лиман принимали за реку Буг, поэтому на всех картах, планах города, в документах и литературе он именовался "рекой Буг". Только в конце прошлого века научные изыскания привели к выводу, что бугские воды, омывающие Николаев, не река, а лиман (эстуарий), т.е. залив моря в устье реки. Сама же река Буг впадает в Бугский лиман намного выше по течению от Николаева у современных сел Ольшанское и Новопетровское.

Происхождение названия реки Буг точно не установлено. Топонимический словарь М.Т.Янко не рассматривает гидронимов, поэтому там нет объяснения названия реки Буг.

В словаре В.В.Лободы дано такое толкование: *"Южный Буг (Бог) - р., впадает в Бугский лиман Черного моря. У древних греков - Гипанис, Ипанис; в летописях известен как Богъ, Бъоугъ; на картах XV-XVII вв. - Bog, Bob; в "Книге Большому чертежу" - Бокг. Происхождение названия точно не установлено. Разные ученые по разному его толкуют. Польский языковед Т.Лер-Сплавинский название выводит из балто-слав. Bog "течение" или bougb "отклоняюсь, изгибаюсь". Французский гидрограф Элизе Реклю связывает его со словом бог. Польский ученый Ян Розвадовский выводит гидроним от древневерхнегерманского Васв "ручей". Эту гипотезу поддерживает и развивает немецкий языковед Макс Фасмер. И.Коротенко и некоторые другие ученые полагают, что название произошло от слова бог, что означает часть какого-то добра, в этом случае добра, которое приносила людям эта река".*

Автор справки о Южном Буге в словаре не указывает на его турецкое название Ак-су, т.е. "белая вода", которое дано, по всей видимости, в связи с белым цветом обрывистых берегов в низовьях реки и Бугского лимана, сложных из известняка, в районе нынешнего Николаева, где были турецкие поселения. Однако, оставляя в

стороне турецкое название, не имеющее отношения к европейскому топониму Буг или Бог, останемся на его трактовках.

Выводить название Буг от славянских или древнегерманских корней, означающих "изогнутый", неубедительно, поскольку не существует рек, не имеющих излучин, в том числе и южно-русских¹. Топонимы, как известно, вбирают в себя наиболее характерные признаки. По этой же причине маловероятно происхождение слова Буг от славянского или древнегерманского корней, означающих "течение" или "ручей": Южный Буг не отличается от соседних рек стремительным течением (исключая небольшой район порогов у Мигей), и это - далеко не ручей (длина около 800 километров).

Обожествление рек, имевшее место в древности, не может оправдать объяснение названия реки Буг от слова "бог" - ничего особо примечательного в этой реке нет, чтобы ее выделить в качестве "божественной". Остается принять происхождение от слова "бог" в смысле "добро" (отсюда - богатство, богатый, разбогатеть). Но и эта версия малоубедительна: Буг не отличался от соседних рек большими дарами для людей, чем другие реки этого бассейна.

Обратим внимание на одну особенность гидронимики Северного Причерноморья: все крупные реки имеют названия одного корня (Днепр, Днестр, Дунай, Дон, Донец), только Буг резко отличается своим названием. В основе названий всех перечисленных рек лежит скифо-сарматский корень "дн", означавший "вода". Таким образом, все крупные реки названы совершенно безликим словом "вода" (но весьма важным для кочевых племен). Почему же Буг получил отличное от них название? Возможно в скифо-сарматское время он также назывался похожим именем на основе корня "дн". Но со II по IV век Северное Причерноморье заселили германские

¹ В одном из топонимических справочников автору встретилась трактовка названия Буг от немецкого *Bogen* - дуга.

ле 1870 г. В более позднем выпуске календаря приводится точная дата: "На стрелке при впадении р.Ингула в Буг. Каменная одноэтажная мастерская артиллерийской лаборатории, построенная в 1881 году".

Перед Отечественной войной на Стрелке находился морской аэродром для гидросамолетов с ангаром и спусковым слипом. Во время немецкой оккупации в 1943 г. подпольщики устроили здесь диверсию.

В настоящее время подводная часть Стрелки скрыта и через нее проложен новый фарватер для прохода крупнотоннажных судов. Сразу же после Великой Отечественной войны на прилегающей к Стрелке территории был разбит парк Победы. Сейчас через парк Победы проведено шоссе, а прямо с конца Стрелки переброшен новый мост, соединяющий оба берега Ингула, на западном берегу Стрелки находится городской пляж, а на южном - яхт-клуб завода им. 61 Коммунара.

Левый берег устья Ингула заканчивается острым мысом, за которым круто влево уходит Бугский лиман. Мыс этот в конце прошлого века именовался *Спасским*, поскольку за ним по берегу Бугского лимана находилось обширное *Спасское урочище*. Впоследствии Спасский мыс получил официальное название "*Мыс порохового погреба*", поскольку на самом его краю в подземных штольнях, вырубленных в каменном материке, находился *пороховой погреб* Черноморского флота, показанный на планах города 1795, 1797, 1832 и 1890 г.г. Мыс порохового погреба впервые указан в лоции Черного моря 1851 года.

Генеральным планом города, утвержденным Н.С.Мордвиновым (ок. 1795 года), этому мысу придавалось большое значение, учитывающее его прекрасное природное расположение: здесь предполагалось соорудить обширную площадь, окруженную со стороны берега полукруглой террасой, а со стороны города, охваченную замкнутой связкой зданий. Площадь должна была хорошо смотреться с воды и сама давала великолепный обзор окружающих водных пространств и берегов.

На мысе в 1820 году по инициативе вице-адмирала А.С.Грейга было построено новое здание Черноморского штурманского училища, впоследствии окруженное садом и оградой. Приведем отрывок из описания города:

"На возвышенном мысе, при слиянии Ингула с Бугом, возвышается двухэтажное, с бельведером, здание бывшего Штурманского училища. Вид его и окружающей местности, чрезвычайно эффектно представляется с бульвара".

"На возвышенном мысе, при слиянии Ингула с Бугом, возвышается двухэтажное с бельведером здание... Вид его и окружающей местности, чрезвычайно эффектно представляется въезжающим с севера в Николаев".

После Крымской войны в этом здании размещался Арсенал крепостной артиллерии. В начале нашего века между берегом и зданием Штурманского училища была построена в виде четырехугольника каторжная тюрьма, узниками которой были М.В.Фрунзе и Г.И.Котовский. После революции находившиеся около здания Штурманского училища военные казармы получили название в честь М.В.Фрунзе.

На планах начала XX века тюремное заведение обозначено как "Новая тюрьма".

Впоследствии в здании тюрьмы был устроен дом предварительного заключения ("ДОПР"), а в тюремном дворе организован чугунно-литейный завод с вагранкой и литейным цехом: "Левый берег Ингула высок и каменист. На нем у мыса реки Ингул, ближе к бульвару, расположено здание дома предварительного заключения, окруженное высокой каменной стеной с караульными башнями по углам" (из лоции 1939г.).

В настоящее время на территории бывшей тюрьмы находится филиал Николаевского чугунно-литейного завода.

Напротив Стрелки и Мыса порохового погреба на правом берегу Бугского лимана выступает *Варваровский мыс*, продолжающийся далее *Варваровской косой*. И мыс и коса получили свои названия в конце прошлого века по имени села *Варваровка*, расположенного на этом мысе.

Глубоководная часть Бугского лимана, омывающая западную часть Николаевского полуострова, называется *Спасским рейдом*. Название дано по *Спасскому урочищу*, против которого располагается акватория рейда. В некоторых документах и мемуарах рейд называется также *Николаевским*.

На Спасском рейде останавливались суда Черноморского флота, выходившие в море, или возвращавшиеся на зимовку в Николаев. Здесь они заправлялись водой из Спас-



Вид на реку Ингул с Ослячей горки. С открытки начала XX в.

племена готов. В это время в готской верхушке вошли в моду ювелирные полихромные украшения из золота с инкрустацией из цветных камней, причем любимым камнем был вишнево-красный гранат ("готский стиль"). Есть основание предположить, что в те времена в долине Буга, особенно в ее южной части, в районе порогов, в гранитах в изобилии попадались друзы красных гранатов². В связи с этим готы могли дать реке новое название "Буг" (древнегерманское "браслет", "кольцо"), связывая его с сокровищами "подземного царства" в долине реки, шедшими на украшения кольцевидных изделий-диадем, браслетов и т.п.³ Таким образом, река, дарующая богатства, вполне могла получить отличительное название от рядом расположенных даже более полноводных "вод" (Днепра, Днестра, Дуная, Дона и т.п.).

Такова непростая проблема топонима "Буг". Вопрос о происхождении названия реки Ингул более прост.

² Известно, что некоторые береговые скалы в границах города имеют красноватый оттенок и сплошь усеяны мелкими гранатами (например, в районе бывш. Вольевого двора). Один из советских геологов в послевоенное время при ремонте николаевских булыжных мостовых добывал из красных гранитов довольно крупные кристаллы гранатов.

³ Встречается версия о "кольце Нибелунгов", якобы хранящих свои сокровища в долине Буга.

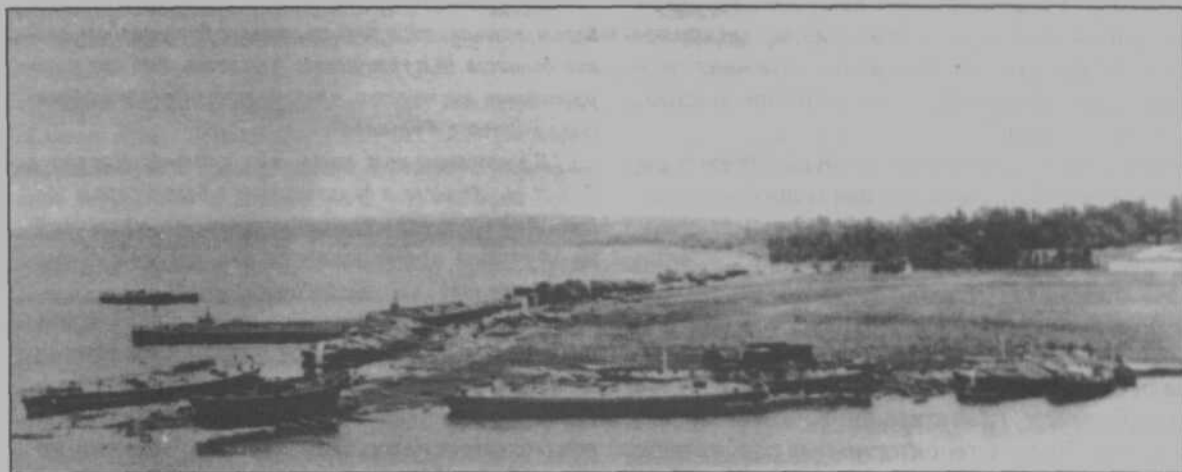
Согласно словарю, "Ингул" - р., л. пр. Южно-го Буга. Название от тат. "ени-гйол" - "новое озеро". В среднем течении И. очень расширяется, напоминая озеро. Возможно, что от этого река и получила название. Раньше, чтобы отличить от р.Ингульца (см.), его называли Великим Ингулом⁴.

Вот еще одно свидетельство:

"... река Южный Буг... у запорожцев - Бог-Біг с притоком Ингулом (по-татарски Ени-гел - Новое озеро, в грамотах, межевых книгах запорожцев - Великий Ингул), впадающим в нее у города Николаева...". Существует еще одно объяснение названия Ингул. В нижнем течении, перед впадением в Буг, река делает много извилов и образовала старицы. Возможно, что в связи с образованием этих озер-стариц река в новом русле и получила название "Новое озеро".

Город Николаев, как известно, возник у самого устья Ингула, при впадении его в крутую излучину Бугского лимана. Подмывая левый берег, где расположен город, Ингул образовал на правом берегу в самом устье долгую песчаную косу - Стрелку, длина которой составляла 200 саженей.

Название это связано с формой косы - узкой и острой как стрела. Еще на заре существова-



Вид на Стрелку и мыс Св. Николая. С открытки начала XX в.

ния города, когда строилась верфь и первое судно - фрегат "Св. Николай" - это обстоятельство вызывало беспокойство у М.Л.Фалеева и Г.А.Потемкина, так как Стрелка перегораживала выход судам в Бугский лиман. Однако по распоряжению князя Потемкина была сделана "землечерпательная машина", с помощью которой часть стрелки была "прочищена", что позволило проводить спущенные суда без камелей.

Вот как об этом сообщает М.Л.Фалеев вице-адмиралу Н.С.Мордвинову:

"...из которой банки и вычищено одной нарочно сделанною машиною... на 4 фута... и надежда безсумненная есть во всю оную вычистить..."

Вскоре после смерти Г.А.Потемкина Екатерина II указом от 20 февраля 1792 года №184 повелела Н.С.Мордвинову следовать во всем предложением князя и в частности:

"К удобной перевозке кораблей вычистит фарватер в устьях Ингула (где уже большею частию и углублен) и пред Очаковом, для чего иметь лучшие машины..."

Таково содержание документов об истории Стрелки, но тогда она еще называлась "песчаной банкой".

Еще по распоряжению князя Потемкина на Стрелке и в ее районе была предпринята попытка посадить дубы и сосны для будущего кораблестроения. Однако смерть Потемкина прервала это полезное начинание. Оно было продолжено только в 50-е годы прошлого века: "Посаженная за городом, к северо-западу от Ингульского

моста, лет за десять тому назад, роща диких деревьев может служить также доказательством приведенного факта (возможности озеленения города)"...

Со временем эта роща разрослась, и в описании г.Николаева за 1892 г. о ней сообщается: "Особенно красивый вид с бульвара на Стрелку, находящуюся по ту сторону Ингула (при слиянии Буга с Ингулом). Очень хорошенькая роща - загородное гулянье. Часто устраиваются здесь пикники". В начале нашего века Стрелка использовалась адмиралтейскими садоводами; она указывается среди земель Морского ведомства: "Правая береговая полоса р.Ингула "Стрелка" с рощею и фруктовым садом, пахотною и огородною землями".

Когда возникло название "Стрелка"? Очевидно в середине прошлого века (возможно в устной речи оно применялось и ранее). Так в небольшой заметке, относящейся к 1847 г. эта песчаная коса уже названа Стрелкой. Однако на имеющихся у автора планах города 1795, 1797, 1805, 1833 и 1890 г.г. название Стрелка еще не фигурирует. По-видимому название Стрелка закрепилось за косой (как официальный топоним) к середине XIX в.

В конце прошлого века, помимо рощи, садов, огородов и пахотных земель Морского ведомства, на Стрелке находились и некоторые его учреждения: Учебная батарея, основанная еще адмиралом М.П.Лазаревым в 40-х годах, и Минная или Новая лаборатория, основанная пос-

ского источника и провизией. Вот как описывает очевидец Спасский рейд в 60-е годы прошлого века:

"Судам дана диспозиция, и вот для жителей Николаева давно невиданное, забытое уже зрелище: выравнявшись в линию, стоят 4 корвета, в параллель им шхуны и транспорты. На Спасской пристани оживление: со всех судов теснятся шлюпки, принимая багаж и разную провизию, привозимую десятками подвод; тут бочки, телята, бараны, свиньи, гуси, утки - целый базар. Отряд запасается для сухумской стоянки, не рассчитывая найти там что-нибудь, когда соберется туда до 10 т войска и вся флотилия... Вот сидят на пристани, бродят по аллеям и по всей дороге, идущей к Спасску, группы женщин-жен матросских, провожающих своих мужей".

В 1855 г. на Спасском рейде стояли суда Черноморского флота, подготовившиеся отразить возможные нападения на город англо-французского десанта.

Здесь же в 1905 г. стоял броненосец "Потемкин", готовясь выйти в свое историческое плавание.

На берегу против Спасского рейда с высоты Спасского холма протянулась живописная Спасская балка - овраг, поросший кустарником и деревьями, из которого вытекал Спасский источник. Балка получила название от Спасского урочища, раскинувшегося в его окрестностях по берегу Бугского лимана. Вода Спасского источника считалась целебной, и жители Николаева приходили ранней весной ее пить. Предоставим слово современнику тех лет:

"Трава везде позеленела, но деревья еще не распускаются; еще несколько теплых дней, и Николаев украсится садами, заблагоухают сирень, розы и другие кустарники; если бы не ветры, лучшего и желать не надо; это время самое приятное. Гидропаты⁴ наши начали уже свои правильные рейсы на Спасскую балку со стаканами в руках. Вода спасская давно признана самой лучшей и полезной, и действительно, вкуснее ее я никогда и нигде не пил. Попрохочет в балке, пораспустится зелень, покроет густую непроницаемую кровлею Спасскую лоцину, и тогда-то приятно погулять там и не гидропату; там под тенью векового дуба не мудрено засидеться час, другой, слушая роскошную песню соловья".

⁴ Лица, лечашиеся целебной водой.

Заметим, что в районе Спасской балки воды источника намыли небольшую косу, которая, судя по документам, называлась *Виноградной* и в давние времена была намного обширней, чем в конце прошлого века. Об этом можно судить по описанию Фабровой дачи (1787 г.), часть которой в дониколаевский период находилась в районе Спасской балки: "На котором берегу дом стоящий над рекою Бугом в урочище виноградной косе..."

Далее за Спасском "по течению" Бугского лимана⁵ в его воды выдается длинная серповидная коса, называвшаяся еще до возникновения Николаева (1774 г.) *Жаборной* или *Жабурной*. Название косы связано с тем, что вокруг нее, особенно, в образовавшемся затоне росло много тины, нитчатки, называвшейся по-украински *"жабурынна"*. Впоследствии эта коса была названа *Спасской*, по имени *Спасского урочища*, которое она ограничивала с юга. На плане города название Спасская коса появляется впервые в 1890 г., однако оно указано в лоции 1867 г. Далее за Спасской косой Бугский лиман круто поворачивает на восток, образуя в южном углу Николаевского полуострова длинную треугольного вида косу, которая в дониколаевский период называлась *Осницей*, *Осницкой косой* или Осницким кутом.

Составитель описания земель, отошедших к России по Кючук-Кайнарджийскому миру, инженер-подполковник Томилов так объясняет название кос Бугского лимана: "...некоторые и по случаю, а иные по виду фигур, произрастанию дерев, имена получили." Если первоначальное название Спасской косы - Жаборная - было дано "по случаю тины", то в отношении Осницкой можно предположить, что она получила название "по произрастанию дерев" - осин. Например, в упоминавшейся уже описи Фабровой дачи сказано:

"Над Богом в урочище Косе осницкой саморослаго разнаго дерева мелкаго, яко то березы, осики, груш, терновнику и протчего по разным местам кустами окружностью по примеру верст до двух".

Многие свидетельства говорят о том, что берег вблизи косы был поросшим осиною. "Осыка" в переводе с украинского значит осина, а "Осницкий кут" - Осиновый угол (мыс). Дело в том,

⁵ "Течение лимана" условно, так как связано только с направлением к морю. Фактически течение меняется в зависимости от погоды и времени суток.

что эти ранние названия были даны запорожцами, ловившими здесь рыбу.

Возможно и второе происхождение этого названия - от украинского "осница" - острая вершина, ось (по форме коса - в виде острого угла).

Впоследствии коса получила название Лесковой по имени лесков, росших вблизи нее и по берегу. Лесковая коса появилась на плане города в 1890 г., но в лоции 1867 г. она уже упоминается.

В настоящее время часть Лесковой косы скрыта и в глубине ее устроен речной торговый порт для массовых, сыпучих и навалочных грузов.

Бугский лиман, омывая южную часть Николаевского полуострова с запада на восток, делает затем крутой поворот почти на юг. В этом месте берег изрезан глубоким и длинным оврагом - Поповой балкой. Существует версия о том, что балка получила свое название в годы основания города от попов-растриг, которых Г.А.Потемкин велел поселить в районе Богоявленска. Лишенные средств к существованию и стремления трудиться, эти попы собирались в балке и грабили проезжих, направляющихся по дороге Николаев-Херсон.

Однако эта версия ошибочна, так как Попова балка была известна задолго до основания Николаева, в 1774 г. Инженер-подполковник Тамиллов так поясняет происхождение названия:

"Попова балка, сказывают, от того прозвана, что рыбная ловля от попов производилась, как и многие балки и косы по берегу Буга прозываются по именам начальных в тех местах, рыбу ловить, заводчиков..."

За Поповой балкой в 1879 г. были казнены и там же похоронены организаторы покушения на Александра II народовольцы С.Витенберг и И.Логовенко, которые подготовили взрыв Спасской пристани, куда должна была пристать царская яхта. Могилу их сравнивали с землей.

С начала XIX в. в районе Поповой балки стали строиться частные предприятия, а во второй половине столетия был основан Коммерческий порт.

Поповой балкой город был ограничен с восточной части: здесь проходила пограничная Городовая стена.

На этом мы прервем наше путешествие по водам, омывающим Николаевский полуостров, и обратимся к самому городу.

Город. Слободка, Пески...

Старожилы Николаева и до сих пор употребляют такие выражения: "Я еду в город", "Он живет на даче", "Мои родственники родом со Слободки". Что означают эти и им подобные выражения? Новоселы Николаева могут подумать, что кто-то едет в город из села, или кто-то весь год живет на даче, или кто-то родился не в городе, а в пригороде. Однако это не так. Везде речь шла о городских жителях, но в первом случае фраза означает: "Я еду в центральную часть города из другой части города, которая называется Слободкой или Дачей", во втором: "Он живет в части города, называемой Дача", а в третьем - "Мои родственники родились в части города, называемой Слободкой".

Почему же в Николаеве в бытовой речи существуют такие своеобразные обороты? Они связаны с административным делением города на части.

Но вначале - несколько слов о географии и топографии города, которые помогут понять и административную "географию" старого Николаева.

Из статьи Н.М.Кумани, 1861 года:

"Портовый город Николаев, Херсонской губернии и уезда, местопребывание главного начальства Черноморского управления, лежит на левом возвышенном берегу реки Ингула, при впадении ее в Буг, под 46°58'36" северной широты и 1°39'12" восточной долготы от Пулковской обсерватории, или 32°00' от Гринвича, расстоянием от С.Петербурга 1856 верст, от Москвы 1238, Херсона 59 и Одессы 114 верст".

"Городу принадлежит 17380 десятин земли; из оной под строениями 352, выгонами 5081, хлебопашеством 8996, сенокосом 900, не удобной 2051 десятин".

Как видим, даже в 60-е годы прошлого века, фактически городская застройка занимала ничтожную долю земли, принадлежащей Николаеву (352 из 17380 дес.), остальные земли были заняты под сельскохозяйственные угодья, а подавляющая их часть располагалась вообще за пределами Николаевского полуострова (за городской чертой) и принадлежала хуторам и Адмиралтейским поселениям.

Через 20 лет справочник о Николаеве давал уточненные и дополнительные сведения:

"Николаев портовый город Херсонской губернии и уезда, с населением в 66353 чел., лежит на левом берегу Ингула, при впадении его в реку Буг, под 46°58'30" северной широты и 31°58'30" восточной долготы от Гринвича.

Река Ингул обтекает город с севера и впадает в Буг, который, приняв в себя Ингул, протекает по западной стороне города 4 версты, потом, сделав поворот почти под прямым углом, течет на юго-восток и потом на восток верст 5, и вдавшись несколько в берег, к северу, образует таким образом полуостров, перешеек которого достигает лишь 1457 сажен. Длина Николаевского полуострова по прямой линии, от запада к востоку - 6 верст; ширина от севера к югу - 4 версты.

Если с высоты смотреть на место положение, занимаемое городом, то оно представляет вид котла, широкие края которого, постепенно понижаясь к южной стороне, сравниваются наконец с дном, имеющим узкий скат к р.Бугу, от севера к югу; оконечности города лежат на возвышенных краях этого котла; самое высокое место, на котором построена Обсерватория, выше поверхности воды рек на 175 фут, а самая низменная местность города на 36 фут".

Некоторые современные журналисты для красного словца сравнивают Николаевский полуостров с кораблем на стапеле, готовым к спуску на воду. Образ - весьма далекий от реальной формы полуострова. Ближе к истине - это форма варежки (или распрямленной ладони) с оттопыренным большим пальцем.

А теперь вернемся к вопросам о "городе", "слободке", "даче" и т.п.

С самого основания города его планом предусматривалась как бы парадная часть города, охватывавшая Адмиралтейство и Военную гавань с юга и юго-запада; затем к востоку и северо-востоку располагались две профессиональные слободы: кораблестроительных мастеровых и военных моряков. Вся городская застройка жала к северной части полуострова, а южная, западная и юго-западная части представляли пустыри, рощи и пески.

С 1835 г. (при вице-адмирале М.П.Лазареве) по предложению полицмейстера подполковника Г.Г.Автономова город был официально разделен на три части. Автономов предлагал названия частей: Санкт-Петербургская, Московская и Военная Адмиралтейская. Однако окончательно Ла-

заревым были утверждены следующие: "Городовая часть" - от улицы Артиллерийской до Садовой, "Адмиралтейская часть" - от Садовой до 6-й Слободской улицы, "Херсонская слободка" - от 1-й до 10-й Военной улиц.

Отметим, что эти названия частей были официально утверждены Лазаревым в начале марта, но в оригинальном представлении Автономова от 12 января они назывались так: "Город", "Слободка" и "Военная часть".

"Городовая часть" получила название по своему населению, состоявшему из городских сословий: дворян, духовенства, мещан и т.п. "Адмиралтейская слободка" была населена военными адмиралтейскими мастеровыми, а "Херсонская слободка" названа по близости к Херсонской дороге.

Как видим, народное название центральной части Николаева - "Город" - пошло от самого первого его административного разделения и дошло до наших дней. В городской части была сосредоточена вся административная, торговая и культурная жизнь, жила привилегированная часть населения; остальные обитали на окраинных рабочих и военных слободах.

В 60-е годы Николаев разделили несколько по иному:

"Город разделен на три части: одесскую - от западной переправы через Буг до соборной церкви (до Соборной ул., совр. Советской); московскую - от соборной церкви до трехэтажных казарм против адмиралтейства (до Садовой ул.) и адмиралтейскую - от сих казарм до городской стены. Первые две части населены преимущественно чиновниками, купечеством и мещанами; тут все присутственные городские и адмиралтейские места, гостиничный двор, всех родов мелочные лавки, аптеки, гостиницы, главная торговая или, как ее называют здесь, базарная площадь, мясные, лесные и рыбные ряды. Последняя часть города, почти вся населена нижними чинами морского ведомства и отставными - и слывет в простом народе под названием Слободки".

Как видим, расширение Николаева, рост его населения и развитие экономики потребовали изменения разделения города на части. "Городовую часть" разделили на две и дали одной название Одесская - по прилеганию ее к дороге на Одессу (через Бугский мост), а вторую назвали Московской - по имени Московской улицы, проходившей примерно через среднюю часть рай-

ИСТОРИЯ УЛИЦ НИКОЛАЕВА

она. Адмиралтейскую часть и Херсонскую слободку объединили в одну Адмиралтейскую часть, которая постепенно получила в народе общее название Слободка. Так и появились в обиходной речи горожан два названия крупных районов Николаева: Город и Слободка.

В 80-е годы пришлось снова изменить административное деление города:

“В отношении полицейского управления, город разделен на четыре части: Одесскую - от западной переправы через Буг до Соборной улицы; Московскую - от Соборной улицы до Садовой; 1-ю Адмиралтейскую часть - от Садовой улицы до Военного рынка и кладбища и 2-ю Адмиралтейскую часть - от Военного рынка до Ракетного завода”.

Однако обиходные Город и Слободка к этому времени накрепко “приросли” к соответствующим частям Николаева.

Как же выглядели эти две крупные части города в 60-е годы прошлого века?

Немогущая Слободка, лишенная тротуаров и освещения, утопала летом в облаках пыли, а осенью и зимой - в месиве непролазной грязи. Не лучше было и положение в Городе: в 1869 г. только на двух улицах - Адмиральской и Соборной были тротуары.

“Для обсуждения и принятия мер к постепенному замощению площадей и улиц города и устрой-

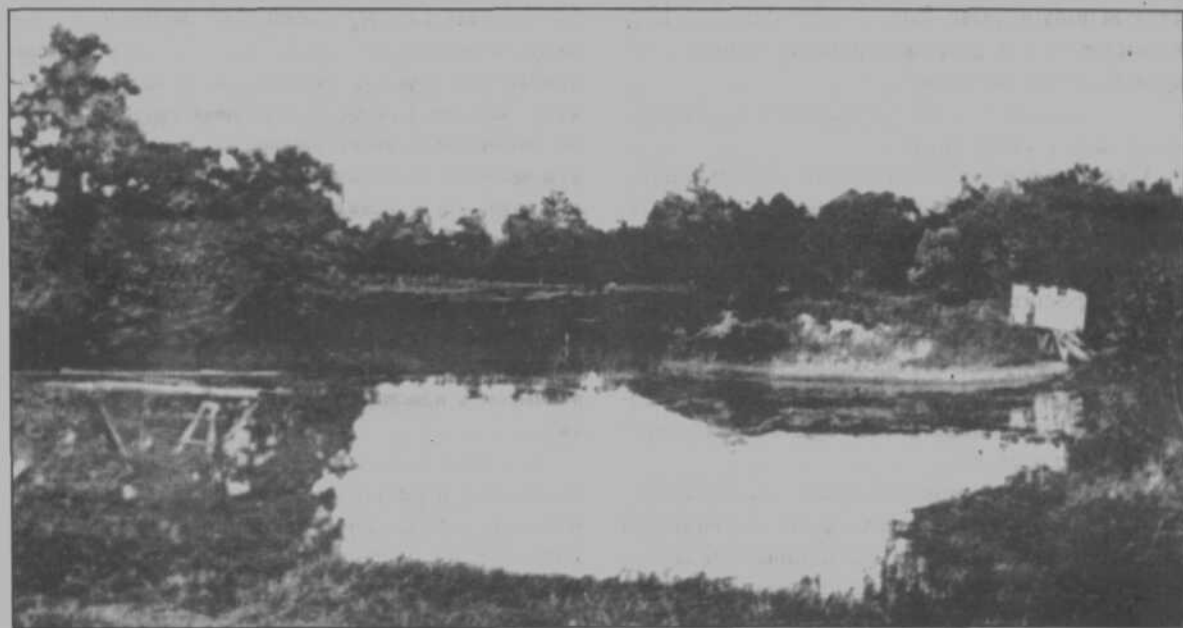
ству тротуаров, в 1863 году учрежден особый комитет, который в 1868 году издал правила для посадки по улицам деревьев и устройства тротуаров. По плану этому некоторые домовладельцы устроили уже против своих домов - тротуары и обсадили их деревьями, что для глаза чрезвычайно красиво.

Часть Адмиральской улицы и Соборной освещаются в темные ночи фонарями, в которые ставятся фотожелезные лампы. Прочие улицы вовсе никогда не освещаются и не имеют даже фонарей”.

Как видим, только на издание “правил” у комитета ушло 5 лет. Осуществить эти правила на обширной территории города оказалось намного сложнее: ряд слободских улиц не замощен и не освещен и в наше время.

Николаев с самого начала, по замыслу Потемкина, строился как город усадебного типа: каждый дом, казенный или частный, должен был иметь сад, поэтому дома по линии улицы стояли далеко друг от друга, а промежутки между ними заполняли длинные каменные заборы, в лучшем случае оштукатуренные и побеленные известью.

Современник так описывал Николаев в начале 60-х годов прошлого столетия, когда город превратился уже в морской порт для международной торговли:



Озеро на хуторе Барбе в Лесках. С открытки начала XX в.

"Между прочим, город строится и не на шутку; повсюду сложено много камня; огромные промежутки между домами пополюются новыми и по большей части весьма красивыми зданиями; вместе с тем и цены на квартиры возвышаются и, надо правду сказать, возвышаются безрасчетно, без всякого соображения. Николаеву предстоит много хорошего впереди, а покамест он все прежний тихий, спокойный Николаев".

А что же представляли собой *Пески*. Это был в полном смысле слова огромный *песчаный пустырь*, раскинувшийся к югу и западу от Города, вплоть до Спасского урочища и Лесков. Причем в официальном документе полицмейстера Автономова уже в 1835 г. западная часть этой песчаной пустыни называлась *Песками*, а южная - *Песчаным полем*. Как следует из этого документа, уже тогда разросшийся город "поглощал" пески. На них начинали строиться, и появлялись первые улицы, например, *Песчаная*.

В наше время весь этот песчаный район застроен, но старожилы все еще на вопрос "Где ты живешь?" отвечают: "На Песках", перенося, согласно местному диалекту, ударение на первый слог.

Обширный район Николаевского полуострова, занимавший его юго-западную часть, назывался *Лески*. Название связано с тем, что здесь в те времена росло множество деревьев и кустов, собранных в отдельные группы и создававших впечатление небольших *лесков*. Название Лески было дано этой местности, по-видимому, Г.А.Потемкиным или М.Л.Фалеевым еще на заре существования Николаева. Так в письме Потемкина Фалееву из Бендер (14 августа 1790 г.) говорится: "Приискивайте воду около Николаева, также покопайтесь и *Лесков*".

В ответном письме Г.А.Потемкину от 22 августа 1790 г. Фалеев писал:

"Воду около Николаева и Лесков фонтанный мастер приискивает".

Вот как описывает Лески старожил и знаток города Н.М.Кумани в своей обширной научной статье о Николаеве, имеющей примечания мемуарного содержания:

"Между обсерваторией и Спасским к югу, по песчаной наклонной плоскости, занимающей 833 десятины земли и омываемой Бугом, раскинуто более 35 рощ из диких деревьев, под названием Лески; тут растет вяз, береза, осина, берест, дуб и проч. При

некоторых из этих рощ летние домики, фруктовые сады и колодцы с весьма хорошою пресною водою; вообще на всем пространстве, занимаемом Лесками, вода по балочкам (местное название впадин, лоцин) везде близка к поверхности земли до двух сажень. Лески эти почти все принадлежат Морскому ведомству".

С первых лет существования Николаева этот естественный зеленый уголок бережно охранялся и находился под покровительством командования Черноморского флота. На одном из первых планов города, подписанным вице-адмиралом Н.С.Мордвиновым (около 1795 г.), под №72 читаем: "Сберегаемые натуральные лески, между коими в добавку разных больших деревьев семена сеются". Особо отметим здесь два важных обстоятельства: уже тогда Лески сберегались и в них высаживались деревья. Заметим попутно, что Н.С.Мордвинов, следуя заветам Потемкина и сам понимая важность растительности для нашего засушливого края, заботился о зеленом наряде молодого города. Лески, как известно из архивных документов, охранялись, и для их содержания при Черноморском адмиралтействе были учреждены должности лесничего и его помощника. В 1792 году должность "вальдмейстера" (лесничего) занимал Догман, а сын его был помощником.

С первых же лет существования Николаева Лески использовались в качестве летней резиденции главного командира Черноморского флота. Здесь проводил лето вице-адмирал Н.С.Мордвинов с семьей, адмирал И.И. де Траверсе, построивший в 1802 г. для себя новую дачу, и многие другие.

В описаниях города Николаева отмечается, что Лески были одним из любимых мест отдыха николаевцев, особенно моряков и их семей:

"Лески - в 3-х верстах от города, на берегу Бугско-Игульского лимана, Лески и Спасск некогда представляли собой одно целое; так что по характеру растительности и местности это тот же Спасск, но гораздо обширнее. Также как и Спасск посещается целое лето публикою; имеется хороший буфет. Устроено красивое здание морского собрания. Дорога к Лескам состоит из тенистой лесной аллеи, где расположены красивые дачи".

Кстати, на плане города 1890 г. в лесках указан "Дворец" - это и есть здание летнего Морского собрания, бывшая дача главного командира Черноморского флота.

Большую заботу о Лесках проявлял А.С.Грейг. При нем проводилась расчистка и посадка деревьев.

Николаевский адрес-календарь сообщает, что в начале нашего века в Лесках еще находились:

"Деревянный летний павильон на каменных столбах с крытыми галереями со всех сторон.

Одноэтажный деревянный дом, окруженный со всех сторон крытою галереєю, построенный в 1802 г., и два одноэтажных флигеля.

Каменный колодезь с надстройкою в виде беседки и с боковыми круглыми пролетами из белого шкерманского камня; построен в 1863 г."

Однако уже во второй половине прошлого века основная территория Лесков пришла в запустение.

Вот что пишет очевидец:

"К сожалению, роци эти со времен Грейга оставлены без всякого надзора... В какой великолепный лес можно было бы обратить всю эту обширную песчаную степь, если бы тогда же после Грейга не бросили этого места, а с имевшимися громадными средствами, хоть исподволь подчищали, да посаживали бы деревья".

К сожалению, колоссальный урон Лескам нанесли две мировых войны. Николаев, живущий за счет привозного топлива, оказывался без дров и угля, что приводило к массовой вырубке Лесков.

В конце прошлого века на восточной окраине Лесков начали строиться заводы: "Часть этого урочища отведена во временное пользование под постройки Русскому О-ву (ароходства) и т(орговли), Черноморскому и Судостроительному заводам" Однако, как водится, "временное" всегда перерастает в постоянное: эти предприятия существуют и по сей день только под названием Судоремонтный завод и Черноморский судостроительный завод.

Перед революцией Лески были местом массовых маевок трудящихся города, продолжавшихся после победы Октября. Об этих событиях напоминает памятник, установленный в парке "Лески".

В настоящее время, частично восстановленные после войны Лески, снова находятся под угрозой полного истребления. Образовавшийся новый микрорайон "Лески" наступает на сосновую рощу; ее теснят спортивные площадки, речной порт. Лески, как "шагреновая кожа", сжимаются, деревья чахнут, почва гибнет...

Следует упомянуть еще один обширный участок территории, расположенный на юге и юго-востоке города. Он долгое время не застраивался и представлял своеобразную промышленно-хозяйственную зону города: здесь были городские выгоны (пастбища) и левады (огороды и сады). На юго-востоке, вдоль берега, стояло несколько десятков ветряных мельниц, был построен ряд заводов: кирпичный, черепичный, пивоваренный и т.д. Весь этот участок в народе назывался *Ливадами* (старое произношение слова "левада"). В память об этом в южной части города при ее застройке была названа улица - *Левадовская*. Со временем весь этот район стал застраиваться промышленными предприятиями.

А откуда пошло столь непривычное в пределах города понятие как "Дача"?

В те времена под словом "дача" понимался любой участок государственной ("казенной") земли, который давался какому-либо лицу во временное или пожизненное пользование для хозяйственных целей или за деньги (например, "Фаброва дача", бывшая на территории Николаева до его основания).

Вот что об этом пишет уже упоминавшийся нами Н.М.Кумани:

"Разведение садов в здешних степных местах, одновременно с заведением городов и сел, обращало на себя особенное внимание князя Потемкина. Из дел Николаевского архива видно, что еще в 1789 году, по его предписанию, доставлено из елисаветград и Новомиргорода к Фалееву, для разводимых в Николаеве и Богоявленске садов, разных плодовых дерев и кустарников 13450 штук.

В 1790, 1791 и 1792 годах доставлено из Крыма разных дерев на 300 руб. ас.; из Херсона огородных семян на 95 руб.; из Аккермана дерев и виноградных лоз и, сверх того, много тополевых черенков из Крыма. При садах и огородах адмиралтейской экономии (такое существовало тогда название) были садовники англичане, Гульд и Кревен".

Кстати заметим, что стоимость земель, отдававшихся желающим, была ничтожной. Например, упомянутый выше австрийский купец Франц Фабре, получивший в 1784 г. по разрешению князя Потемкина "дачу" в 1500 десятин заплатил за землю всего 45 руб., 3/4 коп. Если учесть, что на этой территории (около 16 кв. километров) потом поместился весь предвоенный Николаев, то станет ясно, что "дачи" отдавались за бесценок (менее 3 руб. за кв. километр!).

Помощником Потемкина и проводником его идеи озеленения Николаева был М.Л.Фалеев:

"Он, не только как исполнитель правительственных распоряжений, но и как страстный любитель садоводства и всякого хозяйства раздавал земли, выговаривая разведение сада, либо постройку мельницы, либо устройство кирпичного завода и т.п. Но сколько же? По несколько десятин. Он и себе самому отвел под разведение сада тоже несколько десятин". (Дача Фалеева находилась недалеко от дома Потемкина в Богоявленске).

Так появились первые "зеленые хозяйства" на территории Николаева, получившие название "дачи".

Дело Фалеева и Потемкина продолжил вице-адмирал Н.С.Мордвинов, управлявший Черноморским флотом в 90-е годы XVIII в.

"Мордвинов после Фалеева раздавал земли в черте города под сады и огороды, а вне ее под хутора. Посылал молодых поселян в Крым, для обучения садоводству. Часть их потом, в течение долгого промежутка времени, оставлена была без всякого внимания и только при адмирале Грейге занялись ею снова, и город наш украсился зеленью и несколькими садами".

Чтобы с пользой употребить пустующие земли Морского ведомства, А.С.Грейг добился правительственного разрешения на выделение "дач" для офицеров Черноморского флота. Так появились в Лесках хутора Геринга, Тулубьева, Иванова, Максимовича и Вальда, а за пределами городской застройки, в самом центре Николаевского полуострова - обширный хутор Вавилова (в районе современных улиц Корабелов и Пограничной).

Как выглядели эти дачи? Вот несколько слов очевидца:

"Лески почти все принадлежат Морскому ведомству. Из других участков, розданных еще при Мордвинове частным лицам, для разведения на них лесов и садов, наиболее обращает на себя внимание хутор Кривоускова (бывший Языкова). Здесь лучшая роща и озеро; растет камыш, разводятся огороды и в последнее время предпринято разведение табаку, который бывает довольно хорошего качества и доставляет хорошую прибыль".

Вообще в окрестностях города много фруктовых садов казенных и частных, занимающих до 150 десятин земли".

Вся обширная область, лежавшая на юго-запад от западного конца Херсонской улицы полу-

чила впоследствии простонародное название "Дача".

В конце XIX в. вышло правительственное распоряжение о роздаче всех свободных земель Морского ведомства, прилегающих к берегам реки Ингула и Бугского лимана, под дачи частным лицам. Так на плане города 1890 г. появились богатые дачи №№ 1-31, протянувшиеся по берегу Бугского лимана от Воловьего двора до Спасска; была отдана под дачу и обширная территория самого Воловьего двора. У стены Адмиралтейства появилась дача фабрикантов Донских, на землях Лесков возник хутор Барбе, и большое число казенных дач, отданных в пожизненное пользование инвалидам Севастопольской обороны. На этой же территории в период бурного развития капитализма в Николаеве селился всякий пришлый люд, искавший заработков в морском порту или на заводах, фабриках и верфях. По возникшему уже ранее названию за этой местностью и закрепился топоним "Дача".

Дача утопала в зелени, здесь было меньше пыли и грязи, поскольку вокруг росла трава, было много колодезной и ключевой воды, буйно росли на поливных землях сады и огороды, доставлявшие хорошую прибыль их хозяевам.

Кстати, именно благодаря "дачам" бывшие пески со временем превратились в цветущие сады. Большинство "дач" было роздано в районе Песков; впоследствии почти вся эта пустыня была застроена и приобрела топоним "Дача", заменивший "Пески".

И в заключение несколько слов очевидцу (1892 г.):

"В последнее время город принял очень приличный вид - украсился и расширился. Таким образом, вместо прежних степных пустырей теперь на этом месте город украшают прекрасные аллеи, скверы, бульвар и выстроенные целые ряды очень красивых зданий".

Торговля и промышленность развились и расцвели: город, соединенный железною дорожною и пароходством с другими частями империи и с границею (водою), стал одним из виднейших городов не только России, но - в торговом отношении - Европы".

На этой возвышенной ноте мы и оставим описание крупных районов Николаевского полуострова и самого города.

Микрорайоны Николаева

Рассмотрим вначале топонимию микрорайонов в пределах основной городской застройки старого Николаева, ограниченной Николаевским полуостровом и Городовой стеной с восточной стороны.

Наше путешествие начнем от административного центра старого города - дома главного командира Черноморского флота и военного губернатора Николаева, двигаясь по берегу Николаевского полуострова по течению Ингула и Бугского лимана. Рядом с домом главного командира Черноморского флота, получившим в конце прошлого века торжественное наименование "Дворец"⁶, раскинулся обширный сад, давший название нынешнему микрорайону "Дикий сад".

Когда-то на месте нынешнего Дикого сада был большой голый пустырь, кое-где поросший мелким кустарником. На одном из ранних планов города, датированном 1779 г., дом главного командира Черноморского флота вице-адмирала Н.С.Мордвинова был окружен лишь небольшими цветниками и посадками деревьев в пределах его внутренних дворики. Но уже при адмирале И.И. де Траверсе, который одним из первых стал раздавать пустующие и "неудобные" земли под сады и огороды, на обширном пустыре к западу от дома главного командира появился большой фруктовый "адмиральский" сад, занимавший площадь между линиями современных улиц Набережной и Адмиральской, Артиллерийской и Наваринской. Этот сад показан на плане города 1805 г.

Спустя несколько лет главным командиром Черноморского флота и военным губернатором Николаева стал вице-адмирал А.С.Грейг. Он проявлял большую заботу об озеленении города. Грейг увлекался ботаникой и садоводством и лично выращивал разные растения и деревья, чем не раз "удивлял" своих "высокородных" подчиненных и горожан. С разрешения правительства он построил рядом с домом главного командира красивую оранжерею и велел расширить адмиральский сад до берега Ингула. В отличие от фруктового, эта часть, засаженная *дикорастущими породами* деревьев, и получила название "Дикого сада" (в те времена деревья, не давав-

шие съедобных плодов, называли "дикими"). Так появилось название этой части города. Однако официально на планах города сад назывался "адмиральским".

Название Дикий сад появилось, по-видимому, в обыденной речи, во второй четверти, а в документах - со второй половины XIX в.

В Диком саду, превращенном в маленький, но красивый парк, была проложена сеть витиевато переплетающихся дорожек, построены садовые павильоны и скамьи.

Один из старожил, проживший долгую жизнь в городе, в статье, посвященной Николаеву, так описывает Дикий сад:

"Влево от бульвара дикий сад, при доме главного командира, и внем красивый павильон, построенный по повелению императора Александра I на том самом месте, где он в единственное посещение свое Николаева в 1818 году, любовался местоположением".

Заметим, что вид из этой белоколонной беседки "павильона" на место слияния Ингула с Бугским лиманом был действительно красивым и величественным. С этого места любовался окрестностями основатель Николаева Г.А.Потемкин еще в первый год существования города:

"Рассказывают, что Потемкин в один из приездов своих за Буг к армии, обозревая избранное им для кораблестроения и города место, и с возвышенности близ впадения Ингула в Буг, обнимая, так сказать, одим взглядом обе реки и вообще всю окрестность, был до того восхищен панорамой и теми удобствами, какие тут представлялись, что пришел в восторг и, как бы видя уже перед собою целые флоты, прослезившись, воскликнул: "О, теперь Черное море наше, и потомство отдаст мне справедливость", - так описывается это событие в статье о Николаеве.

В описании зданий и земель Морского ведомства фигурирует Дом главного командира и "при доме сад, оранжерея и службы; в саду в зимнее время Николаевским благотворительным обществом устраивается каток".

Большой и непоправимый урон нанесли Дикому саду первая мировая война и немецкая оккупация Николаева, а затем и вихри гражданской войны: город остался без угля и дров, жители были вынуждены рубить деревья в парках, садах и на улицах...

К сороковым годам бывший живописный Дикий сад снова стал пустырем с небольшими групп-

⁶ В этом доме по приезду в Николаев останавливались Александр I, Николай I, Александр II и другие русские цари, почему он и получил название "Царский дворец".

ками мелких деревьев, поэтому здесь началось строительство домов для рабочих судостроительных заводов. И лишь полуразрушенная каменная беседка напоминала старожилам, что здесь когда-то был небольшой, но уютный парк с прекрасными видами на Ингул и Бугский лиман.

Заметим, что эта беседка использовалась моряками в качестве навигационного ориентира при входе судов в Ингул: створ (линия, соединяющая две точки на местности), проходивший через середину беседки и фронтон дома главного командира, уверенно ограждал от посадки на мель у левого берега Ингула. Это указание мореплавателям фигурирует во всех первых лоциях Черного моря.

Шли годы... *Дикий сад* постепенно выветрился из памяти даже старожил, но название этого участка города, как и все топонимы, цепко закрепились за ним.

Сейчас в Диком саду находится один из жилых микрорайонов города, а на берегу Ингула, где когда-то была пристань для яхты главного командира, (Адмиральская пристань), располагается стоянка катеров и моторных лодок. В недалеком будущем через территорию бывшего Дикого сада пройдет новый бульвар и благоустроенная набережная.

За Диким садом на остром треугольном выступе, заканчивающемся мысом Порохового погребя, находилось *Лагерное место* или *Лагерное поле*. Здесь в летнее время части Николаевского гарнизона разбивали палаточные *лагеря*. Название появилось в конце XIX в. Впоследствии на этом пустыре были стрельбище и танкодром воинских частей, квартировавших в казармах им. М.В.Фрунзе. В настоящее время это место называется Лагерным полем и предназначено к городской застройке.

Далее на юго-запад находился обширный участок, получивший впоследствии название урочище *Сухой фонтан*. Он выделился из большого загородного района, называвшегося Спасское.

Здесь еще, по-видимому, со времен управления адмирала Н.С.Мордвинова был разбит казенный фруктовый сад в форме прямоугольника, обнесенного оградой. К саду вели дороги из центральной части города и со стороны Спасского урочища.

Согласно генеральному плану, утверждённому Н.С.Мордвиновым (около 1795 года), на этом месте предполагалось построить дворец и раз-

бить пейзажный парк, по-видимому, для главного командира Черноморского флота, однако отставка Мордвинова разрушила эти планы: новый главнокомандующий ограничился перестройкой и расширением уже существовавшего дома на Адмиральской улице, а запланированный парк обратил во фруктовый сад.

Топоним "Урочище Сухой фонтан" впоследствии сохраняется на всех дореволюционных планах города и относится к казенному фруктовому саду.

Происхождение названия *Урочище Сухой фонтан* (или в более позднее время - просто *Сухой фонтан*) до сих пор не получило удовлетворительного объяснения. Впервые это название встречается в мемуарной литературе начала 40-х годов прошлого века. Вот одна из версий происхождения названия, предложенная краеведом Л.Д.Лагутой в 20-е годы нашего столетия:

"Сухой фонтан" - местность, где раньше был фонтан, но с тех пор как губернатор Грейг задумал провести воду из этого фонтана в свой дворец на Адмиральской против Наваринской улицы - он остановил свою деятельность и не давал уже воды - поэтому стал называться "сухим" с 20-х годов XIX в."

Версия Л.Д.Лагуты основана на мнении Г.Н.Ге: *"...Во время губернаторства адмирала Грейга были работы по восстановлению турецких фонтанов и адмирал Грейг пытался даже привести эту воду в город, но безуспешно. Между прочим тогда неудача привела даже к загублению одного из прекрасных источников, вследствие чего место его и получило название Сухого фонтана"*.

Хотя эта версия и породила множество сторонников, но нам она представляется недостаточной точной. В самом деле, здесь был "фонтан" (источник), и А.С.Грейг провел воду во дворец прямо из фонтана, но поскольку вода пошла прямо из фонтана в дом главного командира, сам источник, естественно, перестал давать ее на месте, т.е. оказался *"сухим"*⁷. Отсюда все это место, где был фруктовый сад, и назвали впоследствии *Урочище Сухой фонтан*.

В описаниях Николаева Урочище Сухой фонтан впоследствии отмечается очень скупо; например, в календаре на 1904 г. всего несколько слов: "Урочище "Сухой фонтан", состоящее во временном пользовании Отделения Имп. Рос. Общ. Са-

⁷ Подробнее о Спасском водопроводе см. раздел 3.

доводства". таким образом, в начале нашего века фруктовый сад Морского ведомства арендовался Николаевским отделением Императорского Российского общества садоводства.

В 30-40-е годы нашего века это место представляло собой обширный пустырь с несколькими мазанками и садиками возле них, а сам топоним Сухой фонтан перешел на всю территорию между заводской железнодорожной веткой и берегом Бугского лимана от казарм им. М.В.Фрунзе до спуска к старому Варваровскому мосту.

В настоящее время на Сухом фонтане находится общежитие Черноморского судостроительного завода и послевоенные кварталы городской застройки.



Юмтовский дом на "Сухом Фонтане". Начало XX в.

Рядом с Сухим фонтаном в узкой полосе между заводской железной дорогой и Спасским спуском (совр. ул. Розы Люксембург) от угла, где проходила дорога на Сухой фонтан, находится микрорайон со странным названием "**Юмтовские дома**". Откуда это название?

Ну, прежде всего, правильно говорить не Юмтовские, а Юмтовские дома, а произношение "Юмтовские" связано с народным речевым упрощением.

Название этот район получил в начале XX века, когда созданный в Николаеве Южный Машиностроительный трест, сокращенно ЮМТ, построил на свободном пустыре в начале Спасского спуска несколько домов для своих сотрудников. Эта группа зданий и весь прилегающий микрорайон получил название *Юмтовские дома*, пере-

шедшее затем в простонародное Юмтовские. В послевоенное время застройка микрорайона Юмтовских домов была продолжена вплоть до спуска к старому Варваровскому мосту.

Далее к юго-западу, за урочищем Сухой фонтан, раскинулось обширное некогда *Спасское урочище*. Название, как мы уже знаем, дано ему в 1789 г. князем Потемкиным одновременно с Николаевым: "Фаберову дачу именовать Спасское" (ордер № 1065 от 27 августа 1789 г.). До переименования в Спасское, и вообще до основания Николаева, эта местность входила в состав *Фабровой* (или "*Фаберовой*") *дачи*.

В краеведческой литературе о Николаеве под Фабровой дачей обычно понимают небольшой участок земли Николаевского полуострова (который впоследствии и получил название Спасского урочища) и локализуют его на современной территории яхт-клуба. Однако это в корне неверно. Ошибка произошла из-за фразы в ордере № 1065 князя Потемкина. На самом деле, Фаброва дача занимала весь Николаевский полуостров. Об этом совершенно ясно говорят сохранившиеся документы. Напомним коротко историю этой дачи.

В 1783 г. сан-петербургский купец австриец Франц Фабре, пожелавший завести сельско-хозяйственное имение в Херсонском уезде, получил разрешение Г.А.Потемкина (9 марта 1783 г.) и в 1784 г. ему было отмежевано 500 десятин земли "при реках Буге и устьи Ингула", т.е. как раз в тех местах, где позже возникло Спасское урочище. Но вскоре "челобитной" от 27 августа 1783 г. Ф.Фабре попросил отмежевать ему еще дополнительно 1000 десятин земли, т.е. всего 1500 десятин и получил разрешение Екатерины II. Таким образом Фаброва дача охватывала весь Николаевский полуостров: жилые и хозяйственные постройки находились в основном на реке Ингуле у Казачьего перевоза (совр. Ингульский мост), на Виноградной косе (совр. территория водной станции Черноморского судостроительного завода и яхт-клуба), на мысе у впадения Ингула в Бугский лиман (совр. Мыс пороховых погребов) и на Осницкой косе (совр. Лески); пахотные земли располагались в восточной стороне полуострова.

Однако в 1787 г. по распоряжению Потемкина все эти земли были отобраны у Фабре в казну. Вот почему это произошло.

“Между старожилыми Николаева сохранилось следующее предание: до покорения Очакова, границей между нашими и турецкими владениями была река Буг, правый берег которой был турецкий, а левый наш. Прежде открытия военных действий, в одну прекрасную ночь, турки, переехав через реку, напали на Фаброву дачу (нынешний Спасск), разграбили ее и убили бывшую там женщину. По этому поводу возникла жалоба, вследствие которой назначена была комиссия из русских и турецких чиновников, для разбирательства дела. В числе членов, с нашей стороны, находился инженерный штаб-офицер (имя которого, к сожалению, неизвестно), который, зная, что князь Потемкин давно отыскивал место более удобное для кораблестроения, чем Херсон, донес князю, что Буг в окрестности того места, где находится Фаброва дача, представляет все желаемые удобства для приведения в исполнение намерений его светлости по этому предмету”.

Так была ликвидирована Фаброва дача, а взамен ее появился город Николаев с пригородом Спасское.

Как мы уже знаем, “праотцом” Спасского урочища, как и Николаева, был задуманный Потемкиным *Спасо-Николаевский монастырь*, юридически хотя и основанный, но фактически так и не появившийся на свет. От первой части его названия возник топоним *Спасское* или *Спасское урочище* (в Потемкинских документах встреча-

ются обе формы). Первоисточником же названия является одна из многочисленных титулатур Святого Николая - *Спаситель* Николай или, в церковно-славянской форме, *Спас*. Ряд документов свидетельствует, что именно в этом урочище Г.А.Потемкин и хотел поместить Спасо-Николаевский монастырь, куда и намеревался пойти после оставления службы.

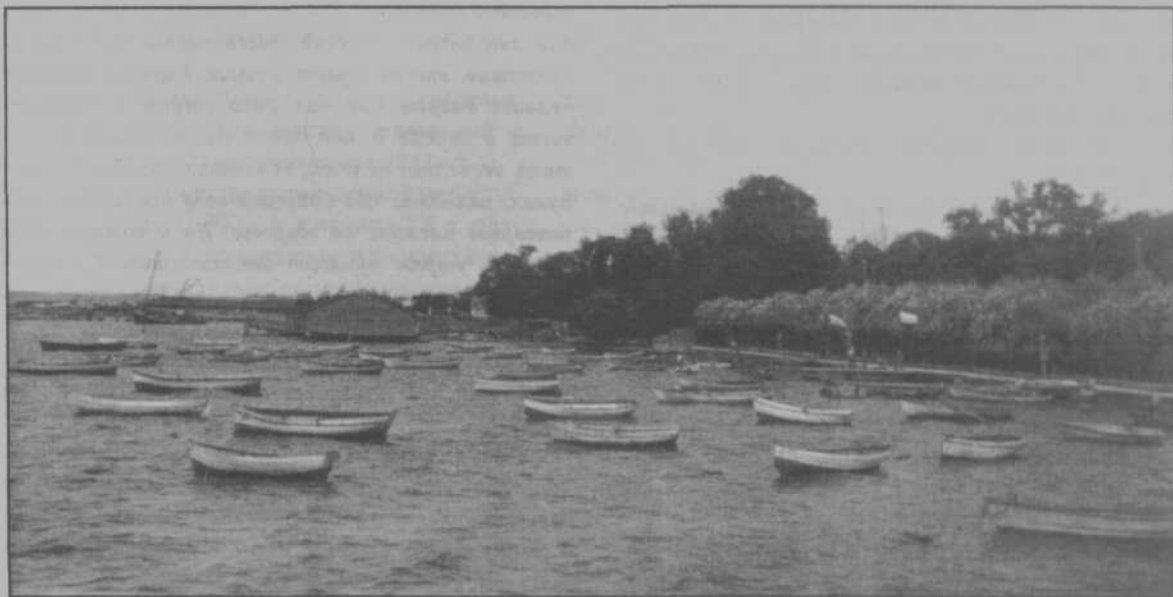
Спасское явилось очень продуктивным исходным топонимом и породило целое гнездо вторичных названий: Спасск, Спасское урочище, Спасский холм, Спасский водопровод, Спасский источник, Спасский фонтан, Спасский рейд, Спасский спуск, Спасская улица, Спасская балка, Спасская коса, Спасский мыс, Спасская пристань, Спасское адмиралтейство, Спасская верфь, Спасские казармы, Спасский бассейн и даже имя судна-буксира “Спасск”.

В разные времена местность эта, простиравшаяся от Спасского мыса (совр. Мыс пороховых погребов) до Лесков, носила разные модификации имени: Спасское, Спасское урочище, Спасск, Спасский сад.

Приведем несколько описаний Спасского урочища со слов очевидцев, современников старого Николаева.

Из воспоминаний Н.М.Кумани:

“Урочище Спасск.- В расстоянии от крайних строений в западной части города на 1/2 версты опуска-



Спасск, 1912 г.



Спасск. Служебный корпус Потемкинского дворца (в настоящее время диспетчерская). С открытки начала XX в.

ется к Бугу овраг, окруженный садами; в вершине его, в 100 саженях от реки, вытекает источник превосходной воды, о котором было сказано выше.

От источника по низменности тянутся между осоков, тополей и верб аллеи к Бугу. При конце оврага в 30 саженях от реки на небольшой возвышенной плоскости - деревянный загородный дом, выстроенный для Потемкина; он приходил было в разрушение, но при адмирале Лазареве в 1842 году реставрирован в мавританском вкусе и теперь летом в нем бывают танцевальные вечера в праздничные дни (XIV)".

К этому Н.М.Кумани добавляет любопытное примечание:

"(XIV). Замечательно, что николаевское общество всегда отличалось красотой женщин. Вы не найдете на балах безобразного молодого дамского лица; напротив, встретите таких, которые очаруют ваши взоры, если вы молоды, и заставят, призадумавшись вздохнуть, если уже седина проглянула в бороде вашей".

Мы должны быть благодарны нашему далекому земляку за живость и точность его наблюдений. Николаев, как помнится, и в довоенное время все еще считался "городом невест".

Из справочника-календаря 1869 г.:

"б) Урочище Спасск - овраг, окруженный садами; в вершине его, которая от Буга отстоит на 100

сажень, находится источник лучшей воды, которая проведена к берегу на пристань и в бассейн. От источника по низменности между осоковой и верб идет аллея к Бугу и оканчивается каменной пристанью. При конце оврага, на небольшой возвышенности, деревянный дом, выстроенный еще для Потемкина. Летом в этом здании бывают балы Благородного Собранин. Спасск - одно из лучших мест для загородных гуляний: здесь часто собираются гуляющие; иногда играет музыка. Главное народное гулянье бывает 1-го мая. Раню утром, и в особенности в апреле и мае, здесь всегда можно встретить несколько человек, гуляющих со стаканами в руках; находят, что Спасская вода оказывает благотворное влияние на здоровье. Но и помимо воды здесь по утрам приятно наслаждаться благоуханным весенним воздухом и послушать соловьиную песню".

А вот краткая, но выразительная характеристика Спасского урочища из описания Николаева 1892 г.:

"Спасск - очаровательная роща на берегу Бугко-Ингульского лимана. Преобладающее количество деревьев - шелковица. Охотно посещается публикой в самом начале весны. В Спасске находится источник воды, которую пользуется большая часть населения города, благодаря хорошему ее качеству. Очень



Потемкинский дворец в Спасске. (Летнее Морское собрание). Начало XX в.

часто устраиваются гулянья при хоре военной музыки. Имеется буфет. Здесь устроено здание собрания морского ведомства в мавританском вкусе; недалеко от него фонтан".

Справочник-календарь за 1904 г. кое-что дополняет и уточняет:

"Урочище "Спасск" с военной пристанью, летним Морским собранием, фонтаном, дающим в сутки до 4 тысяч ведер хорошей питьевой воды, общественной купальней, летним каменным буфетным зданием. Часть урочища отведена во временное пользование Николаевского речного яхт-клуба".

И еще:

"В Спасске. Здание Летнего морского собрания, нижний этаж каменный, а верхний деревянный, с бельведером и террасами, построен в 1842 г."

Отметим, что Николаевский речной яхт-клуб был открыт 7 мая 1889 г., и в начале XX в. размещался в здании, сохранившемся до настоящего времени, но значительно перестроенном и обветшалом.

Возле здания яхт-клуба еще в конце прошлого века были установлены корабельная сигнальная мачта и 11 чугунных корабельных пушек. Две из них были на лафетах, а остальные - врыты в землю: держали мачту и создавали ограду по фасаду здания. В послевоенные годы часть орудий была вырыта и передана в музей или на металлолом (!). Сохранилось всего 6 орудий.

Несколько слов о Спасском дворце Потемкина. Проект дворца был разработан выдающимся

русским архитектором И.Е.Старовым, специально приглашенным Г.А.Потемкиным в Николаев для разработки генерального плана города, проектов государственных и личных домов. Старов работал в Николаеве в апреле-мае 1790 г. Первоначально дворец Потемкина в Спасском был исполнен, как и все проекты николаевских зданий, "во вкусе здешнем", т.е. с учетом молдавской архитектуры, которая так нравилась князю. Нижняя часть дворца была каменной, а верхняя - деревянной. Постройка дворца была завершена в 1791 г., но к 40-м годам он совсем обветшал. В 1842 г. при адмирале Лазареве, дворец был перестроен в мав-

ританском стиле. Впоследствии он использовался как здание Летнего Морского собрания - клуба морских офицеров и их семей.

Дворец был сожжен и разрушен зимой 1919-1920 гг., когда город неоднократно переходил из рук в руки.

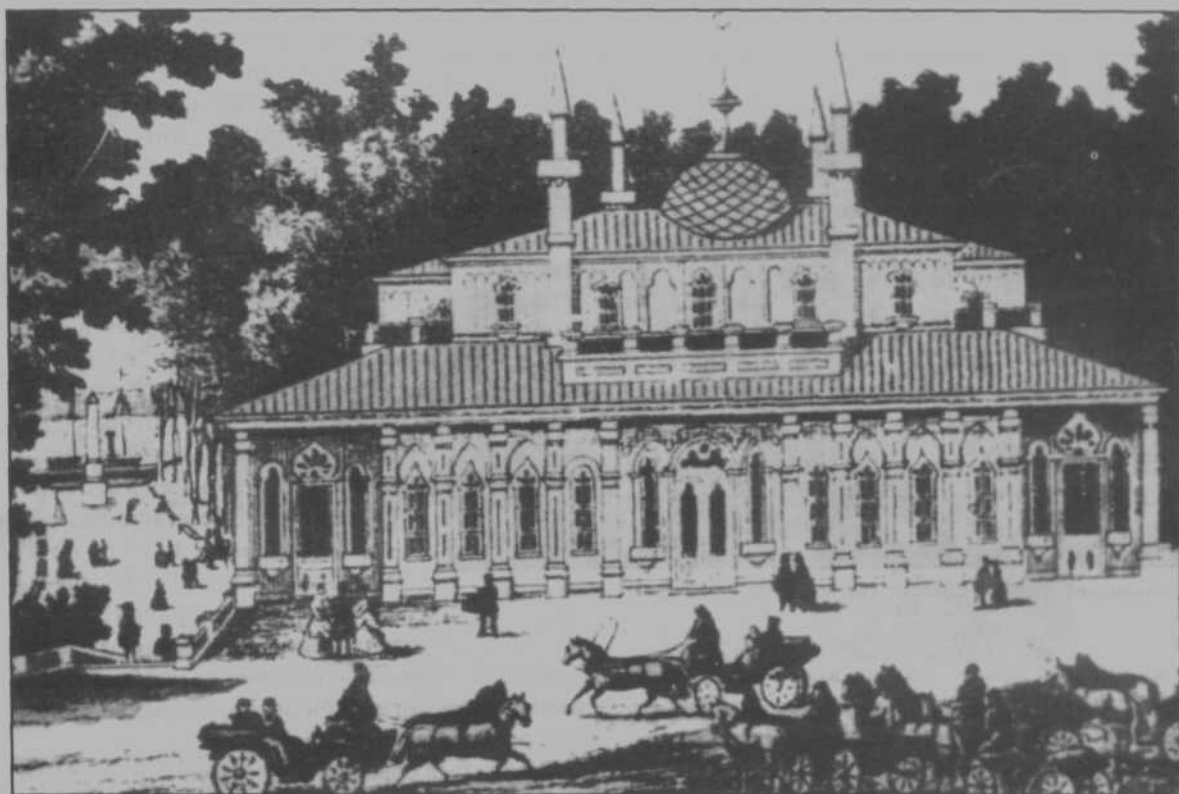
Вот что пишет очевидец:

"Это место - Спасское - было загородным гулянием до 1919 г., когда оно было вырублено, разрушено".

Сейчас на месте бывшего дворца Потемкина находится теннисный корт (около конечной остановки трамваев №№ 1 и 2 у Яхт-клуба).

Возле Потемкинського дворца находился Султанский родник, называемый иногда Турецким фонтаном (он был выполнен в турецком стиле). Этот родник - бутафорский; к нему вода подводилась по трубе от Спасского источника. Потемкин хотел отделать его мрамором и украсить, но не успел. По преданию у этого родника отдыхали после бегства из-под Полтавы Карл XII и Мазепа, однако это не доказано. В настоящее время родник находится в запущенном состоянии, вода сочится из городского водопровода, а каменное сооружение побелено "известью под мрамор".

Спасское урочище интересно в истории Николаева тем, что именно к этому живописному месту Г.А.Потемкин пытался "привязать" город. Даже в апреле 1790 г., т.е. спустя год после объявления Новой Верфи "городом Николаевом", Г.А.Потемкин окончательно еще не решил, где



Потемкинский дворец в Спасске в дни гуляний. С гравюры к 100-летию Николаева.

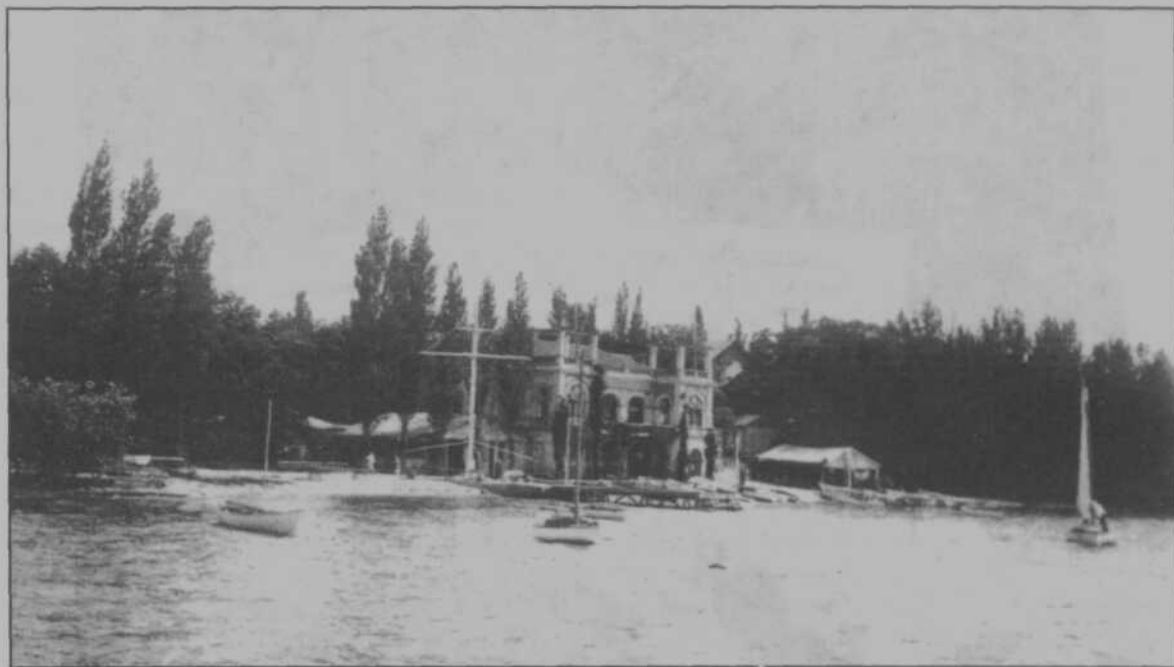
быть городу: на Ингуле или на берегу Бугского лимана. Самому князю хотелось, чтобы Николаев был расположен в районе Спасского урочища. В ордере № 522 от 26 апреля 1790 г. И.И.Князеву, Ф.де-Волану и И.Е.Старову, которым он поручил разработать генеральный план Николаева, Потемкин писал:

"Прежде нежели зачать что строить, осмотреть места в окружности, где выгоднее и удобнее быть городу. Я с моей стороны больше наклоняюсь на урочище Спасское, где была дача Фабера". Среди причин, объясняющих это желание князя, он называет: "... в воде не будет недостатка, имея там прекрасный фонтан, который я предпущу еще лучше отделать, ... место здоровое". Есть и еще одно свидетельство о стремлении князя расположить город у Спасска - записка Потемкина Старову от 26 мая 1790 г.: "В Спасском, у которого урочища и город Николаев будет, фонтан лучшим образом устроить или же сделанному дать вид хороший". Кстати, этот, столь часто упоминавшийся в переписке Потемкина, фонтан и был знаменитым Спасским источником, о котором речь пойдет ниже.

В конце прошлого века Спасское урочище (в границах современного яхт-клуба и водных станций ЧСЗ и НКИ) было окружено кованой оградой красивого рисунка и имело два входа через арки, одна из которых была построена еще в первые годы существования города. С внешней стороны, вдоль дороги, ведущей в Спасск и Лески, были врыты стволами вниз пушки с якорными цепями между ними, ограждавшие пешеходную дорожку. В 30-е годы нашего века пушки и цепи были пущены в металлолом.

В конце прошлого века часть территории Спасского урочища между яхт-клубом и Волвьим двором была продана под дачи. Здесь были построены небольшие, но интересные по архитектуре загородные дома, некоторые из них очень живописные. В годы советской власти эти дачи были переданы под санатории и больницы. Сейчас большинство из построек разобрано или перестроено, деревья и кустарники вырублены.

На окраине Спасского урочища, с первого же года существования города, были построены Спасские казармы для солдат (в районе спуска



Яхт-клуб в Спасске. Начало XX в.

к старому Варваровскому мосту). В эти казармы по приказанию Г.А.Потемкина предполагалось перевести из Херсона Штурманское училище: "...дому же для Училища навигации вновь не делать; но поместить оное удобным образом на Фабриковой". Впоследствии для Штурманского училища было перестроено специальное здание в городе на Адмиральской улице, куда и был переведен кадетский корпус. Однако Спасские казармы продолжали существовать, хотя их новые здания и переместились ближе к Сухому фонтану. В 30-е годы прошлого века в Спасских казармах было размещено Флотское училище юнг. Именно на этом месте в 30-е годы нашего века был построен городок заводских общежитий "на Сухом фонтане". Как видим, неприемлемость "церковного" названия Спасское урочище привела к переносу на этот микрорайон более позднего топонима, появившегося на северо-восточной окраине этого урочища - Сухого фонтана. Так топоним Сухой фонтан "переполз" на весь берег Бугского лимана вплоть до спуска к бывшему Варваровскому мосту.

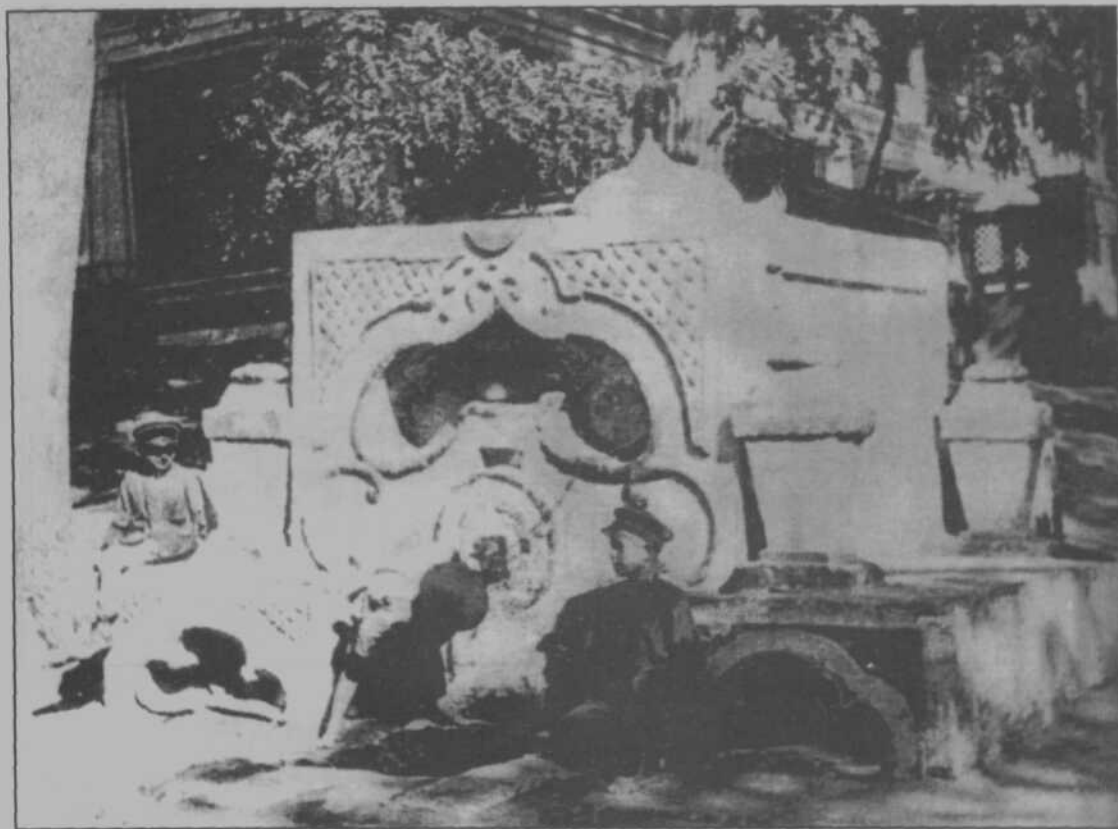
Живописное и богатое водой Спасское урочище с древних времен было населено людьми, о чем говорят захоронения, обнаруженные на его территории.

В 1925 г. в Спасске во время нивелирования местности на возвышенности возле северо-западной части купальни, рабочими было обнаружено три эллиптических захоронения в каменных ящиках из известняковых плит, в которых найдены посуда, ювелирные украшения, хозяйственная утварь и т.д. Недалеко от третьего захоронения было обнаружено много фрагментов посуды каменного века.

В настоящее время от Спасского урочища сохранился небольшой "фрагмент", включающий территории яхт-клуба и водных станций ЧСЗ и НКИ. Сюда привозят туристов и что-то им показывают. Некогда "очаровательная роща" превратилась в жалкий, заброшенный участок берега с пятнами вытоптанной травы и асфальта, уставленный моторными лодками и железными сараями для яхт.

Отрадно, что Генеральным планом развития Николаева предусмотрено восстановление бывшей территории Спасского урочища.

На восток от Спасска, вдоль Спасской балки поднимается пологий холм. Он назывался Спасским холмом, поскольку примыкал к Спасскому урочищу и образовывал с ним единый лесной массив.



Султанский родник в Спасске. С открытки начала XX в.

Спасский холм, наиболее высокое место на Николаевском полуострове, было избрано вице-адмиралом А.С.Грейгом для постройки первой на юге астрономической обсерватории. Морская астрономическая обсерватория вступила в строй в 1827 г. Изящное здание построено по проекту архитектора Ф.И.Вунша инженером-гидротехником Б.В.Фан-дер-Флисом. При постройке обсерватории на вершине Спасского холма был срыт высокий скифский курган, где были найдены некоторые археологические материалы, хранящиеся и поныне в музее. Обсерваторией на протяжении 50 лет заведовал К.Х.Кнорре. Впоследствии здесь работали астроном И.Е.Картацци и другие. Во времена А.С.Грейга сюда для производства астрономических и геофизических наблюдений приезжали академики В.Я.Струве, А.Я.Купфер и Э.Х.Ленц. Здание обсерватории сохранилось: сейчас это отделение главной обсерватории АН Украины.

Спасский холм представлял поначалу высокий пустырь, откуда при южных ветрах на город неслись тучи пыли. Адмирал А.С.Грейг предпринял, несмотря на насмешки и неверие, озеленение этого холма. Спустя несколько лет здесь выросли прекрасный парк и фруктовые сады. Революционер и писатель Ф.Юрковский, живший в Николаеве, в автобиографическом романе так описывает Спасский холм с обсерваторией:

"Среди зеленеющих деревьев одичалого парка гордо высится к облакам главный купол и боковые башни обсерватории, с которой в часы безмолвной ночи несколько унций человеческого мозга, вооружась гигантскими телескопами, следят за бесконечным движением вселенной, подсматривая сокровенные тайны мировых законов".

В начале 30-х годов прошлого века по распоряжению адмирала А.С. Грейга из Николаева в Севастополь, Херсон и Измаил были проложены линии оптического телеграфа. Одна из башен была установлена на Спасском холме и переда-

вала сигналы за Бугский лиман. Эта башня сохранилась и служит для метеорологических наблюдений.

Впоследствии Спасский холм стал "образовать" городской застройкой. В него вклинились обширная усадьба Жандармских конюшен, домов и конюшен для курьеров. В конце прошлого века здесь были построены литейная, кузнечная и слесарная фабрики инженер-механиков Авдеева и Матвеева, завод Уманского, а в начале нашего века - ажурная водонапорная башня по проекту В.Г.Шухова. Разросшийся парк на Спасском холме в начале XX в. был арендован для Сада Трезвости № 2 - народного увеселительного места, обнесенного деревянным забором. В 20-е годы началась хаотическая застройка юго-западной части холма частными домами, а в послевоенное время Спасский холм был окончательно застроен. Только небольшой кусок бывшего зеленого массива сохранился, и здесь создан Пионерский парк имени Шуры Кобера и Вити Хоменко - героев-подпольщиков, погибших от рук немецких оккупантов.

Южнее Спасска находился *Воловий двор* Морского ведомства.

Неправда ли довольно странное сочетание: Воловий двор Морского ведомства? Но старожилы Николаева еще в предвоенное время в разговорной речи нередко употребляли название "Воловий двор". Что же это такое?

При основании верфи Черноморским адмиралтейским правлением была заведена специальная служба перевозки тяжестей. Для этой цели использовались *воловы пары* и длинные раздвижные телеги, которые еще можно было видеть в предвоенные годы на улицах города. Волы, принадлежавшие Адмиралтейству, содержались на особом обширном участке с выгоном, который назывался Воловьим двором. Первый Воловий двор находился недалеко от Адмиралтейства на нынешней улице Акима, а второй - в конце нынешней улицы адмирала Макарова, где она упирается в Московскую улицу. Здесь же находилась и бойня, на которой резался скот, уже отработавший свой век. К середине прошлого столетия, в связи с расширением городской застройки и развитием кораблестроения, Воловий двор Адмиралтейства был перенесен на новое место.

Для нового Воловьего двора был выделен из земель Морского ведомства обширный прибрежный участок, расположенный к югу от Спасска и примыкающий к Лескам. Здесь, отработав днем на перевозке тяжестей в Адмиралтействе, волы отдыхали и паслись. Каждое утро по двум существующим и сейчас дорогам пары волов, погоняемые традиционным "цоб" и "цабе", двигались, не спеша, к Адмиралтейству. Если они шли нижней дорогой, то по пути у Спасского адмиралтейства загружались корабельным лесом, пригнанным в плотах из Херсона. Как сообщается в одной из статей о Николаевском адмиралтействе, еще в 1863 году использовалось около 30 пар волов.

Только в 1863 году Адмиралтейством была получена из Англии первая перевозочная машина - локомобиль, работавший на пару. Постепенно, по мере внедрения паровых локомобилей, а также после проведения к бывшему Адмиралтейству окружной железной дороги, по которой грузы доставлялись прямо с железнодорожной станции, волы перестали употребляться (в довоенное время николаевцы могли наблюдать медленно ползущий и грохочущий по булыжной мостовой "паровоз" - это были сохранившиеся еще локомобили). В начале нашего века, потерявшее свое значение урочище Воловий двор, было продано Морским ведомством под дачу. Однако это название долго еще сохранялось в разговорной речи николаевцев, вошло в местные поговорки и сохранялось на планах города.

После революции на территории Воловьего двора проводились массовки трудящихся. В тридцатые годы здесь была создана школа морских летчиков. В школе служил известный полярный летчик С.А.Леваневский, трагически погибший в 1937 году при попытке перелета через Северный полюс из Москвы в США. Поэтому школе было присвоено имя Леваневского. Из этой школы вышло много боевых морских летчиков, защищавших нашу землю в годы Великой Отечественной войны. В послевоенные годы школа была расформирована.

В настоящее время территория бывшего Воловьего двора представляет один из самых зеленых и живописных уголков Николаева⁸.

⁸ Некоторые краеведы (видимо не уроженцы Николаева) неправильно называют Воловий двор "Воловьим двором", что однажды просочилось и в прессу.

На территории Лесков располагались *Инвалидные хутора*.

Предоставим слово очевидцу, описавшему Инвалидные хутора в адрес-календаре за 1869 г.:

"Поворачивая от Лесков к городу, нельзя не обратить внимание на весьма красивые сельские домики, разбросанные небольшими группами по три, по четыре вместе, крытые толем, с навесами, окруженные молодыми фруктовыми садами и огородами. Около домиков колодцы, сараи, погреб, бани и проч. Это хутора инвалидов Морского ведомства". О назначении и статусе этих хуторов узнаем из официального устава, утвержденного правительством 29 января 1873 года: *"Учрежденные на землях морского ведомства, в окрестностях городов Николаева и Севастополя, инвалидные хутора назначены для инвалидов черноморского ведомства, отличившихся храбростью в сражениях, подвигами самоотвержения, многолетними плаваниями, а равно и для получивших в море увечья.*

Примечание. Хутора эти состоят из отдельных домиков, коих имеется ныне близ Николаева 21, а близ Севастополя 7".⁹

История возникновения этих хуторов такова. После окончания Крымской войны и героической обороны Севастополя в морских кругах возникла мысль обеспечить жизнь инвалидам-морякам. Был создан особый комитет, под руководством которого с 1861 года началось строительство хуторов в Николаеве и Севастополе. Для этой цели были выделены земли Морского ведомства, занимавшие обширную территорию на юго-западе Николаевского полуострова (район нынешних Лесков и прилегающий к ним участок). На окраине Лесков, вдоль дороги, ведущей в этот зеленый уголок старого города, было построено несколько домиков.

Календарь сообщает:

"К 1869 году был уже выстроен и заселен 21 домик, со всеми удобствами для семейных морских инвалидов, избранных преимущественно из унтер-офицеров и георгиевских кавалеров. Все они получают полное готовое хозяйство, сады и огороды, от которых некоторые уже имеют выгоду, продавая в свою пользу фрукты и овощи. Дома эти, построенные из камня и частью из землестроительного кирпича, оштукатурены известью. Они предоставляются инвалидам в пожизненное владение, а по смерти их - на три года вдовам и детям их. Инвалиды получа-

ют полное содержание рядового, дети его наек. За предоставление удобства инвалиды ничем не обязываются, от них требуется только присмотр днем за казенными садами".

Отметим, что правительству эта "благотворительность" ничего не стоила: на постройку хуторов и на благоустройство использовался капитал в 50 тысяч рублей, скопившийся за счет денег умерших и убитых "нижних чинов". Взамен за предоставление хутора Морское ведомство получало, по-существу, бесплатных работников для своих дач, расположенных рядом в Лесках.

Дорога к Инвалидным хуторам начиналась от 8-й Поперечной улицы и далее почти по прямой шла на юго-запад к Лескам. Вдоль этой дороги, называвшейся в народе *Белой* (по цвету булыжника, которым она вымощена), и были расположены участки хуторов. Официальное название Белой дороги - *Инвалидное шоссе*. Почти посередине Белой дороги ответвлялась еще одна прямая дорога, уходившая на северо-запад ко второму въезду на Воловий двор Морского ведомства.

После смерти инвалидов хутора и их окрестности стали заселяться новыми людьми, постепенно перерастая в окраину Николаева.

В настоящее время на месте бывших хуторов образовался новый район города, носящий название Лески. А из Белой дороги образовался ряд улиц: от железнодорожных путей до современной улицы Крылова - 1-й и 2-й Парниковый переулки, а от улицы Крылова к Бугскому лиману - улицы Дачная и Белая (возможно, как память о Белой дороге).

Заметим, что современная улица Крылова - это дорога, соединявшая бывший Воловий двор с Белой дорогой, по которой каждый день двигались в Адмиралтейство волы для грузовых перевозок.

Между Инвалидными хуторами и полотном железной дороги находится весьма "живописный по архитектуре" *Железнодорожный поселок*. Он был так назван, поскольку вначале строился для *железнодорожных* служащих (еще при проведении железной дороги в Николаев). Однако со временем аккуратные типовые красно-кирпичные дома железнодорожников стали обрастать лачугами случайных людей, поселявшихся на этой окраине города сразу за железнодорожной насыпью (на Песчаном поле). Постепенно название Железнодорожный поселок "переползло" на

⁹ Морской сборник, 1873, № 4, с.9 (часть оф.)

весь этот микрорайон хаотической самовольной застройки, к сожалению, не только сохранившейся, но и расширившейся в наше время.

На юго-востоке Николаевского полуострова, на Левадах, с первых дней существования города "обосновались" ветряные мельницы. В 60-е годы прошлого века их было около 60. И это понятно: стоя на открытом высоком берегу, они встречали мощные напоры всех ветров, особенно юго-западного летом и северо-западного и северо-восточного зимой. *Мельницы* были очень приметной особенностью этого места, почему оно и получило в народе название "*Мельницы*".

Один из интересных микрорайонов города представляла *Попова балка*. О происхождении этого названия мы уже писали ранее. Здесь же остановимся на этом топониме, как на историческом месте города.

Попова балка - это длинный и глубокий овраг в районе морского порта, протянувшийся на юго-запад к Бугскому лиману.

Как сообщает Томилов, из горы у Поповой балки "турки каменную ломку для Ачакова и Кинбурна порохом производили".

В последующие годы склоны Поповой балки стали стихийно обстраиваться и заселяться деклассированным элементом, создавшим к середине XIX века новый "подпольный" пригород Николаева. Знаток города А.Шмидт сообщает: "... к югу... между частными домами чаще встречаются купеческие с магазинами для складов хлеба и соли, а у самого лимана - из мещанских домиков, образовавших особое поместье, называемое *Поповой балкой*".

К середине прошлого века Попова балка превратилась в своеобразный центр, вокруг которого стала развиваться частная промышленность. Начало было положено рапортом городского головы купца И.Кустова вице-адмиралу А.С.Грейгу - военному губернатору Николаева, в котором он обосновывает необходимость сооружения коммерческой пристани в районе Поповой балки. Пристань была построена в 1821 году. Эта пристань показана на плане города 1832 года. С высокой горы к пристани через Попову балку был проложен спуск, по которому сотни телег везли грузы. Так в Николаеве был основан морской торговый порт.

Как известно, А.С.Грейг заботился о развитии промышленности и торговли в городе. "Адмирал,- как пишет его современник А.Самоки-

шин,- вызвал иностранцев Самаси и Аляуди, из коих первый открыл сначала кирпичную и черепичную фабрики, а потом фаянсовую, не уступавшие заграничным, а второй устроил механическую мельницу, при которой выделялись сукна и фланель". Эти промышленные предприятия находились возле Поповой балки, на что указывает адрес-календарь 1869 года. Как видно на плане города 1890 года, возле Поповой балки был сооружен также пильный завод Бакстера и Лаутона, пивоваренный завод и лесные склады; здесь же находились казармы артиллеристов, обслуживавших редуты у Широкой балки. Как справедливо отмечает адрес-календарь 1869 года, пильный завод и паровая мельница Бакстера и Лаутона на Поповой балке представляли прекрасный образец промышленной архитектуры, украшавший окраину города. Помимо торговых судов, к пристани Поповой балки приставали пакетботные (почтовые) пароходы, откуда почтовые фургоны и курьеры доставляли в город почту.

Напомним читателям, что в степи за Поповой балкой 11 августа 1879 года были казнены народовольцы Самуил Виттенберг и Иван Логовенко за попытку осуществить убийство царя Александра II.

После окончания гражданской войны склоны Поповой балки стали снова застраиваться глинобитными мазанками. С легкой руки какого-то народного остряка "незаконный" поселок получил название "*Ялта*". Как обычно бывает с топонимами народного происхождения, это название закрепилось в народной речи и постепенно стало приобретать "права гражданства", заменив историческое название Попова балка.

В настоящее время район Поповой балки стал крупным промышленным уголком города: вырос огромный морской порт, появились новые предприятия. Район стал усиленно развиваться. На засыпанной городской свалке выросли здания, к юго-востоку от балки появились новые улицы, но на генеральном плане с кучкой хаотически разбросанных кварталчиков мы видим название "*Ялты*", которое вытеснило историческое название этого места - Попова балка.

Последний из микрорайонов города, на котором мы остановимся, располагался на северо-востоке Николаевского полуострова, у одной из излучин Ингула. В народе он получил название *Ослячая горка*.

Это был маленький, заброшенный уголок дальней слободки. Откуда у него столь странное название? Нам представляется, что его происхождение следующее. С первых лет существования города в нем жили пленные турки и часть осевших ногайских татар (кстати, Ослячая горка находится недалеко от мечети). Возможно, что они держали осликов для мелкого городского извоза. Старожилы Николаева помнят, что еще перед войной маленькие, шустрые ослики, запряженные в небольшие двуколки, шагали по улицам города, развозя дрова, уголь и другие грузы. Возможно их хозяева и жили на горке, названной "Ослячей".

Окраины и хутора

Как уже говорилось выше, с первых лет существования Николаева в его состав были включены хутора, принадлежавшие Морскому ведомству, но находившиеся за географическими пределами города. Со временем, по мере расширения границ Николаева, он поглощал эти хутора, которые под своим или измененным названием становились городскими районами.

Начнем с северо-западной части Николаева. Здесь на южной стороне одной из излучин Ингула раскинулся обширный хутор *Водопой*. Согласно преданиям, на этом месте в старые времена был колодец с хорошей питьевой водой, возле которого останавливались поить волов чумаки, ездившие в Крым за солью. Потом рядом кто-то основал хутор, который по *колодцу для "водопоя"* и был назван "Водопой".

В настоящее время Водопой, как и появившийся в наше время поселок *Новый Водопой*, вошел в городскую черту как географический район города.

Следующий хутор - *Алиауди* или, по народному, *Аляуды*.

"Аляуды" расположены на длинном и узком полуострове на северо-востоке от города, образованном крутой излучиной реки Ингул. Со стороны Ракетного урочища полуостров выглядит весьма живописно: окруженный густым и высоким камышом, стеной поднимающимся из спокойных вод реки, маленький хуторок возвышается над ним крышами старых и новых построек и купами деревьев. Основание этого хутора относится к двадцатым годам прошлого века.

Адмирал А.С.Грейг, видя, что многие земли, принадлежавшие морскому ведомству и неудобные для казенных застроек, пустуют и обращаются в пустыри, разрешил сдавать их в аренду под дачи и хутора. На полуострове вначале была дача Жданова, обозначенная так на плане 1878г.

В 20-е годы XIX в. в Николаев приехал итальянский купец и промышленник *Луджи Алиауди*, вскоре он взял подряд на поставку флоту мундирного и другого сукна (впоследствии Алиауди арендовал в Богоявленске казенную суконную фабрику).

По-видимому, в конце XIX в. хутор был продан потомкам Л.Алиауди. На плане города 1880 г. на этом полуострове показано несколько построек и указано название "Хутор Аляудин". Земли хутора были бросовыми: большая часть территории хутора покрыта болотом или заболоченным кустарником, лишь северная возвышенная часть оказалась пригодной под пашню и огороды. Но хутор был окружен в изобилии растущим камышом, который в начале прошлого века был весьма ходким товаром: он шел на крыши подавляющего большинства домов жителей корабельной и военной слободки. В районе этих камышей были также богатые рыбой места.

По имени владельца хутора этот уголок старого Николаева и получил потом сокращенное народом название "Аляуды", закрепившееся и по сей день официально в топонимии города.

В прошлом веке на полуостров Алиауди можно было попасть с помощью паромной переправы со стороны Военной слободки. В настоящее время этот отдаленный некогда от города уголок связан с ним мостом и городским автобусным маршрутом.

К востоку от Водопоя на землях, принадлежавших городу, были расположены хутора *Мешкова*, *Погорелова*, *Харченко* и *Языкова*, носившие названия *по фамилиям владельцев*. Первые два хутора были основаны в конце XVIII в., а последние в 40-х годах XIX в. Впоследствии эти хутора слились в одно село, получившее общее название *Мешково-Погорелово*.

Напротив этих хуторов, на правом берегу Ингула, располагались земли и хутор *Рафтопуло*, названный *по фамилии владельцев*. Заметим, что Рафтопуло были потомками греков-переселенцев, прибывших в южную Россию еще во времена Екатерины. Многие из поколений Рафтопуло

служили в русском флоте и в армии¹⁰. В начале XIX в. Рафтопуло владели огромными участками земли в Херсонском уезде.

Напротив хутора Алиауди, находился *Аверин* хутор, получивший свое название *по фамилии владельца* - морского офицера Аверина, которому принадлежали обширные земли к востоку от хутора.

За Ингулом, на левом берегу Бугского лимана в 80-х годах XIX в. были построены *хлебные и соляные магазины* (склады, амбары) для покупки и хранения хлеба и соли (поскольку за оптовый ввоз в город хлеба и соли взималась пошлина, то торговцы построили свои склады за городом). Со временем в этом месте возник болгарский хутор, получивший название *Соляной или Соляные*. В настоящее время в Соляных образован новый район города, построены многоэтажные дома, новые корпуса Кораблестроительного института, плавательный бассейн и т.д.

Севернее Соляных в нескольких километрах находится большое пригородное село *Терновка*, фактически слившееся сейчас с городом. Название свое оно получило от *Терновой балки*, по которой протекала речка *Терновка*, впадающая в Ингул. Название речки и балки существовали еще до создания Николаева. Как известно, в первые годы жизни города в нем, согласно распоряжению Г.А.Потемкина, были размещены пленные турки. Некоторые из них, принявшие русское подданство, были затем поселены недалеко от Николаева в турецкой колонии, находившейся недалеко от Терновой балки. Колония получила название *Турецкая Терновка*; она управлялась Морским ведомством, смотрителем был поручик Новосильский. В Турецкой Терновке в 1795-1796 гг. построена мечеть.

В 1802 г. решили поселить в этом месте болгар-переселенцев, бежавших из-под турецкого ига. Турок выселили, а на их место поселились болгары, которые переделали мечеть в православную церковь. После этого селение стало называться просто Терновка.

К северо-западу, на левой стороне Бугского лимана расположено пригородное село *Матвеевка*, основанное примерно в 1778 г.

Название села, выведенное от одноименной церкви, не подтверждается. Согласно Гавриилу, церковь в селе Матвеевка называлась Петропавловской. Это же подтвердил и опрос современных жителей. По-видимому, первоначальное название *"Слобода Матвеевка"* дано *по имени или фамилии владельца*.

В XIX-XX вв. использовалось и второе название - *Червоное*, происшедшее от Бугских казаков, носивших *красную форму* ("червоних казаков"), которые были здесь размещены в военных поселениях.

На правом берегу Бугского лимана, к западу от Николаева, раскинулось большое село *Варваровка*. По-видимому, вначале на этом месте была слобода Великая, к которой в первой четверти прошлого века проложили переправу через Бугский лиман. На плане города 1832 г. указана слобода *Великая*, хотя в это же время встречается в документах и название Варваровка.

Варваровка основана в 1804 г. князем С.Голицыным. Во второй половине XIX в. перешла к графу И.К.Ламберту, который развел южнее села большой фруктовый сад с виноградником. Название села, произошло от имени супруги князя Сергея Федоровича Голицина *Варвары*, купившей эти земли.

В настоящее время за Варваровкой, вошедшей в состав Николаева, расположились дачи и сады горожан, озеленивших этот крутой берег.

Южнее Варваровки в излучине лимана, на правом берегу находится село *Большая Корениха*, получившая свое название от небольшой речушки *Коренихи*, впадавшей некогда в лиман в этом месте. Селение возникло в конце XIV в., населено было турками. Звучащее по-русски название Корениха произошло от турецкого *Каранья-кир* ("черная степь"). Русское село Корениха основано в 1791 г. адмиралом Н.С.Мордвиновым. На плане 1795 г. называлось "село Корениха". В 1857 г. было переименовано в волостной центр *Николаевка* по имени основателя *Николая Семеновича Мордвинова*. Определяющее слово *"Большая"* появилось в прошлом веке, после образования нового села - *Малая Корениха*.

Далее по правому берегу Бугского лимана напротив Лесковой косы расположен хутор *Дидова хата*. Название дано местными жителями, помнившими легенду о каком-то *казাকে "деде"*, построившем здесь *"хату"* (дом, хутор). Однако к моменту основания Николаева ни хутора, ни даже

¹⁰ Потомки Рафтопуло живут в Киеве и Николаеве. Старшее поколение - ветераны Великой Отечественной войны. А.А.Рафтопуло - полковник в отставке, танкист, Герой Советского Союза, защищал Москву.

“хаты” здесь уже не было, но топоним остался жить. Вот что пишется в старой лоции: “... *внизу... выдается низменный откосок, на котором растет несколько деревьев и кустарников; на откоске этом установлена деревянная четырехугольная пирамида, высотой 14 фут, окрашенная в белый цвет, служащая для указания места Лесковой косы в ночное время. Откосок этот между местными жителями известен под названием Дидова хата, почему и на пирамиде сделана такая же надпись*”. Недалеко от Дидовой хаты находятся два больших и несколько мелких скифских курганов. В настоящее время в районе Дидовой хаты расположены садово-дачные участки николаевцев и пионерский лагерь.

Далее на восток на остром крутом мысе находится село Малая Корениха, название которой идентично с Большой Коренихой.

На этом мы оторвемся на время от правого берега Бугского лимана и вернемся на левый, чтобы рассмотреть еще ряд пригородных хуторов и сел.

За городской стеной, на участке, где лиман круто поворачивает почти на юг, раскинулись обширные угодья, называвшиеся в 1849 г. *хутор Фалеевский*. Эти земли со дня основания города принадлежали строителю Николаева *М.Л. Фалееву*, но после его смерти отошли Морскому ведомству. Почти весь Фалеевский хутор, расположенный на склонах обширного оврага *балки Широкой*, получил потом от этого оврага название *Широкая балка*. В Широкой балке жили адмиралтейские мастеровые.

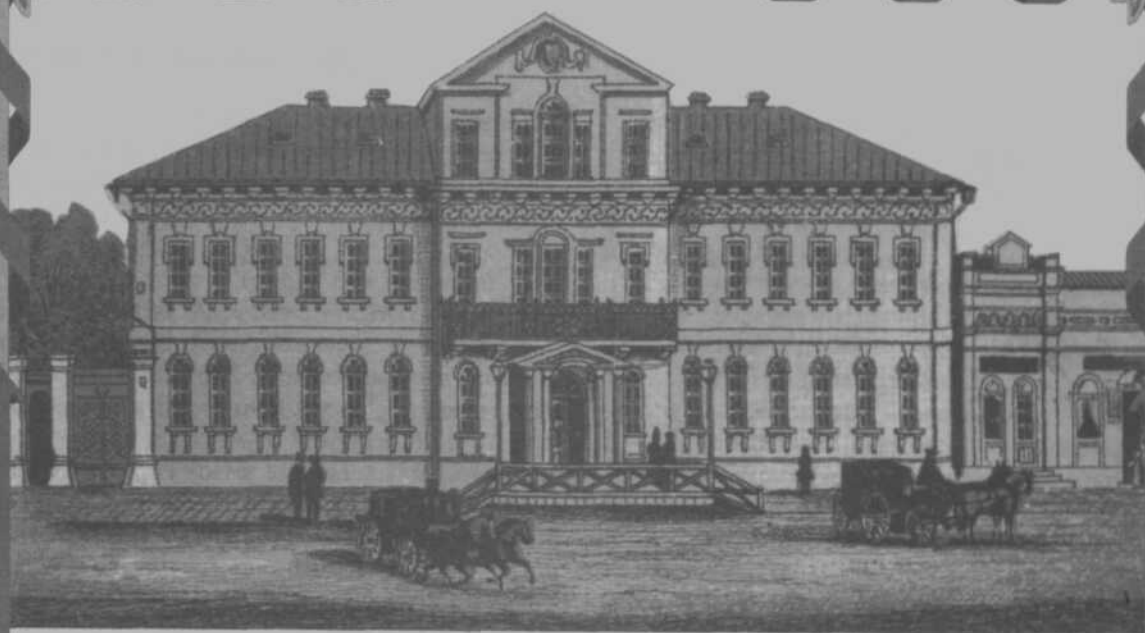
На южной окраине Фалеевского хутора был выделен надел земли с большим садом, получивший название *хутор Сиверса* по фамилии владельца, моряка Черноморского флота. Хутор Сиверса возник, по-видимому, в 20-е годы XIX в. Находящаяся рядом песчаная коса, называвшаяся в старину *Павлова (по имени артельного начальника)*, впоследствии стала именоваться *Сиверсовой*.

В настоящее время весь этот пригородный участок включен в городскую черту Николаева как его географический район.

К востоку от Широкой балки, вглубь материковой земли, находится селение *Кульбакино*. Оно было основано в 40-х годах XIX в. николаевскими мещанами *Кулебякиным*, Шербиной и другими. Известно как хутор Кулебякин или Шерби-

ны. Современное название *Кульбакино* приспособлено к украинскому названию *одуванчика - кульбаба*.

Сейчас поселок Кульбакино входит в состав города.



УЛИЦЫ,
ПЛОЩАДИ И
СКВЕРЫ

*Время, истребляя дело рук человеческих,
уничтожает и самую об них память;
остается только одно имя местности,
которое намекает на лицо и события. С
временем надо бороться, чтобы уберечь
что возможно уж не
от разрушения, но от забвения.*

И.М. Снегирев. Описание Москвы, 1865 г.

Первые названия улиц.

Как и в любом новом, молодом городе в Николаеве вначале не было никаких названий улиц и площадей, все они были безымянными. На плане города были только пронумерованы кварталы.

Конечно жить в городе без названий улиц было неудобно. Адреса на письмах были длинными и трудно отыскиваемыми, например: "Капитану Н.Л. Языкову, проживающему в Рибасовском доме в Городовой части". Хорошо, если курьер знал в общем-то приметный дом известного уже в то время адмирала И.М. Рибаса; а как быть с письмами частных лиц, имена и дома которых были мало известны? Выручало то, что большая часть населения была безграмотной, писем не писала и не получала. Почта поступала в основном к администрации, морским офицерам, чиновникам и купцам, имена и место жительства которых были хорошо знакомы.

Впоследствии, с ростом и развитием города безымянность улиц стала создавать трудности в почтовом общении, и это потребовало их обозначения.

Первая попытка наименования улиц была предпринята в 1822 г. Городской полицмейстер Федоров разработал проект названий основных улиц Николаева и преподнес его на утверждение Главному командиру Черноморского флота и портов, военному губернатору Николаева и Севастополя вице-адмиралу А.С.Грейгу. Но А.С.Грейг не утвердил этот проект, оставив его "без последствий". Согласно проекту, были предложены названия 13-ти продольным улицам, идущим с запада на восток Николаевского полуострова, и семи поперечным. Интересно рассмотреть эти первые названия, проливающие свет на географию некоторых городских мест и домов. Вот как они звучали.

Вначале продольные улицы.

1. *Набережная* (название сохранилось) - шла "от пристани при доме Главного командира до флигелей штурманского училища", т.е. проходила по берегу Ингула.

2. *Адмиральская* (название сохранилось) - шла "от дома Главного командира до дома штурманского училища". Название дано по *адмиральскому дому* (дом Главного командира).

3. *Греческая* (совр. Никольская) - шла "от дома Бабаева мимо квартиры контр-адмирала Языкова, мимо *Греческой церкви* до казенной лаборатории".

4. *Спасская* (название возвращено) - шла "от дома цейхмейстера Синицина мимо Климова, Богдановича по Адмиралтейскую слободку". Название дано по общему направлению улицы, которая вела в сторону Спасского урочища.

5. *Купеческая* (совр. Большая Морская) - шла "от дома счетной комиссии мимо Тулубьева, Красных лавок по Адмиралтейскую слободку". Как видим, название дано по торговым рядам для "красного товара", выходявшим одной стороной на эту улицу.

6. *Бирженская* (совр. Потемкинская) - шла "от сада генерала Шляхтина мимо дома Дегалетовой, мелочных лавок по конец Городовой части". Название дано по извозчицкой бирже, бывшей на этой улице.

7. *Ризницкая* (совр. Шевченко) - шла "от дома Машина мимо Горяинова, воловьего двора до ризницы" (мясных лавок).

8. *Католическая* (совр. Адм. Макарова) - шла "от площади при Обсерватории мимо дома Рогули до стены воловьего двора". Название произведено от *Католической церкви*, находившейся на этой улице.

9. *Херсонская* (совр. Просп. Ленина) - шла "от песков мимо дома Вавилова через привоз, мимо бани Шерлаимова к рогаткам". Название предложено по направлению улицы к *Херсонской дороге*.

10. *Кузнечная* (совр. Чкалова) - шла "от привозной площади мимо домов, где были кузни, через площадь Шерлаимова к рогаткам".

11. *Рыбная* (совр. Дунаева) - шла "от склада леса, где были временные *рыбные лавки* по левады".

12. *Сенная* (совр. Буденного) - шла "от места, где прежде складывали казенное сено мимо левад купца Голикова и интенданта Тулубеева к рогаткам".

13. Пограничная (совр. Ивана Чигрина) - "отделяет дачу лейтенанта Вавилова от города". Название дано по положению улицы, которая была границей города.

Теперь поперечные улицы.

1. *Фонтальная* (совр. Наваринская) - шла "от Адмиральской улицы мимо казенных домов генералов Синицина и Шляхтина до песчаного поля". Названа так, поскольку со стороны этой улицы проходил водопровод, ведущий воду от источника ("Фонтана"), расположенного на берегу Бугского лимана.

2. *Бульварная* (совр. Пушкинская) - шла "от Бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Дигалета до песчаного поля".

3. *Интендантская* (совр. Фалеевская) - шла "от бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Яцына до песчаного поля". Название дано по дому, занимаемому интендантством Черноморского флота.

4. *Молдаванская* (совр. Декабристов) - шла "от стены, ограждающей Молдаванский дом, мимо дома Климова и Католической церкви до песчаного поля".

5. *Сторожевая* (совр. Лягина) - шла от бульвара мимо главной гауптвахты, Купеческой церкви до привозного рынка". Здесь улица названа по зданию, где помещалась гауптвахта ("главная стража").

6. *Елисаветградская* (совр. Советская) - шла "от Ингульского моста мимо дома Иванова до привозного рынка". Названа по направлению, куда она выводила - за мостом начиналась дорога на Елисаветград.

7. *Соборная* (совр. Московская) - шла "от стены Адмиралтейства, близ Соборной церкви, че-

рез Адмиральскую улицу, мимо Гостинного ряда до дачи Вавилова".

Из этого списка видно, что предложенная номинация улиц содержала в основе главные принципы русской городской топонимики: улицы назывались чаще всего по географическому признаку - откуда, куда или мимо чего они вели.

В чем же дело, почему А.С. Грейг не утвердил этот проект?

"Назвать улицу непросто, - говорится в одной из книг по топонимии; - для этого требуется многое: знание природы, истории, родного языка, нужно не просто уметь говорить, но и чувствовать язык и слово, понимать специфику и функционирование внутригородского названия. Будучи названием, слово, не отражающее реального содержания, превращается в ложную красоту".

Вероятнее всего, адмирал Грейг, будучи высокообразованным и честным человеком, не увидел в этом проекте тех названий, которые отражали бы главную сущность Николаева, как центра судостроения и флота. Грейг знал, что у молодого Черноморского флота еще мало официально признанных боевых заслуг (победы Ф.Ф.Ушакова не были в чести). Возможно, понимая неизбежность войны с Турцией, адмирал надеялся на будущие победы, которые можно будет увековечить в названиях улиц главного флотского города. Можно лишь предположить, что Грейг посоветовал полицмейстеру Федорову продумать новые, более престижные для Николаева названия улиц.

Это вполне вероятно, поскольку через два года после оставления Грейгом своего поста новый городской полицмейстер Г.Г. Автономов внес на рассмотрение М.П. Лазарева, сменившего Грейга, откорректированный проект улиц, расширив их номинацию за пределы Городовой части.

Таким образом, первое официальное название улицам было дано в 1835 г. при новом Главном командире Черноморского флота и портов и военном губернаторе Николаева и Севастополя адмирале М.П. Лазареве.

Большая часть названий из первоначального проекта была оставлена, но некоторые названия сместились на соседние улицы; часть улиц получили новые названия, более благозвучные для флотского города. Так из продолжных улиц сохранили свои названия Набережная, Адмиральская, Спасская, Католическая, Херсонская, Сенная и Пограничная. Греческая была названа Ни-

кольской, Купеческая - Большой Морской, название Купеческая перешло на соседнюю улицу (Бирженскую); Ризницкая получила название Таврической, Рыбная - Привозной, а название Рыбная дали соседней Кузнечной. То же произошло и с поперечными улицами: первую безымянную назвали Артиллерийской, Фонтальную переименовали в Наваринскую, Интендантскую - в Немецкую, Сторожевую - в Рождественскую; Соборную - в Московскую, а название Соборная перешло на соседнюю улицу Елисаветградскую; Бульварная и Молдаванская остались неизменными.

Были даны также названия улицам, находившимся в районе Адмиралтейской слободки.

Следует признать, что новый проект Г.Г. Автономова был более удачным, так как лучше отражал специфику флотского города. Возможно, поэтому М.П.Лазарев и утвердил его. Но Автономов, зная о неудаче своего предшественника Федорова, решил застраховаться: безликое название "Фонтальная" он заменил на "Наваринскую", явно подмаслив честолюбие своего родственника М.П. Лазарева, поскольку Черноморский флот не имел никакого отношения к Наваринской битве. И только М.П. Лазарев был к ней причастен. Конечно, проект названий улиц, среди которых косвенно увековечивалось имя М.П.Лазарева, не мог не быть утвержденным.

Итак, на плане города появились первые названия улиц. К середине XIX в. в городе была 61 улица: продольных 32 и поперечных 29, но только 46 из них носили оригинальные имена, часть улиц имела одинаковые названия, отличавшиеся только порядковыми номерами.

Часто возникает вопрос, почему в Николаеве улицы прямые и широкие? При этом, как правило, даются самые невероятные разъяснения. А дело здесь простое: земли при основании города было много, стоила она дешево, город не был подчинен центростремительной организации, связанной с историческим центром. Поэтому селились широко, просторно, разводя сады и огороды. Планировка города с самого начала была усадебного типа. Морское начальство, которому подчинялся город, само поощряло огородничество и садоводство, способствуя созданию хозяйственного подспорья морякам и гражданскому населению. Естественный рельеф местности (пологость склонов, отсутствие внутригородских рек и оврагов) не заставлял улицы петлять и ис-

кривляться, они ничем не были стеснены. А кроме того, сказались новые, классические веяния в градостроительстве. Вот по этим причинам они прямые и широкие. Эти особенности видны на всех старых планах Николаева и следуют из документов о городе.

Рассмотрим происхождение и изменение названий улиц, приняв за основу план дореволюционного города и увязывая его с современностью.

Морские названия улиц.

✓ Многие улицы Николаева носили названия, связанные с морем и флотом, хотя это и не всегда "читается" прямо. К таким улицам относились: Адмиральская, Артиллерийская, Аптекарская, Большая Морская, Военные, Госпитальная, Инженерная, Курьерская, Малая Морская, Молдаванская, Одесская, Острожная, Севастопольская, Спасская, Херсонская и Экипажеские. И хотя некоторые названия улиц и не звучит "поморскому", но все же их имена связаны с Морским ведомством, с его административными домами и другими объектами.

Рассмотрим подробнее историю этих улиц.

✓ **Адмиральская улица** - название, как известно предложено в 1822 г. Федоровым, но утверждено только в 1835 г. Среди жителей Николаева сложилось неправильное представление о происхождении названия: якобы, потому, что на этой улице жили адмиралы. Это неверно, адмиралы жили и на Наваринской, и на Никольской, и на Большой Морской. Улице дано название по дому Главного командира, от которой она начиналась. В доме жил командующий флотом - адмирал, поэтому его дом в быту назывался просто "адмиральским домом". (Это же название фигурирует и на плане города 1797 г.). Отсюда и произошло название улицы.

✓ Адмиральская улица от основания города считалась главной. Она была самой первой озеленена, вымощена и освещена. Это было сделано по распоряжению А.С. Грейга. Замощение и озеленение улицы началось в 1820 г. В 1823 г. от дома Главного командира до Штурманского училища было установлено 22 "фотогеновых" фонаря на красивых столбах.

На Адмиральской улице находились, помимо дома Главного командира, Депо карт, Черноморский департамент, Гидрографическое депо,



Дом главного командира Черноморского флота ("адмиральский дом"), давший название Адмиральской улице. Современный вид.

Штурманское училище, Аквариум, Лютеранская церковь, Греческие ряды и другие общественные и административные здания. В доме Главного командира в разное время жили главнокомандующие Черноморским флотом и военные губернаторы Николаева и Севастополя: Н.С. Мордвинов, А.С.Грейг, М.П. Лазарев, Г.И. Бутаков, Н.А. Аркас, А.П. Манганари, Н.В. Копытов, В.М. Зацаренный и другие. В здании Черноморского департамента находился штаб флота: здесь работали известные впоследствии адмиралы В.А.

Корнилов, В.И. Мелихов, С.П. Хрущев, А.П. Авинов и т.п. В Депо карт и Гидрографическом депо служили известные гидрографы Будищев, братья М.П. Манганари и Е.П. Манганари, Н.М. Кумани и др. Штурманское училище закончили многие герои русско-турецкой войны 1828-1829гг. (например, И.И. Завадовский и другие). На этой же улице жил известный музыкант И.И. Карбулька.

✓ После революции, в 20-е годы Адмиральская была переименована в улицу Карла Маркса. В послевоенное

время улице вернули прежнее историческое название Адмиральская.

✓ В настоящее время Адмиральская - одна из красивейших улиц Николаева, на которой еще сохранилось много исторических зданий.

Артиллерийская улица - сформировалась в 1824 г. после постройки в самом начале Адмиральской улицы перпендикулярно ей комплекса зданий - Дома флагманов и капитанов, т.е. клуба офицеров флота. Название улице дано Г.Г. Ав-



Панорама Адмиральской улицы в начале XX века. Слева - гостиница "Золотой якорь", справа - здание Конторы над портом.



Современный вид Адмиральской улицы. Справа - дома, построенные на месте Дикого Сада.

тономовым в 1835 г. и связано с дорогой, начинавшейся здесь и ведущей к морскому Артиллерийскому училищу, построенному в 1820 г. и расположенному на мысе Порохового погреба (впоследствии сюда было перенесено Штурманское училище). После Крымской войны в здании Артиллерийского училища был размещен Арсенал крепостной артиллерии.

Здесь же, на Артиллерийской улице во второй половине XIX в. находились Мастерские и Арсенал сухопутной артиллерии, занимавшие большой квартал. В доме, расположенном в этом квартале, работали выдающиеся русские ракетчики - генералы К.И. Константинов и В.В. Нечаев и помещалось управление Николаевским ракетным заведением.

Название улицы сохранилось и в настоящее время.

Аптекарская улица (совр. Десантников) - название дано в 1835 г. Г.Г. Автономовым и связано с тем, что эта улица начиналась от квартала, занимаемого комплексом казенной аптеки Морского ведомства, в который входили: аптека, аптечная лаборатория и "аптекарский огород". Современное название улица получила после Великой Отечественной войны в память о 67-ми де-

санниках, которые в ночь с 25 на 26 марта высадились в Николаевском морском порту и своим героическим подвигом помогли нашим войскам освободить город 28 марта 1944 г.

Большая Морская улица - первоначально предложенное в 1822 г. Федоровым название "Купеческая", связанное с торговыми "Красными рядами", бывшими на этой улице, не было утверждено. Название "Большая Морская" было дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В названии отражена связь Николаева с морем и Черноморским флотом (улица начиналась от берега Бугского лимана - залива Черного моря). Определение "большая" придано слову "Морская", по-видимому, в связи с тем, что на этой улице жили "большие" морские чины: начальники штаба Черноморского флота адмиралы А.П. Авинов, С.П. Хрущев, В.А. Корнилов, Г.И. Рогуля и другие (на плане города 1805 г. на этой улице имеются здания, названные "Генералитет"). Впоследствии на этой улице был построен дом генерал-губернатора Новороссийского края М.С. Воронцова, а в конце XIX - начале XX вв. - несколько банков.

После революции переименована в улицу **25 Октября** - в память о *Великой Октябрьской революции*, однако после войны улице было воз-



Артиллерийская улица. Морское собрание (бывший дом флагманов и командиров). С гравюры к 100-летию Николаева.

вращено первое историческое название - Большая Морская. А в память о революции названа улица в новом районе - Октябрьский проспект.

В настоящее время Большая Морская - одна из красивых улиц, где, наряду с новыми домами, сохранилось много старых зданий, представляющих историко-архитектурный интерес. В послевоенные годы Большая Морская была продлена к Бугскому лиману, снова выйдя к водам Черного моря, что полностью завершило смысл ее названия. От этой точки начинается новый мост через Бугский лиман, ведущий в Одессу и Молдавию.

Военные улицы (с 1-й по 12-ю) - расположены в районе дальней окраины и при основании города образовали Херсонскую Слободку. Существует неправильное объяснение названия улиц: якобы, от того, что там располагались военные (армейские) казармы. В действительности название дано в связи с тем, что на этой территории, примыкавшей к Адмиралтейству, находились морские казармы и дома обер-офицеров Черноморского флота, в которых жили *военные моряки*, комплектовавшие экипажи построенных судов. На старых планах города (1797, 1805, 1832 гг.) на месте нынешних Военных улиц показано пять линий казарм для "морских служителей". Назва-

ние улицам дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В последние годы ряд улиц переименован.

Госпитальная улица - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. по *Морскому военному госпиталю*, находящемуся на этом месте. Название сохранилось до настоящего времени, но с приставкой: "1-я Госпитальная улица", поскольку впоследствии были даны аналогичные названия двум коротким перпендикулярным улочкам - 2-й и 3-й Госпитальным.

Инженерная улица - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что на этой улице располагался *Инженерный (понтонный) парк* Южного военного округа. Название сохранилось до настоящего времени. На Инженерной улице жил Г.Н. Ге, прогрессивный деятель и историк Николаева, его дочь З.Г. Ге - революционерка-народница; в их доме бывала выдающаяся деятельница революционерка-народница Вера Фигнер. На этой же улице жил известный народолюбец М.Ю. Ашенбреннер, его однополчанин П.К. Тобилович - впоследствии прославленный украинский актер Саксаганский.

Курьерская улица (совр. *Рюмина*) - название дано во второй половине XIX в. Эта улица соединяла конец Наваринской, шедшей от дома Главного командира, с 8-й Поперечной улицей, кото-



Большая Морская улица. С открытки начала XX в.

рая далее переходила в Белую дорогу, ведущую в Лески к Летнему дому Главного командира. Таким образом, Курьерская улица, соединяла кратчайшим путем дом Главного командира и его летнюю дачу в Лесках. Дорогой пользовались *курьеры* для связи между этими двумя местами, где мог находиться Главный командир, его штаб и флотские офицеры. Здесь же были их дома. На этой улице в 1907 г. была сооружена по проекту знаменитого инженера В.Г. Шухова оригинальная водонапорная башня, сохранившаяся до настоящего времени.

На Курьерской улице находится также бывший дом управляющего судостроительным заводом, в котором ныне расположен детский сад - здание интересной архитектуры.

В 70-х годах нашего века улица была переименована в улицу Рюмина - в память о В.В. Рюмине, инженере, пропагандисте науки, издатель популярного технического журналов (В.В. Рюмин первым признал правильность идей К.Э. Циолковского о космических полетах и пропагандировал их).

✓ *Малая Морская* улица - название получила в 1835 г. по предложению Г.Г. Автономова. Эта поперечная улица проходила "насквозь" от Ингула до Бугского лимана, соединяя Адмиралтейство,

где строились суда, с лиманом Черного моря, заканчиваясь у Купеческой пристани. Приставка "Малая" связана не с длиной улицы (она по протяженности превышает Большую Морскую), а, по видимому, с тем, что улица начиналась "от ворот Штурманского училища", где учились "малые моряки" - кадеты.

Молдаванская улица (совр. Декабристов) - название было предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Улица получила имя в 1835 г. по *Молдаванскому* дому, от которого она начиналась. Этот дом молдавского боярина, по преданию, был привезен в Николаев из Ясс в 1790 г. по приказу Г.А. Потемкина. Служил резиденцией князю при его редких посещениях Николаева. Впоследствии здесь находилось Летнее Морское собрание.

В конце XIX в. улица была переименована в *Глазенаповскую* - в память о главном командире Черноморского флота и портов, военном губернаторе Николаева Б.А. Фон-Глазенапе, много сделавшего для развития города.

На углу Глазенаповской и Католической улиц находилась Римско-Католическая церковь, основанная в 1794 г. В 1891 г. на ее месте был заложен Католический собор и рядом построено здание для приходской школы, которые сохранились



Русский банк для внешней торговли на Большой Морской улице. С открытки начала XX в.

до настоящего времени. В здании собора располагался клуб общества "Трудовые резервы", а в доме школы - Николаевский областной краеведческий музей.

После революции, в 1919 г. улица была названа в память о декабристах, живших в Николаеве, и стала называться улицей Декабристов.

Одесская улица (совр. Потемкинская) - название дано Г.Г. Автономовым в 1835 г. В нем отразилась связь Николаева с Черным морем и его основными портами, подчиненными Главному командиру. Улица названа в честь *Одессы*, крупнейшего торгового порта на Черном море; со времен основания Одессы в ней базировалась гребная флотилия Черноморского флота, действовавшая на Дунае под командованием адмирала И.М. Дерибаса, ставшего затем губернатором города.

На Одесскую улицу выходили ворота Морского острога, построенного в 1828 г. для содержания моряков-арестантов, работавших в Адмиралтействе на тяжелых работах. Впоследствии в

этом остроге были заключены многие революционеры, в том числе и Ф.Н. Юрковский, известный своими террористическими актами.

В послевоенное время Одесская улица, естественно продолжавшая Плехановскую, получила это же название (совр. Потемкинская).

Острожная улица (совр. Б. Морская) - продольная улица, параллельная Одесской. Название дано в 1835 г. Г.Г. Автономовым по Морскому острогу, одна стена которого выходила на эту улицу.

В самом конце прошлого века была переименована в *Алексеевскую* улицу по *Свято-Алексеевской* церкви, построенной в остроге еще в 1830 г.

В 20-е годы нашего столетия улица получила название "Акима" - в память о революционере П.Л. Ровнере (Акиме) николаевском рабочем - металлисте, погибшем в 1919 г. при отступлении из Одессы.

Севастопольская улица - название дано Г.Г.Автономовым в честь города и порта *Севастополь* в 1835 г. Севастополь был главной опе-



Водолечебница доктора Кенигсберга на Большой Морской улице. С открытки начала XX в.

ративной базой Черноморского флота, подчинявшейся в административном отношении Николаеву, как центру управления флотом. В названии отразилась связь Николаева с морем и флотом.

К сожалению, в самом конце прошлого века Севастопольская улица была перерезана фабрикой сельскохозяйственных орудий братьев Донских. И в наше время ее продолжают "разрезать" на куски новостройками. Этой улице вскоре грозит полное уничтожение.

Спасская улица - название было предложено в 1822 г. Федоровым и утверждено в 1835 г. Эта улица выводила к *Спасскому холму*, на котором находилась астрономическая обсерватория, и к *Спасскому урочищу* - загородному парку Морского ведомства, в котором было здание Летнего Морского собрания и где суда Черноморского флота, стоявшие на Спасском рейде, заправлялись водой и провизией. На Спасской улице находилось много домов красивой архитектуры - банков, административных зданий, купеческих особняков и т.д. Многие из них сохрани-

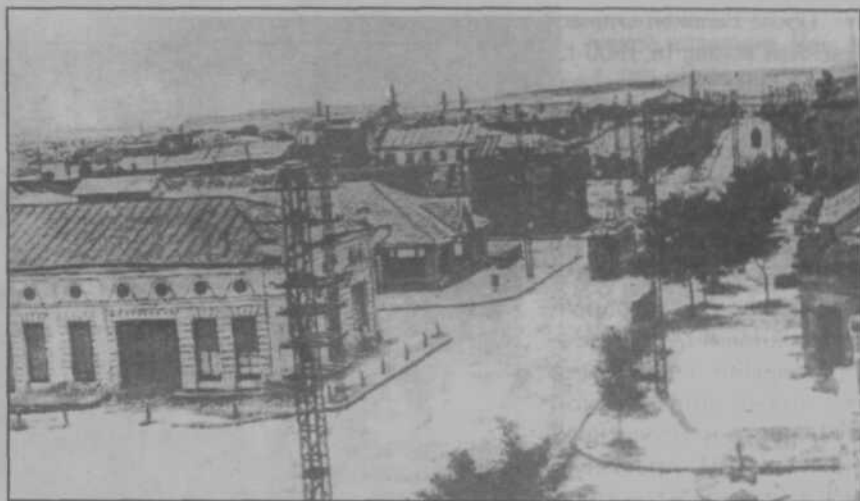
лись и сейчас украшают улицу.

После революции, в 20-е годы, улица была переименована в память о соратнике В.И. Ленина, первом председателе ВЦИК *Я.М. Свердлов*е, получив название "*Свердлова*".

К сожалению, в послевоенные годы здание, поставленное на крутом повороте улицы Свердлова, перерезало ее на две неравные части, уничтожив историческую связь ее со Спасском. Начальная часть

улицы от *Обсерватории* до поворота переименована в *Обсерваторную* улицу. В 1996 г. ул. Свердлова возвращено название Спасская.

Херсонская улица (совр. проспект *Ленина*) - название было предложено в 1822 г. Федоровым, но не утверждено. Официально была названа Херсонской в 1835 г. Название дано в честь города и порта *Херсона* - первого судостроительного центра на Черном море. Улица выводила к выезду из города на *Херсонскую дорогу*. Она начиналась от Спасского холма. В 30-е годы прошлого столетия на этой улице находился Волвий двор Морского ведомства и Старый редут -



Перспектива Глазенаповской улицы. Слева - торговые ряды на базаре. С открытки начала XX в.



Дом начала XIX в. на Глазенаповской улице. Современный вид.

остатки земляной крепости, существовавшей еще до основания Николаева. В начале Херсонской находилась Симеоно-Агриппинская церковь, построенная в 1869 г. (в народе называлась просто Семеновской). В конце XIX в. на этой улице была построена фабрика сельскохозяйственных орудий братьев Донских, одно из первых крупных капиталистических предприятий в городе.

В 20-х годах нашего века улица была названа Первомайской - в честь международного дня солидарности трудящихся 1 Мая.

После Великой Отечественной войны (в 1960 г.) улица была переименована в память о В.И. Ленине и получила название "проспект Ленина".

В настоящее время эта, самая прямая, широкая и длинная улица (около 7 километров), застраивается жилыми, административными и торговыми зданиями повышенной этажности и улучшенной архитектуры, превращаясь в главную магистраль города.

Экипажеские улицы, 1-я и 2-я (совр. *Урицкого* и *Володарского*) - название получили в первой половине XIX в. На месте этих улиц в конце XVIII - начале XIX вв. находились казармы и офицерские дома *флотского экипажа*, т.е. команд, которые поступали на вновь построенные суда Черноморского флота. На 1-ю Экипажескую улицу выходил фасад корпуса Морского военного госпиталя.

В 20-е годы нашего века обе улицы были переименованы в память о погибших от рук убийц



Купеческие дома на Спасской улице. Современный вид.

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

революционерах Ленинской гвардии: 1-я Экипажеская была названа улицей *Урицкого*, а 2-я - улицей *Володарского*.

К морским улицам относятся также две, в которых отражается военно-морская история России: *Наваринская* и *Инвалидная*.

В 1822 г. для первой поперечной улицы, идущей от дома Главного командира, полицмейстером Федоровым было предложено название *Фонтальная*. Название связано с *Фонтаном* (источником), вода которого подавалась в дом Главного командира со стороны этой улицы. Однако, как известно, название не было утверждено, и в 1835 г. Г.Г. Автономовым улице было дано название *Наваринская* - в память о разгроме турецко-египетской эскадры в *Наваринской бухте* силами объединенной англо-русско-французской эскадры.



Старый дом на Спасской улице. Современный вид.

Краеведы часто объясняют название улицы тем, что суда Черноморского флота (или даже николаевской постройки) принимали участие в *Наваринском сражении*. Однако это объяснение противоречит истине: ни одно судно Черноморского флота, тем более николаевской постройки, не принимало участия в *Наваринском сражении*.

Поэтому у Николаевского военного губернатора М.П. Лазарева не было исторических оснований давать улице такое название. Чем же тогда объяснить его появление? Очевидно, только тем, что на этой улице жили участники *Наваринского сражения*: в доме Главного командира - главный герой М.П. Лазарев, а в доме начальника штаба (угол *Наваринской* и *Большой Морской*) - второй участник А.П. Авинов. Возможно, что на этой же улице жили в то время и другие участники *Нава-*



Наваринская улица. Здание почтамта. Современный вид.



Спасский спуск и Юмтовские дома. Начало XX в.

ринского сражения: П.С. Нахимов, В.А. Корнилов и С.П. Хрущев. Таким образом, улица была названа в честь *участников Наваринского сражения*.

На Наваринскую улицу выходило много домов Морского ведомства: Поджио, Рибаса, Обертасова, Лаврова и т. п. В последующее время здесь были построены здания почтамта, школ, больницы, городской пожарной команды и др.

В 20-е годы улица была неудачно переименована в ул. Троцкого, что было результатом поспешности и необдуманности ряда переименований улиц в то время. В 30-е годы ей дали новое, но снова неудачное название - *Крестинтерновская*, в честь *Крестьянского Интернационала*. Название не прижилось. Потом, в конце 30-х годов, ее снова переименовали в улицу *Маяковскую* - в память о поэте-революционере *В.В. Маяковском*. Но в 1983 г. улице вернули ее первое историческое название - *Наваринская*.

Инвалидная улица (совр. Андреева) получила свое название во второй половине XIX в. после постройки на границе Лесков Инвалидных хуторов Морского ведомства. Эта улица была последней перед Инвалидными хуторами, на которых жили герои обороны Севастополя 1853-1855 гг., и как бы предшествовала им, почему и была так названа.

После Великой Отечественной войны была переименована в улицу Андреева - в память о герое Великой Отечественной войны П.А. Андрееве.

Помимо рассмотренных выше улиц, существовали короткие улицы-спуски, ведущие к береговым объектам, поэтому носившие также "морские" названия.

К ним относятся Спасский и Каботажный спуски.

Спасский спуск (совр. улица *Розы Люксембург*) - вел от начала улицы Никольской к въезду в *Спасское урочище*. На плане 1884 г. назывался "Дорога в Спасск". Название дано в конце прошлого века и связано с направлением, куда вела дорога.

В начале нашего века стороны Спасского спуска стали застраиваться частными домами, продолжившими фактически Никольскую улицу.

В послевоенное время Спасский спуск был объединен с улицей *Розы Люксембург*.

Каботажный спуск - вел от бывшего "Перелука А" под железнодорожным мостом мимо городской электростанции и судостроительного завода "Наваль" к *Каботажному молу Николаевского морского порта*. Название дано в начале нашего века по *Каботажной гавани*, куда вел этот спуск.

Географические названия улиц.

Принцип номинации улиц по географическим признакам - один из самых древних в русской и общей топонимии. В этом отношении не составляет исключения и Николаев. Многие улицы города названы по их физико-географическим особенностям: направлению, характеру местности, положению и т.д.

Рассмотрим эти улицы.

Ряд улиц назван по их местоположению в городе: *Набережная*, *Пограничная*, *Бугская*, *Ингульская*, *Поперечные*, *Слободские* и *Кладбищенские*.

Как уже упоминалось, название *Набережная* было предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Официально название *Набережная* улица существует с 1835 г. Улица названа так, потому что частично (в районе бульвара) проходила

по берегу Ингула. На эту улицу выходили дома Главного командира, стена Адмиралтейства.

Пограничная улица (совр. *Ивана Чигрина*) - название было предложено Федоровым в 1822 г., но утверждено только в 1835 г. Улица представляла в то время южную границу города: за нею были расположены левады, дачи и обширное песчаное поле, простиравшееся вплоть до Бугского лимана. Самой большой была дача лейтенанта П.И. Вавилова, служившего адъютантом у адмирала А.С. Грейга. На ее месте сейчас располагается 3-я городская больница и стадион.

В 20-е годы была названа в память об И.А. Чигрине, революционере-ленинце, работавшем в Николаеве.

В настоящее время эта прямая улица, выходящая на Херсонскую дорогу, застроена различными промышленными предприятиями.

Слободские улицы с 1 по 9 - названия получили в 1835 г. от Г.Г. Автономова. Эта часть города примыкала к Адмиралтейству и называлась Адмиралтейской слободкой. На Слободских улицах жили "адмиралтейские служители", т.е. мастеровые, работавшие в Адмиралтействе на постройке судов. Впоследствии слободка значительно расширилась за счет ее заселения вышедшими в отставку адмиралтейскими и флотскими "служителями".

В послевоенные годы Слободские улицы стали переименовываться. Улица 3-я Слободская получила название "**Дзержинского**" - в память о соратнике В.И. Ленина, пламенном революционере *Ф.Э. Дзержинском*; 6-я Слободская названа **Комсомольской** улицей - в память о героях-комсомольцах; 9-я Слободская получила название "**Маршала Василевского**" - память о полковнике Великой Отечественной войны *А.М. Василевском*.

Ингульская улица (совр. *Котельная*) получила свое название от Г.Г. Автономова в 1835 г. по направлению - вела к реке Ингулу.

В середине XIX в. в Адмиралтействе уже строились паровые суда,

а с 1870 г. началось создание парового Черноморского флота. Поэтому Ингульская улица была переименована в **Котельную**, получив свое название по котельному мастерству, организованному в Адмиралтействе и занимавшемуся постройкой паровых котлов для судов. Таким образом, переименование этой улицы завершило гармонический аккорд из профессиональных улиц, шедших параллельно, вписавшись в них.

Бугская улица (совр. *Сидорчука*) появилась на плане города в конце XIX в. Она проходила от Сенной площади в сторону Бугского лимана, почему и получила соответствующее название.

В послевоенные годы названа "**Улицей Сидорчука**" - в память о герое-подпольщике *А.П. Сидорчуке*.

В конце прошлого века, как уже говорилось выше, Морское ведомство стало распродавать принадлежащие ему пустующие земли на застройку (так называемые "дачи"). Была продана часть земли, расположенная с обеих сторон Спасско-Вокзального шоссе. Так появились дачные наделы №№ 32-113. Чтобы отделить дачи друг от друга поперек шоссе были прорезаны улицы, получившие название **Поперечных** (с 1 по 9-ю).

В настоящее время ряд Поперечных улиц получил новые названия; например, 5-я Поперечная названа **Мореходной** улицей по *Мореходной школе* Черноморского Морского пароходства, находящейся на ней.

Кладбищенская улица названа так в 1835 г. Г.Г.Автономовым, и ее название связано с положением у городского кладбища. К концу XIX в. го-



Третья городская больница на углу Советской (бывш. Соборной) и улицы Ивана Чигрина (бывш. Пограничной). С открытки 30-х годов.



Дом Бартенева на Таврической улице. "Срублен" из камня под дерево. Современный вид.

род разросся, и жители вынуждены были селиться у самых стен нового кладбища. Так появились 2-я и 3-я Кладбищенские улицы, а самая старая стала называться 1-й.

В послевоенные годы 1-я Кладбищенская переименована в улицу *Сафронова* - в память о революционере-николаевце *П.П. Сафронове*.

Некоторые улицы были названы в честь географических объектов страны: Московская, Черниговская, Таврическая и Терновская.

Московская улица - первоначальное название *Соборная* предложено Федоровым в 1822 г., но не утверждено. Оно было связано с тем, что улица начиналась от *Адмиралтейского собора*. В 1835 г. по предложению Г.Г. Автономова было присвоено название *Московская*, объясняемое тем, что она выводила к Ингульскому спуску, от которого через мост начиналась дорога, ведущая почти прямо на север, в сторону *Москвы*. А в самом начале этой дороги находилась *Московская застава* - полицейский пост, контролировавший въезд и выезд.

В 20-е годы была переименована в улицу *Франко* - в память о выдающемся украинском писателе *И.Я. Франко*. Но в последние годы улице было возвращено ее первое историческое название - *Московская*.

Аналогично была названа (также Г.Г. Автономовым в 1835 г.) следующая за *Московской*, параллельная ей улица, *Черниговская* (совр. *Карла Либкнехта*). Она также выводила к Ингульскому спуску, т.е. к дороге на *Чернигов* и *Москву* (направления этих улиц почти точно совпадали с географическими направлениями на *Чернигов* и *Москву*).

В начале обеих улиц с основания города находились обширные Греческие торговые ряды, занимавшие квартал между *Московской* и *Черниговской*. В первые годы существования города *Черниговская* улица была заселена греками-торговцами, которые в самом начале XIX в. почти все переселились в *Одессу*, а на их месте поселились торговцы-евреи.



Дом с атлантами на Пушкинской улице. Современный вид.

В 20-е годы Черниговская улица была названа улицей Шолома Алейхема - в память о выдающемся еврейском писателе Ш.Н. Рабиновиче (псевдоним - Шолом Алейхем). На Черниговской улице находилась Старая Синагога (построенная в 1840 г. и сохранившаяся до настоящего времени - клуб медицинских работников) и несколько молитвенных домов (по профессиям).

В послевоенные годы улице было возвращено ее первое историческое название - Черниговская, но в 70-х годах она была названа улицей *Карла Либкнехта* - в память о немецком революционере *К. Либкнехте*, погибшем от рук немецкой реакции.

Таврическая улица (совр. *Шевченко*) - в начале, в 1822 г. Федоровым было предложено называть *Ризницкой*, поскольку улица заканчивалась старыми мясными лавками - ризницей - местом, где разделявали скот и продавали мясо. Однако это название не было утверждено, и в 1835 г. улице по предло-

жению Г.Г. Автономова было присвоено название *Таврической* - в честь обширного *Таврического края*, начинавшегося от Николаева (земли от Херсона к Перекопу и Крыму).

На Таврической улице находился старый музыкантский двор Морского ведомства и старый редут - остатки укреплений дониколаевского периода (крепость Новогригорьевская).

В 20-е годы была переименована в улицу *Шевченко* - память о выдающемся украинском поэте *Т.Г. Шевченко*.

Терновская улица - название дано Г.Г. Автономовым в честь села Турецкой *Терновки*, откуда были переселены пленные турки, принявшие русское подданство.

Ряд улиц приобрел название по характерным признакам, например, по обилию зелени, растущей на улице, или по зеленым массивам, куда улица вела, или же по другим особенностям. Это - Садовая, Ливадовская, Лесковая, Шоссейная и Песчаные улицы.



Памятник героям Отечественной войны 1812 г. С открытки начала XX в.



Консульские дома на Пушкинской улице. Современный вид.

✓ *Садовая* улица - широкая прямая улица, ведущая от Адмиралтейства к Коммерческому порту. Название было дано Автономовым в 1835 г. и связано с садами и огородами граждан, расположенными вдоль этой улицы. Улица начиналась от старообрядческой церкви, расположенной у входа в Адмиралтейство (с основания города в Николаеве поселилось много старообрядцев). В середине XIX в. церковь была ликвидирована в связи с принудительной заменой ее единоверческой церковью. Видимо, давая название улице, Автономов колебался: в его предложении М.П. Лазареву для этой улицы встречается и второе название *Богоделенская*, от *богодельни*, находившейся недалеко от начала улицы.

В 20-е годы Садовая улица была переименована в "*улицу Энгельса*" - в память об одном из основателей научного коммунизма Ф. Энгельсе.

После войны улице было возвращено ее историческое название - Садовая. ✓

Ливадовская улица (совр. *Левадовская*) - появилась на плане города в конце прошлого века. Название связано с находившимися в районе улицы ливадами - огородами и садами городских жителей.

Лесковая улица - название дано в конце прошлого века по направлению улицы, ведущему в *Лески*. Как и Левадовская, находилась в районе новой застройки расширяющегося города.

Шосейная улица (совр. Фрунзе) - возникла в конце XIX в. после открытия железной дороги, ведущей в Николаев. Связывала напрямую вокзал с Варваровским мостом, проходя через пустынные земли Морского ведомства и представляла собой обычное *шоссе*. В разные годы носила название *Спасско-Вокзального шоссе*, *Одесско-Вокзального шоссе*, поскольку выходила к *Спасскому* урочищу и к Варваровскому спуску, от которого начиналась дорога на *Одессу*.

На этой улице жил Г.И.Петровский и другие деятели революции.

В 20-е годы улица получила название "*Фрунзе*" - в память о *М.В. Фрунзе*, герое гражданской войны.

Песчаная улица - название появилось в 1835 г. по предложению Автономова. Затем, по мере расширения города, возникли 2-я и 3-я Песчаные улицы. Улицы пролегли через обширное *песчаное поле*, носившее название *Пески*.

После войны были переименованы: 2-я Песчаная названа "*улицей Зашука*" - в память о герое-подпольщике *П.Я. Зашуке*; 3-я Песчаная получила имя "*Академика Образцова*" - в память о выдающемся ученом *В.Н. Образцове*, родившемся и жившем в Николаеве.

Колодезная улица, расположенная на Слободке, получила свое название в 1835 г. от Автономова по общественному *колодезю*, находившемуся в ее начале.

К числу первых николаевских улиц с "географическими" названиями относится и *Бульварная*. Она протянулась от Морского бульвара до Песчаного поля (до Спасско-Вокзального шоссе). Название, как мы помним, было предложено полицмейстером Федоровым при адмирале *А.С. Грейге*, но получило утверждение только при адмирале *М.П. Лазареве* в 1835 году.

На Бульварной улице, проходящей через центр города, находилось много домов знати, купцов и администрации. Ряд из них привлекает взор своей архитектурой. Здесь же в конце про-

шлого века располагались и дома консулов разных стран. Два из них, расположенные в начале улицы, у нового моста через Ингул, сохранились, и служат украшением этой улицы.

В конце прошлого века в связи с повсеместным проведением торжеств, связанных с юбилейной датой А.С. Пушкина, по предложению Г.Н.Ге Бульварная улица была переименована в Пушкинскую.

В 1912 г. на стороне Аркасовского сквера, прилегающей к Пушкинской улице, на народные пожертвования был воздвигнут памятник героям Отечественной войны 1812 г. В 20-е годы нашего века этот памятник был разорен, а оставленный на месте обелиск был переименован в памятник бойцам Сивашской дивизии.

В начале Пушкинской улицы, у Ингульского моста, в 1988 г. сооружен памятник поэту.

К рассмотренным названиям улиц тесно примыкают и три спуска: Ингульский, Адмиралтейский и Варваровский. *Адмиралтейский* спуск - вел вдоль стены *Адмиралтейства к Ингульскому мосту*, почему и был так назван (часть Набережной улицы, не имевшая номеров домов). В 1848 г. М.П. Лазарев предложил Городской Думе назвать этот спуск *Адмиралтейской улицей*, но этот проект не был поддержан. *Ингульский* спуск вел от Соборной площади к Ингулу. А *Варваровский* спуск, продолжавший Шоссейную улицу, выводил к *Варваровскому* мосту, давшему имя спуску.

Сословные, торговые, профессиональные и другие названия улиц

Как и в любом городе, в Николаеве жили представители всех дореволюционных сословий: купцы, дворяне, духовенство и мещане. Соответственно были названы и некоторые улицы.

Первое название этого рода - Купеческая улица - (совр. *Потемкинская*). Как уже упоминалось, в 1822 г. это название Федоров предложил для современной Большой Морской улицы, но оно не было утверждено. В 1835 г. название Купеческая было дано Автономовым параллельной улице, проходившей мимо Красных *торговых рядов*, где купцы продавали свой "красный" товар, т.е. дорогие ткани.

На этой улице находились генеральские и купеческие дома, выходила стена извозчичьей биржи. На углу *Купеческой* и Рождественской улиц

был построен *Купеческий* собор (Рождественско-Богородичный) - одно из старейших в городе зданий (1800 г.), которое и дало имя улице.

На Купеческой улице в начале XX в. было открыто женское Коммерческое училище.

В 1890 г. в честь столетия Николаева Купеческая улица названа *Потемкинской* - в память о *Г.А.Потемкине* - генерал-губернаторе края и основателе города.

После революции, в 20-е годы, улица переименована в Плехановскую - в память о выдающемся марксисте Г.В.Плеханове. В последние годы улице вернули имя Потемкина.

Обширное городское сословие составляли мещане, т.е. ремесленники, рабочие, мелкие торговцы, прислуга и другие представители неимущих классов. Поэтому улица, в районе которой жили эти люди, получила название *Мещанской* (1835 г. Автономов).

В 20-е годы была переименована в *Гражданскую* в связи с отменой сословий и замены их новым общим состоянием - гражданами.

В районе новостройки конца прошлого века, где также поселились представители мещанского сословия, возникла новая улица - *Малая Мещанская*. Поскольку она была намного короче Мещанской улицы, то ей и добавили приставку "малая". После революции была переименована в улицу Леккерта - в память о революционере-террористе *Леккерте*. В настоящее время - улица *Даля*, названная в память о знаменитом лексикографе В.И.Дале.

Несколько николаевских улиц получили названия, связанные с торговлей: Торговая, Рыбная, Привозная и Сенная.

Торговая улица (совр. *Дмитриева*) - возникла в конце прошлого века. Название связано с тем, что в районе улицы селились мелкие *торговцы*. Н.П. Дмитриев - летчик, Герой Советского Союза.

В русской топонимии названия часто давались по рынкам - организующим центрам городов в старое время. В Николаеве это: Рыбная, Привозная и Сенная улицы проходившие или через рыночную площадь, или вблизи нее.

Рыбная улица (совр. *Чкалова*). Первоначально, в 1822 г. Федоровым, как уже говорилось, было предложено название *Кузнечная* по находившимся ранее на этом месте *кузницам*. Однако это название не было утверждено. В 1835 г.



Редкая фотография ливневого наводнения на Мешанской улице в 1903 г.

Автономовым было дано предложенное еще в 1822 г. для соседней улицы название *Рыбная*, очевидно также по *рыбным лавкам*, которые когда-то были недалеко от начала этой улицы. Перед войной переименована в улицу Чкалова - в память о герое-летчике В.П. Чкалове.

Привозная улица (совр. *Дунаева*). Первоначально, в 1822 г., Федоровым было предложено название *Рыбная* по временным *рыбным лавкам*, которые на заре Николаева были в начале этой улицы. Название не было утверждено, и в 1835 г. перешло к соседней, а этой улице присвоили данное Автономовым имя *Привозная*, поскольку она проходила через *Привоз* или *Привозный рынок*, куда приезжали торговать из окрестных сел на *возах*.

После войны была переименована в улицу *Дунаева* - в память о герое войны генерале С.И. Дунаеве, освобождавшем Николаев.

Сенная улица (совр. *Буденного*). Название предложено в 1822 г. Федоровым, но не утверждено. Официально названа Сенной в 1835 г. по предложению Автономова. Название улицы дано по месту, где когда-то были *склады казенного сена*.

После войны переименована в улицу *Буденного* - в память о маршале С.М. Буденном, герое Гражданской войны, советском военачальнике.

Названия улиц, связанные с профессиями жителей города - одна из характерных черт рус-

ской микротопонимии. Однако в Николаеве эти названия имеют двойственную природу: они не только профессиональные, но еще и флотские, т.е. связаны, как правило, с профессиями кораблестроителей парусного флота.

Нам представляется, что такими улицами в старом Николаеве были: *Конопатная*, *Кузнечная* и *Мельничная*, *Купорная*, *Столярная*, *Мастерская*, *Плотничная*, *Заводская*. Как видим, большая группа улиц, расположенных на дальней Слободке, была названа по кораблестроительным профессиям или, как тогда говорили, по *мастерствам*.

Рассмотрим на ряде примеров происхождение названий этих улиц, появившихся на плане города в 1835 г. по предложению Автономова.

Плотничная улица. Первоначальное название улицы - *Плотницкая*. Объясняя это и подобные названия, говорят о том, что на этой улице, якобы, жили плотники. Однако это не совсем так: название дано по *плотничному* мастерству (профессии), бывшему основным при деревянном судостроении. Плотники выполняли основную работу - изготавливали детали набора и собирали корпус судна на стапеле.

Аналогично названа и *Конопатная* улица. *Конопатчики* уплотняли пазы между досками обшивки корпуса специальным материалом - конопаткой, чтобы не было течи. Недалеко от этой улицы у стены Адмиралтейства находилась контора конопатного мастера.



Жилые дома инженерно-технических работников завода "Наваль" на Заводской улице. Из каталога завода.

Купорная улица названа так по *купорному* мастерству. Купоры-мастеровые, которые закупоривали шедшие на суда бочки с водой и провизией.

Название *Мастерская* улица - происходит от собирательного в кораблестроении понятия "мастерская", т.е. помещение, где что-то изготавливается. В Адмиралтействе были слесарная, физическая и другие мастерские.

Столярная улица (совр. Петровского) была названа по столярному мастерству. Столяры отделяли снаружи и внутри уже построенный корабль "столярной работой".

После Великой Отечественной войны Столярная была переименована в улицу *Петровского* - в память о революционере-ленинце *Г.И. Петровском*. Переименование связано с тем, что улица проходила мимо парка имени Петровского.

Небольшая группа улиц с профессиональными названиями возникла в начале XIX в. в противоположной стороне города, у Бугского лимана, где стали создаваться первые капиталистические предприятия. К ним относятся: Кузнечная, Мельничная и Заводские улицы.

Мельничная улица. Название появилось в середине XIX века и связано с тем, что с 30-х годов прошлого века в районе, через который потом проложили улицу, находилось несколько десятков ветряных мельниц.

Кузнечная улица (совр. Скороходова). Происхождение названия связано с тем, что на этой

улице располагались частные *кузницы*. Название дано в 1835 г. Автономовым.

В начале 20-х годов нашего века улица была переименована и названа в память о *А.К. Скороходове*, революционере-ленинце.

Заводская улица. Возникла в начале прошлого века после постройки на берегу Бугского лимана Сухарного и Пивоваренного заводов. Шла параллельно берегу в направлении к этим *заводам*, почему и получила свое название. Название дано в 1835 г. Автономовым в дополнение к общему списку улиц.

Ряд улиц города получил название от церквей. И не удивительно: это - типичная черта русской топонимии. Церкви, игравшие большую роль в жизни народа до революции, обычно ставились в лучших местах города и организовывали весь микрорайон. Наличие храма отличало данную улицу от соседней, т.е. выделяло ее, что и способствовало закреплению имени церкви в названии улицы. Такими улицами были: Никольская, Католическая, Немецкая, Рождественская, Соборная, Богородичная и Радостная.

Никольская улица. Первоначально, в 1822 г. Федоровым предлагалось название Греческая по имени церкви св. Николая, расположенной на этой улице. Церковь была построена на средства прихожан - *греков*, служба в ней велась на *греческом* языке, поэтому она называлась в народе *Греческой*. Но после закрытия города для проживания иностранцев и для входа иностран-

ИСТОРИЯ УЛИЦ НИКОЛАЕВА



Свято-Николаевская (Греческая) церковь на углу Никольской и Фалеевской улиц. Современный вид.

ных судов (1797 г.) греки-торговцы уехали в Одессу, а церковь получила название *Свято-Николаевской* церкви. По этому имени в 1835 г. и было дано название улице - *Никольская*, предложенное Автономовым.

Никольская была одной из "парадных" улиц морского города. Она своим названием связана со Св. Николаем-Чудотворцем покровителем моряков. На этой улице располагалось много административных зданий Морского ведомства и домов высшего морского офицерства (например, адмирала И.М. Дерибаса). На этой же улице стояли дома городничего, главного архитектора, находились мастерские и Арсенал сухопутной артиллерии, Александровское реальное училище, Греческие торговые ряды; здесь жили известные люди, например профессор М.Г. Ливанов - основатель Школы земледелия в Богоявленске, декабристы братья Поджио и другие.

В 20-е годы улица получила имя *Розы Люксембург* - в память о немецкой революционерке, погибшей от рук реакции. На современной улице Розы Люксембург расположены Судостроительный техникум, различные административные и общественные организации. В 1996 г. улице вернули первоначальное название.

Название *Католическая* улица (совр. *Адм. Макарова*), как уже упоминалось, было предложено в 1822 г. Федоровым, но утверждено в 1835 г. Оно связано с тем, что на этой улице стояла одна из старейших в городе Католическая церковь, основанная еще в 1794 г. (с основания города в нем жили переселенцы из Польши - католики).



Перспектива Никольской улицы. С открытки начала XX в.

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

В 20-е годы была переименована в улицу Мархлевского - в память о польском революционере-ленинце Ю. Мархлевском. В последние годы названа ул. Адмирала Макарова.

Немецкая улица (совр. *Фалеевская*). В 1822 г. Федоровым было предложено первое название *Интендантская*, связанное с *интенданством* Черноморского флота, представитель которого, бухгалтер Яцын, жил на этой улице. Однако оно не было утверждено, и в 1835 г. улице по предложению Автономова присвоили название *Немецкая* по Лютеранской церкви, построенной на месте дома Яцына и получившей простонародное название *Немецкая кирха*.

На этой улице в небольшом доме жил первый строитель города и верфи бригадир М.Л. Фалеев. После его смерти в его доме жил первый городничий города Якимович. Впоследствии на



Старый дом на Никольской улице. Современный вид.

этом месте был построен красивый дом городского головы П.П.Юрицина, сохранившийся до настоящего времени.

К 100-летию города, в 1890 г., Немецкая была переименована в улицу *Фалеевскую* - в память о *М.Л. Фалееве*. В 20-е годы нашего века улицу называли в честь *В.И. Ленина*, однако после войны



Католическая церковь в советское время. Угол Католической (совр. Адмирала Макарова) и Глазенаповской (совр. Декабристов) улиц.



Старый дом на Католической улице. Современный вид.

это имя было присвоено бывшей Херсонской улице (проспект Ленина), а улице Ленина вернули название Фалеевская. Такова история многократных переименований этой улицы.

Рождественская улица (совр. *Лягина*) вначале по предложению Федорова должна была называться *Сторожевая* (1822 г.) по Гауптвахте ("Главной страже") и "Караульному дому", от которых она начиналась. Но это название не было утверждено. В 1835 г. Автономовым было дано название *Рождественская* - по *Рождественско-Богородичному собору*, обращенному входом на эту улицу (Старо-Купеческая церковь).

После революции, в 20-е годы, была переименована в улицу *Карла Либкнехта*. Современное название *Лягина* дано после Великой Отечественной войны в память о герое-чекисте *В.А. Лягине*, жившем на этой улице.

Адмиралтейский собор также дал название улице. Вначале (1822 г.) название *Соборная* было предложено Федоровым для нынешней Московской улицы, на-

чинавшейся от задней стены собора. Но в 1835 г. при утверждении названий, по-видимому, это было признано неприличным, и *Соборной* Автономов назвал улицу, начинающуюся от входа в *собор* (совр. *Советская*). Со временем *Соборная* улица превратилась в главную улицу города: на ней были построены здания Городового и Дворянского собраний, гостиницы, крупные магазины, типографии, фотографии, рестораны, Гостиный ряд и т.п.

После убийства народниками Александра II на пересечении *Соборной* и *Херсонской* была воздвигнута часовня, а *Соборная* переименована Думой в *Александровскую*. Но переименование не было утверждено.

В 20-е годы улица была названа *Советской* - в честь народного органа управления страной - *Совета рабочих и крестьянских депутатов*.

В настоящее время возрожденная после войны *Советская* улица превратилась в торговую магистраль города.



Старый дом на Фалеевской улице. Современный вид.



Лондонская гостиница на Соборной улице. С открытки начала XX в.

Богородичная улица (совр. *Пролетарская*) получила название в конце прошлого века после



Памятник адмиралу А.С. Грейгу на улице Соборной и Адмиральской улиц.

сооружения на пустыре в 1843 г. большой *Ново-Купеческой церкви* называвшейся официально *Богородичная Всех Скорбящих Радости*.

После войны улица была названа *Пролетарской* - в честь пролетариата - основного класса, свершившего Октябрьскую революцию.

Интересно происхождение расположенной рядом улицы *Радостной*. Большинство николаевцев предполагает, что это название новое и связанное с каким-то радостным событием. Действительно, трудно усмотреть в этом слове церковное название. Однако это так. Название это старое, оно упоминается уже в 1869 г. и связано с той же самой Ново-купеческой церковью. Одно из слов официального названия (*Богородичная Всех Скорбящих Радости*) и дало название улице *Радостной*. Очевидно, окончание постройки самого большого храма, соорудившегося 5 лет, было радостным событием для всех верующих, составлявших большинство населения. Название улицы *Радостная* дошло до наших дней, но уже с иным смыслом - радости жизни.

После 70-х годов прошлого века в Николаеве возродилось судостроение, в основном паровое и броненосное, для вновь создаваемого Черноморского флота. Это вызвало бурное строитель-

ство судостроительных и механических заводов и большой приток населения. Город начал разрастаться, появились новые кварталы, построенные на бывших Песках. В районе *новой застройки* и улицам давали соответствующие названия: *Новосельская* и *Новая*.

Ну, а те улочки и переулки, для которых не могли или не считали нужным подыскать подходящие названия, оставляли без имени: так на дальней Слободке появились 1-я и 2-я Безымянные улицы, у завода "Наваль" переулок "А", переулки 1-й и 2-й и т.п.

В наше время они получили новые названия, например, Переулок-А переименовали в переулок Судостроителей.

Названия площадей и скверов

С первых дней существования города в нем было запланировано несколько площадей, которые вначале не имели названий. По мере развития Николаева некоторые площади или полностью, или частично застраивались; но затем создавались новые. Некоторые из площадей, со временем озеленялись и превращались в скверы.

На плане города 1832 г. просматриваются пять площадей, но только одна из них обозначена и названа - Привозная площадь. Поэтому рассмотрим историческое развитие площадей и их названий, опираясь на план 1890 г., тем более, что эти площади сохранились до наших дней, превратившись частично в скверы.

На плане 1890 г. показано 10 площадей и скверов. Большинство из них носило морские названия. Начнем с самой первой и самой главной площади.

Магистратский плац, Магистратская площадь (совр. пл. В.И. Ленина). Эта площадь была запланирована сразу же при основании города в генеральном плане И.Е. Старова. Вокруг площади должен был формироваться административный центр города. Она получила свое название по зданию *Магистрата* (городского управления), поставленного посередине площади. Со временем вокруг площади были построены красивые здания: корпус гауптвахты и караульни, кафе "Золотой якорь", Городская управа, Адмиралтейский собор, дом Аркасов. В 1873 г. на перекрестке улиц Соборной и Адмиральской был сооружен памятник адмиралу А.С. Грейгу.



После "низвержения Грейга": фигура адмирала, установленная у стены Адмиралтейского собора на бывшей Соборной площади (потом Советской). Фотография 30-х годов

Однако после постройки *Магистрат* был отобран у города, и его заняло Черноморское адмиралтейское правление, а площадь была переименована в *Соборную*, поскольку на ее восточной окраине стоял *Адмиралтейский собор*.

В 20-е годы была переименована в *Советскую площадь* в честь *Советов депутатов* - главного органа управления страной. В последние годы снова переименована и названа в память о *В.И. Ленине*.

В настоящее время на площади Ленина находятся здания: бывшего Областного комитета КПУ, театра им. Чкалова, Областного профессионального Совета, почтамта и другие. В сквере, созданном на месте Адмиралтейского собора, похоронены Герои Советского Союза - 67 десантников и установлен им памятник. В центре площади - памятник В.И. Ленину.

Плац-парадная площадь (совр. *Сивашский сквер*) была создана в квартале напротив дома Главного командира, где существовала весьма

УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ

редкая застройка мелкими домишками. Предназначалась для *парадов* морских войск перед адмиральским домом. Во второй половине XIX в. площадь была озеленена и превращена в сквер, носивший название "Сквер у дворца", а затем "Адмиральский сквер". Диагональные дорожки сквера создавали в плане форму Андреевского флага - военно-морского флага России. В самом начале XX в. сквер был назван *Аркасовским* - в память о Главном командире Черноморского

флота и портов и военным губернаторе Николаева и Севастополя *Н.А. Аркасе*. На Аркасовском сквере, украшенном оградой из корабельных орудий и якорных цепей, было построено красивое здание женской Мариинской гимназии. К 200-летию разгрома Наполеона, в 1912 г. в сквере со стороны Пушкинской улицы воздвигли памятник героям Отечественной войны 1812 г., в которой принимал участие 75-й флотский экипаж из Николаева. В центре сквера сооружен красивый фонтан. В эти годы сквер стали называть *Мариинским*.

В 20-е годы сквер был назван *Сивашским* в честь *Сивашской дивизии*, которая освободила Крым в Гражданскую войну и была расквартирована в Николаеве.

Адмиралтейский плац или *Адмиралтейская площадь* (совр. *пл. Коммунаров*) сформировался в начале прошлого века на месте соляных складов и мелких казарм, занимавших большое про-



Перспектива площади В.И.Ленина (бывш. Соборной).

странство. Название дано по *Адмиралтейству*, параллельно которому располагалась площадь.

На Адмиралтейской площади находились главные ворота Адмиралтейства, три корпуса казарм флотских экипажей, здание приюта Благотворительного общества, Морская аптека. Перед центральным зданием казарм был установлен памятник матросу И. Шевченко, совершившему героический подвиг во время Севастопольской обороны.

В 20-е годы переименована в площадь *Коммунаров* - в память о *61-м коммунаре*, расстрелянных денкиинцами у стены Адмиралтейства. В настоящее время на площади Коммунаров разбит сквер и в центре ее установлен памятник борцам за Советскую власть.

К 60-м годам прошлого века, после ликвидации Старообрядческой церкви, на ее месте образовалась небольшая площадь. В связи с ликвидацией Черноморского флота и сокращением числа флотских экипажей одно из зданий экипажеских казарм, выходящее на эту площадь, было передано Министерству народного просвещения. Впоследствии в этом здании была открыта *Александровская гимназия*, поэтому в конце 60-годов площадь получила название *Гимназическая*. В конце XIX в. здесь разбили сквер и



Адмиралтейский плац. Начало XX в.

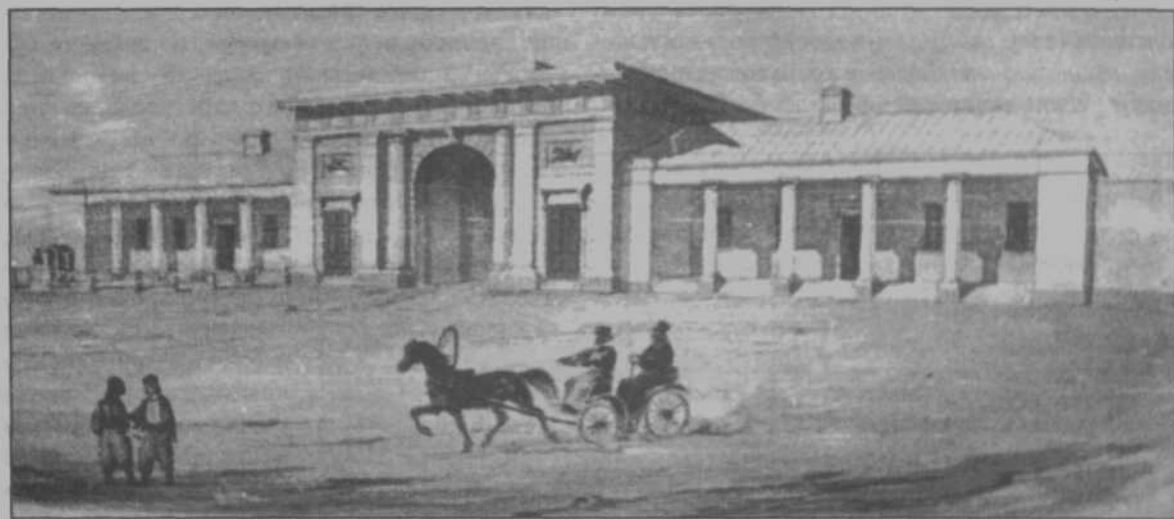


Вход в сад им. Г.И.Петровского (бывш. Военная площадь). Фотография 50-х годов.

площадь переименовали в *Манганариевский сквер* - в память о *М.П. Манганари* - главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева.

В настоящее время в здании бывшей гимназии находится строительный техникум.

Госпитальная площадь появилась перед новым зданием *Морского военного госпиталя*, вытянувшись вдоль его корпусов. В комплекс зданий госпиталя вошла красивая церковь Св. Захария и Елисаветы. Недалеко от госпиталя находились здания городской больницы, в которой лечился молодой А.М. Пешков - будущий писа-



Главные ворота Адмиралтейства, выходящие на Адмиралтейский плац. С рис. А.Кухаревского, 1850-е годы.



Сквер имени А.Гмырева (бывш. Копытовский). Современный вид.

тель М. Горький - после его избияния в с. Кандыбино. Все эти постройки сохранились до настоящего времени. Название площади перестало употребляться.

Военная площадь (совр. *парк им. Петровского*) сформировалась к 30-м годам прошлого века. Название получила из-за выходявших на площадь домов *военно-морских чинов* - штаб-офицеров.

Впоследствии на площади возник рынок, в связи с чем она стала именоваться *площадью Военного рынка*, а затем и просто *Военным рынком*. В середине XIX в. на площади было построено училище для дочерей нижних чинов, здание которого сохранилось, а в конце века - Татарская мечеть, к сожалению, уже практически разрушенная.

До революции площадь была озеленена и получила название *Сад трезвости № 1*, а затем, после революции - переименована в *Парк им. Петровского* - в память о революционере-ленинце *Г.И. Петровском*.

Сенная площадь возникла во второй половине XIX в. при застройке города за Пограничной улицей. Ранее здесь находился обширный хутор морского офицера Вавилова, земля которого была выкуплена городом. На площади продавалось сено, которое привозили на огромных те-

легах-арбах, запряженных волами, поэтому площадь сделали обширной.

После революции на этом месте построили 3-ю городскую больницу и завод по производству инструментов.

Одна из ранних площадей города, получившая первой свое название - это *Привозная*. Она иногда называлась сокращенно *Привоз*. Название дано по торговому назначению площади: здесь располагался главный городской рынок, где торговали *"с привоза"*, т.е. с воез. В последующие годы эта площадь, занимавшая обширное пространство, называлась *Базарной* от украинизированного на юге татарского слова базар - рынок. После покушения на *Александра II* на углу этой площади была построена часовня и ее переименовали в *Александровскую площадь*, однако вскоре название было отменено.

В настоящее время площадь ликвидирована и застроена жилыми домами. Здесь построены: школа, Дворец судостроителей, Выставочный зал, гостиница "Украина" и изумительный по замыслу и оформлению детский городок "Сказка".

В конце прошлого века у дома флагманов и капитанов сформировалась *Никольская площадь* (совр. *сквер им. Алексея Гмырева*). Название площади дала *Никольская улица*, проходившая ря-



Морская астрономическая обсерватория.

дом. Затем она была озеленена и переименована в Копытовский сквер - в память о Н.В. Копытове, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. После войны сквер получил имя Алексея Гмырева - в память о поэте-революционере А.М. Гмыреве.

Перед *Морской обсерваторией* существовала небольшая безымянная площадь, которая в начале нашего века стала называться *Обсерваторной*. Однако это название не прижилось.

В конце XIX в. улицы Католическая и Спасский спуск, сливаясь, образовали треугольную площадь, не имевшую названия. Но затем она получила название *Спасской площади*, поскольку от нее шла дорога к *Спасску*. В начале нашего века здесь был разбит уютный сквер, названный *Спасским* по *Спасскому* спуску, ограждавшему его с одной стороны.

После революции скверу было дано имя украинского поэта Шевченко. На сквере находил-

ся когда-то фонтан, но потом его разобрали и на этом месте поставили памятник Т.Г. Шевченко. В настоящее время памятник передвинут на угол сквера.

В описании г. Николаева 1849 г. встречается название *Пароходная* площадь. Но где она находилась и какое получила потом название, сказать трудно: пока что не удалось найти плана, где бы была показана эта площадь. Известно только, что она выходила на Никольскую улицу. Возможно, так называлась ранее Спасская площадь.

К числу замечательных зеленых уголков Николаева принадлежит бульвар. С основания города на этом месте образовалась свалка мусора, безобразившая самое живописное место. По решению вице-адмирала А.С. Грейга свалка была ликвидирована и на ее месте разбит бульвар. Он был открыт в 1826 г. и сразу же стал любимым местом отдыха жителей города. С бульвара открывался прекрасный вид на широкую излучину Бугского лимана, на Военный порт и Адмиралтейство. Отсюда в море уходили корабли Черноморского флота, поэтому бульвар был назван *Морским*.

После войны, в связи со столетием со дня рождения адмирала С.О. Макарова бульвар стали называть "имени Макарова". В 70-е годы после реконструкции и расширения бульвара ему присвоили название *Флотский* - в честь Черноморского флота. Нам представляется, что первое название бульвара - *Морской* - более отвечало его положению и наведало романтику моря.



Ваза из цветов на бульваре. Фотография 50-х годов.

Новые названия и переименования

В названиях внутригородских топонимов заложена большая культурно-историческая и языковая информация. Присвоение новых названий улицам, площадям и скверам - сложный и ответственный процесс, требующий учета многих факторов, обладания языковой и исторической культурой. Поэтому всякое переименование должно быть тщательно взвешено, обосновано и не должно наносить ущерба историческому лицу города.

О том, как бережно относились к старым названиям, говорит следующий факт.¹ В 1882 г. Николаевская Городская дума решила сразу переименовать 15 улиц и две площади:

Соборную - в Александровскую,
Большую Морскую - в Екатерининскую,
Немецкую - в Фалеевскую,
Адмиральскую - в Грейговскую,
Рождественскую - в Казарскую,
Артиллерийскую - в Скобелевскую,
Инженерную - в Лазаревскую,

Пограничную - в Корниловскую,
Рыбную - в Нахимовскую,
Кузнечную - в Суворовскую,
Таврическую - в Потемкинскую,
Никольскую - в Пушкинскую,
Острожную - в Алексеевскую,
Садовую - в Портовую,
Молдаванскую - в Глазенаповскую,
Адмиральский сквер - в Аркасовский,
Гимназический сквер - в Манганариевский.

Против этого массового переименования выступал губернатор города вице-адмирал Пещуров. Получив проект переименований, министр внутренних дел не утвердил его, полагая новые названия необоснованными и согласившись только на переименования скверов.

Выдающийся советский писатель, чуткий лирик и певец нашей природы К. Паустовский писал: "Названия нужно уважать. Меняя их в случае крайней необходимости, следует делать это прежде всего грамотно, со знанием страны и с любовью к ней. В противном случае название превращается в словесный мусор, рассадник дурного вкуса и отличает невежество тех, кто их придумывает".²

¹ Сообщено Н.А. Кухар-Онышко.

² Цит. по: Мурзаев Э.М. География в названиях. - М., Наука, 1979, с.152-153.



Памятник Т.Г.Шевченко в сквере его имени (бывш. Спасский сквер). Фотография 60-х годов.

Нечто подобное происходит и в Николаеве. Пospешность и непродуманность переименований часто вызывает у жителей города недоумение и досаду, а иногда порождают и иронию; при некоторых новых переименованиях отнеслись без должного уважения к имени исторического лица и не заметили несоответствия улицы этому имени. Некоторые улицы переименовываются по два-три раза без каких-либо важных причин.

Как пример, можно привести современную улицу Карла Либкнехта, называвшуюся вначале Черниговской, но переименованную в 20-е годы в улицу Шолома Алейхема. После войны ей вернули название Черниговская, но затем без особого основания переименовали еще раз в улицу Карла Либкнехта. Столь же часто переименовывалась и современная улица Наваринская. Будучи названа так в первый раз, эта улица напоминала о героической странице русского флота - Наваринском сражении. Но в 20-е годы ей дали имя Троцкого, скатившегося вскоре в антиленинский блок. Пришлось снова переименовать ее в Крестинтерновскую, а затем в улицу Маяковского. И вот теперь, спустя много лет, под давлением общественности города улице вернули старое историческое название - Наваринская.

Очень неудачно выбраны улицы, которым дали новые названия, связанные с именами соратников Ленина, героями революции и гражданской войны: это, как правило "забытые богом уголки", окраинные, плохо мощеные и неблагоустроенные улицы, за которые они отдали свои жизни.

То же можно сказать и о улице, носящей имя героя русско-турецкой войны командира брига "Меркурий" А.И. Казарского. Улица, потерявшая где-то на окраине, по дороге на кладбище, не может нести своей историко-патриотической нагрузки.

К сожалению, многие николаевские улицы, имеющие исторические названия, связанные с кораблестроением и флотом, непрерывно переименовываются, стираются с лица города. Это и Военные улицы и ряд профессиональных улиц, названных по кораблестроительным мастерствам. Несмотря на протесты жителей и выступления местных газет, этот процесс продолжается и начинает приобретать плохо контролируемый характер. А между тем, как справедливо отмечается учеными, некоторые городские топо-

нимы "мы должны были бы беречь как редкие рукописи, как величайшие произведения искусства, как памятники архитектуры. Есть группы названий, которые недопустимо переименовывать ни при каких обстоятельствах, они должны быть занесены в своеобразную Красную книгу".

К двухсотлетию города следовало бы вернуть ряду улиц их исторические названия. Но в первую очередь переименовали улицу Плехановскую. Ей вернули название Потемкинская, данное в память о выдающемся государственном деятеле, основателе города Г.А. Потемкине, при праздновании столетия Николаева. А именем Плеханова можно назвать какую-либо новую улицу.

Старые названия - это наши корни, наша история. К ним нужно относиться с почтением, бережно. Их нельзя изменять, как нельзя исправлять историю.



ПРОМЫШЛЕННЫЕ И
ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
ОБЪЕКТЫ

Среди внутригородских топонимов большое место занимают микротопонимы промышленных и хозяйственных объектов. К ним относятся оригинальные названия заводов и фабрик, торговых зданий, портов, гаваней и причалов, трамвайных парков, водопроводных сооружений, мостов и т.д.

Рассмотрим наиболее интересные промышленные и хозяйственные топонимы Николаева.

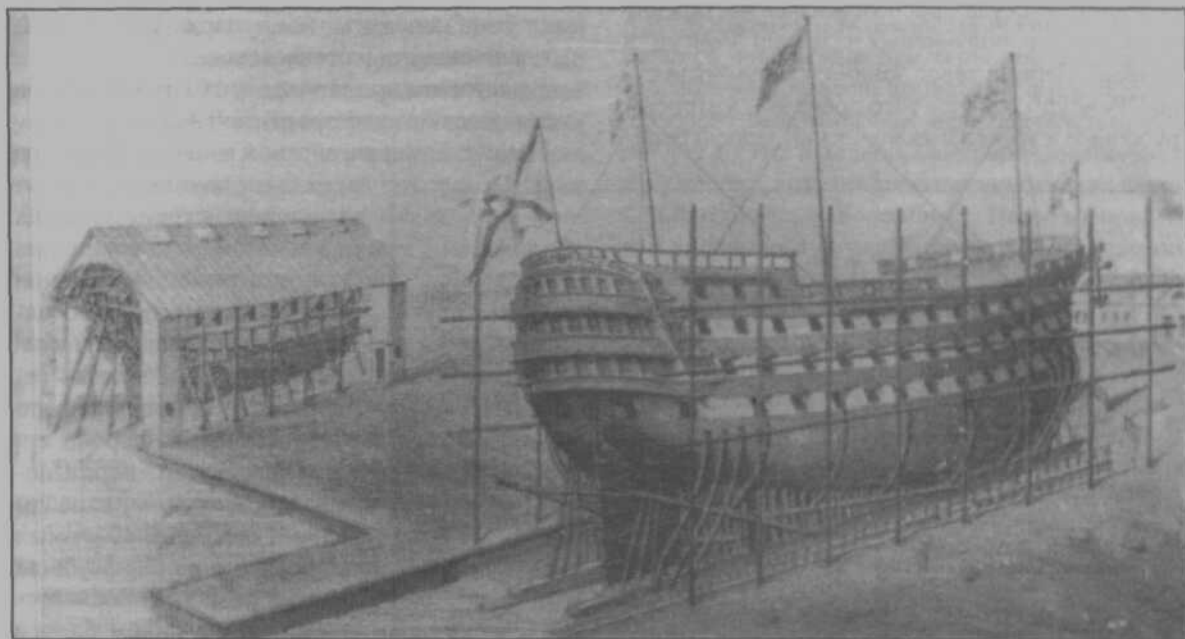
Судостроительные заводы и верфи.

Первая судостроительная верфь Николаева возникла, как известно, ранее самого города и послужила основой для его развития.

Эта верфь была построена в устье Ингула, на левом берегу, при его впадении в Бугский лиман. При ее основании в переписке Г.А.Потем-

кина называлась *Новая верфь*, *Верфь на Ингуле* или *Ингульская верфь*, *Усть-Ингул*. Названия связаны с тем, что верфь была *новой* или с ее местоположением - *на реке Ингул*. С 1790 г., когда верфь и город были официально признаны правительством, верфь стали называть в документах *Николаевским адмиралтейством*. Впоследствии верфь называлась коротко - *Адмиралтейство*, т.е. место казенного (государственного) судостроения и ремонта судов.

С развитием капитализма в России, казенное Адмиралтейство, не справлявшееся с программой строительства судов для Черноморского флота, было отдано в 1911 г. частной компании и, по существу, построено заново. Верфь получила новое название - *"завод Руссуд"*, по имени акционерного *Русского судостроительного общества*, владевшего верфью, от первых слогов



Постройка судов в Николаевском адмиралтействе при М.П.Лазареве. С литографии Прохорова.



Улица Серебряный док на месте эллинга купца М.Серебряного. Начало XX в.

которого и образовалось название "Руссуд". Кстати, промышленный топоним "Руссуд" дал свое название некоторым другим городским топонимам (например, на углу Спасской и Потемкинской улиц был кооперативный магазин "Руссуд").

На территории Николаевского адмиралтейства, находившейся на правом берегу Ингула, за пределами "Руссуда", расположились мастерские новых заводов, получивших названия "Ремсуд" и "Тэмвод". Первый завод занимался ремонтом судов ("Ремсуд" - по моде того времени), а второй - Трубочный и электромеханический завод (сокращенно "Тэмвод") - изготавливал трубы и взрыватели для снарядов и мин. "Тэмвод" размещался в здании бывшего канатного завода Адмиралтейства, а "Ремсуд" - против заводского моста у большого эллинга Адмиралтейства. В 1920 г. заводы "Руссуд", "Ремсуд" и "Тэмвод" объединились в одно предприятие - "Тремсуд", т.е. "Трест морского судостроения". Впоследствии это объединение получило название *завода имени 61-го коммунара* - в память о коммунарах, расстрелянных денкикинцами у стены завода.

В настоящее время завод им. 61-го коммунара - новое мощное судостроительное предприятие. Рядом с Адмиралтейством в начале прошлого века были созданы две частные верфи, строившие суда для черноморского флота. Более крупная из них принадлежала одесскому (впоследствии - николаевскому) купцу 1-й гильдии Михею Серебряному. На верфи было построено около сорока судов с подрядом. Эта верфь называлась *Вольной*, т.е. не казенной, *частной*. В 40-х годах прошлого века верфь была куплена казной и впоследствии место на левом берегу Ингула за Адмиралтейством

В настоящее время завод им. 61-го коммунара - новое мощное судостроительное предприятие.

Рядом с Адмиралтейством в начале прошлого

века были созданы две частные верфи, строившие суда для черноморского флота. Более крупная из них принадлежала одесскому (впоследствии - николаевскому) купцу 1-й гильдии Михею Серебряному. На верфи было построено около сорока судов с подрядом. Эта верфь называлась *Вольной*, т.е. не казенной, *частной*. В 40-х годах прошлого века верфь была куплена казной и впоследствии место на левом берегу Ингула за Адмиралтейством



Литейная мастерская завода "Наваль". Из заводского каталога.



Проспект общества Николаевских заводов и верфей.

(вверх по течению), где был большой эллинг *М.Серебряного*, получило название *Серебряный док*, сохранившееся в памяти старожилов и до сего времени. Впоследствии здесь образовалась ул. Серебряный Док. За верфью М.Серебряного, далее по течению Ингула находилась частная верфь херсонского купца 1-й гильдии *Маркуса Варшавского*, располагавшая только одним эллингом. На планах города в начале 30-х годов она называлась "*Маркусов эллинг*" или "*Маркусов док*" по имени *владельца*. Верфь была маломощной, и, не выдержав конкуренции, Варшавский перестал строить суда в Николаеве, сосредоточив свои усилия в Херсоне, где у него была более производительная верфь.

В 1828 г. в районе *Спасского урочища* с подряда действительного статского советника А.А.Перовского была построена новая верфь, получившая впоследствии название *Спасское адмиралтейство* по месту расположения, она находилась на Бугском лимане вверх по течению между переправой и Сухим фонтаном. В Спас-

ском адмиралтействе было построено с подряда А.А.Перовским, а затем купцами Рафаловичами большое число судов для Черноморского флота (кораблей, фрегатов, корветов и т.п.). В конце прошлого века Спасское адмиралтейство, купленное до этого казной, было арендовано частным лицом - коммерции советником инженером С.Л.Кундышевым-Володиным. На возобновленных эллингах началась постройка пароходов, почему верфь получила название *Пароходной*. Однако к концу XIX века С.Л.Кундышев-Володин разорился, и место было продано Русскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ).

С развитием русского броненосного судостроения возникла необходимость постройки в Николаеве новых, более мощных заводов. В конце XIX века, на песчаном берегу Бугского лимана, вверх от Морского порта, началось строительство судостроительного, механического и литейного заводов, принадлежавших акционерному бельгийскому обществу с главной конторой в Брюсселе. Предприятие вступило в строй в 1897 г.

под названием "Анонимное общество судостроительных, механических и литейных заводов в городе Николаеве" сокращенное название этой фирмы - "*Наваль*" (по-французски "*морская*"). По названию общества заводы также получили название "*Наваль*". Однако в народе их называли *Французским заводом*, поскольку многие лица из управления, мастера и квалифицированные рабочие были бельгийцами и говорили по-французски.

Почти одновременно на соседнем участке построили *Черноморский механический и котельный завод* "Общества механического производства в Южной России". Завод в основном должен был выпускать машины и котлы для судов и кораблей, строившихся в Николаеве для Черноморского флота. В 1908 г. этот завод вошел в завод "Наваль".

После революции завод "Наваль" получал разные неудачные названия - пример поспешных и непродуманных переименований.

В настоящее время этот завод превратился в мощное современное судостроительное предприятие, называемое *Черноморский судостроительный завод*, по имени *флота*, для которого он строит суда.

Порты, гавани и пристани.

В Николаеве со дня основания было несколько портов, гаваней и пристаней. Самым первым был построен *Военный порт* или *Военная гавань*, расположенный на левом берегу Ингула (ниже эллингов Адмиралтейства) под обрывом берега, на котором впоследствии возник Морской буль-

вар. Военный порт принадлежал Адмиралтейству: здесь достраивались, вооружались и разоружались *военные суда* Черноморского флота. Здесь же в первые годы Николаева швартовались и торговые суда. В настоящее время на этом месте расположена нижняя терраса Флотского бульвара.

В 1821 г. по представлению городского головы И.Кустова и по распоряжению вице-адмирала А.С.Грейга в южной части Николаевского полуострова была построена первая *Купеческая пристань*, предназначенная для погрузки и разгрузки торговых или, как тогда говорили, *купеческих судов*. В 1862 г. в районе Поповой балки, вдоль естественной излучины Бугского лимана началось строительство Купеческой гавани, в которой было сооружено два причала. Через гавань вывозили зерно, а ввозили песок, камень и лес. В конце прошлого века по проекту инженера Д.Д.Гнусина на месте старой Купеческой гавани был построен большой *Коммерческий порт* с гранитной набережной для швартовки судов, хлебным элеватором, рудной пристанью и т.п. сооружениями. *Коммерческий порт* получил название по своему назначению - обслуживать *коммерческие (торговые)* суда. В ряде случаев его именовали *Торговым портом*. В наше время - это *Николаевский морской порт*, обслуживающий внешние и внутренние *морские* перевозки.

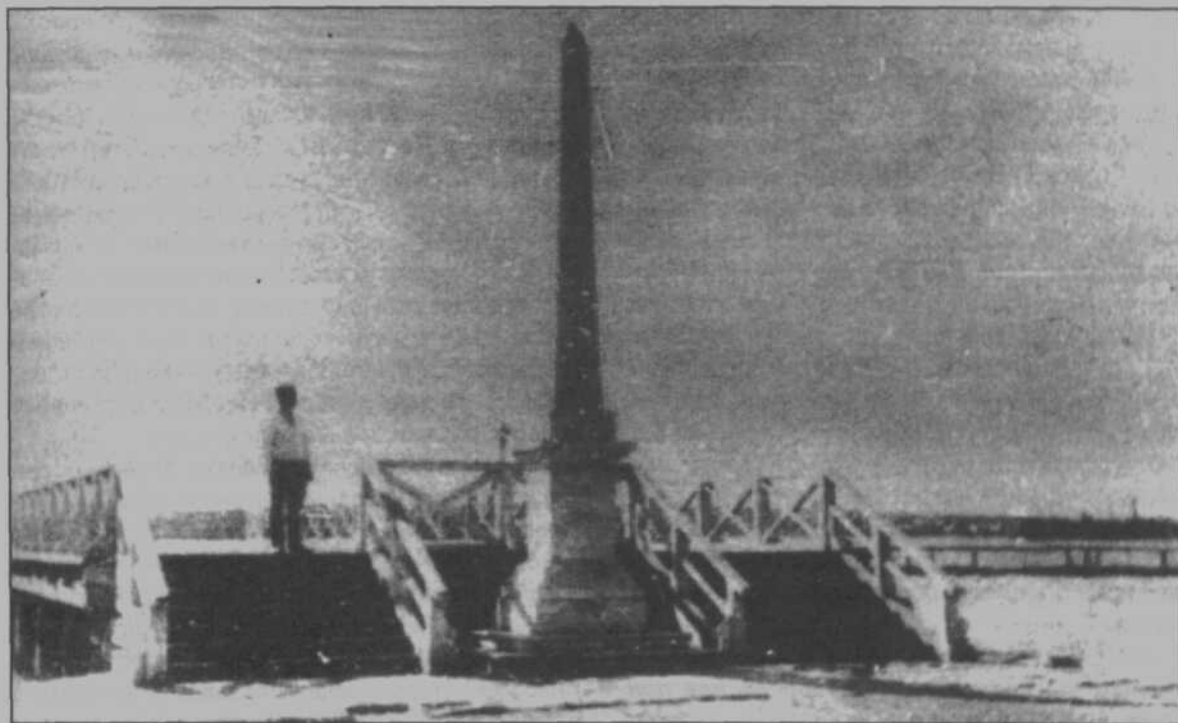
При сооружении Коммерческого порта западнее его была создана *Каботажная гавань*, предназначенная для стоянки и погрузки-выгрузки небольших *каботажных судов*, т.е. судов, совершающих *каботажные* плавания вдоль берегов черного и Азовского морей. Каботажная гавань отделена от остальной акватории порта *Каботажным молом*.

Еще западнее находилась *Нефтяная пристань*, предназначенная для разгрузки танкеров, привозивших *нефтепродукты* в Николаев.

В Великую Отечественную войну в торговом порту в районе *Старого элеватора* 26 марта 1944 г.



Зерновой элеватор в Коммерческом порту. С открытки начала XX в.



Спасская (Царская) пристань, сооруженная на месте бывшего каля-сухого дока. С открытки начала XX в.

высадились десантники-черноморцы, почти все героически погибшие в неравном бою в течение двух дней, пока наши войска не взяли город.

В середине прошлого века, чтобы обойти пошлину на экспорт хлеба, предприимчивые коммерсанты построили напротив Спасска на противоположном берегу (у села *Варваровки*) *Варваровскую хлебную пристань* с гаванью, отделенной каменным молотом, и элеватором. На конец этого мола вел Варваровский мост, соединявший Николаев с Одесской дорогой.

Мол построен в середине 50-х годов прошлого века.

Еще несколько пристаней сооружено в *Спасске*. Одна из них, находившаяся прямо против дворца Г.А.Потемкина, к которой провели воду от Спасского источника, была сооружена в 1840 г. Первоначально называлась *Спасской пристанью*, а потом *Царским мостиком*, поскольку к этой

пристани подходили *царские яхты* при посещении царями Николаева.

Официально эта пристань называлась *Военной*, так как к ней обычно подходили небольшие военные суда, а при выходе отрядов военных судов в плавание через Военную пристань шла их заправка пресной водой, провиантом и т.п.

В 1878 г. во время ожидавшегося прибытия на яхте в Николаев царя Александра II народолюбцы С.Я.Витенберг и И.И.Логовенко заложили



Вознесенская пристань под Бульваром. С открытки начала XX в.

бомбу под Военной пристанью, чтобы убить царя. Однако он прибыл другим путем, а жандармерия открыла взрывчатый заряд и арестовала народолюбцев, которых казнили у Поповой балки.

Здесь же в Спасске, на месте эллингов бывшего Спасского адмиралтейства, в конце прошлого века были сооружены причальные стенки и мостики *Русского общества пароходства и торговли - Пристань РОПиТа*, через которую осуществлялась связь с портами Черного моря. Впоследствии, уже после революции, эту морскую пристань перенесли в Морской порт, а на ее месте была открыта *Речная пристань*, для причаливания *речных судов*, ходивших вверх по Бугскому лиману. В настоящее время на этом месте сооружен Речной вокзал и несколько причалов для речных теплоходов и судов на крыльях. Рядом с пристанью РОПиТа была построена в то же время *Городская пристань*, принадлежавшая городу.

Но самая первая речная пристань была открыта в 1882 г. Это - *Вознесенская пристань*, через которую осуществлялось пароходное сообщение с *Вознесенском*, находящимся вверх по Южному Бугу. Пристань располагалась внизу под Морским бульваром, слева от Ингульского моста. Главная контора "Вознесенского товарищества товаропассажира пароходства" находилась в Вознесенске, ее возглавлял статский советник С.С.Лузановский. Пароходом "Сион" командовал шкипер каботажного плавания Я.Ф.Негруцкий.

Ниже по течению Ингула, под откосом, на котором стоял дом главного командира, находилась *Адмиральская пристань*, названная так потому, что к ней причаливала яхта главного командира Черноморского флота - *адмирала*.

Объекты промышленности и торговли

В нескольких словах коснемся топонимии других промышленных объектов старого Николаева.

В конце прошлого века предприимчивые хуторяне - братья А.Ф. и Л.Ф. *Донские*, начавшие в Николаеве "дело" с колесной мастерской, основали на свободном квартале между Херсонской, Севастопольской, Мещанской и Малой Морской улицами небольшой *Завод сельскохозяйственных машин братьев Донских* (1894г.). После револю-

ции этот завод, переименовали в "*Плуг и молот*", что символизировало союз *рабочих и крестьян*, или, как тогда говорили, "смычку города с деревней". В наше время завод сильно разросся, перерезал Севастопольскую улицу и попутно поглотил несколько прилегающих кварталов Гражданской улицы (бывш. Мещанской); завод изменил свой профиль и получил название - "Дормашина". Сейчас - это завод республиканского значения, выпускающий машины для строительства дорог, чем и объясняется его название. Бывший дом, в котором жили Донские и находилось "заводоуправление", сохранился и представляет интерес с точки зрения архитектуры.

Во второй половине прошлого века в России были сконструированы боевые ракеты, предназначенные для вооружения армии, особенно действующей на юге, в горных условиях Кавказа и Малых Балкан, как это было при русско-турецких войнах. Для производства ракет правительство в 1862 г. приняло решение о постройке в Николаеве второго ракетного завода (первый был в Петербурге). В 1871 г. *Николаевское ракетное заведение* вступило в строй. Оно было размещено на отмежеванной пустынной территории самого северного участка Николаевского полуострова - на "пальце", образованном излучиной Ингула. Начальником Ракетного заведения назначили известного ученого-ракетчика генерала К.И.Константинова, а *Ракетным заводом* заведовал известный инженер-ракетчик генерал В.В.Нечаев. Впоследствии вся эта территория получила название *Ракетное урочище*, в память о некогда существовавшем здесь *Ракетном заводе*.

Другие многочисленные, относительно большие и мелкие предприятия назывались именами своих владельцев и не представляют интереса с точки зрения топонимии.

Следует остановиться на нескольких крупных "торговых центрах" старого Николаева. Самый древний из них - *Греческие ряды*, построенные *греками-торговцами* еще при основании Николаева. На плане 1797 г. Греческие ряды занимали квартал между Адмиральской, Никольской, Московской и Черниговской улицами. Это были двухэтажные здания, построенные "во вкусе здешнем" (выражение Г.А.Потемкина) по проекту архитектора И.Е.Старова. Место их постройки было выбрано весьма удачно - буквально в центре между Адмиралтейством и Городовой частью.

Несколько позже, при адмиралах А.С.Грейге и М.П.Лазареве были построены *Торговые* или *Красные ряды*, расположенные по обеим сторонам Соборной улицы и занимавшие два квартала между Купеческой и Большой Морской. Они представляли по архитектуре типичные торговые ряды тех времен - одноэтажные здания с монотонными внешними аркадами. *Красные ряды* получили свое название по *красному* товару - тканям разных сортов, которыми торговали в *рядах* - лавках, расположенных в этих зданиях.

Остальные магазины носили имена своих хозяев и не интересны для топонимии Николаева.

Объекты городского хозяйства.

Очень много топонимов связано с объектами городского хозяйства. Это - сооружения водопровода и канализации, источники пресной воды, мосты, переправы и т.д.

Вначале расскажем об источниках воды и водопроводе.

В Николаеве, расположенном на засушливом месте, проблема снабжения пресной водой была всегда острой. Еще Г.А.Потемкин в одном из своих писем писал: "а что та степь ханская, она же безводна". И хотя Николаевский полуостров окружен с трех сторон водами Ингула и Бугского лимана, город всегда испытывал нехватку воды, поскольку речная и лиманская вода не пригодна для питья.

В разных местах города жителями были вырыты колодцы, дававшие воду различного качества: от пресной до солоноватой. Самая лучшая вода, чистая и пресная, поступала из трех подземных источников, бывших из обрывов по берегу лимана в районе Спасского урочища. Эти источники назывались фонтанами или водометами, и начиная с князя Г.А.Потемкина, об этих источниках проявляли заботу: они были выложены камнем и имели каменные бассейны.

Наиболее мощный источник находился в Спасской балке, у ее вершины. Он назывался в разное время по-разному: Спасский фонтан, Спасский источник, Спасский ключ, поскольку находился в центре Спасского урочища, недалеко от Потемкинского дворца и снабжал его "сладкой водой". От этого же источника шла вода по трем трубам в Спасский бассейн и к Спасской при-

стани. Попутно часть воды отводилась к фонтану у Потемкинского дворца, получившему название *Султанский* или *Турецкий источник*, поскольку его каменное обрамление было стилизовано под *восточный фонтан* и на лицевой части находился рельеф *в форме чалмы*.

Следующий фонтан находился недалеко от Спасского, на вершине второй балки, спускавшейся к лиману (по этой балке потом был проложен Варваровский спуск, шедший к наплавному мосту). Внизу, на берегу вода, бежавшая от этого фонтана, попадала в бассейн, куда вел также желоб, по которому вдоль берега стекала вода из Спасского источника. Эта водяная система показана на плане города 1805 г. На этом же плане показан и третий фонтан, находившийся на самом береговом срезе у северо-западного угла казенного фруктового сада (ближе к Мысу порохового погреба). Второй и третий фонтаны не имели названий. От последнего из них Н.С.Мордвинов еще в 1792-1795 гг. проектировал провести воду в центр города, на что указывает план 1795 г.

Первая попытка построить городской водопровод была предпринята адмиралом А.С.Грейгом.

Во время пребывания Александра I в Николаеве в 1818 г. Грейг заручился его поддержкой на представление проекта. Первоначальный проект разработан тогда же инженером-гидротехником Фан-дер-Флисом и предусматривал трассу из чугунных труб, проложенных в канале, которые предполагалось заказать Луганскому литейному заводу. Но поскольку проект оказался дорогим, то он был переработан под глиняные трубы. Протяженность трассы от Спасска в город составила 1683 сажени (около 3,4 километра).

Однако этот проект "не пошел", а инженер-капитаном Аюи был разработан новый, который он отвез Морскому министру И.И. де Траверсе в 1820 г. Проект был предоставлен Александру I, но не рассмотрен им. В этом проекте предполагалось проложить трубы в штольнях ("минах"), пробитых в материковых отложениях. Только в 1826г. этот проект был обнаружен в бумагах умершего Александра и возвращен Грейгу.

Недождавшись утверждения, А.С.Грейг в ноябре 1820 г. велел начать работы. Спасский водопровод, сооружался под руководством полковника округа путей сообщения Рокура. По плану



Варваровский спуск и Варваровский мост. С открытки начала XX в.

Рокура водопровод начинался от третьего фонтана, расположенного на углу фруктового сада, и прямой линией вел к дому Главного командира, входя в него со стороны Наваринской улицы. В эту систему включили и мощный Спасский источник, который должен был снабжать водой город. Эта линия имела длину около 4 километров. От дома Главного командира линия водопровода шла по Адмиральской улице до Адмиралтейства, расходясь отдельными ветвями к городским кварталам.

Водопровод был проложен глубоко под землей, вода должна была идти самотеком, почему этот водопровод и получил название "подземного самотечного". Он представлял систему подземных галерей ("мин"), прорубленных в материковой породе и облицованных камнем, деревом и кирпичом. По дну галерей были проложены керамические трубы, по которым поступала вода. Водопровод был закончен, очевидно, к 1825 г., но не оправдал надежд. В переписке, продолжавшейся до 1831 г., и мемуарах этот водопровод назывался иногда *Спасским*.

В некоторых статьях николаевских краеведов неудача с постройкой водопровода объясняется, якобы тем, что водопровод "провалился" и вода "ушла в песок", не дойдя до города; в результате этого как будто иссяк источник у казенного фруктового сада, почему этот участок берего-

вой полосы и получил впоследствии название "Сухой фонтан". Однако это - не более как домыслы. Как раз из "сухого фонтана" вода пошла по трубам водопровода во "дворец". На плане города 1832 г. этот участок водопровода показан как действующий. Как сообщает знаток Николаева и нашего края А.Шмидт, еще в середине XIX в. в доме Главного командира обильно давал воду "дворцовый фонтан" (суточный расход - 1600 ведер!) разумеется, если вода была направлена в водопровод, то из фонтана-истока она перестала бить ключом, он стал "сухим" (зачем же питьевую воду выпускать в лиман?). Потому что этот фонтан, питавший водой дворец, и прозвали "сухим".

Но дальше дома Главного командира вода действительно не пошла, так как крымский поставщик труб изготовил их из глины меньшей прочности и некачественно. В результате трубы не выдержали тяжести воды и лопнули. Впоследствии предполагалась замена глиняных труб чугунными. Поэтому к 1825 г. городской водопровод так и не стал давать воду, хотя исправно подавал ее в дом Главного командира от источника - "Сухого фонтана". Кстати, название "Сухой фонтан" возникло не позже 1833 г. Поскольку денег на новый заказ чугунных труб в это время не удалось сэкономить (а водопровод строился флотом за счет "экономических" сумм), то строительство было остановлено.

М.П.Лазарев, сменивший А.С.Грейга на посту главного командира, посчитал, что строительство городского водопровода к флоту не имеет отношения и прекратил его финансирование. Так начатое А.С.Грейгом интересное и полезное для города гидротехническое сооружение не было доведено до конца. В память о нем в Николаеве рассказывают небылицу о подземных "турецких ходах" или "минах", которые представляют ни что иное, как галереи "самотечного водопровода". Еще не так давно после сильных ливней водопровод напоминал о себе неожиданными провалами на улицах.

К началу XX в. экономическое воздействие растущего города и тектонические изменения, связанные с землетрясениями, привели к разрушению водоносных слоев и изменению трасс подземных вод. В результате чего все три береговых фонтана окончательно иссякли. В 30-е годы автор еще застал некогда знаменитый Спасский источник, который вытекал из-под земли в Спасской балке тонким ручейком.

Современный водопровод был построен в 1904-1909 г. и питался из нескольких колодцев, прорытых в водоносных слоях на Песках в районе дачной застройки. Эти колодцы располагались почти на одной линии, вдоль которой сформировалась улица, получившая название *Водопроводная* - в честь *водопровода*, проходившего по ней.

Вторым крупным гидротехническим сооружением в Николаеве была, так называемая, "городовая канава" - глубокий ров, тянувшийся по самой низкой части города (Мещанская и Инженерная улицы). Эта канава начиналась в самом низком месте - на углу Херсонской и Мещанской улиц приемными решетками и шла по Мещанской к Бугскому лиману. От Херсонской улицы была сделана вторая линия, шедшая по Инженерной, которая затем соединялась с основной. На Кузнечной улице городовая канава вливалась в овраг, выходящий в лиман. Во время ливней, стекающая с улиц вода, сливалась в канаву и рекой устремлялась в лиман. Поскольку канава проходила в ос-



Редкий снимок-разводка Варваровского моста. Фотография начала XX в.

новном по *Мещанской улице* в народе она получила название *Мещанской канавы*.

Если Мещанскую канаву плохо очищали, то в сильные ливни происходили наводнения - затопления всего низкого района города. Роль этой канавы хорошо понимали наши предшественники. Ее вырыли на заре существования города - в 1795-1797 гг. Для стока воды в канаву были проложены каменные трубы. Строительство велось под руководством инженер-капитана П.Горохова. Во время правления А.С.Грейга канава была очищена и отремонтирована за счет средств Черноморского флота.

Третьим "глобальным" сооружением в Николаеве являлась "*городовая стена*". Она была воздвигнута по распоряжению А.С.Грейга для защиты города от диких зверей (которых тогда водилось немало) и грабителей, для предотвращения проникновения в город разных сомнительных лиц и заразных болезней. Стена прямой линией пересекала Николаевский полуостров по самому узкому перешейку (длина ее 1400 саженей или около 2,9 км) и отделяла *город от степи*. В стене был сделан только один въезд ("рогатки"), ведущий в Херсон и Богоявленск и охранявшийся караулом. Следует отметить, что стена надежно выполняла свою карантинную роль: во время чумы, охватившей юг России в 1829-1830 гг. и приведшей к "чумному бунту" в Севастополе, в Николаеве не было этого заболевания.

Во время Крымской войны, когда возникли опасения, что союзный флот высадит десант в Николаеве, Городовая стена была отремонтирована и превращена в оборонительную, защитные качества которой, хотя и были сомнительными, но психологически положительно действовали на население. В начале нашего века стену, потерявшую свое значение для города, разобрали частные лица для строительства своих домов.

В ведении городского хозяйства находились также средства переправы через Ингул и Бугский лиман. Первая переправа через лиман в окрестностях города была сделана в узком месте, напротив Малой Коренихи. К ней вела Одесская дорога, по которой затем была проложена часть Малой Морской улицы. Пристань переправы находилась на линии современной улицы Корабелов, напротив главного входа Черноморского судостроительного завода. После перенесения переправы эта пристань использовалась для стрельбы учебной батареи и называлась *Старой переправой*.

Во времена А.С.Грейга переправа была перенесена в Спасское урочище и находилась на территории Спасского адмиралтейства левее от эллингов, напротив спуска к лиману. Эта *Бугская* переправа была оборудована пристанями на обоих берегах лимана и гребными судами-шеланями. Пристань на правом берегу была сооружена у Слободы Великой (совр. Варваровка, район Николаева). От Слободы Великой начиналась новая дорога на Одессу.

Во время Крымской войны в 1855 г., когда возникла угроза захвата Николаева и в городе было объявлено осадное положение, вместо переправы через Бугский лиман в этом же месте был сооружен наплавной мост из бревен, примыкавший к каменной дамбе, строил его адмиралтейский инженер А.С.Акимов из корабельного леса. Мост длиной 440 сажень (около 900 м) получил название Бугский или Спасский (по месту расположения), но в конце прошлого века был переименован в *Варваровский* - по селу *Варваровка* на правом берегу лимана, куда он вел. С тех пор мост простоял более ста лет и только в 1960 годах был заменен новым железобетонным мостом с разводным пролетом для прохода судов.



ОКРЕСТНОСТИ И
ПРИГОРОДЫ

*Земля есть книга, где история
человеческая записывается в
географической номенклатуре.*
И.И.Надеждин

Самым первым в Николаеве был мост, переброшенный через реку Ингул ниже Адмиралтейства. Вначале он назывался *Ингульский*, но потом в связи с изменением произношения - *Ингульский*. Мост этот был также наплавным, он проложен на понтонах и строился в 1792-1795 гг. В настоящее время введен в строй новый Ингульский мост, прошедший через начало улицы Пушкинской и Стрелку. Мост из железобетона имеет подъемный пролет для прохода судов.

Адмиралтейские поселения.

При основании Николаева князь Г.А.Потемкин получил разрешение Екатерины II на создание Черноморских адмиралтейских поселений, жители которых должны были работать на постройке судов в Николаеве и Херсоне. Селения эти размещались недалеко от городов-кораблестроителей.

Первые адмиралтейские поселения: Воскресенское, Калиновка, Покровское, Богоявленск, Знаменка и Богдановка расположены вблизи Николаева. Впоследствии вместо Знаменки и Богдановки, отошедших под военные поселения, к адмиралтейским причислили Висунское и Березнеговатое, находящиеся на реке Висунь, впадающей в Ингулец недалеко от Снигиревки. Все эти поселения административно подчинялись Морскому ведомству и были причислены к городу Николаеву.

Адмиралтейские поселяне разделялись на три равные части, из которых каждая выходила на судостроительные работы на три месяца, за исключением стариков (от 60 лет), калек и малолетних, жен и дочерей. Начинать работать с 16 лет. Остальные две трети года поселяне жили в селах и занимались своими полевыми и домашними работами. В 1860 г. в общей сложности в

Адмиралтейских поселениях насчитывалось 3721 человек трудоспособных рабочих.

Адмиралтейские поселяне оказали большое содействие армии в Крымскую войну: работали на перевозках грузов и войск в Крым, раненых в Николаев, строили редуты и батареи на берегах Бугского лимана для защиты Николаева, несли службу на этих батареях и т.д. Многих из них за участие в Крымской войне награждали медалями.

В 1860 г. Адмиралтейские поселения ликвидировали, а население перевели в разряд николаевских мешчан.

Рассмотрим историю происхождения названий Адмиралтейских поселений.

Воскресенское расположено на реке Ингул недалеко от городских хуторов Мешково и Погорелово, в 12-ти километрах от Николаева.

Поселение основано на базе казенной деревни *Орош*, существовавшей ранее, название которой связано с украинским диалектным произношением слова *горох*. Поэтому в ранний период существования поселения оно носило название *Гороховка*, сохранявшееся параллельно и в последующие годы. Заметим, что Гороховка строилась в 1791 г. под руководством поручика Горохова. Юридически, как адмиралтейское поселение, Воскресенское было основано по ордеру Г.А.Потемкина 30 июня 1789 г. "великороссийскими беспаспортными крестьянами, также добровольно из Польши вышедшими малороссийской породы людьми, семейными адмиралтейскими мастеровыми и беглыми помещичьими крестьянами, зачтенными кому следует за рекрут".

Название *Воскресенское* связано с именем *Воскресенской церкви*, заложенной в 1792 г. По этой причине *Воскресенским* поселение стало именоваться не ранее этого года. В настоящее время село сохранило название Воскресенское, а расположенная в 3-х километрах от него стан-

ция железной дороги именуется "дубликатом" названия села - Гороховка.

Калиновка находится на левом берегу Ингула, выше Воскресенского, в 18-ти километрах от Николаева. Селение возникло из зимовника **Карпа Островерха**, который существовал тут с начала XVIII в. В 70-х годах XVIII в. земля и зимовник под названием **Карповка**, перешли к Ф.Р.Демскову. Распоряжением Г.А.Потемкина от 30 июня 1789 г. Карповка была превращена в адмиралтейское поселение и названа **Калиновкой** - по обилию **калины**, росшей в ее окрестностях. Название сохранилось до нашего времени.

Знаменка расположена на правом берегу Бугского лимана. Основана русскими переселенцами из деревень князя Г.А.Потемкина еще до начала второй русско-турецкой войны 1788-1791 гг. Распоряжением Потемкина крестьяне были обращены в Донские казаки, и при штурме Очакова в 1786г. действовали в составе Донского казачьего полка полковника М.И.Платова. Название, по-видимому, религиозного происхождения (от "**знамения**"). В 1820 г. Знаменка причислена к военным поселениям.

Богдановка находится на правом берегу Бугского лимана в районе пологой балки, образующей обширную долину. Ранее эта местность и селение назывались **Дереклея** или Большая **Дереклея** - в переводе с турецкого "лесок, роща" ("дере" - дерево). Название **Богдановка** возникло, по фамилии чиновника Черноморского адмиралтейского правления Богдановича. С середины XIX в. Богдановка принадлежала семье морских офицеров Аркасов, среди которых были известные военные и военно-морские деятели З.А. и Н.А.Аркасы, украинский композитор и историк Н.Н.Аркас. В районе Богдановки располагалась вторая башня оптического телеграфа, называемая **Богдановской**.

В наше время село носит название **Старая Богдановка**, поскольку во второй половине XIX в. севернее ее, на месте безымянного хутора, было основано село **Новая Богдановка**, получившее название от **Богдановки**. В районе Новой Богдановки имеется несколько источников хорошей ключевой воды.

Березнеговатое и **Висунское** заселены в 1796 г. казенными крестьянами, переведенными "из малороссийских губерний".

Причислены к Адмиралтейским поселениям в 1820 г.

Березнеговатое или **Березнеговатое** возникло на месте казачьего зимовника Антона Присовки, существовавшего со второй половины XVIII в. В документах как **Березнеговатое** встречается с 1786 г. Название дано по **балке Березнеговатой**, на которой разместилось селение. Балка получила название, по-видимому, от росших в ней **берез** или **береста**. В настоящее время Березнеговатое - районный центр.

Висунское получило свое название от находящейся недалеко реки **Висунь**. Основано в 80-х годах XVIII в. Название самой реки **Висунь** связывают с тюркским - iyisu, что означает "**хорошая вода**". Такое название реки встречается и на русских картах 1743 г. - **Добрая Исун**. В настоящее время называется **Висуньск**.

Покровское или **Копани** расположено на пути между Николаевом и Херсоном. Было заселено по приказу Г.А.Потемкина заштатными церковниками и вольными людьми в конце XVIII в. Поселение при основании называлось **Копанки**, что связано со следующим обстоятельством: в этой местности не было рек и колодцев, поэтому жители рыли неглубокие колодцы, по-украински, **копанки**, для сбора подпочвенной воды. Постепенно **Копанки** приобрели форму **Копани**. После постройки церкви (1809г.) появилось новое название, связанное с престольным **праздником Покрова** - деревня **Покровская** или **Посад Покровск**. Однако название Копани или **Большие Копани** сохранилось до настоящего времени.

На левом берегу Бугского лимана, южнее Широкой Балки в 12 километрах от Николаева, находилось большое пригородное село **Богоявленск**. В средние века здесь был женский монастырь, разоренный в 1236 г. мунгальскими татарами. Раньше эта местность называлась **Витовтово** или, попросту, **Витовка**, память об основателе селения литовском великом князе **Витовте** (Витолде). Здесь, на Бугском лимане Черного моря, Витовт построил крепость для противодействия татарам и основал таможенную. Местность была богата ключевой водой и плодородными землями. Село находилось на покатоj балке, которая из-за **ключа**, бившего из нее, называлась **Витовка-Ключановская** или "Витолд гамнани" - "Витольдова купальня". В старых книгах называлась Винараднакрица ("Виноградный" или "Луговой" участок).

Название **Богоявленск**, как уже упоминалось, дано Г.А.Потемкиным в 1789г. и связано с цер-

ковью *Богоявления Господня*, построенной ранее в Витовке. Богоявленск с землями принадлежал князю Г.А.Потемкину, часть земли была подарена им своей племяннице А.В.Браницкой. Здесь Потемкин предполагал основать свою летнюю резиденцию. В Богоявленске строили по проектам архитектора И.Е.Старова красивые дома для Г.А.Потемкина и А.В.Браницкой, гранитный фонтан, новое здание церкви, разбили большой фруктовый сад и парк: предполагалась постройка мавзолея для погребения Потемкина, но не осуществлена.

В Витовке были расположены морские и армейские госпитали, хозяйственные и промышленные предприятия, работавшие для флота (парусная и канатная фабрики), основана школа хлебопашества, возглавлявшаяся профессором М.Г.Ливановым, работали известные садовники-англичане (Гульд, Кревен и другие). В госпитале практиковал знаменитый русский врач Д.С.Самойлович. Здесь же строились и ремонтировались мелкие суда Черноморского флота.

После смерти Потемкина, по воцарению Павла I, все эти земли отобрали в казну и передали в ведение Морского ведомства. Жители Богоявленска были обращены в адмиралтейских поселян. Дома Потемкина и Браницкой разобраны на камень в 1807 г.

В 1938г. Богоявленск был переименован в *Октябрьское* - в честь *Великого Октября*, а после войны получил украинскую форму названия - *Жовтневое*. В 70-е годы, разросшийся поселок, где был построен огромный современный судостроительный завод "Океан", включен в состав Николаева как административный *Корабельный район*. Здесь построено много современных жилых домов, торговых зданий, новый пивоваренный завод. Однако, к сожалению, при этом были разрушены и загублены исторические постройки и сады. Погублен также мощный Гранитный фонтан, сооруженный еще при основании Николаева и славившийся своей водой, которую водозовы возили в старое время в Николаев.

На все стороны света

До основания Николаева, полуостров, где сейчас расположен город, оставался тупиком, через который не проходили "пути-дороги". Только по западному (правому) берегу Бугского лимана проходила старая скифская дорога из Оль-

вии в Эксампей (современные Парутино - Малая Корениха, Большая Корениха, Варваровка и далее на север к бродам через Южный Буг). Эта дорога сохранилась и сейчас под названием *Старо-Очаковской*, поскольку ведет из Николаева в *Очаков*.

Но после возникновения города через него прошел ряд дорог или "трактов": почтовых, транзитных и грузовых. На почтовых дорогах строились государственные станции для отдыха людей и смены лошадей, транзитные и грузовые использовались для перевозки груза и войск на дальние расстояния.

Первыми появились тракты Санкт-Петербург - Симферополь (через Витебск, Киев, Ново-Миргород, Елисаветград, Николаев, Херсон, Перекоп и т.д.) и Херсон-Одесса (через Копани, Варваровку, Нечаянное, Кobleво, далее берегом моря до Одессы). Одновременно была проложена дорога на Вознесенск, из которого вел почтовый тракт в Москву.

Таким образом, почти с основания Николаева из города разбежались "на все стороны света" дороги, связывавшие его со всей Российской империей. Названия этих дорог образовывались по названиям ближайших городов, куда они вели.

На северо-запад от Ингульского моста вела *Вознесенская дорога*, шедшая параллельно течению Южного Буга до *города Вознесенска*, бывшего одно время центром *Вознесенского наместничества*. Вознесенск получил название в честь церковного праздника *Вознесения Господня*. Прежде на месте Вознесенска было военное поселение Бугского казачьего войска - *Новопапловск* (карта 1786г.), названного, по-видимому, в честь наследника русского престола *Павла Петровича*. С 1795 г. вместо Новопапловска дано новое название - Вознесенск.

В XIX в. Вознесенск был военным центром всего края, где обычно проходили маневры и смотры войск.

В настоящее время Вознесенск - районный центр Николаевской области.

На этой дороге, почти посредине пути между Николаевом и Вознесенском находится селение *Новая Одесса*, расположенное в низовьях Южного Буга севернее вершины Бугского лимана. В 1776 г. казаки Херсонского пикинерского полка основали здесь слободу *Федоровскую* или *Федоровку*, названную так по имени *Федора Осадчего*, возможно одного из командиров казачест-

ва. В начале XIX в. здесь размещался Бугский уланский полк, с 1832г. названный *Одесским*. Отсюда, якобы и селение получило название *Новая Одесса*. Однако, как свидетельствуют карты, название Федоровка или *Новая Одесса* существовало еще с 1823г. и, по-видимому, связано с тем, что, возможно, Бугский уланский полк передислоцировался сюда из *Одессы*. В наше время Новая Одесса - районный центр Николаевской области.

От Ингульского же моста начиналась также *Елисаветградская дорога*, шедшая почти прямо на север до *Елисаветграда* (совр. *Кировоград*). Город основан в 1754г. по указу императрицы Елизаветы Петровны как крепость *св. Елизаветы*. С 1775г. поселение, возникшее вокруг крепости, получило название *Елисаветград*, но уже в честь императрицы *Елизаветы*. В 1939г. город Елисаветград переименован в *Кировоград* - в память о выдающемся деятеле Коммунистической партии, революционере-ленинце *С.М.Кирове*.

Первая почтовая станция на этой дороге находилась в селении *Кандыбина* или *Кандыбино*, основанном в 1774г. генералом *Кандыбой* на месте запорожского зимовника. Почтовая станция *Кандыбинская* построена рядом с селом в 1802-1803 гг. В селе находился казенный конный завод. Через почтовую станцию в 1824г. проезжал А.С.Пушкин. Летом 1891г. через село проходил молодой Ал.Пешков, где он увидел дикую расправу селян над молодой женщиной, описанную им в рассказе "Вывод". Будущий писатель, вступившийся за женщину, был жестоко избит местными жителями. В настоящее время в Кандыбино установлен памятник писателю Максиму Горькому, избитому в молодости здесь.

От *Херсонской заставы*, расположенной почти посередине узкого перешейка Николаевского полуострова, уходила на юго-восток *Херсонская дорога*, ведшая в губернский центр *Херсон* и далее в Крым. Город Херсон, основанный по указу Екатерины II князем Г.А.Потемкиным в 1778г. на месте русского укрепления *Александровский шанец* получил название в честь древнего *Херсонеса* Таврического, существовавшего недалеко от современного Севастополя. Само название *Херсонес* происходит от греческого "*херсонессос*", что означает "*полуостров*".

За Варваровским мостом начиналась *Одесская дорога*, ведшая в город *Одессу* и далее в Молдавию и Валахию. Город Одесса возник на

месте бывшей турецкой крепости *Хаджибей* в 1794 г., переименованной в 1795 г. в Одессу - от названия древнегреческого города *Одессос*, который, по представлениям того времени, находился недалеко, на берегу Тилигульского лимана.

Одесская дорога вблизи Николаева проходит через крупное селение *Нечаянное* или *Козлово*, расположенное на берегу речки *Березанки*. Селение основано полковником *Козловым* в 1792г., который после русско-турецкой войны получил здесь от государства 6430 десятин земли. Второе название *Нечаянное*, по-видимому, связано с неожиданным, *нечаянным* получением очень крупного земельного надела (около 64 кв. километров!), который владелец и *не чаял*. т.е. не ожидал. В начале нашего века село принадлежало военному министру России Сухомлинову.

В настоящее время Нечаянное входит в состав Николаевского района.

Река Березанка или *Березань*, впадающая в *Березанский лиман*, получила название от острова *Березань*, расположенного напротив этого лимана. Остров *Березань*, называвшийся в древности Борисфеном (по имени реки Днепр) - это искаженное русифицированное название "*Бюрю-Узень-Ада*", что по-турецки означает "*остров волчьей реки*". Возможно, что в долине реки Березанки в старые времена водилось много степных волков. Современная Николаевская область заканчивается на западе *Тилигульским лиманом*, на берегу которого расположено село *Коблево* или *Троицкое*. До 1850 г. селение называлось Троицкое от названия церковного праздника *Святой Троицы*. Оно было основано во второй половине XVIII в. и принадлежало генералу *Ф.А.Кобле*, впоследствии одесскому градоначальнику, родственнику (со стороны жены) адмирала Н.С.Мордвинова. По имени первого владельца с середины прошлого века Троицкое переименовано в *Коблево*. Название сохранилось до настоящего времени. В районе Коблево Одесская дорога начинает идти по берегу моря, пересекая лиманы через пересыпи - песчаные дамбы. Первая такая дамба переброшена через *Тилигульский лиман*, получивший якобы свое название от тюркского *deli-gol* - "Бешенное озеро". Но эта трактовка спорна, поскольку трудно "привязать" к лиману (и реке *Тилигул*) характерный признак "бешенный". Возможно, это - испорченное тюркское "килигол" - от "кил" - волос и "гол"

- озеро, т.е. "узкое, длинное озеро", что вполне отвечает форме лимана.

В 1873 г. в Николаев была проведена железная дорога, связавшая город через Знаменку с Харьковом, затем появилась ветка на Херсон, потом на Смигиревку и наконец, на Одессу. Все эти железные дороги существуют и в настоящее время. Железная дорога на Херсон дублировала почтовый тракт и проходила через уже упомянутые выше Копани. Заканчивалась она в Херсоне.

Ветка на *Смигиревку* связывала Николаев с восточным направлением сети железных дорог России. Селение *Смигиревка* основано в 1812г. переселенцами из сел *Снягири* и Ненадейковки Могилевской губернии.

В направлении этой ветки железной дороги располагались земли, принадлежавшие городу Николаеву, на которых в конце XIX в. был основан военный полигон Артиллерийского ведомства для испытания боевых ракет Николаевского ракетного заведения и обучения пользования ими. После революции, в 1921г. на территории управления *полигона* возник хутор, получивший название *Полигон* (в настоящее время село). По железной дороге на Знаменку - Харьков ближайшей станцией была *Гороховка*, "узурпировавшая" это имя от параллельного названия *посада Воскресенска*.

Далее на линии этой железной дороги находится станция и поселок *Грейгово*, основанный в связи со строительством железной дороги. Название дано в 1873г. в память об адмирале *А.С.Грейге*, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. Поселок и станция сохранили свое название до настоящего времени.

На северо-запад уходит железная дорога на Одессу, на которой у моста через Бугский лиман расположено село и станция *Гурьевка*. На этом месте существовали запорожские зимовники. Постоянное поселение возникло не позже 1775г. Название дано по имени владельца графа *Гурьева*, впоследствии одесского генерал-губернатора. Параллельно возникло и второе название *Воробьево* по имени *Воробьиной балки*. Это же название, возможно, связано с тем, что балка была облюбована стаями воробьев.

По пути к морю

Мы ознакомились с сухопутными дорогами, шедшими из Николаева по всем направлениям, но главной дорогой для города была голубая лента Бугского лимана, по которой уходили из Адмиралтейства построенные там корабли, а другие суда возвращались осенью на стоянку в Военный порт, чтобы весной снова уйти к морю. По этой "дороге" плыли в Николаев и из Николаева транспортные и торговые суда, привозившие в город провиант, материалы, заморские товары и увозившие в другие русские порты и за рубеж пшеницу, руду и иные дары южной России и Украины.

Давайте мысленно пройдем по этой "дороге" к морю, внимательно рассматривая берега, но не на современной "Комете", которая промчит нас за несколько минут мимо всей Истории, а на старом парусном корабле, который под легким бризом величаво проплывет вниз по Бугскому лиману, предоставив нам возможность пристально всмотреться в туманные берега Истории.

Мы оставили прибрежные окрестности Николаева в районе Богоявленска. Далее нам встретится много исторических мест, событий и фамилий, поэтому внимательно проследим наш путь.

На правом берегу лимана напротив Богоявленска видна большая балка, в которой расположено село Новая Богдановка, основанная, как уже говорилось, на месте *Хуторов*. Севернее этого места находилась *Старая Переправа* (через Бугский лиман в Богоявленск), названная так, поскольку в 20-х годах прошлого века переправа была перенесена к Варваровке.

К югу от Богоявленска от левого берега лимана отходит песчаная коса *Балаб* или *Балабановская*. Еще до основания Николаева эта коса называлась *Балабанова*. Наименование дано запорожскими казаками, ловившими в Бугском лимане рыбу, по украинскому названию травы "*балабан*", которая в изобилии здесь росла. В 1780 г. возникло село, получившее название от косы - *Балабановка*. На многих географических и морских картах дается также параллельное название - хутор князя *Волконского* (*Волхонского*), происшедшее от фамилии владельцев *Волконских*. В настоящее время называется *Балабановкой*.

Далее по левому берегу лимана находится *Кривая коса*. Название известно задолго до ос-

нования Николаева (до 1774 г.) и дано по форме косы, как об этом сказано в одном старом документе. В конце XIX в. в районе этой косы появился хутор *Кобылина* названный по фамилии владельца.

Обогнув Кривую косу и оставив по правому берегу Богдановку, уже описанную выше, заметим к югу в излучине левого берега лимана большое село. Это - *Галициновка* или *Голициновка*. Село основано в первые годы XIX в. на "пустоши бригадира князя Сергея *Голицина*". Впоследствии Голициновка перешла к новому хозяину *Манжосу*, почему на планах и картах второй половины XIX в. появилось параллельное название - хутор *Манжоса* или *Манджоса*.

В настоящее время называется *Галициново*.

К югу от Голициновки выдается в лиман длинная песчаная *Ожарская* или *Аржинская коса*. Название *Ожарская* коса дано запорожцами и официально известно с 1774 г. Происхождение названия косы связывается с травой *аржанкой* (аржанец - род дикорастущего злака), видимо, в изоляции росшей на косе.

Напротив Ожарской косы на правом берегу лимана располагался основанный в конце XVIII в. хутор *Малая Дерекляя* или *Манганари*. Первое название произошло от *Дереклеи* (Богдановки), а параллельное связано с именем владельцев братьев М.П. и Е.П. *Манганари*, известных черноморских моряков-гидрографов. Впоследствии, с конца XIX в. Малая Дерекляя, слившись с хутором *Козырка*, выросла в село *Большая Козырка* или *Козырка*.

На южной окраине села Козырки обнаружено укрепленное городище, относившееся к Ольвийскому государству. За Козыркой располагались хутора *Чуприновского* и графа *Кушелева*, названные по фамилиям владельцев. Они появились только в середине прошлого века.

Мы приближаемся к двум длинным косам, которые, как стражи, вытянувшись друг к другу, сторожат вход в Бугский лиман. Это - Русская и Волошская косы. Они оставили интересный след в русской истории. Название *Русская коса* появилось еще задолго до основания Николаева. Полковник Томилов так пишет об этих косах (1774 г.): "Русская коса, так, как и напротив ее Волошская, почему названы неизвестно; а сказывают будто издревле *российские люди* на судах в Лиман, и далее зимовать ко оной приходи-

ли. При оной на горе есть тет-де-пон (укрепление); а сказывают и Шведский Король ретируясь из-под Полтавы через Буг, у сей косы переправу имел".

Более подробно об этом событии, да и о названии Русской косы, можно узнать из специальной литературы: "Левый ... берег этого лимана начинается *Русской косой*, южнее которой лежит небольшая балка, носящая название *Гетмановской балки*". Далее идет интересное примечание: +) Это место весьма замечательно. Здесь Карл XII с Мазепой переправился в Турцию. Разбитые под Полтавою, они с остатками войска достигли левого берега Буга. Тут, у оврага, Мазепа основал свой лагерь, занимавший поверхность небольшого холма; так незначительно было число казаков, сопровождавших гетмана до этой реки. Карл XII расположился на четверть версты далее на север от оврага и растянул свой лагерь вдоль берега; окопы этого лагеря сохранились и доселе, по ним можно судить о ничтожности войска. В то время левый берег Буга составлял в этом месте *границу России*. Память об этой границе сохранилась до нашего времени в двух названиях: на левом берегу вдается в лиман коса, прозванная *Русскою*, напротив ней, на правом берегу, подобная же коса называется *Воложскою*. Место, выбранное Карлом XII для лагеря, открыто со всех сторон и весьма неудобно для защиты. Напротив того, Мазепа расположил свой лагерь на холме, окруженном двумя оврагами. 8 июля 1709 года русские отряды настигли тут беглецов, которые ночью вдвоем переправились через Буг и скрылись в турецких землях".

Знарок южнорусских областей А. Шмидт дополняет это описание; он указывает, что когда эти земли еще принадлежали Турции, коса называлась "Rus Getschedi", т.е. "*русской*", подтверждая сведения Томилова. Вместе с тем он связывает появление такого названия с разгромом здесь остатков армии Карла XII *русскими войсками*. Кстати, А. Шмидт указывает, что курган, на котором гетман Мазепа расположил свой лагерь, называется *Гетманским*.

По поводу названия *Волошская коса* существует ряд версий. Одна из них бытует в народе и связывает его со словом "*переволок*" - *переправа*, якобы здесь была переправа. Интересная, но не очень правдоподобная версия изложена фин-

ским археологом Лундиусом, посетившим эти места в 1852 г.: он указывает, что в шведской армии были якобы *валахи*, т.е. народность, населяющая нынешнюю Румынию. Шведы были разбиты, и, пытаясь спастись вплавь, многие утонули в Бугском лимане. "Валахи, - пишет Лундиус, - были счастливее. Привыкшие переправляться через реки, они бросились на конях своих в Буг и, держась за них, счастливо достигли противоположного берега на том месте, которое ныне называется *Волошскою* косою и которое, по всей вероятности, получило тогда это имя".

Нам представляется, что все эти версии - не очень достоверны. Заметим хотя бы то, что в петровское время граница России с Турцией не проходила по Русской косе. Только после заключения Кючук-Кайнарджийского мира (1774 г.) к России отошли земли между Днепром и Бугским лиманом. Но граница России была все же недалеко - шла по Днепру. Между этими косами и существовала переправа и к ним шли дороги, но от левого берега - *в сторону России*, потому и коса там названа Русской, а по правому берегу - *в сторону Валахии*, потому и коса там названа *Волошской*. Эта версия представляется более правдоподобной и отвечает характеру русской номинации.

В районе *Русской косы* находилось село, носившее название *Святотроицкое* или *Федоровка*. В некоторых книгах это село называют Русское или *Русская коса* - по отмели, на которой оно находится. Однако на карте Херсонского уезда 1899 г. села Русская коса и *Святотроицкое* показаны рядом как отдельные. Свято-Троицкое возникло во второй половине XVIII в. и названо по церковному празднику *Святой Троицы*. Параллельное название *Федоровка*, встречающееся реже, связано с *фамилией владельца*, возможно, николаевского полицмейстера *Федорова* (20-е годы XIX в.).

Южнее Святотроицкого по левому берегу Бугского лимана были расположены: села Кисляковка и Ефимовка, хутора Зайцевского и Милорадовича.

Кисляковка возникла в середине XVIII в. на месте бывшего запорожского населения. Название, возможно, связано с *фамилией владельца*.

Ефимовка и *Зайцево* или *хутор Зайцевского* названы по имени и фамилии владельцев: *Ефимовка* принадлежала *Ефиму Петровичу Зайцев-*

скому, черноморскому моряку, поэту, другу А.С.Пушкина. В 1956 г. Кисляковка, Ефимовка, Святотроицкое и Зайцевское слились в одно село, получившее название *Лиманы*, поскольку оно расположено на берегу *лимана*.

Хутор *Милорадовича* возник в первом десятилетии XIX в. и принадлежал прославленному генералу М.А. Милорадовичу, герою Отечественной войны 1812 г. Хутор был расположен у *Лупаревой балки*, поэтому его второе название, помеченное на планах конца XIX в. - хутор *Лупарева балка*. Предполагают, что название балки произошло от молдавского "*лупул*" - *волчий*, недалеко от нее находится и *Волчья балка*. Возможно, в балке водились степные волки. Впоследствии село получило сокращенное название *Лупаревка*, а затем и Лупарево, существующее и в наше время.

С левого берега Бугского лимана перенесем свой взгляд на правый: за высоким *Парутиным мысом*, от подножия которого убегает в синие воды стрелка Волошской косы, находится *Парутина балка*, а к югу от нее раскинулось село *Ильинское* или *Парутино*. Село было основано переселенцами с низовья Днестра, сектантами-некрасовцами, *парутидцами*, почему и получило вначале название Парутино. После освобождения этих земель от турок некрасовцы вернулись на Днестр, а село переименовано в Ильинское. Название Ильинское связано с именем хозяина графа Ильи Андреевича Безбородко, брата крупного екатерининского вельможи и государственного деятеля А.А. Безбородко; земли были подарены И.А. Безбородко, дочь которого вышла замуж за Г.Г. Кушелева, их имения были рядом. Это название существовало с 1795 г. по 1917 г. С 1917 г. селу было возвращено официально его первое название - Парутино, хотя оно существовало параллельно и ранее, как на карте, так и в лоциях. В конце XIX в. Парутино с землями принадлежало графине Мусиной-Пушкиной. К югу от Парутино, почти смыкаясь с ним, между *Парутинской* и *Широкой (Ольвийской) балками* находилось урочище *Ста могил*, получившее такое название из-за огромного числа греческих и скифских *курганов* (по-украински, *могил*). Балка *Широкая* названа так по своему поперечному размеру, отличавшему ее от соседних; впоследствии получила название *Ольвийская* - из-за близости к *Ольвии*. На берегу Буг-

ского лимана между балками *Северной* и *Заячьей* находился древнегреческий город-государство Ольвия. Балки названы по *расположению* (к северу от Ольвии) и, по-видимому, из-за множества водившихся *зайцев*.

Ольвия (по-гречески, "*Счастливая*") основана в начале VI в. до н. э. выходцами из Милета. Она просуществовала до V в. н. э. Из Ольвии происходил ряд поэтов, ученых и философов древней Греции, в частности историки и философы Бидон, Сфер, Посейдоний. В Ольвии побывали знаменитые историки Геродот и Диан Хрисостам. В настоящее время в Ольвии ведутся планомерные раскопки. "Ольвийские древности" украшают многие музеи нашей страны и мира. Над развалинами древней Ольвии возвышается *Зевсов курган*, под которым находится склеп с разграбленным древним захоронением. Курган назван так в связи с предположением, что на нем в древности находился *Храм Зевса*. Недалеко от кургана возвышается башня *Парутинского оптического телеграфа*, превращенного впоследствии в маяк. В настоящее время в башне размещен музей Ольвии. За древней Ольвией, на склоне обширной балки, располагался хутор графа Г.Г.Кушелева, одного из видных военно-морских деятелей Екатерининских времен. Хутор показан на планах 1849 и 1890 гг. и указан в лоции, однако на современных картах этот хутор не фигурирует.

За хутором графа Кушелева открывается высокий крутой мыс, называвшийся вначале *Сары-кальским*. Название его в переводе с тюркского означает "желтая глина", от "Сары" - желтый и "килли" - глина. У этого мыса в начале русско-турецкой войны, в 1788г. произошла битва небольшого русского судна (дубель-шлюпки) с несколькими турецкими судами. Когда турки, приблизившись, сцепились на бордаж, командир дубель-шлюпки капитан 2-го ранга *Х.И.Сакен* взорвал ее. Вместе с русским судном погибло четыре турецких. В ознаменование этого подвига, к его столетию, этот выступ был переименован в *мыс Сакен*. Под таким названием он известен и сейчас на морских картах и в лоциях. За мысом Сакен открывается кажущаяся безбрежной ширь *Днепро-Бугского лимана*, названного так, поскольку он образован слиянием *Днепровского и Бугского лиманов*. Прежде чем сделать поворот направо, за мыс Сары-Камыши, бросим беглый взгляд на левый берег Бугского лимана, уходящий к Днепру. За Лупаревым левый берег

слегка поворачивает к востоку, образуя *Семенов мыс* или *Семенов рог*. Согласно преданию, место это получило название от имени казака *Семена*, переселившегося сюда и охотившегося здесь на диких коз. Приглашенные Семеном на это место поселенцы, согласно легенде, стали называться козаками. Следующий пологий поворот к востоку образует мыс *Каблов* или *Хаблов*. Происхождение этого названия пока установить не удалось. За мысом Каблов выдается далеко к югу Станиславский мыс и далее на востоке, в мареве солнечного дня, просматриваются Днепровские плавни, за которыми находится город Херсон. Итак, бросив прощальный взгляд на далекие зеленые острова низовий Днепра, отправимся дальше к морю. Крутой поворот у мыса *Сары-Камыши*, и мы плывем на юго-запад. Название мыса происходит от тюркского "сары" - желтый и "камыш" - тростник. Возможно, в старое время здесь была много морского тростника, почему мыс и получил свое название по *желтому* осеннему *цвету камышей*. У мыса, на самом берегу расположилось село, носящее то же название - *Сары-Камыши*. В настоящее время оно переименовано в *Днепровское*, что связано с расположением села над *Днепровским лиманом*. За мысом Сары-Камыши открывается длинная песчаная *Аджигольская коса*, получившая свое название от тюркского "*аджи-гол*" - "*горькое озеро*" ("аджи" - горький, "гол" - озеро). Название связано с небольшими озерцами с морской (горько-соленой) водой. Напротив косы, на берегу расположено село *Аджигол*, названное также по горькому озеру, вблизи которого оно находится. В Аджиголе была каменная башня *Аджигольского телеграфа*, составлявшего линию морской оптической связи, идущей из Николаева в Очаков. В конце XIX в. севернее села Аджигол возникло новое - *Новый Аджигол*, получившее отличительное слово "новый". Впоследствии оба села слились в одно - *Малосолончаки*. Название связано с уже упоминавшимися *небольшими солончакowymi* (горькими) озерами. В настоящее время применяется краткая форма названия - *Солончаки*.

С левой стороны, далеко на горизонте синют камыши северного берега длинной *Кинбурнской косы*, ограждающей с юга Днепро-Бугский лиман. Название косы произошло от тюркского "кил" - волос и "бурун" - мыс, рог, т.е. "*волосяной мыс*". За Аджигольской косой на пра-



Морская астрономическая обсерватория, построенная в 1827

вом берегу лимана идут одна за другой пять балок, на склонах которых расположены села. В первой, *Чуфутовой балке* находится село *Дмитровка* или *Дмитриевка*. Селение возникло в конце XVIII в. и получило название *по имени владельца*. На этом месте, по-видимому, ранее, еще при турецком владычестве, существовало *еврейское* поселение, носившее название *Чуфутово*. От татарского *"чуфут"* - еврей. Поэтому село было "известно под двумя названиями: на планах Херсонской губернии конца XIX в. - *Дмитриевка*, а до 1920 г. - *Чехутово*, переделанное на русско-украинский лад из Чуфутово. На новых картах - *Дмитровка*. Вторая балка называлась *Ясельковой*. Возможно, название произошло от *ясель* - кормушек для скота, разводившегося в этих местах хозяевами села. В конце прошлого века находившееся в балке село называлось *Николаевка* - *по имени владельца*. Впоследствии это село получило название *Ясельки* или *Яселки* от *Ясельковой балки*. По обоим скатам *Воловьей балки* раскинулась деревня *Ивановка*. Балка названа, по-видимому, по содержащимся здесь для грузовых перевозок *волам* - упряжным быкам. Название *Ивановка* связано с *именем* владельца. Здесь находилась следующая башня оптичес-

кого телеграфа - *Ивановский телеграф*. В последней балке расположено село, носившее название *Кучуруб* или *Куцюруб*. Основано оно в 1756 г. беглецами-крепостными. Название, возможно, связано с *фамилией* или прозвищем одного из основателей села, игравшего главную роль в общине. В настоящее время называется *Куцуруб*.

За Кучурубом берег поворачивает круто к югу, образуя высокий мыс, на котором выстроен город *Очаков*. В начале XV в. литовский князь Витовт, потеснив татар, основал на этом месте крепость Дашев. Крымские татары, овладев крепостью, усилили ее и назвали *Кара-Кермен* (по-татарски, *Черная крепость*). После попадания Крымского ханства под влияние Турции крепость перешла к туркам, которые, понимая ее важное значение, назвали *Узу-Кале*, т.е. "*речной крепостью*", поскольку она закрывала выход из Днепра. Впоследствии, в XVII в., крепость еще раз была перестроена и усилена. За нею стало закрепляться название *Ачи-Кале*, т.е. "*крепость в устье реки*". В XVII в. в русских документах она называлась русифицированным словом *Ачаков*, перешедшим к началу XIX в. в современное *Очаков*. Крепость не раз штурмовали запорожские

казаки и русские войска. Во время второй русско-турецкой войны 6 декабря 1788 г. Очаков был взят штурмом войсками под командованием Г.А.Потемкина. Согласно мирному договору, крепость была уничтожена, и на ее месте в 1792 г. по указу Екатерины II был основан русский город и порт Очаков. В Очакове установлено несколько памятников, в том числе А.В.Суворову, П.П. Шмидту и др.

На противоположном берегу лимана на узком конце *Кинбурнской косы* находилась русская крепость *Кинбурн*, получившая название *от косы*. В 1787г. на косе А.В.Суворов разгромил турецкий десант, но сам был тяжело ранен. В память об этом событии на месте сражения установлен памятник. В Крымскую войну Кинбурн подвергся жестокой бомбардировке с кораблей союзников, которые полностью разгромили крепость. Официально крепость Кинбурн просуществовала до конца прошлого века, а затем ликвидирована и разобрана на строительный камень окрестными жителями. Между Очаковом и Кинбурном по приказу Г.А.Потемкина в 1790 г. был насыпан искусственный остров, а на нем сооружен блок-форт, прикрывавший вход в лиман со стороны моря (поскольку крепость Очаков была срыта). После последней русско-турецкой войны, 1877-1878 гг., на этом островке соорудили новые форты. Этот остров и укрепление называли *Майским* - по фамилии генерала, руководившего постройкой. После революции название было

изменено на *Первомайский* - в честь международного праздника *1 Мая*.

Пройдя Очаков и Майский остров мы выходим из Днепро-Бугского лимана в Черное море. Нас провожает *Очаковский маяк, поставленный на холме Суворова*, названном в память об *А.В.Суворове*, участвовавшем в осаде Очакова. Кстати в конце XVIIIв. Днепро-Бугский лиман так не назывался. Его называли просто *Лиман*, придавая этому слову значение собственного имени. В переводе с *древнегреческого* "*лиман*" означает *гавань*. И действительно, Лиман представлял собой хорошо закрытую гавань моря.

Оборонительные сооружения

Николаев до Крымской войны не имел оборонительных сооружений. Первоначально намечавшаяся постройка земляной крепости вокруг Адмиралтейства, задуманная Г.А.Потемкиным и показанная в первом генеральном плане города, разработанном И.И.Князевым, вскоре потеряла свое значение, так как верфь оказалась уже далеко от новой границы России с Турцией. Указом Екатерины II было приостановлено финансирование постройки всех тыловых крепостей, в том числе остановлено и проектирование крепости в Николаеве. Существовавшая до основания Николаева на этом полуострове несколько ранее построенная крепость *Ново-Григорьевская*, названная так в честь *Григория Потемкина*, пришла в запустение, и о ней напоминали толь-



Константиновский маяк на входе в Коммерческий порт. Вдали видны вали Бугского редута. Фотография из ложи 1902 г.

ОКРЕСТНОСТИ И ПРИГОРОДЫ

ко остатки валов, помеченные на одном из планов города как "*Старый редут*" (между современными улицами Шевченко, Адмирала Макарова, К.Либкнехта и Малой Морской). Имевшаяся в Адмиралтействе батарея предназначалась *только "для салютаций"*, т.е. для приветственных и торжественных залпов холостыми выстрелами. Николаев стал тыловым городом, которому, казалось, ничто не угрожало. Но Крымская война опрокинула все эти расчеты. Пал Севастополь, возникла угроза захвата и разорения Одессы и Николаева. Царское правительство приняло срочные меры для защиты города от возможного вторжения флота союзников.

Николаев с 1855 г. был объявлен на осадном положении. Оставшиеся в Николаеве корабли, моряки и войска были приведены в боевую готовность. Александр II прислал в Николаев двух своих племянников во главе с опытными генералами для организации обороны города. Срочно стали сооружаться вдоль всего лимана батареи, которые должны были не допустить прорыва кораблей союзников к Николаевскому адмиралтейству и городу. Руководил постройками Э.И. Тотлебен. Кораблестроители, используя имеющийся на складах верфи лес, возвели наплавной бревчатый мост через Бугский лиман по линии существовавшей переправы на Варваровку. Для сокращения длины моста от Варваровки через отмель была насыпана каменная дамба. Тысячи крестьян, мастеровых и матросов трудились на ее сооружении. Стратегический мост, необходимый для переброски войск между Николаевом и Одессой, был возведен в короткий срок. Напротив Спасска и у Большой Коренихи выстроились в боевую линию оставшиеся в Николаеве небольшие военные суда для действий против отдельных прорвавшихся кораблей противника. А по берегам Бугского лимана, начиная от Спасского рейда, до соединения его с Днепровским лиманом было воздвигнуто несколько земляных крепостей-редутов с батареями. Первая батарея с земляным валом была сооружена между Варваровкой и Большой Коренихой вдоль северной стороны второй балки. При повороте лимана, напротив Большой Коренихи на конце Лесковой косы насыпали земляные валы второй батареи. Третья батарея и земляные укрепления располагались между Дидовой Хатой и Малой Коренихой.

Городскую стену срочно отремонтировали и доделали в ней бойницы, и хотя ее защитные



Богоявленская церковь.

качества были чисто символическими, ее также включили в план обороны города. Самые мощные оборонительные сооружения были сделаны сразу же за пределами города. У Широкой балки соорудили пятиугольный в плане земляной редут с валом, глубоким рвом, амбразурами для орудий, пороховым погребом и казармами артиллеристов. Это фортификационное сооружение получило название *Бугского редута* или *Кауфмановской* батареи по имени генератора-фортификатора, руководившего защитными сооружениями этого района. Остатки батареи хорошо сохранились, и они у местных жителей называются "Батареей". Память об этой батарее хранит улица *Крепостная*, получившая в наше время название *Старо-Крепостная*. Но поскольку выстрелы Кауфмановской батареи не могли накрыть всю глубокую часть лимана, то со стороны Малой Коренихи поперек лимана была насыпана узкая дамба, перекрывавшая половину ши-

рины акватории. На конце этой дамбы насыпан остров, укрепленный камнем и защищенный валами. Здесь также поставили батарею, которая совместно с Кауфмановской могла накрыть выстрелами всю оставшуюся ширину лимана. Остров с укреплениями получил название в честь одного из царских сыновей, *Констанина Николаевича - Константиновская батарея*. К концу столетия этот несколько ромбический по форме островок, напоминавший корабельный *флагшток с флагом*, был назван *Флагштоком*. Однако название не прижилось, и батарея до настоящего времени называется *Константиновской*. Вокруг мыса Малой Коренихи на возвышенности соорудили еще одну батарею. От Константиновской батареи к левому берегу лимана под водой был забит мощный невидимый частокол - ряжи, укрепленные камнями. Между ряжами и пристанью Широкой балки оставлен проход в 200 сажений, простреливаемый прицельным огнем батарей. Последние батареи построили на естественно выдвинутых в лиман косах - Волошской и Русской. Дальше по Днепро-Бугскому лиману оборонительную линию продолжали укрепления Очакова, Кинбурна и блок-форта между ними.

Но, как мы уже знаем, союзники не решились прорываться к Николаеву по извилистому и узкому фарватеру лимана, через мощные заслоны огня из батарей. Они ограничились только разрушением Кинбурна. Поэтому единственными выстрелами этих оборонительных сооружений были залпы салютов при приездах "высоких особ".



ТОПОНИМИЧЕСКАЯ
АРХЕОЛОГИЯ

Вместо заключения

Топонимика - наука романтическая. Она позволяет по названиям воссоздать рисунок прошлого, подобно тому, как палеонтологи по костям восстанавливают ископаемых ящеров.

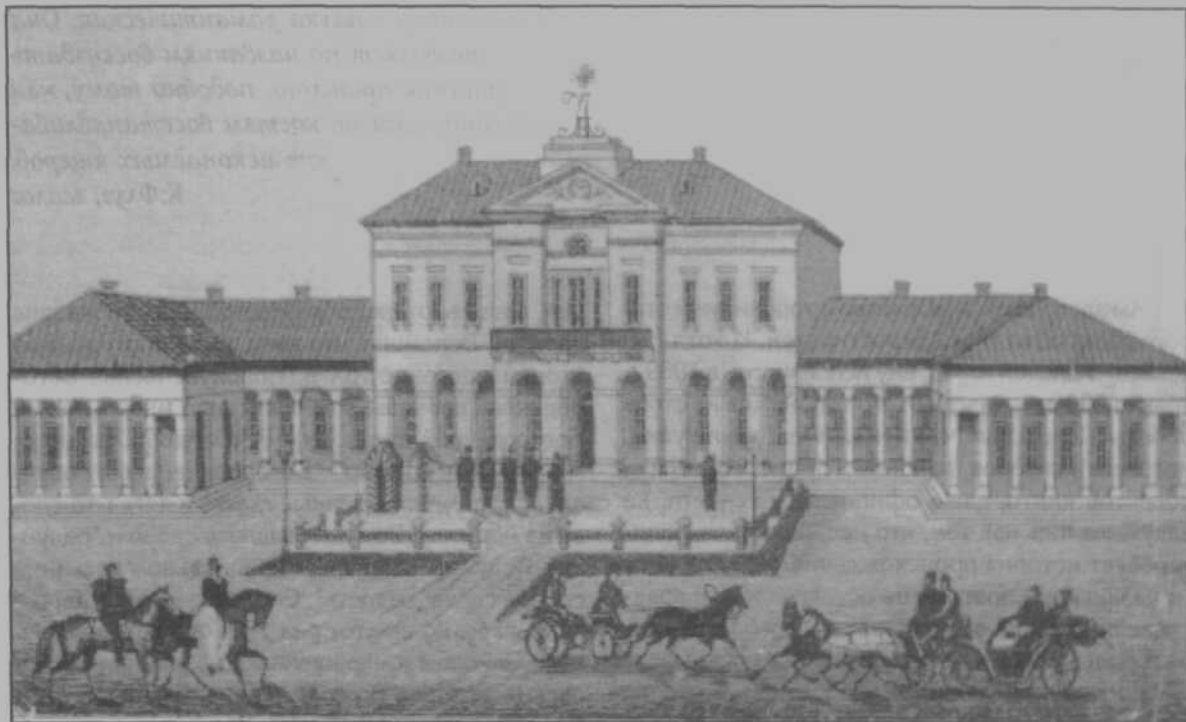
К.Флуг, геолог

Мы завершили знакомство с топонимией старого Николаева и его окрестностей. И хотя Николаев - молодой город, ему исполнилось в 1989 г. только 200 лет, разгадки его топонимов не столь просты. Дело в том, что при наименовании улиц, площадей, скверов, районов и других городских объектов никто, даже официальные власти, не задумывались над тем, что нас, потомков, интересует история происхождения того или иного названия, и поэтому не оставлял и нам практически никаких объяснений. Тайну большинства городских топонимов приходится раскрывать на основе кропотливых исследований. В основе слова "исследование" лежит корень "след", т.е. оно означает "идти по следу". Но хорошо идти по следу, если он отчетливый и не теряется. А если след слабый, или его вообще нет? Тогда исследование превращается в своеобразные топонимические раскопки, в топонимическую "археологию", в кропотливые поиски среди моря документов и мемуаров хотя бы каких-либо намеков на истоки названия.

Чтобы читатель представил себе все трудности топонимических поисков, остановлюсь только на нескольких примерах из того обилия "белых пятен", которые встретились мне в топонимии старого Николаева и его окрестностей. Например, чем не современное название у улицы Радостной? Наверное, во многих городах есть Радостные и Счастливые улицы. И они связываются с нашей, современной жизнью. Так и мне казалось, когда я дошел до улицы *Радостной*, считая, что это - послереволюционное название, отражающее *радость* нашей жизни. Но, просматривая (в какой уже раз!) один из Николаевских адрес-календарей, я случайно обратил внимание на адрес какого-то лица - улица Радостная. Глянул на год издания - 1869. Вот вам и сюрприз! Откуда вдруг в царское время и такое оптимистическое название? Нашел на плане города 1890 г. эту улицу и стал изучать ее окрестности. И вот вижу, что она пересекается с Богородичной ули-

цей, а на квартале, образованном ими показана церковь. Вспомнил, что здесь была построена во второй половине XIX в. Новокупеческая Богородичная церковь. Это объяснило мне название Богородичной улицы. Ну, а Радостная? Стал вспоминать? ага! вот оно - "Богородице, дева, радуйся!..." вспомнил читанные где-то и когда-то слова из молитвы. Вот уже нашлось слово и "радуйся". Подумал, а нет ли в официальном названии собора слова "радость". Снова окунаюсь в адрес-календарь, но на этот раз 1904 г., где даны точные, Синодом утвержденные, названия николаевских церквей. Вот и название: "Богородичная Всех Скорбящих *Радости*". Вот она и разгадка: название церкви разделили на два и дали их новым улицам: одна стала Богородичной, а вторая - *Радостной*. Вот вам и современное название! А оно оказывается церковного происхождения. Никто бы и не подумал.

Такой же неожиданной была и разгадка первого (не утвержденного) названия улицы *Ризницкая*. Полицейстер Федоров, предложивший впервые названия улиц, на наше счастье, дал краткую им характеристику: откуда, куда и мимо чего ведет. Поэтому почти все первые названия легко "читались". Например, Сенная - потому, что начиналась от места, где в первые годы Николаева были склады казенного сена. Ну, а *Ризницкая*? Она упиралась в *ризницу*. Первые мысли, первая цепочка: ризница-риза-одежда-церковная одежда - склад церковной одежды. Но сразу же сомнение: зачем попам держать свои ризы за тридевять земель от церквей. Ризницы, как известно, были при церквях. Значит, эта версия отпадает. Тогда что? Случайно, читая книгу о старой Одессе, наткнулся на слово "резница" - место, где резали скот и продавали свежее мясо. Вспомнил, что на плане города Николаева 1832 г. эта улица проходит мимо Волыньского двора Морского ведомства. Отсюда - предположение: возможно, что здесь же резали уже отработавший свой век скот. Тогда, если ризница - это



Здание Магистрата, впоследствии Гауптвахта. С открытки с 100-летию г. Николаева.

резница, то надо искать, по сходству звучания, разгадку в украинском языке. Дело в том, что я уже имел возможность убедиться, что некоторые старые николаевские топонимы имеют украинскую основу, например, на том же плане городские *весы* называются "городской *важней*" (важня - по-украински, весы). Тем более могло иметь украинскую основу и название места, где резали скот - волон, которыми, как правило, занимались запорожцы и украинцы. Таким образом, украинское "ризняця" породило "ризницу". И, наконец, нахожу подтверждение этой разгадки: на плане удалось найти, что конец улицы упирался в "старые *мясные лавки*" (рядом с Волоньим двором), а в предложении полицмейстера Автономова указано, что улица проходит "мимо... волоньего двора до *резниц* старых бывших". Загадка разгадана: первое название нынешней улицы Шевченко *Ризницкая* дано по *резницам* - месту, где резали скот и где были мясные лавки для оптовой продажи.

И еще хочу остановиться на одной улице, доставившей мне много "хлопот", это - *Терновская*. В самом деле, откуда это название? Первое предположение: от *терна*, росшего, возможно, ранее здесь. Но мало вероятно, чтобы дикий терн до

появления улицы рос по ее линии (а почему не по всей окрестной площади?). Вторая версия: здесь была балка, поросшая терном, носившая, поэтому, название Терновой и давшая имя улице. Но ни на планах города (ранних), ни реально на этой улице нет никакой балки, она ровная, как и все. Это предположение также отпало. Иду "по следу" далее. Может улица вела к селу Терновка? Нет, они разделяются рекой Ингулом. Но, может быть общее ее направление было на село Терновку? Снова неудача: при сличении планов оба направления резко расходятся. Но эта мысль натолкнула на следующую: когда давалось имя улице, она выводила на пустырь перед новым городским кладбищем, а ось ее была направлена прямо на ворота кладбища и кладбищенскую церковь. О, это зацепка! Беру словарь русского языка, нахожу "терн" и производные слова - "тернистый" и "терновый". В первом случае: "тернистый путь - трудный, тяжкий путь; во втором: "терновый венец" - мученичество, страдание. Кажется, это и есть разгадка: *Терновская* улица была последней перед кладбищем, по ней родственники и близкие умершего проходили последний, мученический путь, путь прощания. Почему бы и не назвать улицу в соответствии с этим от слова

“терн”? Все, кажется, правильно, только тогда бы она должна иметь названий *Терновая* или *Тернистая*. Вот и заколебалось наше логическое построение. Разгадка пришла неожиданно.

Понимая что название *Терновская* говорит о связи улицы с каким-то местом (возможно, через переселенцев), я предположил, что она названа все же по селу Терновка. Работая в Николаевском архиве, случайно наткнувшись на селение *Турецкая Терновка* (1795 г.). Поиск показал, что это и есть нынешняя Терновка, но в те времена она была основана для поселения пленных турок, потому и называлось официально: “Колония Турецкая Терновка”. Пленные турки иногда отсюда убегали, доставляя морскому начальству и полиции изрядные хлопоты. Когда в начале нашего века в Россию переселилось много болгар-беженцев, часть из них поселили в Турецкой Терновке, а турок отсюда убрали. Их разместили в самом Николаеве, отсюда убежать было сложнее, и поселили, вероятно, на самой окраине слободки, возле кладбища. Вот, возможно, поэтому улица и названа в память о первой колонии, откуда были переселены пленные *турки, Терновской*. Опрос старожилов подтверждает эту версию: действительно, на Терновской жили турки и недалеко от нее, на Военном рынке, была построена для них мечеть. Но, все же, где-то в глубинах сознания нет-нет, да и мелькнет мысль: а может быть все же Терновская от “тернистого пути”?

Казалось бы намного проще разобраться с многочисленными косами Бугского лимана: есть прекрасный источник, отчет инженер-полковника Томилова) и даже даны названия с пояснениями: косы и балки названы по именам начальников запорожцев-рыболовов, по фигурам и произрастающим деревьям. Но попробуйте связать сами названия с этими общими указаниями. Приведу только два примера. Старое название Спаской *косы Жабурна*. От чего оно? От жабы или жабер? На ней, действительно, много лягушек (по-украински, жаб), а форма в какой-то мере напоминает рыбы жабры. Но, ясно, что название дано запорожцами, которые еще при турецком владычестве ловили здесь рыбу. Значит, в основе названия лежит украинское слово. Но тогда оно происходит не от жабер, так как по-украински они называются “зябры”. Толстый словарь украинского языка и подсказка молодого колле-

ги¹ привели к украинскому слову “*жабурыння*” - скопление речных водорослей, нитчатки, тины. Так вот откуда коса названа *Жабурной*. У ее основания, в самом деле растет камыш и много тины, “*жабурыння*”.

И, наконец, *Ожарская* коса, название которой существует и по сей день. В книге по краеведению говорится, что название это турецкого происхождения. Но сразу же возникает сомнение: почему же запорожцы, называвшие полковнику Томилову косы, вдруг среди всех славянских названий дали именно этой косе турецкое? Маловероятно все это. Беру украинский и русский словари, Даля, старые энциклопедии... Ничего нет близкого. Но вот на старых картах и в лоции попадают на глаза параллельные названия косы: Оржинская, *Аржинская*. Вспоминаю, что встречал где-то слово *аржанка*. Наконец, в старой энциклопедии нахожу его: аржанка, то же, что и *ржанка* - птица, водящаяся по берегам водоемов. Вот это уже близко к истине. На косах в самом деле много прибрежных птиц, ржанок (по современному). Но это по-русски, а название должно быть все же от украинского (или старорусского) слова. По-украински ржанка - “*сывка*”, т.е. ничего похожего. Роюсь снова. Нахожу еще одну зацепку: аржанец - устаревшее название дико растущего злака (современная “*timoфеевка*”). Вот, по-видимому, и разгадка. На косе и впрямь целое поле диких трав, в основном злаковых. Возможно, в старину здесь росло много этого *аржанца*, откуда и название косы - *Аржанская*, переделанное потом в Оржанскую и Ожарскую.

Таковы извилистые тропы топонимики! К сожалению, не все они приводят к желанной цели. Некоторые топонимы не раскрыты мной в книге бесспорно, но тогда я давал предположительную версию о их происхождении. Возможно, кто-нибудь из читателей разовьет мой труд дальше и пополнит число разгаданных николаевских топонимов. “Но не сразу, далеко не сразу приходит этот успех: трудное счастье исследователя оплачивается высшим напряжением умственных и телесных сил, за сладостными мгновениями триумфа стоят вереницы дней и ночей будничной кропотливой работы: тонкая, филигранная отделка готового исследования чеканится годами изнурительного труда. Но тягости, запечат-

1. К.С.Трунина.

ленные в памяти, уходят из нее, когда ученого посещает радость свершения, когда ему удастся вернуть дар живой речи давно безмолвным свидетелям былого и пополнить кладовую человеческих знаний новыми самоцветами."

Этими поэтическими строками ученого-арабиста мы и закончим наш рассказ о топонимии старого Николаева и его окрестностей.



ТОПОНИМИЧЕСКИЙ
СЛОВАРЬ-
СПРАВОЧНИК

Аверин хут. — хутор, расположенный на северо-восточной окраине Николаева (левый берег р. Ингул), севернее хут. Водопой (см.). Назван по фамилии владельца, черноморского моряка Аверина. * Впервые показан на плане города 1890 г. В настоящее время влился в город [52, 49].

Ада о. — см. Березань о.

Аджигол сел. — село, расположенное на северном берегу Днепровско-Бугского лимана (см.). От тюркского «аджи- гол» — горькое озеро (аджи — горький, гол — озеро). Название связано с небольшими озерцами с горько-соленой водой. Встречается написание Аджигиол. Название, по-видимому, перешло от названия бывшего турецкого селения, вошедшего вместе с землями Северного Причерноморья в состав России в конце XVIII в. * Вероятнее, что название селения связано с названием Аджигольская коса (см.) (заимствовано). После войны слилось с сел. Новый Аджигол (см.) и получило название Малосолончаки (см.). Впервые название появилось на морских картах, а затем и на картах уезда. На карте 1779 г. селение не показано, но показана коса и солончаковое озеро. Сел. Аджигол возникло до 1808 г. [47, 33, 48, 24, 16, 54, 2].

Аджигиольская б., Аджигольская б., — балка (овраг) на северном берегу Днепровско-Бугского лимана, в которой находится сел. Аджигол (см.). Название — от солончаковых озер, находящихся вблизи. Происхождение топонима — см. Аджигол сел.

Аджигиольская к., Аджигольская к. — коса, вдающаяся с северного берега в Днепровско-Бугский лиман. О происхождении топонима см. Аджигол сел. На косе находится солончаковое озеро, давшее название (карта 1779 г.) [54, 30, 53].

Аджигольский телеграф - каменная башня морского оптического телеграфа (см.), связывавшего Николаев с Очаковом. Входила в линию, сооруженную в 1828—1830 гг. по инициативе адм. А. С. Грейга. Находилась недалеко от Аджигола (см.), от которого получила название [33, 39].

Адмиралтейская пл., Адмиралтейский плац — площадь, сформировавшаяся в начале прошлого века на месте соляных складов Черноморского флота и мелких казарм. Название дано по Адми-

ралтейству (см.), параллельно которому расположилась площадь. Служила для построений и военных экзерциций адмиралтейских служителей и моряков. Название известно на планах с 1830 г., указано в плане города 1860 г. После гражданской войны переименована в пл. Коммуна ров — в память о 61-м коммунаре, расстрелянных на этой площади у стены Адмиралтейства (см.). Название дано на плане города 1920 г. На площади установлен памятник «Борцам за власть Советов» [60, 61, 22, 17, 32, 43, 56].

Адмиралтейская Слободка - историческое название части Николаева, расположенной на восток от совр. Садовой ул. (см.) до границы города (Городовой стены — см.). Название связано с тем, что в этой части города со дня его основания селились женатые адмиралтейские служители (мастеровые). Здесь находились их собственные дома с приусадебными участками. В просторечии именовалась Слободкой (см.). В настоящее время также наз. Слободкой [27, 58].

Адмиралтейская ул. — см. Набережная ул.

Адмиралтейская часть — административная часть города Николаева. В 1835 г. по предложению полицмейстера Г. Г. Автономова названа "Военно-Адмиралтейская часть", но М. Л. Лазаревым утверждено название «Адмиралтейская часть». Включала часть города от Садовой ул. (см.) до 6-й Слободской ул. (см.). В 60-е годы пр. в. Адмиралтейская часть простиралась от Садовой ул. (см.) до Городовой стены (см.). В 80-е годы была разделена на две: 1-ю Адмиралтейскую часть — от Садовой ул. до Военного рынка (см.) и 2-ю Адмиралтейскую часть — от Военного рынка до Ракетного завода (см.). Название дано по основному населению этого района — адмиралтейским мастеровым, жившим в собственных домах (совр. Слободка - см.). Адмиралтейская Слободка [43, 27, 22].

Адмиралтейство, Главное адмиралтейство — судостроительная верфь, включавшая эллинги для постройки судов, хозяйственные и производственные постройки, административные здания, склады и т. д. Основана по приказу Г. А. Потемкина для постройки судов Черноморского флота в 1788 г. (вместо неудобной Херсонской верфи). При основании называлась Новая верфь, Верфь на Ингуле, Ингульская верфь, Усть-Ингул. Все эти первичные названия связаны с новизной верфи или с местом ее расположения

* Здесь и далее знаком (*) помечена предположительная расшифровка топонима

на р. Ингул (см.). Первые постройки воздвигнуты в конце 1788 г. С 1790 г., когда город был официально признан правительством, за Адмиралтейством закрепилось название Николаевское адмиралтейство, однако в просторечии именовалось коротко - Адмиралтейство, т. е. место казенного судостроения и судоремонта. С 1828 г. в связи с постройкой на окраине Николаева Спасского адмиралтейства (см.) основная верфь стала иногда называться Главным адмиралтейством. Название указано на всех планах города и планах верфи [55, 58, 61, 60, 52, 68, 69, 17, 19, 22, 27, 32, 20].

Первые названия Адмиралтейства приводятся в письмах и документах Г. А. Потемкина [19, 20].

С 1911 г. Адмиралтейство перешло частной компании и, будучи капитально перестроено (1912 г.), стало называться заводом «Руссуд» — сокращенное название акционерного Русского судостроительного общества (от первых слогов «Рус»—«суд») [25]. В настоящее время — судостроительный завод им. 61 коммунара — в память о коммунарах, расстрелянных у стен завода (см. Адмиралтейская пл.).

Адмиральская ул. — главная улица в первое столетие существования Николаева. Название предложено полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А. С. Грейгом. Повторно предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым. Утверждено адмиралом М. П. Лазаревым в 1835 г. Название дано по дому главного командира черноморского флота (1793г.), от которого начиналась эта улица. Поскольку флотом командовал адмирал, то его дом в просторечии называли «адмиральским домом». Отсюда и произошло название улицы («Деревянный Адмиральский дом со службами...» — указан на плане 1797 г.).

После революции, в 20-е годы, переименована в улицу Карла Маркса. После Отечественной войны 1941-1945 гг. улице вернули первое историческое название — Адмиральская [69, 17, 43, 51].

На чертеже фонарного столба, разработанного Ф. И. Вуншем, улица названа Адмиральской еще до 1823 г. В документах и называлась Главной улицей.

Адмиральская пр. — пристань, находящаяся на левом берегу Ингула у дома главного командира Черноморского флота (адмирала по чину).

К этой пристани причаливала яхта адмирала, откуда и произошло название. Упоминается в лоциях с 1851 г. В настоящее время на этом месте — лодочная стоянка в Диком Саду (см.) [23, 32, 33].

Адмиральский сад — см. Дикий Сад.

Адмиральский скв. — см. Аркасовский сквер.

Академика Образцова ул. — см. Песчаные ул.

Акима ул., Якима ул. — см. Алексеевская ул.

Ак-су р. — см. Буг р.

Александрфельд сел. — см. Березанка сел.

Александровская пл. — см. Привозная пл.

Александровская ул. — см. Соборная ул.

Алексеевка сел. — см. Федоровская слоб.

Алексеевская ул. - первоначально, в 1835г., полицмейстером Г. Г. Автономовым была названа Острожной ул. — по Морскому острогу, одна стена которого выходила на эту улицу. В утвержденном М. П. Лазаревым списке называется Острогской ул. На плане 1890 г. называется Острожной. В самом конце прошлого века переименована в Алексеевскую ул. по Свято-Алексеевской церкви, построенной в остроге еще в 1830 г. В 20-е годы н. в. переименована в ул. Акима (Якима) — в память о революционере П. Л. Ровнере (Аким — партийная кличка), николаевском рабочем-металлисте, погибшем в 1919 г. при отступлении отрядов Красной Армии из Одессы [43, 55, 52, 17, 51].

В настоящее время — Большая Морская ул. (см.), как продолжение ее от Садовой (см.). Название Акима перешло к 1-й Военной ул. (см.) [49].

Алиауди хут, Аляудин хут. — хутор, расположенный на длинном полуострове, образованном резкими излучинами Ингула (см.), напротив Военной Слободки (см.). Вначале назывался дачей Жданова по имени владельца. Дача Жданова показана на плане дач города Николаева 1878 г. На плане города 1890 г. называется хутор Аляудин, на плане дач 1894 г. — хутор Алиауди. В 1908 г. - хутор Аляудин. Это название дано по фамилии владельцев — потомков итальянского купца Луиджи Алиауди, который прибыл в Николаев в начале XIX в. и поставлял мундирное сукно Черноморскому флоту. В просторечии хутор Аляудин перешел в название Аляуды, которое закрепилось как официальное название городского микрорайона [66, 52, 67, 64]. В настоящее время п-о Дружба.

Аляуды р-н — микрорайон города Николаева, расположенный на п-ве Аляуды [49] (см. Аляуды хут.).

Андреева ул. — см. Инвалидная ул.

Андре Марти з-д — см. «Наваль» з-д.

Андре Марти ул. — см. Курьерская ул.

Аптекарская ул. — название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. Начинаясь от квартала, занимаемого комплексом казенной аптеки Морского ведомства (аптека, аптечная лаборатория и «аптекарский огород»), чем и объясняется ее название. Аптекарская лаборатория показана на плане города 1832 г. После войны переименована в ул. Десантников — в память о героическом подвиге 68 десантников, которые в ночь с 25 на 26 марта 1944 г. высадились у элеватора в Морском порту (см.) и своим героическим подвигом помогли советским войскам освободить город 28 марта [43.55.49].

Аржинская к., Аржанская к. — песчаная коса на левом берегу Бугского лимана (см.) вниз по течению от Николаева (см.). Название дано запорожцами и официально известно с 1774 г. В разные годы название варьировалось: в акте о передаче земель России и в «Лоции» 1867 г. названа Ожарской косой, на карте 1779 г. — Ожирская коса, в Лоции 1851 г. — Аржинская коса, на генеральном плане земель Черноморских адмиралтейских селений — Аржанская коса. На современных морских картах — Ожарская коса. Происхождение названия косы связывается с травой аржанкой (аржанец - род дикорастущего злака), видимо, в изобилии росшей на косе* [36, 54, 23, 47.33, 53].

Аркасовский скв. — первоначальное название Плац-парадная пл. (1869). Была создана в квартале напротив дома главного командира и предназначалась для смотров и парадов, откуда и произошло название. Во второй половине XIX в. была озеленена и превращена в сквер, который назывался «Сквер у дворца», а затем Адмиральский сквер. Диагональные дорожки сквера образовали в плане рисунок Андреевского флага — военно-морского флага России. В конце XIX в. сквер получил название Аркасовского — в память о главном командире Черноморского флота и портов адмирале Н.А.Аркасе, затем Маринский — по гимназии, расположенной у сквера. В 20-е годы н. в. переименован в Сивашский сквер — в честь Сивашской дивизии, которая освобождала Крым в гражданскую войну и была

расквартирована в Николаеве. Аркасовский сквер (бывш. Адмиральский) — первый сквер Николаева. Название Плац-парадная площадь — в календаре 1869 г., Адмиральский сквер — на плане города 1873г. Аркасовский сквер — на плане города 1890 г. В сквере был установлен памятник героям войны 1812 г., переделанный в 1922 г. в памятник сивашцам [32, 60, 52, 17].

Артиллерийская ул. сформировалась в 1824 г. после постройки в самом начале Адмиральской ул. (см.) перпендикулярно ей комплекса зданий — Дома флагманов и командиров. Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с начинавшейся здесь дорогой, которая вела к морскому Артиллерийскому училищу, построенному в 1820 г. на Мысе Порохового Погребка (см.). После Крымской войны в здании Артиллерийского училища был размещен Арсенал крепостной артиллерии [43, 52].

Ачи-Кале кр. — см. Очаков гор., кр.

Базарная пл. — см. Привозная пл.

Балаб к., Балабанова к., Балабановская к. — коса на левом берегу Бугского лимана (см.) к югу от Николаева. Название Балабанова коса известно с 1774 г. и дано запорожцами, арендовавшими у турок участки для ловли рыбы в лимане. Происходит от украинского названия травы «балабан», которая в изобилии здесь росла. На карте 1779 г. называется Балабанова коса, на морской карте 1867 г. — коса Балаб, в лоциях 1851 и 1867 гг. — коса Балабанова. На современных картах и в лоциях называется Балабановской косой [36, 13, 54, 33, 23, 24, 53].

Балабановка с. — село, расположенное недалеко от Балабановой косы (см.). Основано в 1780 г. и получило название — хутор Волконского (Волхонского), происшедшее от фамилии владельцев — князей Волконских. Совр. название Балабановка. В настоящее время включена в состав города, как его микрорайон [13, 33, 23, 48, 52, 5]. Первым владельцем хутора был Федор Балабан, штаб-лекарь во времена Г.А. Потемкина [38а].

Барбе хут. — Хутор в Лесках (см.), принадлежавший австрийцу Иосифу Барбе, владельцу Лондонской гостиницы. Ранее принадлежал Морскому ведомству, потом Вейсу (1888), а затем — Барбе (1890). После революции — Николаевский дом отдыха [62, 52, 65].

Батарейя - см. Бугский редут.

Безымянные ул. — две крайние улочки Дальней Слободки (см.), расположенные у стены Ракетного завода (см.). Название 1-я Безымянная и 2-я Безымянная даны в самом конце XIX в., поскольку на плане 1890 г. они не имели имен. Обозначены на плане 1927 г., составленном на основе плана 1908 г. В 30-е годы XX в. получили новые названия: пер. Шкапина - в память о путилевском рабочем-большевике Г. М. Шкапине, руководившем рабочим движением в Николаеве в 1903 г., и пер. Бондаренко - в память о Я. В. Бондаренко, который руководил революционной борьбой николаевского пролетариата в 1905 г. Оба новых названия указаны на плане города 1935 г. В настоящее время называются улицами Шкапина и Бондаренко (см. также Ослячья горка) [52,51,5,65].

Белая Дорога — см. Инвалидное Шоссе.

Белая ул. — участок бывшей Белой Дороги (см.) от совр. ул. Крылова до Бугского лимана. Образовалась в результате застройки этого участка частными домам. Название перешло от Белой Дороги, бывшей ранее на месте этой улицы. Улица Белая сформировалась в послевоенные годы. 1982 г. переименована в ул. 60-летия СССР [49].

Березанка р., Березань р. — река, впадающая в Березанский лиман (см.), расположенный к западу от Бугского лимана (см.). Русифицированное название «Бюрю-Узень», что по-турецки означает «Волчья река» («бюрю» - волк, «узень» - река). Возможно, что в долине, реки Березанки в старые времена водилось много волков, совр. р. Березань [16, 50].

Березанка с. — село на берегу р. Сосык (см.) недалеко от ее впадения в Сосыкский лиман (см.), который в свою очередь соединяется с Березанским лиманом (см.). Основано немцами-колонистами в 1866 г., но без названия. Село вскоре получило название Александерфельд («Александровское поле») - по имени бывшего владельца земли Александра Арнольди, у которого колонисты купили землю. Впервые упоминается в документах в 1876 г. С началом войны с Германией в 1914 г. переименовано в Суворово из патристических соображений и в память о пребывании в этом месте А. В. Суворова во время русско-турецкой войны в 1787-1791 гг. В 1923 г. в связи с объединением земель в единый Тилигуло-Березанский р-н переименовано в Тилигуло-Березанку (см. Тилигульский лим.). С 1966 г. называет-

ся Березанка, и в настоящее время — районный центр Николаевской обл. Березанка [5, 50].

Березанский лим. — лиман Черного моря, расположенный к западу от Бугского лимана (см.). Название получил от р. Березанки (см.). Название сохранилось и в настоящее время [50, 16].

Березань о. — остров в Черном море напротив Березанского лим. (см.). У древних греков назывался Борисфен (см. Днепровский лим.). Турецкое название Бюрю-Узень-Ада, что означает «Остров Волчьей реки», откуда и русифицированное название острова — Березань. Турки так называли остров по его месторасположению - у соединения Березанского лим. с Черным морем, т. е. остров, как бы созданный р. Березанкой (в те времена лиманы принимались за реки). Совр. название — о. Березань. В старое время существовало в народе название о. Ада — от сокращенного турецкого названия [16,33,50].

Березнеговатая б. — балка (овраг), впадающая в долину р. Висунь (см.). Названо, по-видимому, от берез в изобилии росших в балке. Известно также название Береснеговатая балка. Балка без указания названия показана на карте 1860г. [47].

Березнеговатое с., Береснеговатое с. — село, возникшее на месте казачьего зимовника Антона Присовки, который существовал со второй половины XVIII в. В документах как Березнеговатое встречается в 1786 г. Название дано по балке Березнеговатой (см.), в которой разместилось село. Совр. название Березнеговатое [13, 50].

Бирженская ул. — см. Потемкинская ул.

Ближние Лески — роща, посаженная по распоряжению адм. А. С. Грейга в треугольнике между Варваровским спуском (см.), Спасским холмом (см.) и Воловьим двором (см.), включавшем Спасскую балку (см.). Представляла пейзажный парк. В настоящее время систематически вырубается и застраивается (гостиница «Турист», стадион «Судостроитель», спорт. школа «Надежда», жилые дома и т. п.) [51, 60, 49].

Блок-Форт кр. — см. Майский о.

Бог р. — см. Буг р.

Богдановича дер. — см. Богдановка сел.

Богдановка сел. — село на правом берегу Бугского лимана (см.) южнее Николаева. Вначале это село называлось Дереклея. Название перенесено с названия пологой балки, в которой было построено село. Происхождение названия Дерек-

лея — от тат. «дерек» - дерево, лес и суф. «ли», т. е. «лесистое место», «роща». Возможно, в балке, где расположено село, была роща. К середине XIX в. было переименовано в Большую Дереклею, чтобы отличать от Малой Дереклеи (см.). Одновременно существовало параллельное название - деревня Богдановича, по имени владельцев Богдановичей (первым из них был Петр Григорьевич Богданович, "полтавского полка товарищ", д. стат. сов.). В Лоции 1851 г. названа деревня Богдановича или Большая Дереклея, в лоции 1867 г. Богдановка, Дереклея, на карте 1860г. - Старая Богдановка, поскольку севернее появилось новое село - Новая Богдановка, Дереклея, на карте 1810 г. [52,23,33,47,54,24,5].

Богдановский телеграф — каменная башня Морского оптического телеграфа (см.) линии Николаев-Очаков, расположенная у сел. Богдановка (см.). см. также Аджигольский телеграф [33].

Богоделенская ул. — см. Садовая ул.

Богородичная ул. — новая улица, появившаяся между 1840-1843 гг. на пустынных землях в южной части города. Название дано по большой Ново-Купеческой церкви, которая официально называлась Богородичной Всех Скорбящих Радости. Улица ограничивала квартал, где располагалась церковь, поэтому название Богородичной церкви перешло на улицу. Возможно, получила это название после 1843 г., когда была сооружена церковь. Название имеется на плане 1860 г.

После 1927 г. [60] переименована в Пролетарскую ул.

Богоявленск с., Богоявленское с. — село на левом берегу Бугского лимана (см.), южнее Николаева, в 12 километрах от его центра. Основано в 1399 г. великим князем литовским Витольдом (Витовтом), который вытеснил с этих земель турок и основал здесь крепость и таможню. Возникшее рядом с крепостью селение получило название Витольд-Гаммани (тур. «Витольдова баня»), что, по-видимому, связано с минерализованной ключевой водой, в изобилии вытекавшей из источника. После отхода этих земель по Кючук-Кайнарджийскому миру России (1774 г.) русские солдаты переименовали село в Витовку. Заселение началось в 1784 г. капитаном Демским. В связи с новой русско-турецкой войной Витовка отошла к казне и стала военным поселением. В 1789 г. переименована в Богоявленское (ордер Г.А. Потемкина № 1065 от 27 ав-

густа 1789 г.). Название дано по церкви Богоявления Господня, которая существовала в селе, когда оно было еще турецким (ранее 1773 г.).

В 1938 г. переименовано в Октябрьское в честь 20-й годовщины Великого Октября; в 1962 г. получило украинское наименование Жовтневое (жовтень — по укр. октябрь). В 80-е годы село вошло в состав г. Николаева как его Корабельный р-н. Здесь с 1951 г. существует судостроительный з-д «Океан» [3, 13, 19, 2, 52, 37, 30, 5].

Болгарка, Болгарская Терновка сел. — см. Терновка сел.

Большая Дереклея сел. — см. Богдановка сел.

Большая Козырка сел. — см. Козырка хут.

Большая Корениха сел. — см. Корениха сел.

Большая Морская ул. - одна из первых улиц старого Николаева. Первое название — Купеческая ул. — предложено полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г., но не утверждено адмиралом А. С. Грейгом. Проходила «от дома счетной комиссии мимо Тулубьева, Красных лавок по Адмиралтейской слободку». Первое название дано по торговым рядам для «красного товара», выходившим одной стороной на эту улицу. Название «Большая Морская» предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г., в нем отражена связь Николаева с Черным морем и Черноморским флотом (улица начиналась от берега Бугского лимана — залива Черного моря). Определение «большая», по-видимому, означало, что на этой улице жили «большие» морские чины.

В 20-е годы нашего века переименована в улицу 25 Октября — в память о Великой Октябрьской революции (план 1927—1928 гг.). После войны возвращено первое историческое название — Большая Морская ул. [43, 46, 51].

Большие Копани сел. — см. Копани сел.

Бондаренко пер. — см. Безымянные ул.

Братьев Донских завод — см. Завод сельскохозяйственных машин бр. Донских.

Бубликов м. — мыс на левом берегу Бугского лимана (см.), расположенный между м. Хабловым и м. Станислав (см.). Происхождение названия, очевидно, связано с фамилией одного из поселенцев. Недалеко, к востоку, протекает также небольшая речка Бубличка и находится Бубликова балка. Название Бубликов м. - в лоции 1867 г. [30, 33].

Буг р. Южный Буг р. — река, впадающая в Бугский лим. (см.) Черного моря, на берегу которого расположен г. Николаев (см.). У древних

греков назывался Гипанис, Ипанис, в летописях — Богъ, Бъоугъ, на картах XV—XVIII вв. — Boq, Boh, в «Книге Большому чертежу» — Бокг. Происхождение названия точно не установлено: возможно, от балто-слав. "boq — течение или "vouqh" — отклоняюсь, изгибаюсь. Возможно — от слова Бог. Вариант — от древнемецкого «Bach» — ручей. Происхождение названия от «бог» означает «добро» (богатство). Турецкое название «Ак-су», т. е. «белая вода», что связано, по-видимому, с цветом обрывистых берегов лимана и нижнего течения, сложенных из известняка (по берегам лимана были турецкие поселения) [12, 30, 33].

Некоторые ученые считают название Буг древнегерманского (готского) происхождения. В каменистых берегах Буга, особенно гранитах, много вкраплений мелких гранатов. Во время готского владычества, возможно, в гранитном ложе реки находили крупные гранаты, шедшие на украшения знати. Готы могли дать реке название «Буг» (древнегерманское — «браслет», «кольцо»), связывая россыпи гранатов с «подземным царством» Нибелунгов, где хранились их сокровища (см. легенду о «Кольцах нибелунгов»). Возможно также, что название реки происходит от турецкого «бег» — король, властитель, т. е. «река, ведущая в Польское королевство».*

Бугская ул. — короткая улочка, идущая от Новосельской (см.) до Лесковой ул. (см.). Появилась во второй половине XIX в. при разбивке нового (торгового) района Николаева (между Соборной — Мещанской улицами, Сенной пл. и железной дорогой (см.)). Название получила по направлению, так как выходила к берегу Бугского лим. (см.) в районе Коммерческого порта (см.). Имеется на плане города 1873 г. В послевоенные годы названа ул. Сидорчука в память о герое-подпольщике А. П. Сидорчуке [60].

Бугская переправа — переправа из Николаева в Очаков и Одессу через Бугский лим. (см.), Вначале находилась на линии Богоявленск (см.) — Новая Богдановка (см.). Балка, в которой затем была построена Новая Богдановка, называлась Старая Переправа (1867 г.). Затем была перенесена на линию Садовая ул. (см.) — Малая Корениха (см.) и называлась Казенная переправа. Кроме того, существовала Вольная переправа на линии Спасское урочище (см.) — Варваровка (см.), построенная еще при адм. А. С. Грейге (до 1830 г.). Эта переправа состояла из ка-

менных пристаней и лодок, курсирующих между ними. Переправа показана на плане 1832 г. Впоследствии по этой линии был построен Бугский мост (см.) [33, 55, 59].

Бугский лиман — залив Черного моря в устье р. Южный Буг (см.), образованный размывом берегов реки. В старое время (до начала XX в.) считался устьем р. Буг. Название составлено из греч. «лиман» — гавань и определяющего слова «Бугский» [30, 37, 49].

Бугский мост, Варваровский мост — наплавной мост между Спасским урочищем и с. Варваровкой через Бугский лиман (см.). Через него шла дорога из Николаева (см.) в Одессу и Очаков (см.). Построен по линии Вольной переправы (см. Бугская переправа). Из Николаева к мосту вели спуски: Спасский (см.) и Варваровский (см.). «Бугский мост» — в календаре за 1869 г. [30, 32] и в лоции 1867 г. Мост построен из корабельного леса во время Крымской войны (1855 г.) и проходил от Варваровского спуска до каменной дамбы (Варваровский мол, 1854 г.) Варваровке. Название моста (1869 г.) связано с Бугским лиманом, через который он вел. Второе название — от с. Варваровка, куда выводил мост. В первые годы назывался также Спасским мостом, по месту, от которого шел. Впоследствии за мостом закрепилось название «Варваровский мост» (указано на плане 1873 г. [60]). Новый Варваровский мост (железобетонный с поворотным разводным пролетом) построен на линии Большая Морская ул. (см.) — Варваровка.

Бугский редут, Батарея, Кауфмановская батарея — земляное крепостное сооружение в виде пятиугольного редута с валом и рвом. Находится в районе с. Широкая балка (см.) у железной дороги. Редут построен на берегу Бугского лимана, с чем связано его название, напротив Константиновской батареи (см.). Сооружен в 1855 г. по плану обороны Николаева. Название Кауфмановская батарея связано с фамилией генерала-фортификатора Кауфмана, руководившего сооружением оборонительных линий вокруг Николаева в Крымскую войну (в просторечии — «Батарея») [30, 31а].

Буденного ул. — см. Сенная ул.

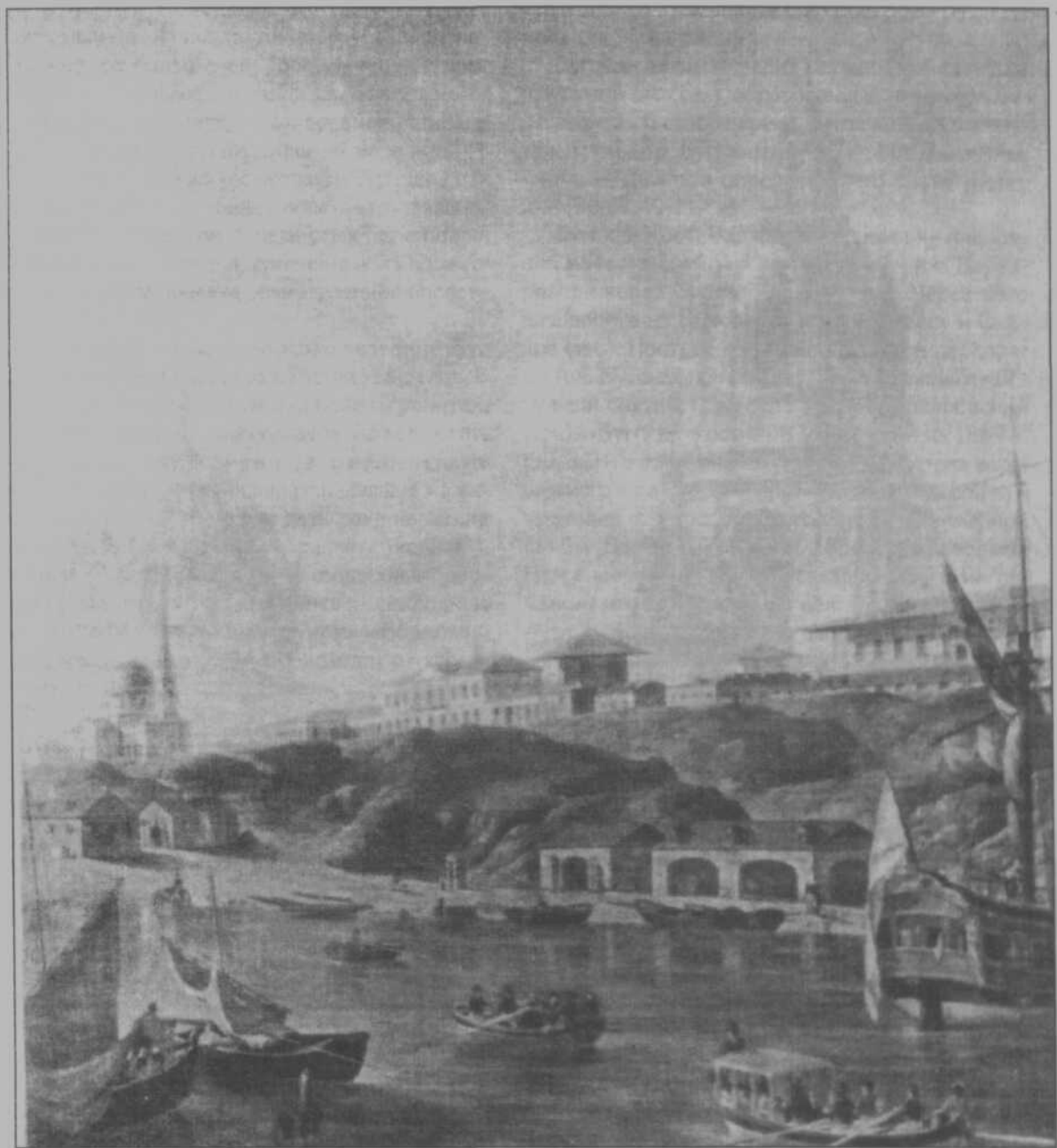
Бульвар — см. Морской бульвар.

Бульварная ул. — см. Пушкинская ул.

Бурная коса — песчаная коса, образованная крутым поворотом р. Ингул (см.) у его левого берега. К косе примыкает хут. Аверин (см.). Коса



Старо-купеческий собор.



Вид города Николаева. С картины Ф. Я. Алексеева.

расположена напротив хут. Алиауди (см.). Название связано, по-видимому, с бурными водоворотами, образующимися над ней в паводки. Название известно с 1779 г. [54].

Вавилова дача, Вавилова левада - см. Пограничная и Соборная ул., Сенная ул.

Варваровка с. — селение, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.) напротив Николаева, вблизи косы Великой (см.). Вначале называлось Слобода Великая, по имени косы. В 1830—1860 гг. часто именовалось вторым названием — село Варваровка, Варварин пос. В лоции 1851 г. — оба названия. Существует с 1804 г. Заселено крепостными князя С. Ф. Голицына и его жены. Второе название — Варваровка — дано по имени жены Варвары. В. Голицына купила эти земли у графини А. В. Браницкой. В 1817 г. эти земли перешли к графу Ламберту, разбившему здесь фруктовый сад. Впоследствии называлась Варваровка. В настоящее время включена в черту г. Николаева [49, 55, 23, 2, 51].

Варваровская коса — большая песчаная коса на правом берегу Бугского лимана (см.), образовавшаяся из-за крутого поворота лимана. Первоначальное название - коса Великая. Имеется на карте 1779 г. Дала название селению — Слобода Великая (см. Варваровка сел.). Затем, после появления у села нового названия — Варваровка — и закрепления его, коса получила новое название — Варваровская [54, 24, 23].

Варваровская хлебная пристань — пристань, построенная в 1888—1889 гг. в гавани, образованной правым берегом Бугского лимана (см.) у села Варваровка (см.) и каменной дамбой (моллом) Бугского моста (см.). Пристань построена, чтобы обойти пошлину на экспорт хлеба, которая взималась в Коммерческом порту (см.). В то время на берегу был построен одноэтажный хлебный элеватор. Название дано от сел. Варваровка, где расположена пристань [3, 12, 30, 33, 44].

Варваровский мол — см. Варваровская хлебная пристань.

Варваровский мост — см. Бугский мост.

Варваровский мыс — низкий мыс, образованный крутым поворотом Бугского лимана (см.) у с. Варваровка (см.). От мыса отходит Варваровская коса (см.) [24].

Варваровский спуск — крутой спуск для транспорта от Спасского спуска (см.) к Варваровскому мосту (см. Бугский мост.). Проходит по естественной балке, образованной стоком одного

из Спасских источников (см.). Название связано с мостом, который вел в сел. Варваровка [57, 33].

Великая Корениха с. — см. Корениха с.

Великая коса — см. Варваровская коса.

Великая слобода — см. Варваровка с.

Великий Ингул р. — см. Ингул р.

Верноленинск гор. — новое название г. Николаева, предложенное в 1924 г. и утвержденное Губсоветом. По-видимому, было отклонено правительством и, поэтому переименование не состоялось. На немецких картах 1927 г. помечено Wernoleninsk.

Верфь на Ингуле — см. Адмиралтейство.

Виноградная коса — название косы по левому берегу Бугского лимана (см.) в районе г. Николаева (см.). Предположительно находилась в Спасском урочище (см.) в месте стока Спасского источника (см.) в лиман. Упоминается на старых картах и в документах литовско-польского времени (XIV—XVII вв.). К «Урочищу Виноградная коса», по-видимому, относился весь участок, прилегавший к Спасской балке (см. названный потом Спасском (см.)). Название Виноградная коса, по-видимому, связано с тем, что на берегу были заросли дикого винограда.

Висунь р. — приток р. Ингулец (см.); название Добрая Исунь известно с 1743 г. Название происходит от тюркского *iyisun* — «хорошая вода» и связано с качеством воды [13].

Висунь сел. - см. Висуньск сел.

Висуньск с., Висунское с. — название села, основанного в середине XVIII в. и расположенного на берегу р. Висунь (см.). Названо по имени реки. Аналогично и название другого села — Висунь [13].

Витовка с., Витольдово с., см. Богоявленск с.

Витовка-Ключановская б. — длинная и широкая балка по левому берегу Бугского лимана (см.) недалеко от г. Николаева, в которой находилось село Витовка, впоследствии Богоявленск (см.). Название связано с именем основателя села - литовским князем Витольдом (Витовтом) и мощными источниками (ключами) воды, бившими в балке [37, 30].

Витольдова купальня, Витольдова баня — см. Богоявленск село.

Водопой хут. — городской хутор г. Николаева, находившийся на левом берегу р. Ингул (см.) в северо-восточной части Николаевского полуострова (см.). Административно относился к Ни-

колаеву. Название, по-видимому, связано с наличием колодца с водопойными лотками для лошадей и скота. Через Водопой проходили две дороги из Николаева на север. В 1883 г. «Общество строителей водопроводов» пыталось добыть на хуторе воду для городского водопровода, но неудачно. В настоящее время включен в городскую черту. Новостройки хут. Водопой назывались Новым Водопоем.

Водопроводная ул. — новая улица, проложенная в начале XX в. в районе дач, окружавших Спасско-Вокзальное шоссе (см.). С 1904 г. по 1910 г. вдоль этой улицы были пробиты колодцы, из которых питался Николаевский водопровод, в связи с чем улица получила название Водопроводная. Название дано около 1928 г. [112, 52, 30, 49].

Военная гавань. Военный порт — часть Адмиралтейства, расположенная по левому берегу р. Ингул (см.) в самом его устье, под Морским бульваром (см.). Здесь находились портовые магазины, причалы, киленбанка и т. д. Это место служило для швартовки военных кораблей Черноморского флота, для ремонта, зимовки, снабжения и т. п. Иногда именовалась Военной пристанью. Название связано с тем, что в гавани (порту) базировались только военные суда в отличие от Купеческой гавани (см.) на Бугском лимане (см.). Военный порт ликвидирован после войны в связи с ликвидацией Николаевской военно-морской базы. В настоящее время на месте Военной гавани расположен нижний бульвар (см.) [3, 30, 52, 70].

Военная пл. — одна из первых площадей г. Николаева, сформировавшаяся в 20-е годы пр. в. в начале Военной слободки (см.), в окружении офицерских домов и казарм. Название получила из-за того, что вокруг площади селились военные моряки и военные адмиралтейские служители, жившие в казармах (1869 г.). Впоследствии на площади возник рынок, получивший название «Военный». В связи с этим в конце XIX в. площадь стали именовать «площадь Военного рынка». Иногда площадь именовалась просто Военным рынком. В начале XX в. часть площади Военного рынка была передана Николаевскому комитету трезвости, на которой был разбит «Сад общества трезвости № 1». Впоследствии, в советское время, этот сад получил название «Сад имени Г. И. Петровского» [55, 61, 60, 52, 63, 22, 32].

Военная пристань — см. Спасская пристань.

Военная рампа, Рампа — специальная грузовая платформа, построенная в конце XIX в. на сортировочном участке Николаевской железнодорожной станции. К рампе вела отдельная дорога из города. Предназначалась для погрузки и выгрузки войск с артиллерией, лошадьми и пр. В народе получила более привычное для слуха название "рамка". Показана на планах города XIX-XX вв. [51].

Военная Слободка — северо-восточная часть старого Николаева, в которой находились офицерские дома и казармы «служителей» — военных моряков и военных адмиралтейских мастеровых. Название получила от военных моряков и мастеровых, расквартированных в ее кварталах. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил разделить город на административно-полицейские части. Военная слободка получила название Херсонской слободки, поскольку от нее начиналась дорога в Херсон. Автономовым был также предложен вариант названия «Военная адмиралтейская слободка», но М. П. Лазарев его не утвердил. Впоследствии Военная, слободка вошла в состав Адмиралтейской части (см.), а с 80-х годов прошлого века называлась 2-я Адмиралтейская часть [43, 17, 58, 52]. В народе называлась часто Дальняя Слободка.

Военно-Адмиралтейская часть — см. Адмиралтейская часть.

Военные улицы (с 1 по 12-ю) — продольные улицы Военной слободки (см.). Назывались по номерам, причем, вначале было только 10 Военных улиц, впоследствии появились еще 11 и 12-я Военные улицы. Название связано с тем, что вдоль этих улиц стояли офицерские дома и казармы «служителей» Черноморского флота — военных моряков и мастеровых Адмиралтейства. Название предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Первая по счету улица называлась «1-я Военная офицерская ул.», поскольку на ней находились дома офицеров. В последние годы многие военные улицы переименованы, им даны современные названия. В частности, 4-я Военная улица названа в память о Герое Советского Союза В.А.Гречишникове - ул. Гречишникова (на этой улице он родился), 1-я Военная - ул. Акима, 5-я Военная - ул. Маршала Малиновского [43, 17, 52, 49].

Военный рынок, Военного рынка пл. - см. Военная пл.

Вознесенск гор. — город, расположенный в низовье р. Южный Буг (см.). Основан в конце XVIII в, как военное поселение и назывался Новопавловск - в честь наследника престола великого князя Павла Петровича. Здесь находилась главная канцелярия Бугского казачьего войска. С 1795 г. переименован в г. Вознесенск. Название дано в честь церковного праздника Вознесения Господня. [13].

Вознесенская дор. — дорога, шедшая из Николаева в г. Вознесенск. Начиналась у Московской заставы (см.), на левом берегу р. Ингул (см.) у Ингульского моста (см.). Названа по городу, в который вела. Ответвление на Вознесенск находилось на правом берегу за хут. Соляным (см.). Дорога шла вдоль русла р. Южный Буг [52].

Вознесенская пристань — речная пристань, находившаяся под «бульваром» (см.), слева от Ингульского моста (см.). Вначале называлась «Пристань под бульваром». Здесь причаливали речные пароходы Вознесенского товарищества товарно-пассажирского пароходства. Основано в 1882 г. Первый пароход «Сион» ходил в Вознесенск, затем пароходы ходили также и вверх по Ингулу. Названа по имени г. Вознесенска, куда ходили первые пароходы. Впоследствии пристань перенесена на место Спасского адмиралтейства (см.). [17].

Волконского хут., Волхонского хут. — см. Балабановка село.

Воловий двор м. р-н — микрорайон г. Николаева, расположенный между Спасским урочищем (см.) и Лесковой косой (см.) на берегу Бугского лимана (см.). В этом месте были хорошие травы, источник воды и роща. В 30-х годах прошлого века сюда был переведен Воловий двор Морского ведомства, в котором содержались рабочие волы, использовавшиеся в дневное время на перевозках тяжестей в Адмиралтействе (см.). В связи с этим участок, включая Спасскую косу (см.), получил название «Воловий двор». Название «Воловий двор» сохранялось до конца 30-х годов XX в. Затем здесь была школа военных летчиков им. С. Леваневского, вытеснившая исторический топоним «Воловий двор» [55, 7, 17].

Воловья балка - одна из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лимана (см.) между Аджигольской косой (см.) и Очаковом (см.). Название связано, по-видимому, с тем, что в балке находились загоны для волов — упряжных быков,* поскольку неда-

леко находилась Ясельковая бал. (см.). Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Волошская коса, Волоская коса, Воложская коса — последняя большая коса Бугского лим. (см.) по его правому берегу перед слиянием с Днепровским лим. (см.). Происхождение названия точно не установлено, но оно известно до присоединения этих мест к России (1774 г.) и, по-видимому, дано запорожцами, ловившими здесь рыбу на арендных условиях. Называлась тогда Волоской косой. Впоследствии на картах были названия Воложская, Волошская коса. Один из вариантов происхождения названия — от слова «волок» или «переволок» в смысле «переправа». Согласно легенде, валахи, бывшие в шведской армии Карла XII, когда остатки его войска были разбиты у Русской косы (см.), держась за хвосты лошадей, переправились с Русской (см.) на противоположную Волошскую косу и спаслись. Остатки же шведской армии утонули. В память об этом якобы коса названа Волошской. Более правдоподобная версия, объясняющая название, связана с направлениями в разные страны: через обе косы шла дорога, соединяющая Россию с Валахией, поэтому и возникло название: от Русской косы — дорога в Россию, от Волошской — в Валахию* [36, 37].

На современных морских картах и лоциях называется Волошской косой [24, 53].

Володарского ул. — см. Экипажеская ул.

Волошский шлях — дорога, шедшая из Крыма в Валахию через Русскую (см.) и Волошскую косы (см.) Проложена татарами для набегов.

Волчья балка — балка в районе хут. Милорадовича (см.) — совр. Лупарева. Название связано, по-видимому, с тем, что в балке водились степные волки.* См. также Лупарева балка [13].

Вольная верфь — участок берега реки Ингул (см.) вверх по течению за Адмиралтейством (см.) принадлежавший «вольным подрядчикам» М. Варшавскому и М. Серебряному. Здесь были эллинги, в которых строились суда Черноморского флота с подряда. В дальнейшем они получили название «Маркусов эллинг» (см.) и «Серебряный док» (см.). Существовали с 20-х годов XIX в. до включения этих мест в состав казенного Адмиралтейства (ок. 40-х годов прошлого века). Имеются на всех старых планах г. Николаева — 1832, 1834, 1837 г. [55, 68, 17, 8].

Вольная переправа — см. Бугская пер.
Воробьева бал. — см. Гурьевка село.

Воробьево сел. — см. Гурьевка село.

Воскресенск с., Воскресенское с., — см. Гороховка с.

Восточная застава — см. Херсонская застава.

Галициновка с., Голициновка с., Голициново с. — разные названия одного и того же села, встречающиеся на картах и в документах. Основано в первые годы XIX в. бригадиром князем С. Голицыным. Названо по фамилии владельца. Расположено по левому берегу Бугского лимана южнее Богоявленска. (см.). Впоследствии перешло к новому хозяину Манжосу, почему на картах и планах второй половины XIX в. появилось параллельное название — хутор Манжоса или Манджоса. В 1867 г. — деревня Галициновка или хутор Манджоса. В настоящее время называется Галициново [13, 48, 52, 5, 33].

Гетмановская балка — балка, расположенная по левому берегу Бугского лим. (см.), южнее Русской косы (см.). Название дано по лагерю гетмана Мазепы, который располагался недалеко от балки на Гетманском кургане (см.). Указана в Лоции 1867 г. [33].

Гетманский курган — курган, находящийся в районе Русской косы (см.), на котором гетман Мазепа, бежавший с армией Карла XII из-под Полтавы, разбил свой лагерь [37]. См. также Гетмановская балка.

Гимназическая пл. — см. Манганариевский сквер.

Главное адмиралтейство — см. Адмиралтейство.

Глазенаповская пл. — часть Базарной пл. (см.), примыкавшая к Глазенаповской ул. (см.). Названа по примыкавшей улице.

Глазенаповская ул. — одна из первых поперечных улиц Николаева. По предложению полицеймейстера П. И. Федорова была названа Молдаванской, ул., так как проходила «от стены, ограждающей Молдаванский дом, мимо дома Климова и Католической церкви до песчаного поля» (1822 г.). Однако адм. А. С. Грейг не утвердил название.

В 1835 г. полицеймейстер Г. Г. Автономов повторно предложил это же название, которое и было утверждено адм. М. П. Лазаревым.

В 1882 г. улица переименована в Глазенаповскую в память об адмирале генерал-адъютанте Б. А. Фон Глазенапе, бывшим главным командиром Черноморского флота и военным губернатором Николаева (1860—1871 гг.) и сделавшим много для развития города. В 20-е годы на-

шего столетия переименована в ул. Декабристов — в память о декабристах, живших в Николаеве [46, 43, 52, 51].

Глубокая Пристань пос. — военный порт, основанный в конце XVIII в. в Днепровском лим. (см.), восточнее м. Станислав (см.). Служил для довооружения и догрузки судов, строившихся в Херсоне (см.), так как песчаные бары в устье Днепра не позволяли проводить из Херсона полностью достроенные и снабженные суда в Лиман (см.). В порту базировалась Гребная флотилия Черноморского флота. Впоследствии рядом образовалось сел. Софиевка (Софьевка). Название известно с 1775 г. [1, 53].

Гмырева сквер — см. Копытовский сквер.

Городовая канава, Городская канава — осушительный ливневый канал, прорытый вдоль Мещанской ул. (см.) от Потемкинской, ул. (см.) до берега Бугского лимана. (см.), где канал сливался с оврагом. Предназначалась для слива дождевых и талых вод, предохраняя город от затопления. Прорыта по самой низкой ложбине — бывшему когда-то одному из рукавов дельты р. Ингула (см.). Строительство начато в 1795—1797 гг. В пределах города имела каменные стоки. Строилась под руководством инженер-кап. П. Горохова. Отремонтирована и очищена во время правления адм. А. С. Грейга (до 1828 г.).

Во второй половине XIX в. получила название Мещанская канава по имени улицы, вдоль которой проходила. В настоящее время перегородена и замусорена 3-дом «Дормашина» (см.) не может выполнять свою функцию [40, 39, 30].

Городовая стена, Городская стена — каменная стена, отгораживавшая Николаев от степи. Проходила через самое узкое место Николаевского п-ва (см.) от Поповой балки (см.) к п-ову Аляуды (см.). Сооружена по приказу адм. А. С. Грейга в 1827—1829 гг., чтобы предохранить город от проникновения в него разбойников, воров, бродяг, диких зверей и заразных болезней. Защищала город от чумы, разразившейся на юге в 1831—1832 гг. после русско-турецкой войны 1828—1829 гг. В Крымскую войну была приспособлена для обороны города (пробиты бойницы и пр.). Впоследствии стихийно разобрана окрестными жителями на строительство домов. Окончательно разобрана до фундамента в начале XX в. и особенно после революции, когда началось самовольное заселение Поповой балки (см.) пришлым людом [55, 52, 30].

Городовая часть, Город р-н — центральная часть старого Николаева и его административный район. В 1835 г. по предложению полицмейстера Г.Г.Автономова названа «Санкт-Петербургской», но название не утверждено. М.П.Лазарев утвердил название «Городовая часть» в границах — от улицы Артиллерийской (см.) до Садовой (см.). В просторечии называлась коротко «Город». В 60-е годы XIX в. город разросся на запад, и Городовую часть разделили на две: Одесскую (см.) и Московскую (см.). В конце XIX в. граница городской застройки на западе проходила по линии Никольская ул. — Спасский спуск — Инвалидная ул. (см.). В городе жили основные сословия: чиновники, купцы, военные, духовенство [43, 27, 52].

Городская пристань — пристань для причаливания торговых судов и пассажирских пароходов, построенная в середине XIX в. Находилась рядом со старым Варваровским мостом (см. Бугский мост) в районе бывшего Спасского адмиралтейства (см.). Название получила в связи с тем, что принадлежала городу, в отличие от рядом расположенной пристани Русского общества пароходства и торговли и Военной пристани (см.) в Спасске (см.). Расположена сразу за мостом вниз по течению. Название известно с 1867 г. [32, 33].

Гороховка с. — селение, расположенное на берегу р. Ингул (см.) недалеко от Николаева, основано в середине XVIII в. под названием Орош (диалектное от укр. «горох» — «орох»). Принадлежало казне. С 1789 г. — адмиралтейское поселение. В 1791—1792 гг. село называлось Гороховкой, строительство велось под наблюдением поручика Горохова, здесь же была его дача. С 1799 г. называется Воскресенское, Воскресенск — по имени Воскресенской церкви, построенной в селе (заложена в 1792 г.). В середине XIX в. существовали оба названия — Воскресенское и Гороховка. С пуском в 1873 г. железной дороги Знаменка — Николаев название Гороховка отошло к железнодорожной станции и поселку при ней, а за селом закрепилось название Воскресенское, затем посад Воскресенск. Совр. — Воскресенское [3, 45, 50].

Госпитальная пл. — площадь в Военной слободке (см.), образовавшаяся в середине XIX в. перед комплексом зданий Морского госпиталя и получившая от него название. Через площадь

проходила Госпитальная ул. (см.). Название зафиксировано в 1869 г. [22, 3].

Госпитальные ул. — первая по времени Госпитальная улица проходила вдоль зданий Морского военного госпиталя, параллельно берегу р. Ингул (см.) через Госпитальную площадь (см.). Название дано Г. Г. Автомоновым в 1835 г. по имени Морского госпиталя. Впоследствии получила название «1-я Госпитальная ул.», поскольку в начале XX в. 2-й и 3-й Госпитальными улицами были названы короткие улочки, перпендикулярные первой и ограждающие комплекс зданий Морского госпиталя [43, 65]. После войны 1-я Госпитальная названа ул. Косиора — в память о С. В. Косиоре.

Гостинные ряды — см. Красные ряды.

Гражданские хут. — см. Широкая балка хут.

Гражданская ул. — см. Мещанская ул.

Грейгово пос., станц. — станция недалеко от Николаева и поселок при ней. Возникли в 1873 г. при открытии железной дороги Знаменка—Николаев. Название дано в память об адмирале А.С.Грейге — главном командире Черноморского флота и портов, военном губернаторе Николаева [13].

Греческие ряды — комплекс торговых зданий, занимавших квартал между улицами Московской, Черниговской, Адмиральской и Никольской (см.). Построены греками-торговцами в первые годы существования Николаева. Перестроены в конце XIX в. В народе назывались Греческим базаром (от тат. «базар» — рынок) (см. Черниговская ул.) [55, 27, 3, 30].

Греческая ул. — см. Никольская ул.

Гречишника ул. — см. Военные ул.

Громокля р. Аргамаклы р., — приток р. Ингул (см.) — неширокая, но глубокая река, берега которой были окружены скалами и лесами. В паводок разливалась более километра, поэтому была богата заливными лугами, на которых ногайские татары пасли табуны породистых лошадей-аргамаклов, откуда и татарское название реки Аргамаклы*. Аргамакля («Аргамачная»), перешедшее затем в русифицированное название Громокля. Упомянуется в 1774 г. [36].

Гурьевка с. — село, расположенное в верховье Бугского лимана (см.), недалеко от впадения в него р. Южный Буг (см.). Основано ранее 1775 г. Название получило от имени владельца генерала (впоследствии генерал-губернатора Одессы) графа Гурьева. В середине XIX в. поя-

вилось параллельное название Воробьевка, связанное с расположенной рядом Воробьевой балкой. Название балки, очевидно, произошло из-за большого числа воробьев, живших в ней.* [13].

В настоящее время село и железнодорожная станция около него называются Гурьевкой.

Дальняя Слободка — см. Военная слободка.

Даля ул. — см. Малая Мещанская ул.

Дача (дачи) р-н — юго-западная часть города Николаева, расположенная между участками Курьерской и Херсонской улиц и Лесками (см.). На этом месте вдоль Спасско-Вокзального шоссе (см.) Морское министерство в 1874 г. выделило землю городу для разведения садов и дач. Здесь возникло несколько дачных улиц (с 1-ой по 9-ю Поперечную — см.). Впоследствии под словом «Дача» понимался весь заселенный вокруг этих мест район. Название «Дача» связано со словом «давать» — казенные земли давались за плату или бесплатно горожанам временно или «навечно». В настоящее время «Дача» вошла в городскую черту. Топоним «Дача» — неофициальный, а бытовой, принятый в просторечии. Дачные участки появились на плане города в 1890 г. [52, 22, 29].

Двадцать Пятого Октября ул. — см. Большая Морская ул.

Дворцовый фонтан — источник («фонтан») питьевой воды, проведенный в дом главного командира Черноморского флота («Дворец») от третьего Спасского источника (см.), находившегося в урочище Сухой фонтан (см.) на самом берегу Бугского Лим. (см.). Представлял первую очередь Спасского водопровода (см.). В начале 60-х годов пр. в. давал значительное количество питьевой воды (1600 ведер воды в сутки!). Эта линия водопровода сооружена при адм. А. С. Грейге на рубеже 1825-1830 гг. Показана на плане города 1832 г. [37, 55].

Декабристов ул. — см. Глазенаповская ул.

Дерекляя хут. — см. Богдановка село.

Десантников ул. — см. Аптекарская ул.

Дзержинского ул. — см. Слободские ул.

Дидова хата хут. — хутор, расположенный на высоком берегу Бугского лим. (см.) напротив Лесковой косы. Показан в лоции 1867 г. Название получил от небольшого мыса и песчаной косы с таким же названием («откосок» (мысок), между местными жителями известен под названием «Дидова хата»). Рядом с хутором находятся три

скифских кургана. У Дидовой хаты был установлен навигационный знак, а в конце XIX в. — маяк под таким же названием. После войны маяк ликвидирован. На месте хутора образовался дачный поселок с названием «Дидова хата». Происхождение самого топонима неоднозначно: возможно, что еще до присоединения этих земель на косе находилась «хата» старого рыбака («деда»)* [33, 52].

Дикий Сад м.р-н — микрорайон г. Николаева, расположенный по левому берегу Ингула (см.) в месте его слияния с Бугским лиманом (см.), напротив Стрелки (см.). Название получил от «дикого» сада, окружавшего дом главного командира Черноморского флота и военного губернатора Николаева. Сад появился в начале XIX в. при адм. И. И. де Траверсе, перестроившем дом в классическом стиле и разбившем вокруг него сады фруктовых и декоративных деревьев. Название «Дикий сад» связано с названием «дикие деревья», т. е. дикорастущих (в отличие от фруктовых). Сад впервые появился на плане 1805 г. Название сада — протонародное. Официально он назывался «Адмиральским садом». В настоящее время вся территория Дикого Сада застроена; на берегу располагается стоянка моторных лодок [58, 27, 22, 17, 30].

Дикое Поле, Дикая Степь — часть Причерноморской низменности, по которой кочевали ногайские татары. Здесь практически отсутствовали населенные пункты и царили нравы «диких» племен. Стихийно заселялось беглыми крестьянами или (временно) запорожцами, арендовавшими у турок рыбную ловлю, пастбища и т. п. Впоследствии в Диком Поле возникли русские города — Николаев, Херсон и т. д. (см.).

Дмитриева ул. — см. Торговая ул.

Дмитровка с., Дмитриевка с. — см. Чуфутуво село.

Днепр р. — основная река в Северном Причерноморье. Название от скифского Данаприс — «дана» — река и «ипр» — глубокая, т. е. «глубокая река» [12].

Днепровский лиман — залив Черного моря в устье Днепра (см.). Сливаются с Бугским лиманом (см.), образуя Днепровско-Бугский лиман. Название получил от р. Днепр. В XVIII в. назывался Лиман. Простирается от Днепровских гирл до мыса Станислав (см.) [48, 30, 53].

Днепровско-Бугский лиман — длинный залив Черного моря, окруженный материковым берегом с севера и Кинбурнской косой (см.) с юга. Простирается с востока на запад. Образован слиянием Днепровского и Бугского лиманов (см.). В XVIII в. назывался Лиман. Начинается от м. Станислав (см.) до выхода в Черное море у Очакова (см.) [30, 53, 48].

Днепровское с. — см. Сары-Камыши сел.

Добрая Исунь р. — см. Висунь р.

Донских дача — участок земли Морского ведомства, расположенный в конце Адмиральской ул. (см.), рядом с Адмиралтейством. В конце XIX в. продан братьям Донским (сделана «дача»), которые построили здесь дом и разбили сад. В просторечии этот участок получил название «Дача Донских», в смысле «усадеб», потеряв первоначальный смысл, как земля, данная Донским. В настоящее время здесь расположена гостиница «Ингул» [18].

«Дормашина» з-д — см. Завод сельскохозяйственных машин братьев Донских.

Дорога в Лески, Лесковая дорога—дорога, проходившая вдоль берега Бугского лим. (см.) от Варваровского спуска (см.) к Лескам (см.) (1911 г.) [28].

Дорога в Спасск — см. Спасский спуск.

Дорога на вокзал — см. Шоссейная ул.

Дунаева ул. — см. Привокзальная ул.

Елисаветград гор. — город, возникший на месте крепости св. Елисаветы. Расположен на р. Ингул. (см.). Крепость заложена в 1754 г. по указу императрицы Елизаветы Петровны и названа, в честь нее. С 1775 г. поселение, возникшее вокруг крепости, получило название Елисаветград, унаследовав название крепости. После революции получило название Зиновьевск — в честь Г. Зиновьева, в 1934 г. переименован в г. Кирово [16]. В 1939 г. переименован в Кировоград — в память о С. М. Кирове.

Елисаветградская дор. — дорога, начинавшаяся у Московской заставы (см.) и ведшая через Ингульский мост (см.) на север в Елисаветград (см.) [48, 52].

Елисаветградская ул. — см. Соборная ул.

Ефимовка хут. — хутор, расположенный на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее Свято-Троицкого (см.). Назван по имени владельца — моряка Черноморского флота Ефима Петровича Зайцевского, поэта, друга А. С. Пушкина (1867 г.).

В 1956 г. Ефимовка, Кисляковка, Святоотроицкое и Зайцевское (см.) слились в одно селение Лиманы (см.). Это название объясняется положением села на берегу Бугского лимана (см.) [5, 48].

Жаборна коса, Жабурна коса — длинная серповидная коса, отходящая от левого берега Бугского лимана (см.) в районе участка Спасского урочища (см.), получившего потом название Волвий двор (см.). Название косы связано с тем, что вокруг нее, особенно в затоне, росло много тины, нитчатки, называвшейся по-украински «жабурынна». Название известно до основания Николаева и упоминается в документе [36]; дано запорожцами, ловившими рыбу по берегам Бугского лим. на арендных условиях. В настоящее время называется Спасской косой, поскольку отходит от Спасского урочища. Упоминается в Лоциях 1851 и 1867 гг. [36, 23, 33, 52].

Жданова дача — см. Алиауди хут.

Железнодорожный поселок — поселок при Николаевской железнодорожной станции, основанный в 1873 г. при открытии дороги Знаменка—Николаев. Представлял казенные кирпичные (стандартные) здания, в которых жили служащие дороги. Показан на планах 1873, 1890, 1927 гг. Название получил по принадлежности к железной дороге. В настоящее время — микрорайон города [60, 52, 51].

Жовтневое с. — см. Богоявленск село.

Завод сельскохозяйственных машин братьев Донских — завод, основанный братьями А. Ф. и Л. Ф. Донскими на свободном квартале между Херсонской, Севастопольской, Мещанской и Малой Морской ул. (см.) (1894 г.) Выпускал сельскохозяйственные и другие машины, паровые котлы и т. п.

После революции завод переименован в «Плуг и молот», что олицетворяло «смычку» (союз) рабочих и крестьян. Перед войной завод начал выпускать дорожные машины, и поэтому получил название «Дормашина». В 1913 г. назывался «Механический завод бр. А. и Л. Донских» [52, 18, 25].

Заводская ул. — последняя продольная улица в восточной части Николаева, идущая вдоль берега Бугского лим. (см.), параллельно Коммерческому порту (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Шла «от бывшей Вавиловой дачи (см.) мимо бойни и сухарных заводов по пивоваренный завод или к Попо-

вой балке» (см.). Название связано с тем, что вдоль этой улицы располагались различные предприятия («заводы»), в том числе и «рыбный завод» (рыбная ловля) [43, 52].

Зайцево хут. - (см.) Зайцевого хут.

Зайцевого хут. - хутор, расположенный южнее Русской косы (см.) по левому берегу Бугского лим. (см.). Назван по фамилии владельца Е.П.Зайцевого (см. Ефимовка хут.). Назван в лоции 1852 г. В настоящее время вошел в состав сел. Лиманы (см.) [5, 52, 23].

Зашука ул. - (см.) Песчаные ул.

Заячья балка - балка, с южной стороны огораживающая древнегреческий город Ольвия (см.). Название, по-видимому, связано с тем, что в балке водилось много зайцев [30].

Зевсов курган - высокий курган в Ольвии (см.), под которым находится склеп с древнегреческим захоронением, разграбленным в древности. Курган назван по предположению, что на нем находился храм Зевса. Недалеко от кургана находится башня Парутинского оптического телеграфа, превращенного затем в маяк. В настоящее время в башне - музей [22, 33].

Зиновьевск гор. - (см.) Елисаветград гор.

Змиева балка — балка в районе Новой Богдановки (см.), получившая название от обилия водившихся там змей.

Знаменка с. - село в Снигиревском р-не (см.) Снигиревка). Заселено в конце XVIII в. переселенцами из деревень князя Г. А. Потемкина. Распоряжением князя крестьяне были обращены в казаков и участвовали в русско-турецкой войне 1788-1791 гг. При штурме Очакова (см.) в 1788 г. действовали в составе Донского казачьего полка полковника М. И. Платова. После этого село переведено в адмиралтейское, приписанное к Николаевскому адмиралтейству (см.). В 1820 г. причислено к военным поселениям, что вызвало бунт крестьян. Название, по-видимому, религиозного происхождения (от «знамения»).* Возможно также, что название села связано с тем, что в нем были поселены знаменосцы и бомбардиры [13, 31].

Ивановка с. — село, расположенное по обоим скатам Воловьеи балки (см.) на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.). Рядом с селом находилась башня Ивановского телеграфа (см.). Название села связано с именем или фамилией владельца [33, 52].

Ивановский телеграф - башня со специальным семафором для передачи оптических сигналов на большое расстояние. Входил в систему Морского оптического телеграфа (см.), линии Николаев-Очаков-Одесса-Измаил [33].

Ивля р. — (см.) Ингулец р.

Ильинское с. — (см.) Парутино село.

Имени 61-го коммунара з-д — (см.) Адмиралтейство.

Инвалидная ул. — короткая поперечная улица в юго-западной части Николаева. Вела от Рыбной ул. (см.) к Инвалидным хут. (см.), в связи с чем и была названа (во второй половине XIX в.). Имеется на плане 1884 г. [62]. После войны была переименована в ул. Андреева - в память о герое Великой Отечественной войны А. В. Палагнюке (Андреев В. И. - подпольная кличка) - разведчике, высаженном в Николаеве в 1942 г.

Инвалидное шоссе — прямая дорога, которая вела от Инвалидной ул. (см.) в Лески (см.) до самого берега Бугского лимана (см.). Вдоль шоссе располагались дома Инвалидного хут. (см.), что послужило основанием для наименования шоссе. В народе называлось Белая дорога - по цвету плит, которыми шоссе было вымощено. Шоссе показано на планах 1884-1935 г. Название дано, по-видимому, после революции, так, как указано только на плане 1935 г. Название Белой дороги унаследовала Белая ул. (см.) [62, 65, 117].

Инвалидные хут. — хутора, построенные для инвалидов Черноморского флота (преимущественно унтер-офицеров и георгиевских кавалеров), получивших увечья в Крымскую войну или совершивших подвиги. Находились в Лесках (см.) на землях Морского ведомства и первоначально располагались вдоль Инвалидного, шоссе (см.). Строительство начато в 1861 г., к 1869 г. был построен 21 хутор. Хуторяне охраняли казенные Лески (см.). На планах назывались Инвалидные домики. После революции и особенно после войны весь этот район был охвачен стихийным «самостроем», что привело к хаотическому нагромождению мелких усадеб. В настоящее время остаток участка носит название Поселок старых инвалидов хуторов, не имеет улиц и сокращенно именуется ПСИХ с указанием номера дома, что вызывает у жителей злую иронию [32, 10, 52, 35, 26, 34, 31].

Ингул р., Великий Ингул р. — река, впадающая в Бугский лиман (см.) в районе Николаева.

Название происходит от татарского «Ени-гйол» - «новое озеро», что связано, по-видимому, с тем, что в среднем течении Ингул сильно расширился и напоминал озеро (в настоящее время осушенное). Возможно, что название связано с озероподобным расширением в нижнем течении у Николаева, в районе Ракетного урочища (см.), которое в народе называется «озеро». В межвых книгах запорожцев река называлась Великий Ингул, чтобы отличать от Ингульца (см.) [16, 30, 33, 52].

Ингулец р. — река, впадающая в Днепр недалеко севернее Херсона (см.). В старое время, по-видимому, называлась Малый Ингул, в отличие от Великого Ингула (см. - Ингул р.). Впоследствии, возможно, название перешло в современную форму. У греков называлась Герос, у половцев - Ивля - «сторожевая». Основа современного названия - та же, что и у Ингула (см.) [16].

Ингульская ул. — см. Котельная ул.

Ингульский мост, Ингульский мост — наплавной мост в Николаеве через р. Ингул (см.), распложенный между Николаевским адмиралтейством (см.) и Военной гаванью (см.). Первый мост, построенный в Николаеве, через который шла дорога на север страны. Начало строительства относится к 1792-1795 гг. Неоднократно возобновлялся. Сооружался то на понтонах то на бревнах. В настоящее время сооружен пешеходный разводной мост. Название «Ингульский» связано с рекой, через которую переброшен мост. Современное название - Ингульский мост. У моста находилась Московская застава (см.). До присоединения этих земель к России здесь находился Казачий перевоз (см.). [52, 32, 43, 43а, 12, 30, 37, 45, 69, 3].

Ингульская верфь — см. Адмиралтейство.

Ингульский спуск — спуск со стороны Соборной пл. (см.) к Ингульскому мосту (см.). Находился между Морским бульваром (см.) и Адмиралтейским собором. В конце спуска, у Ингульского моста, находилась Московская застава (см.). Назывался также Соборным спуском - по имени улицы, продолжением которой он служил [20, 22, 32].

Инженерная ул. — поперечная улица Николаева находящаяся в Городовой части (см.). Проходила от «Адмиралтейской площади, мимо магазина Скарабелли, мимо левады Шарлаимова до Рыбной улицы» (см.). Название дано полицмей-

стером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что на этой улице находился инженерный (понтонный) парк Южного военного округа. Название сохранилось [43, 52].

Интендантская ул. — см. Фалеевская ул.

Каблов м., Хаблов м. — едва приметный мыс, расположенный по левому берегу Бугского лимана (см.) между м. Семенов рог (см.) и м. Бубликовым (см.). На старых картах назывался Скелькенским м. (1779г.). Известен ранее как «Скелевской рог или мыс» (1774 г.). Название происходит от украинского «скель, скеля» - скала т. е. «Скалистый мыс». Недалеко отсюда, между балками Лупаревой (см.) и Александровской расположено урочище Скелька. Впоследствии в лоциях и на морских картах стал называться м.Каблов. Современное название мыса - Хаблов. Происхождение этого названия не установлено. Возможно, от тюркского «кеба, хоба» - пещера, ложбина, овраг.* Рядом была балка Хаблова. Инженер-полковник Тамилов сообщает, что недалеко отсюда у Семенова м. (см.) была стоянка 200 конных казаков с шалашами, а «при них печи для печения хлеба в горе поделаны», т. е. были печи-пещеры [54, 36, 14, 30, 33].

Каботажная гавань, Каботажный порт, Каботажка — часть Коммерческого порта (см.), предназначенная для швартовки и стоянки каботажных судов, обслуживающих местные перевозки (Николаев-Одесса, Николаев-Херсон). Название происходит от каботажных судов, т. е. судов, морского прибрежного плавания (каботаж). В просторечии «каботажка». Построена в 1891 г. [52, 12, 15, 4].

Каботажный мол — длинная каменная насыпь с причалами, отгораживающая Каботажную гавань (см.) в Коммерческом порту (см.) [52].

Каботажный спуск — спуск, начинавшийся от переулка А (см.) и ведущий к воротам Каботажной гавани (см.) [52].

Казарского ул. — улица на северо-восточной окраине Николаева, микрорайон Водопой (см.). Названа в память о командире брига «Меркурии» А. И. Казарском, под командой которого бриг выдержал неравный бой с двумя турецкими кораблями в 1829 г. Название дано после войны, когда Водопой вошел в городскую черту [49].

Казачий перевоз — местность в районе Ингульского моста (см.), где запорожские казаки «держали перевоз» через р. Ингул (см.), когда эти земли еще были турецкими (на арендных ус-

ловиях, получив разрешение турецких властей) [36].

Казенный сад — см. Сухой Фонтан ур.

Казенная переправа — см. Бугская пер.

Калиновка с. — село на левом берегу р. Ингул (см.) выше села Воскресенского (см.). Возникло от зимовника Карпа Островева, который существовал тут с начала XVIII в. В 70-х годах XVIII в. земля и зимовник под названием Карповка перешли к Ф. Р. Демскову (название Карповка - по имени казака Карпа, основателя зимовника). Распоряжением Г. А. Потемкина в 1789 г. Карповка обращена в адмиралтейское поселение и названа Калиновкой - по обилию калины, росшей в ее окрестностях. Название сохранилось до нашего времени [13, 31].

Каменные лавки — двухэтажные торговые ряды, состоявшие из центральной и двух боковых частей («связей»), связанных одноэтажными переходами. Находились на Соборной пл. (см.), на линии Рождественской ул. (см.). После постройки лавки забраны в казну и переданы Адмиралтейству (см.). Здесь находилась гауптвахта, а в боковой части, расположенной у Набережной ул. (см.), - сторожевой пост («караульня»). Позже размещалась Контора над портомуправление Военной гаванью (см.) и Архив Адмиралтейства. После революции - Штаб Николаевской военно-морской базы. Здание разрушено во время последней войны. Построено в 1793 г., перестроено в 1826 г. [69, 52, 68, 17].

Кандыбина хут., Кандыбино с. — село, расположенное на север от Николаева, у дороги в Елисаветград (см.). Основано в 1774 г. генералом Кандыбой, по имени которого названо, на месте запорожского зимовника. В 1802-1803 гг. возле села построена первая от Николаева почтовая станция Кандыбинская. В настоящее время называется Кандыбино. С селом связан рассказ М. Горького «Вывод» [13, 48].

Кара-Кермен кр. — см. Очаков.

Карла Либкнехта — ул. см. Черниговская ул., и Рождественская ул.

Карла Маркса ул. — см. Адмиральская ул.

Карповка с. — см. Калиновка село.

Католическая ул. — одна из первых продольных улиц Николаева. В 1822 г. полицмейстер П.И.Федоров предложил назвать эту улицу Католической, поскольку она проходила мимо Католической церкви, расположенной на пересече-

нии с Молдавнской ул. (см.). Римско-католическая церковь основана в 1794 г. Название не было утверждено А. С. Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов повторно предложил это название. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Мархлевского в память о польском революционере Ю. Мархлевском. В 1986 г. вновь переименована в ул. Адмирала Макарова, поскольку в начале ее находится дом, где родился и жил знаменитый русский адмирал С. О. Макаров (погиб в 1904 г. на броненосце «Петропавловск») [43, 46, 52].

Кауфмановская батарея — см. Бугский редут.

Кинбурн кр. — крепость на самом конце Кинбурнской косы (см.), от которой получила свое название. Перешла России по Кючук-Кайнарджийскому миру в 1774 г. Разобрана на камень в конце прошлого века. Во время Крымской войны подверглась жестокой бомбардировке со стороны мониторов союзного флота. Старое турецкое название крепости «Кили-бурун» (см. Кинбурнская коса) [20, 5, 36, 16].

Кинбурнская коса — длинная коса, ограждающая Днепровско-Бугский лиман (см.) от Черного моря. Название произошло от тюркского «кил» - волос и «бурун» - мыс, рог, т. е. «волосаной мыс» (известна старая форма русского названия Килбурн). На косе располагалась крепость Кинбурн (см.). В 1787 г. Суворов разгромил здесь турецкий десант и был тяжело ранен [16, 35].

Кирово гор. — см. Елисаветград.

Кисляковка — село, расположенное по левому берегу Бугского лимана (см.), южнее села Свято-троицкое (см.) (1851 г.). Возникло в середине XVIII в. на месте бывшего запорожского поселения. (Церковь построена в 1772 г.). Название, возможно, связано с фамилией владельца. В настоящее время вошло в село Лиманы (см.). У села - Кисляковский оптический телеграф [5, 52, 30, 23].

Кладбищенские ул. — улицы в восточной части Николаева. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил назвать последнюю улицу в Военной Слободке (см.) Кладбищенской, поскольку она соседствовала с новым городским кладбищем. К концу XIX в. город разросся, и жители вынуждены были селиться у самых стен кладбища. Так появились 2-я и 3-я Кладбищенские ул., а самую старую переименовали в 1-ю Кладбищенскую. После войны 1-я Кладбищенская пере-

именована в ул. Сафронова в память о революционере-николаевце П.П. Сафронове [52, 43].

Коблево с. — село, расположенное на берегу Тилигульского лимана (см.), недалеко от берега Черного моря, на дороге Николаев-Одесса. До 1850 г. называлось «Троицкое от названия церковного праздника Святой Троицы. Село основано во второй половине XVIII в. и принадлежало генералу Ф.А. Кобле, впоследствии Одесскому градоначальнику, родственнику (со стороны жены) адмирала Н. С. Мордвинова. По имени первого владельца с середины XIX в. переименовано в Коблево. Название сохранилось до нашего времени. На берегу моря в районе Коблево - курортная зона Николаева [5, 50].

Кобылина хут. — хутор, основанный в конце XIX в. в районе Кривой косы (см.). Название дано по фамилии владельца.

Козлово с. — см. Нечаянное сел.

Козырка хут. — хутор, расположенный на правом берегу Бугского лимана (см.), напротив Ожарской косы (см.). Происхождение названия не выяснено. На карте 1867 г. на месте Козырки показана Кошара (загон для овец). Возможно, в Кошарах держали коз, откуда и появилось название Козырка. * А в конце XIX в. Козырка слилась с хутором Малая Дерекля (см.), образовав село Большая Козырка. На морских картах и в лощиях называется Козырка. На современных картах также Козырка [33, 53, 50, 24].

Колодезная ул. — улица в восточном районе Адмиралтейской слободки (Адмиралтейской части - см.). Название дано полицмейстером Г.А. Автономовым в 1835 г. по колодцу, находившемуся на углу 3-й Слободской ул. (см.) и Колодезной ул. [52, 431].

Комкова ул. — см. Песчаные ул.

Коммерческая пристань — пристань, сооруженная в районе Поповой балки (см.) в 1862 г. для причаливания морских торговых судов. Сооружена на месте бывшей Купеческой пр. (см.). Имела два причала, которые замыкали Садовую и 1-ю Слободскую ул. (см.). Второй причал сооружен в 1874 г. Называлась также Купеческой гаванью. Через гавань вывозили зерно, ввозили песок, камень, лес. Название получила от торговых (коммерческих) операций морского флота [4, 33, 62, 12, 32].

Коммерческий порт - большой порт, сооруженный в 1890-1893 гг. по проекту Д.Д.Гнусина

на месте Коммерческой пр. (см.). Облицован гранитом, имел в своем составе хлебный элеватор, Лесную пристань, Рудную пристань, Каботажную гавань (см.) и т. д. Название дано по его назначению - обслуживанию коммерческих (торговых) судов. В ряде случаев именовался Торговым портом. Простирался вдоль южного берега Николаевского п-ва (см.) от Каботажного мола (см.) до Николаевского маяка у Поповой балки (см.). В настоящее время значительно расширен и называется Николаевский морской торговый порт [4, 52, 15, 12, 3, 2].

Коммунаров пл. — (см.) Адмиралтейская пл.

Комсомольская ул. — см. Слободские ул.

Конопатная ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано по конопатному мастерству, необходимому при постройке деревянных судов в Николаевском адмиралтействе (см.). Название дано полицмейстером Г.Г. Автономовым в 1835 г. Имеется на планах 1860-1875 гг. [52, 43, 60].

Константиновская батарея — длинная искусственная коса (дамба, насыпанная у села Малая Корениха (см.) почти поперек Бугского лим., (см.) и заканчивающаяся ромбическим расширением (островом), на котором был сооружен вал и артиллерийская батарея. Дамба перегораживает Бугский лиман почти до середины, на другой стороне лимана находилась Кауфмановская батарея (см. Бугский редут). Обе батареи перекрывали огнем узкий проход, оставленный для судов. Батарея сооружена в 1855 г. после падения Севастополя и появления реальной опасности прорыва судов англо-французского флота в Николаев. Название дано в честь великого князя Константина Николаевича, участвовавшего в организации обороны города после введения осадного положения. К концу столетия этот небольшой островок с дамбой, напоминавший по форме флагшток с флагом, был назван Флагштоком. Однако название не прижилось, и это сооружение называется Константиновской батареей (в лощиях). Название Константиновская батарея - в лощии 1867 г. [52, 33, 24, 30, 37].

Копани посад (сел.) — село, расположенное на полпути между Николаевом и Херсоном (см.) на Херсонской дороге (см.). Заселено по приказу Г. А. Потемкина в конце XVIII в. заштатными церковниками и «вольными людьми». Название связано с тем, что в этой местности нет ни рек,

ни колодцев, поэтому жители собирали почвенную воду, вырывая (копая) для того мелкие колодцы в низинах, по-украински «копанки». Постепенно Копанки приобрели форму Копани. Название встречается в переписке Г. А. Потемкина с М. Л. Фадеевым в 1790-1791 гг. После сооружения церкви (1809 г.) появилось новое название - деревня Покровская или Посад Покровск - в честь престольного праздника Покрова Господня. Оба названия: Копани (Большие Копани) и Посад Покровский сохранились до настоящего времени [13, 50, 20].

Копытовский сквер — сквер, сформировавшийся во второй половине XIX в. на месте Никольской площади у Дома флагманов и командиров (между Никольской, Адмиральской и Артиллерийской ул. (см.)). Площадь названа по Никольской ул. (см.), к которой она тесно примыкала. В конце XIX в. площадь озеленили и переименовали в Копытовский сквер - в память о Н. В. Копытове, вице-адмирале, главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева (1890-1898 гг.). После войны сквер получил имя Алексея Гмырева - в память о поэте-революционере, николаевце А.М.Гмыреве [52, 51, 17, 22].

Корабелов ул. — см. Соборная ул.

Корабельный р-н — см. сел. Богоявленск.

Корениха р. — короткая речка, впадавшая в Бугский лим. (см.) у села Корениха (см.). Название получила от селения Каранья-Кир (см. Корениха). В конце XVIII в. была полноводной и не пересыхающей. Имеется на карте 1779 г. под названием Коронушка («Коренушка»). Впоследствии показана на картах как пересыхающая. В настоящее время высохла окончательно и превратилась в Коренишскую балку [54, 30].

Корениха с. — село, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.), на излучине, огибающей Лесковую косу (см.). Название произошло от искаженного названия бывшей здесь турецкой деревушки Каранья-Кир - «Черная степь» (существовала с XIV в.). Русское село основано в 1791 г. адмиралом Н.С.Мордвиновым. На плане 1795 г. называлось «село Корениха». В 1857 г. преобразовано в волостной центр и получило название Николаевка по имени Николая Семеновича Мордвинова - основателя и первого владельца села. В середине прошлого века названо Большой Коренихой в связи с появлением южнее ее нового села Малая Корениха (см.) [68]. В насто-

ящее время дано украинизированное название - Великая Корениха [68, 52, 30, 50].

Коренишская балка — см. Корениха р.

Котельная ул. — поперечная улица в Военной слободке (см.) Николаева. Первоначальное название Ингульская ул. дано полицмейстером Г.Г. Автономовым в 1835 г. Шла «с площади мимо квартала с офицерскими домами, Девичьего училища, на север к Ингулу». Таким образом, первое название связано с р. Ингул (см.), куда выводила улица. С середины XIX в. в Николаевском адмиралтействе уже строились паровые суда, а в 1879 г. началось создание парового Черноморского флота. В адмиралтействе было открыто производство паровых котлов, и в честь строительства нового парового флота, символом которого был паровой котел, улицу переименовали в Котельную - по котельному мастерству в Адмиралтействе [43, 52].

Косиора ул. — см. Госпитальные ул.

Красные ряды, Гостиные ряды — комплекс торговых зданий («рядов»), построенных в первой четверти XIX в. Занимали два квартала между ул. Большой Морской и Купеческой, Рождественской и Московской (см.). Предназначались для продажи «красного товара» - тканей разных сортов и т. п., что послужило для их наименования «Красные ряды». Второе название - «Гостиные ряды» - также традиционно для России и происходит от старорусского «гость» - торговец, купец. Назывались также Торговые ряды, Красные лавки. Упоминаются в документе 1822 г. [5, 12, 55, 43, 46].

Крепостная ул. — короткая улочка на юго-востоке Николаева в районе хут. Широкая Балка (см.). Проходила перпендикулярно берегу Бугского лим. (см.) от Бугского редута (см.) - крепостного сооружения 1855 г., откуда и произошло название. Впоследствии, когда все оборонительные редуты уже считались «старыми крепостными сооружениями», улицу переименовали в Старокрепостную.

Крепость Святой Елисаветы — см. Елисаветград гор.

Крепостинтерновская ул. — см. Наваринская ул.

Кривая коса — небольшая коса по левому берегу Бугского лим. (см.), располагавшаяся между Балабановской и Ожарской косами (см.). Название известно задолго до появления Николаева (до 1774 г.) и дано запорожцами, ловившими здесь рыбу, по форме косы, которая была изо-

гнута. В районе косы располагался хутор Кобылина (см.). Название косы сохранилось. После войны в районе косы построен новый морской специальный порт - Портпункт Октябрьский (см.) [36].

Кузнечная ул. — см. Рыбная ул.

Кузнечная ул. — продольная улица в Городовой части (см.) Николаева. Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Связано с тем, что здесь, на окраине города, находились частные кузницы и другие промышленные объекты. В начале 20-х годов нашего века переименована в ул. Скороходова - в память об А. К. Скороходове, революционере, родившемся в Николаеве [43, 52, 51].

Кулибякина хут., Кулебякин хут. — селение на юго-восточной окраине Николаева, существовавшее с 40-х годов XIX в. Основано мещанами Николаева Кулебякиным, Щербиной и др. в районе балки Широкой (см.), ближе к ее вершине. Параллельно называлось Щербины или Широкая Балка (по близости к этому селу - см. Широкая Балка). Первые названия связаны с фамилиями владельцев хутора. В настоящее время, как и соседняя Широкая Балка, включено в городскую черту как микрорайон Кульбакино. Это - искажение первоначального топонима, приспособленного к названию травы кульбаба - украинское название одуванчика [13, 49].

Кульбакино р-н — см. Кулибякина хут.

Купеческая пристань, Купеческая гавань — пристань, построенная в 1821 г. в южной части Николаевского полуострова (см.), где была ранее вторая Бугская переправа (см.). Пристань предназначалась для причаливания морских торговых (купеческих) судов. Спуск к ней шел от конца 1-й Слободской ул. (см.). Впоследствии вошла в состав Коммерческой пр. (см.). После ремонта и дооборудования просуществовала до 1889 г. Название связано с назначением - обслуживать морскую торговлю, частные («купеческие») суда [60, 12, 55, 37, 38, 23, 43].

Купеческая ул. - см. Потемкинская ул. и Большая Морская ул.

Купорная ул. - поперечная улица в Военной Слободке (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым и связано с купорным мастерством в Адмиралтействе. Купоры - мастерские, которые закупоривали бочки с водой и провизией, предназначенные для судов [52, 43].

Курьерская ул. — короткая улица в новом юго-западном районе Николаева, на его окраине. Название дано в начале 50-х годов XIX в. (в документе 1854 г. - ул. Курьерская). На этой улице находились дома и конюшни военных курьеров, в связи с чем и дано название. Курьерская кратчайшим путем вела к Инвалидному шоссе (см.) и далее в Лески (см.); к Летнему Морскому собранию и к даче главного командира; к Наваринской ул. (см.) и далее к дому главного командира Черноморского флота; к Херсонской ул. (см.) и далее - в Херсон; к Варваровскому мосту (см. - Бугский мост) и далее в Одессу. В 1935 г. переименована в ул. Андре Марти. В 70-е годы XX в. переименована в улицу Рюмина - в память о В. В. Рюмине, инженере, пропагандисте науки, издателя популярных технических журналов, который первым признал правильными идеи К.Э. Циолковского о космических полетах.

Идущий перпендикулярно улице переулок называется Курьерским - по имени улицы [52, 65, 42, 49].

Курьерский пер. — см. Курьерская ул.

Кучурубы с., Куцюрубы с. — село, расположенное в одной из пяти балок на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), между Аджиголом (см.) и Очаковым (см.). Основано в 1756 г. беглецами - крепостными. Название, возможно, связано с фамилией или прозвищем одного из главных основателей села.* Возможно также происхождение названия от «кучугуры» - частые и мелкие овражки, буераки (по В. И. Далю), или от скученно расположенных («срубленных») домов, или от бедно построенных усадеб «куцо срубленных». Современное название Куцюрубы [14, 5, 24, 33].

Кушелева хут. — два хутора на правом берегу Бугского лим. (см.). Один из них находился южнее села Козырка (см.), а второй - южнее Ольвии (см.) на склонах обширной балки (1851 г.). Принадлежали графу Г. Г. Кушелеву, одному из видных военно-морских деятелей Екатерининских времен. Показаны на планах и картах 1849 и 1890 гг. и в логиях. В настоящее время не существуют [52, 33, 47].

Лагерное поле, Лагерное место — участок на северо-западе Николаевского полуострова (см.), расположенный в районе мыса Порохового Погреба (см.) между урочищем Сухой фонтан (см.), крайними городскими кварталами и зданием Штурманского училища (совр. казармы им. М. В.

Фрунзе). На этом месте в летнее время разбивали свои лагерь воинские части, квартировавшие в Николаеве, откуда и произошло название. После революции использовалось как стрельбище и танкодром. В настоящее время здесь расположена Школа связи Черноморского Флота. Как новый микрорайон города подлежит застройке по генеральному плану развития Николаева [52, 62, 64].

Левадовская ул., Ливадовская ул. — короткая поперечная улица, появившаяся во второй половине XIX в. в районе новой застройки (юго-запад Николаева) у Коммерческого порта и железнодорожной станции. Начиналась от Сенной пл. (см.), в районе которой в первые десятилетия города были левады - огороды, сады и дачи жителей, давшие название улице. Современное название - Левадовская ул. [52,62].

Леккерта ул. — см. Малая Мещанская ул.

Ленина пл. — см. Соборная пл.

Ленина пр. — см. Херсонская ул.

Ленина ул. — см. Фалеевская ул.

Лески р-н — обширная юго-западная часть Николаевского полуострова (см.), прилегающая к Лесковой косе(см.). На этой территории росло несколько десятков естественных рощ, находились колодцы и озера. Местность богата подземными водами. Название дано по множеству рощ (лесков) еще при основании Николаева (1790 г.) М. Л. Фалеевым в переписке с Г. А. Потемкиным. Земли в Лесках принадлежали Морскому ведомству. Здесь находились хутора Черноморских экипажей, дачи моряков, летнее морское собрание, загородная дача главного командира Черноморского флота и портов и т. п. В конце XIX в. часть земель Лесков была продана под хутора горожанам (сад-хутор Барбе). Лески регулярно очищались и подновлялись. В 20-х годах XIX в. по инициативе адмирала А. С. Грейга часть берега Бугского лим. (см.) в районе Спасского урочища (см.) была засажена деревьями, преимущественно шелковицей вплоть до Спасского холма (см.), образовав Ближние Лески (см.), вдоль которых шла прибрежная Дорога в Лески (см.). В конце прошлого века часть Лесков была сдана «во временное пользование» заводам и РОПиТу, что положило начало их запустению и вырубке. В настоящее время существует только небольшая посадка сосен в районе бывшей дачи Барбе (см.). Вся остальная территория застроена, образовав новый микрорайон

города «Лески» [316, 34а, 68, 52, 55, 69, 49, 26, 27, 17, 32].

Лесковая коса — обширная коса на левом берегу Бугского лим. (юго-запад Николаевского п-ова) (см.). Первоначальное название Осницкая коса, Осница. По свидетельству Томилова, это название было дано запорожцами, ловившими в Лимане (см.) рыбу, задолго до основания Николаева (до 1774 г.). Происхождение этого названия неизвестно, но Томилов сообщает, что запорожцы давали названия косам и балкам по их форме, произраставшим растениям или по именам артельных начальников. Возможно, название дано от украинского слова «осыка» - осина, так как в районе косы росло много осины.* Но, возможно, и от «осница» - ось, (острая вершина, так как коса в плане напоминала треугольное заострение, вокруг которого круто поворачивает (как бы вращается) Бугский лим. (см.).* Известно также название Осницкий кут (угол). В середине прошлого века коса получила название Лесковая, так как она замыкала собой Лески (см.), росшие рядом. Название Осницкая коса показано на карте 1779 г., а Лесковая - в 1867 г. В настоящее время часть косы скрыта и в этом месте построен Николаевский речной порт (см.) [54, 33, 52, 36, 21].

Лесковая ул. — короткая продольная улица в Городовой части (см.), на юго-западе Николаева, возникшая в районе новостроек во второй половине XIX в. После открытия Коммерческой гавани (см.) вела из города в сторону Лесков (см.), откуда и получила название [60,62,52].

Ливады р-н — обширный район Николаева, расположенный на юге и юго-востоке долго не застраивавшийся и представлявший промышленно-хозяйственную зону города. Здесь были городские выгоны (пастбища) и левады (огороды и сады). Впоследствии стал застраиваться заводами и мельницами. В народе весь район назывался Ливады - старое произношение слова левады [43,46].

Лиман — см. Днепровский лиман.

Лиманы с. — см. Зайцевского хут., Ефимовка хут.

Лупарева балка — балка, находящаяся на левом берегу Бугского лим.(см.) южнее Лиманов (см.). Предполагают, что название произошло от молдавского «лупул» - волчий, т.е. «Волчья балка» (недалеко от нее находится бал. Волчья - см.)

Возможно в балке водились степные волки. Дала название одноименному селу (см.) [13].

Лупаревка с. — село, расположенное у Лупаревой балки (см.) и получившее первоначальное название «дер. Лупарева балка». Появилось на планах XIX в. Впоследствии название сократилось до «Лупаревка». В настоящее время называется Лупарево. Называлось также хут. Милорадовича (1851 г.) по принадлежности генералу М.А.Милорадовичу, герою Отечественной войны 1812 г. (1867г.) [13, 33, 23, 33, 52].

Лягина ул. — см. Рождественская ул.

Магистратская пл., Магистратский плац — см. Соборная пл.

Майский о-в — искусственный остров, насыпанный между Кинбурном (см.) и Очаковом (см.); преграждал вход в Днепровско-Бугский лим. (см.). Сооружался по приказу Г.А. Потемкина (1790), чтобы контролировать вход судов в Лиман (см.), поскольку крепость Очаков (см.) после ее взятия была скрыта. На острове был сооружен блок-форт, от которого сам остров стал называться Блок-фортом. В 1808-1809 гг. разработан проект восстановления блок-форта для усиления защиты Лимана. После русско-турецкой войны 1877-1878 гг. на острове были сооружены новые форты. Этот остров (и укрепления на нем) был назван Майским, по-видимому, по фамилии инженер-генерала, руководившего работами. * После революции название было изменено на Первомайский о-в - в честь международного праздника 1 Мая [20, 436, 5].

Майский форт — см. Майский о-в.

Макарова бул. — см. Морской бул.

Малая Дереклея хут. — село на правом берегу Бугского лим., (см.) южнее Богдановки (см.), напротив Ожарской косы (см). Хутор основан в конце XVIII в. Название перенесено от расположенной северней Дереклеи (Большой Дереклеи, Богдановки) (см.) (1851 г.). Существовало параллельное название - хутор Манганари. Это название дано по фамилии владельцев, братьев М.П. и Е.П.Манганари, известных черноморских моряков-гидрографов, один из которых М. П. Манганари, адмирал, был главным командиром Черноморского флота и военным губернатором Николаева (1881-1882 гг.). С конца XIX в. Малая Дереклея слилась с хутором Козырка (см.), образовав Большую Козырку (см.) [52, 33, 24].

Малая Корениха — см. Корениха село.

Малая Мещанская ул. — поперечная улица, появившаяся во второй половине XIX в. в районе новостроек (юго-запад города). В этой части города селились рабочие, мастеровые, мелкие торговцы и т. п., т. е. мещане, почему и дано такое название. Определение «малая» дано в связи с тем, что уже существовала Мещанская ул. (см.). Кроме того, Малая Мещанская была короче Мещанской ул. После революции была переименована в улицу Леккерта - псевдоним Г. Д. Лепуха, рабочего-сапожника, члена Бунда, казненного за покушение на виленского губернатора. В 1986 г. переименована в ул. Даля - в память о В. И. Дале, лингвисте и писателе, служившем в Николаеве [52, 62, 60].

Малая Морская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. Шла «от ворот Штурманского училища, мимо Старообрядческой церкви, мимо дома купца Крылова, через Херсонскую улицу, по улице около кузниц, выстроенных по Одесской дороге, к Бугу» (см.) Название дано по направлению, куда вела улица - к Бугскому лим. (см.), заливу Черного моря, т. е. к морю. Определение «малая» дано в связи с тем, что одновременно было дано аналогичное название одной из продольных улиц - Большая Морская (см.). К тому же, улица Малая Морская начиналась от Штурманского училища, где с детского возраста жили и учились морскому делу будущие моряки («малые» моряки, в отличие от «больших» - офицеров, живших на Большой Морской) [46, 52, 43, 49].

Малосолончаки с. — см. Новый Аджигол село.

Манганари хут. — см. Малая Дереклея хут.

Манганариевский сквер — сквер, сформировавшийся во второй половине XIX в. на месте небольшой площади, на которой стояла Старообрядческая церковь. На площадь выходило одно из зданий казарм флотского экипажа, в котором в 1863г. была открыта мужская Александровская гимназия. В конце 60-х годов пр. в. площадь получила название Гимназическая (от гимназии, главный вход которой был с этой площади). В 1881-1882 гг. на площади разбили сквер и переименовали ее в Манганариевский сквер - в память о М. П Манганари - главном командире Черноморского флота и военном губернаторе Николаева. После революции получил название Пролетарский сквер [52, 12, 29, 22, 32].

Манжоса хут., Манджоса хут. — см. Галициновка село.

Мариинский сквер — более позднее название Аркасовского (см.), появившееся после постройки у этого сквера здания Мариинской гимназии.

Маркусов док, Маркусов элинг — частная верфь херсонского купца Маркуса Варшавского, расположенная за Адмиралтейством (см.) вверх по течению р. Ингул (см.), за госпитальным садом (на «пальце» Николаевского п-ова - см.). Входила в состав Вольной верфи (см.) На верфи в 1825-1829 гг. строились суда для Черноморского флота. В середине XIX в. была выкуплена в казну. Во второй половине XIX в. на этом месте был построен Ракетный завод (см.). Название верфи дано по имени владельца. Маркусов элинг показан на планах 1832, 1834 и 1837 гг. «Маркусов док» находился в начале 8-й Военной улицы (1835 г.) [5, 55, 59, 43].

Мархлевского ул. — см. Католическая ул.

Маршала Василевского ул. — см. Слободские ул.

Маршала Малиновского ул. — см. Военные ул.

Мастерская ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Улица шла «от продольной Офицерской 3-й (3-я Военная) или в середине квартала офицерских домов на север к Ингулу». На этой улице и вблизи от нее жили офицеры - мастера Адмиралтейства, руководившие разными мастерствами при постройке судов. Отсюда и название улицы [43, 52].

Матвеевка с. - село, расположенное по левому берегу Бугского лим. (см.) на север от Николаева. Основано в XVIII в. В 1778 г. называлась Слобода Матвеевка. Предположение В.В.Лободы о заимствовании названия от якобы одноименной церкви не отвечает истине, так как в 1786 г. в Матвеевке была построена Петропавловская церковь (существует до сих пор). Возможно, название связано с церковным праздником или с именем основателя.* В XIX в. появилось второе, параллельное название Червоная (Червоное), что связано с расселением здесь «червоных (красных) казаков». В настоящее время Матвеевка вошла в состав Николаева как его микрорайон [54, 13].

Маяковского ул. — см. Наваринская ул.

Мельничная ул. — продольная улица, шедшая от Песчаного поля (см.) до Поповой балки (см.) вдоль берега Бугского лим. (см.), на южной стороне Николаевского п-ова (см.). Название полу-

чила во второй половине XIX в. Оно связано с тем, что улица проходила через обширную местность на юго-востоке города, где с 30-х годов прошлого века было расположено около сорока ветряных мельниц [55, 52].

Мельницы р-н — район города на юго-западе Николаевского п-ова (см.), ограниченный Садовой ул. и Поповой балкой (см.), Кузнечной и Заводской ул. (см.), где располагались с основания города ветряные мельницы. В связи с этим весь участок города именовался в народе «Мельницы». Дал название Мельничной ул. (см.). В 1867 г. в районе «Мельницы» было около 60 ветряных мельниц [43, 33].

Мешков хут. - городской хутор, основанный к востоку от хут. Водопой (см.) в конце XVIII в. Недалеко от него тогда же был основан хут. Погорелова, а в 40-х годах XIX в. возникли хутора Харченко и Языкова. Все они названы по фамилиям владельцев. Впоследствии все хутора слились в одно село, получившее название Мешково-Погорелово [48, 5].

Мешково-Погорелово хут. — см. Мешков хут.

Мещанская канава — см. Городовая канава.

Мещанская ул. — поперечная ул. в Городовой части (см.), получившая название от полицмейстера Г. Г. Автономова в 1835 г. Название дано по мещанскому сословию, составлявшему большой слой населения Николаева. Мещане (ремесленники, мастеровые, рабочие, мелкие торговцы и т. д.) жили в этой части города, через которую проходила улица. В 20-е годы н. в. переименована в Гражданскую ул. в связи с отменой сословий и введением вместо них нового государственно-социального сословия - гражданства [43, 52, 51].

Мещанские хут, Мещан хут. — см. Широкая балка хут.

Милорадовича хут. — см. Лупарево село.

Михайлова ливада — частный сад и огород на углу Садовой и Пограничной улиц (см.). Названа по фамилии владельца. В настоящее время - стадион одного из спортобществ.

Михайловский сквер — позднее название Спасской пл.

Молдаванская ул. — см. Глазенаповская ул.

Мокрая Терновка бал. — см. Терновая балка.

Мореходная ул. — см. Поперечные ул.

Морской бул. — бульвар, основанный адм. А.С.Грейгом на месте городской свалки. Шел вдоль берега р. Ингул (см.) над Военной гаванью

(см.), от сада при доме главного командира Черноморского флота (Адмиральский дом) до стены Адмиралтейства (см.). Открыт в 1826 г. Название дано в связи с тем, что с него открывался вид на Военную гавань, Адмиралтейство и другие военно-морские объекты, а также на Бугский лиман (см.), который вел к Черному морю. Постепенно в народной речи стал именоваться просто Бульваром. После войны, в связи с юбилеем адм. С. О. Макарова, уроженца Николаева, бульвар получил название «Бульвар Макарова». Впоследствии переименован во Флотский бульвар - как историческое напоминание о тесной связи Николаева с Черноморским флотом.

В настоящее время расширен за счет бывшей Военной гавани и Вознесенской пр. (см.) (нижняя терраса бульвара). На бульваре установлен памятник С. О. Макарову [12, 55, 52, 27, 37, 3, 22, 32, 36а].

Морской оптический телеграф — система башен, стоящих на холмах в пределах видимости друг друга, с которых передавали зрительные сигналы в помощью семафоров. Построен по инициативе адм. А. С. Грейга. Осуществлены две линии: Николаев - Глубокая Пристань - Херсон - Севастополь и Николаев - Очаков - Одесса - Измаил. Проектировалась также линия в Петербург. Например, линия Николаев - Очаков состояла из Николаевской башни в Обсерватории (см.), Богдановской, Парутинской, Ивановской и т. д. (см.) [33].

Морской порт — см. Коммерческий порт.

Московская застава — сторожевая застава, включавшая шлагбаум, караульный дом и караульную будку, в конце Ингульского спуска (см.) у Ингульского моста (см.). Контролировала въезд и выезд из города. Название получила потому, что от нее начиналась Елисаветградская дорога (см.), по которой путь лежал к Московскому тракту [41а].

Московская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Соборная ул., поскольку она начиналась от задней стены Адмиралтейского собора. Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Московская ул. - по направлению на Москву, по которому ориентирована улица и потому еще, что она выводила к Московской заставе (см.). Улица дала название району города - см. Московская часть.

В 20-е годы н. в. переименована в ул. Франко - в память об украинском писателе Иване Франко [46, 43, 52]. После войны возвращено старое название.

Московская часть — административно-полицейская часть Николаева, включавшая район города между Соборной и Садовой ул. (см.). Название предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано с Московской ул. (см.), входившей в состав этой части города. Название не утверждено адм. М. П. Лазаревым, и эта часть включена в Городовую (см.) В 60-е годы город разделили несколько иначе и выделили Московскую часть в пределах предложенных Автономовым. Это название сохранилось до революции [43, 52, 27, 32, 46, 49].

Набережная ул. — продольная улица в Городовой части (см.), проходившая по берегу р. Ингул «от пристани при доме главного командира до флигелей Штурманского училища». Название дано полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено А.С.Грейгом. Вторично название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. Название получила по месту (берегу), где проходила. В 1848г. адмирал М.П.Лазарев предложил часть Набережной улицы, проходившей внизу, вдоль стены Адмиралтейства от Ингульского моста (см.) до флигелей Штурманского училища, назвать Адмиралтейской, в честь Николаевского адмиралтейства, но Дума не поддержала это предложение, оставив старое название. Название сохранилось [46, 43, 52, 17, 49].

Наваль 3-д - крупный судостроительный и машиностроительный завод, основанный в Николаеве иностранными компаниями с главной конторой в Брюсселе. Открыт в 1897 г. в южной части Николаевского п-ова (см.) под названием «Анонимное общество судостроительных, механических и литейных заводов в городе Николаеве». Сокращенно назывался «Наваль» (по-фр. «морской»). В народе назывался также Французским заводом, поскольку среди управленцев, мастеров и квалифицированных рабочих поначалу были бельгийцы, говорившие по-французски. В 1908 г. объединился с Черноморским механическим заводом (см.), сохранив название «Наваль».

После революции носил имя Андре Марти - французского моряка-коммуниста, впоследствии видного деятеля Коминтерна. В послевоенное время был переименован в 3-д им. Носенко - в

память об И. И. Носенко, бывшем министре судостроительной промышленности, уроженце Николаева. В настоящее время называется Черноморский судостроительный завод - по имени флота, для которого он строит суда и корабли [5, 25, 52, 12].

Наваринская ул. поперечная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Фонтальная ул., но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Название связано со Спасским водопроводом (см.), который был проведен в дом главного командира и заканчивался здесь источником воды - «Фонтаном». В 1835г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Наваринская ул. - в честь моряков-героев Наваринской битвы, живших на этой улице (М.П.Лазарев, П.С.Нахимов, А.П.Авинов и др.). Стремление некоторых краеведов прямо связать название улицы с Наваринской битвой, в которой, якобы, участвовал Черноморский флот, не имеет под собой исторической почвы: ни один корабль Черноморского флота, тем более построенный в Николаеве, не участвовал в этой битве. В 20-е годы нашего века улице дали имя Троцкого - в честь популярного в то время политического и военного деятеля. После эмиграции Л. Троцкого улицу переименовали (1928 г.) в Крестинтерновскую - в честь Крестьянского интернационала. После роспуска Коминтерна улице дали имя Маяковского - в память о поэте В.В.Маяковском, бывшем однажды в Николаеве. В последние годы улице вернули ее историческое название - Наваринская [46, 43, 52, 65, 49].

Немецкая ул. — см. Фалеевская ул.

Нефтяная прист. — пристань, построенная в конце XIX в. в южной части Николаевского п-ова (см.) рядом с Каботажной гаванью (см.). Предназначалась для приема нефти и нефтепродуктов, с чем и связано ее название [52].

Нечаянное с. — крупное село недалеко от Николаева (см.) по современной Одесской дороге (см.), расположенное на берегу р.Березанки (см.). Первоначально называлось Козлово по фамилии основателя полковника Козлова (1792 г.), который после русско-турецкой войны получил здесь от государства 6430 дес. земли. Второе название - Нечаянное - по-видимому, связано с неожиданным, нечаянным получением очень крупного земельного надела (около 64 кв. км), который владелец не чаял (не ожидал). В начале нашего века

село принадлежало военному министру России Сухомлинову. Название сохранилось [5].

Николаев гор. - город, расположенный на Николаевском п-ове (см.), в месте впадения р.Ингул (см.) в Бугский лим. (см.). Основан Г.А.Потемкиным как новая судостроительная верфь вместо Херсонской (см.). Начало строительства верфи относится к концу 1788 г. До основания города на этом месте был хутор Фабра (см.) и колония Ново-Александровская (1778 г.). Еще ранее здесь находилась земляная крепость (редут) Новогригорьевская (см.). Судостроительная верфь называлась «Новая верфь», «Ингульская верфь», «Усть-Ингульск», «Верфь на Ингуле»; занималась вначале только ремонтом судов. Ордером № 1065 от 27 августа 1789 г. Потемкин повелел «новозводимую верфь на Ингуле именовать городом Николаев». Название дано в память о взятии русскими войсками во главе с Потемкиным турецкой крепости Очаков (см.) - в день праздника св. Николая Мирликийского (Николай-Морского, покровителя моряков), 6 декабря 1788 г. С 1790 г. (октябрь) Екатерина II пожаловала Николаеву статус города. С 1795 по 1895 гг. (сто лет) Николаев был центром Черноморского флота и судостроения. Считался заштатным городом и управлялся военным губернатором (одновременно главным командиром Черноморского флота). В 1924 г. Губсовет принял решение о переименовании Николаева в Верноленинск (по аналогии с Ленинградом), но новое название не было утверждено правительством. Версия о названии города по имени первого судна - «Св. Николай», построенного на верфи, не имеет под собой почвы: фрегат спущен 25 августа 1790 г., а название городу дано годом раньше [13, 54, 436, 27, 37, 14а, 3, 19, 32, 20, 22а, 44а].

Николаевка с. — см. Корениха село.

Николаевская верфь — см. Адмиралтейство.
Николаевский морской порт — см. Коммерческий порт.

Николаевский мыс — см. Свято-Николаевский мыс.

Николаевский п-ов — обширный полуостров, образованный слиянием р. Ингул (см.) и Бугского лим. (см.). В плане имеет форму открытой боксерской перчатки с оттопыренным большим пальцем. Координаты: 46°58'30" северной широты и 31°58'30" восточной долготы от Гринвичского меридиана (или 1°39'12" от Пулковского меридиана). Город при основании занимал с хутора-

ми 17380 дес. земли (ок. 170 кв. км). Собственно п-ов имеет 10 кв. верст (около 11 кв. км). Полуостров состоит из ряда холмов и долин. Наибольшая высота (Спасский холм - см.) - ок. 53 м над уровнем моря. Полуостров образован скальными породами и покрыт песками в западной и южной части, в средней части - в основном глина, на востоке - чернозем. В юго-западной части росли естественные рощи (Лески - см.). Источники воды были только вдоль берега Бугского лим. (см.): три в Спасском урочище (см.) - Спасские фонтаны (см) и несколько колодцев в Лесках (см.) [26, 37, 22, 32].

Николаевский рейд — см. Спасский рейд.

Николаевский речной порт — см. Вознесенская пр., Городская пр., Речная пр.

Николаевское адмиралтейство — см. Адмиралтейство.

Николаевское ракетное заведение — научно-исследовательский центр и завод по производству боевых, сигнальных и спасательных ракет, основанные в Николаеве в 1862 г. Вступил в строй в 1871 г. Построен на «пальце» Николаевского п-ова (см.). После закрытия завода этот микрорайон получил название Ракетное урочище (см.) [32, 15а, 22].

Никольская пл., — см. Копытовский сквер.

Никольская ул. — продольная ул. в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Греческая улица - по имени Греческой церкви Святителя Николая, расположенной на углу этой и Фалеевской ул. (см). Полицмейстер Г.Г.Автономов в 1835 г. предложил вместо этого названия, которое не было утверждено адм. А.С.Грейгом, другой вариант - Никольская ул., по имени той же церкви. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Розы Люксембург - в память о немецкой революционерке [43, 52, 46, 49]. В 1996 г. название Никольская возвращено.

Новая ул. — короткая улочка в районе новостроек на юге Николаева у железной дороги. Появилась после существовавших ранее Кузнечной, Новосельской, Торговой, Лесковой, Заводской, Мельничной и др. улиц этого района, почему и получила такое название. Название дано в конце XIX в. (не позже 1872-1873 гг.) [52, 60].

Новая Богдановка с. — село, возникшее ок. 1865-1866 гг. на месте Старой Переправы (см.) на склонах Давыдовой балки. Южнее Новой Богдановки в балке Вонючий Яр находилось неболь-

шое поселение Хутор (см) (1867 г.) Определенные «новая» дано, чтобы отличать от Богдановки (см.), получившей впоследствии название Старая Богдановка. Название Новая Богдановка сохранилось [33, 241].

Новая верфь — см. Николаев гор., Адмиралтейство.

Новая Одесса с. — см. Федоровская слоб.

Новоалександровская колония — колония (село, заселенное переселенцами-иностранцами), якобы существовавшая на Николаевском п-ове (см.) в 1778 г. Название дано по имени старшего внука Екатерины II великого князя Александра (род. в 1777 г.). Однако на карте 1779 г. такой колонии нет, а есть крепость Новогригорьевская (см.). [13, 54].

Новогригорьевская кр. — земляная крепость, входившая в Днепровскую оборонительную линию для защиты вновь присоединенных к России земель по Кючук-Кайнарджийскому миру (1774 г.). Предназначалась для защиты армейских магазинов (складов). Построена не позже 1778г., так как имеется на карте 1779 г. и располагалась на Николаевском п-ове (см.). Названа в честь Григория Александровича Потемкина, главнокомандующего русской армией на юге. Остатки крепости показаны на плане 1832 г. между улицами Шевченко (Таврической) - Адмирала Макарова, (Католической) и Малой Морской - Карла Либкнехта (Черниговской) - «старый редут» [54, 55].

Новоавловск с., — см. Вознесенск гор.

Новосельская ул. — продольная улица в Николаеве, расположенная на юге, в районе Песков (см.). Появилась во второй половине XIX в. при развитии торговли и промышленности и расширении города. Название связано с новым заселением этого района. Возникла на участке бывшей Вавиловой дачи (см.). Застроивалась в 50-е годы пр. в. [60, 52, 42а].

Новый Аджигол с. — село, возникшее в конце XIX в. севернее села Аджигол (см.), почему и получило отличительный признак «новый». Происхождение названия см. Аджигол. Впоследствии оба села слились в новое - Малосолончаки (см.) [5].

Новый Водопой с. — см. Водопой хут.

Новый Водопой р-н — см. Водопой хут.

Носенко з-д — см. Наваль з-д.

Обсерваторная пл. — небольшая площадь на Спасском холме (см.) перед Морской астрономической обсерваторией. К этой площади вела

Спасская ул. (см.). Название дано по обсерватории. Появилось в документах в конце XIX в. Иногда встречается название Обсерваторская пл. [17, 18].

Обсерваторная ул. — см. Спасская ул.

Одесса гор. — город на берегу Черного моря, на запад от Николаева. Основан на месте турецкой крепости Хаджибей, взятой русскими войсками. Крепость, названная в честь ее основателя Бек-Хаджи (хаджи-Бек) татарского военачальника, возникла до 1396 г. В 1794 г. здесь начато строительство русской крепости, рядом с которой адм. И. М. Дерибас основал город и порт, получивший в 1795 г. название Одесса - по имени древнегреческого города - колонии Одессос (Одес, Ордисос), находившейся по представлениям того времени недалеко - в районе Тилигульского лим. (см.).

Одесская дор. — дорога, которая вела из Николаева в Одессу. Начиналась от переправы в районе села Богоявленск (см.), затем была перенесена (середина прошлого века) в Спасское урочище (см.) к новой переправе. В 1855 г. здесь построен наплавной Бугский мост (см.). Название дано по направлению, куда вела дорога [16].

Одесская застава — полицейский кордон у начала Одесской дороги (см.). Располагался (караульное здание, шлагбаум и будка) в конце Варваровского спуска (см.) у Бугского моста (см.).

Одесская ул. — продольная улица в Адмиралтейской части (см.), проходившая «мимо острога, оканчиваясь по улице 1-ю Военную Офицерскую» (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. в честь города Одессы (см.) - крупного торгового порта и военно-морской базы на Черном море. Здесь базировалась Гребная флотилия Черноморского флота. В послевоенные годы улица, как естественное продолжение Плехановской ул. (см.), получила название Плехановской ул. В 1989 г. в связи с 200-летием города переименована в Потемкинскую ул. - в честь основателя города Г. А. Потемкина [52, 43, 49].

Одесская часть — административно-полицейская часть г. Николаева, возникшая в 60-е годы прошлого века путем разделения Городовой части (см.) на Одесскую и Московскую части (см.). В эту часть входила вся западная территория города - от Одесской заставы (см.) до Соборной ул. (см.). В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил назвать эту часть Санкт-петербургс-

кой, но М. П. Лазарев не утвердил проект [52, 27, 32, 43].

Одесско-Вокзальное шоссе — см. Шоссейная ул.

Одессос гор. — древнегреческий город-колония, якобы находившийся недалеко от Одессы в устье Тилигульского лим. (см.). Дал название гор. Одессе (см.). Истинное расположение Одессоса - у г. Варны (Болгария) [16].

Ожарская коса — см. Аржинская коса.

Октябрьский портопункт — спец. порт, построенный южнее Кривой косы (см.), на левом берегу Бугского лим. (см.). Название дано по селу Октябрьскому (см. Богоявленск), недалеко от которого сооружен этот морской порт (53).

Октябрьское пос. — см. Богоявленск село.

Ольвийская балка — обширная балка на правом берегу Бугского лим. (см.) южнее села Парутино (см.). Ранее называлась из-за своих размеров Широкой балкой. Название дано по близости к древнегреческому городу Ольвия (см.)

Ольвиополь гор. — город на левом берегу р. Буг, расположенный вверх по течению за Вознесенском (см.). Название дано в конце XVIII в. по древнегреческому гор. Ольвия (см.), который по предположениям того времени, находился в районе Ольвиополя. В 1920 г. переименован в Первомайск в честь праздника 1 Мая [16].

Ослячья горка — возвышенный участок берега р. Ингул (см.), расположенный на «пальце» Николаевского п-ова (см), у стены Ракетного з-да (см.). Ограничивался Безымянными ул. (см.). Название - простонародное; происхождение его невыяснено. Возможно, здесь жили перевозчики грузов (турки), имевшие ослов, с помощью которых развозились мелкие грузы по городу* [52].

Осница коса — см. Лесковая коса.

Острожная ул. — см. Алексеевская ул.

Очаков гор., креп. — город, расположенный на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), при его выходе в Черное море. Основан литовским князем Витовтом в XV в. как крепость Дашев. Крымские татары, овладев крепостью и укрепив ее, переименовали в Кара-Кермен (тат. «Черная крепость»). После подпадения ногайских и крымских татар в вассальную зависимость от Османской империи, крепость перешла к туркам, которые дали ей название Узу-Кале, т. е. «Речная крепость», поскольку она закрывала выход из р. Днепр. В XVII в. крепость усилили, и она получила название Ачи-Кале, т. е. «Крепость в

устье реки». В русских документах именовалась Ачаков (русификация); к началу XIX в. это название перешло - в Очаков. Крепость дала название всему прилегающему району, который назывался Очаковская степь (см.). Во время русско-турецкой войны Очаков взят русскими войсками под командованием Г. А. Потемкина (6 декабря 1788 г.) в день Св. Николая. Это событие послужило основанием для названия Новой Верфи городом Николаевом (см.) [5, 1].

Очаковская степь — целинная степь, простиравшаяся от Днестра до Бугского лим. (см.). Название дано по главной турецкой крепости Очаков (см.), находившейся здесь, через которую турки управляли кочевыми племенами ногайцев, живших в этой степи. Название показано на русских картах и планах XVII-XVIII вв. [68].

Очаковская дорога — дорога, которая вела из Николаева в Очаков (см.). Проходила от Бугской переправы (см.) берегом Бугского, а затем Днепровско-Бугского лиманов (см.). После появления новой, более прямой дороги (после 1855 г.) стала называться Старо-Очаковской дорогой. Известна с античных времен как Скифская дорога.

Очаковский маяк — маяк, стоящий на выходе из Днепровско-Бугского лим. (см.) на холме Суворова (см.). Назван по гор. Очакову, расположенному рядом [48].

Павлова коса — коса на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее села Широкая балка (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (1774 г.) и дано запорожцами, ловившими в Лимане (см) рыбу, по имени артельного начальника. В начале 20-х годов прошлого века недалеко от косы появился хутор Сиверса (см.), почему со временем коса получила название Сиверсовой. В настоящее время на этой косе находится Сиверсов маяк [54, 36, 33, 24, 23].

Пароходная верфь — см. Спасское адмиралтейство.

Пароходная пл. — см. Спасская пл.

Парутина бал., Парутинская бал. — широкая балка, находящаяся по правому берегу Бугского лим. (см.), южнее Волошской косы (см.). Название получила от села Парутино (см.), расположенного на склоне балки [33, 23, 24, 37].

Парутино с. — село, расположенное на правом берегу Бугского лим. (см.), к югу от Парутиной бал. (см.). Село основано переселенцами с

низовьев Днестра, сектантами-некрасовцами (парутинцами), в связи с чем и получило название. После присоединения этих земель к России некрасовцы вернулись на Днестр (в Турцию), а село переименовано в Ильинское - по имени хозяина графа Ильи Андреевича Безбородко, брата крупного екатерининского вельможи и государственного деятеля А.А.Безбородко. Дочь И.А.Безбородко была замужем за Г.Г.Кушелевым, имения которого находились рядом (см. Кушелева хут.). Название Ильинское существовало с 1795 по 1917 гг. С 1917 г. селу вернули его первоначальное название Парутино хотя оно и раньше встречалось на картах и в лоциях (1851 г.). В настоящее время - село Парутино [5, 33, 23, 24, 37].

Парутинский мыс — высокий мыс на правом берегу Бугского лим. (см.), от которого начинается Волошская коса (см.). Название дано по селу Парутино (см.), находящемуся южнее, недалеко от мыса [33, 24, 23].

Парутинский телеграф — башня системы Морского оптического телеграфа (см.), находившаяся на холме в Ольвии (см.), рядом с сел. Парутино (см.). После ликвидации телеграфа служил маяком. В настоящее время в башне - музей Ольвии [23, 33, 24].

Первомайская ул. — см. Херсонская ул.

Первомайский о-в — см. Майский о-в.

Переулоч А. — короткий переулоч, проложенный для въезда из города (с Соборной ул. - см.) к Каботажному спуску (см.). Название получил после прокладки линии трамвая к заводу "Наваль" (см.) в самом начале XX в. Параллельно шел еще более короткий переулоч Б. В 1928 г. назван Кооперативным переулком в честь кооперации - объединения в производстве и торговле. После войны переименован в переулоч Судостроительный [52, 51, 20а].

Пески р-н - обширный район Николаевского п-ова (см.), расположенный на западе, между Городом (см.) и Спасским урочищем - Лесками (см.). Представлял сплошные пески. Название впервые фиксируется в "Списке наименования улиц г. Николаева", представленном в 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым адм. А.С.Грейгу: "9. Херсонская - от Песков мимо дома Вавилова...". В просторечии назывались Пески (с ударением, по-украински, на первый слог). В конце XIX в. на Песках появились дачные участки (см.

Дача). После войны здесь вырос новый жилой массив [43, 52, 47].

Песчаное поле — участок на юго-западе Городовой части (см.), простиравшийся далее на юг Николаевского п-ова (см.), вплоть до берега Бугского лим. (см.). Представлял сплошные пески. Название зафиксировано в 1822 г. в предложении полицмейстером П.И.Федоровым списке улиц: "2. Бульварная от Бульвара через Адмиральскую улицу мимо дома Дигалета до Песчаного поля". Впоследствии (в конце XIX в.) частично застроено жилыми кварталами. На песчаном поле построена Николаевская железнодорожная станция (1873 г.), завод "Наваль" (1897 г.) и ряд других предприятий [43, 46, 52].

Песчаные ул. — три коротких продольных улицы в Городовой части (см.). Первая появилась около 1835 г. Название дано Г.Г.Автономовым в 1835 г. В его списке значится: "14. Песчаная. Между Пограничной и Сенной новая на песках". Название дано по Песчаному полю (см.), на котором образовалась улица. В конце прошлого века появились еще две новых параллельных улицы, вследствие чего они стали именоваться 1-я, 2-я и 3-я Песчаные ул. После войны 1-я Песчаная ул. была названа ул. Защука в память о герое подпольщике П.Я.Зашуке, действовавшем в Николаеве. 2-я Песчаная переименована в ул. Комкова также в память о герое-подпольщике Ф.А.Комкове, проводившем диверсии в оккупированном городе. К 100-летию со дня рождения акад. В.Н.Образцова, жившего до революции в Николаеве, 3-я Песчаная ул. в 1974 г. переименована в ул. Образцова [52,43].

Петровой ул. — см. Поперечные ул.

Петровского парк — см. Военная пл.

Петровского ул. — см. Столярная ул.

Плац-парадная пл. — см. Аркасовский сквер.

Плехановская ул. — см. Потемкинская ул.

Плотничная ул., Плотницкая ул. - поперечная улица в Военной слободке (см.). Название дано полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. по плотничному мастерству в Адмиралтействе (см.). Первоначально названа Плотницкой ул., в конце XIX в. стала называться Плотничной. Плотничное мастерство было основным в Адмиралтействе при деревянном судостроении [43,52].

«Плуг и молот» 3-д — см. Завод сельскохозяйственных машин бр. Донских.

Погорелов хут. — см. Мешков хут.

Пограничная ул. — последняя к югу продольная улица городской застройки начала XIX в. Название дано полицмейстером П.И.Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Название связано с тем, что эта улица была границей городской застройки: «13. Пограничная - отделяет дачу Вавилова от города». Повторно название предложено в 1835 г. полицмейстером Г.Г.Автономовым. В 20-е годы названа ул. Ивана Чигрина - в память об И. А. Чигрине, революционере, работавшем в Николаеве [46, 52, 43, 31, 38].

Покровское с. — см. Копани село.

Полигон хут. — хутор, основанный в 1921 г. на территории бывшего артиллерийско-ракетного полигона: «Участок III, отданный артиллерийскому ведомству Одесского военного округа под опытное поле Николаевского ракетного заведения (см.) и для учебного полигона...». Расположен недалеко от станции Гороховка (см.). В настоящее время - село [13, 66].

Поперечные ул. — девять новых улиц, образовавшихся в конце XIX в., когда городу была продана под дачи полоса земли Морского ведомства, прилегающая к Спасско-Вокзальному шоссе (см.). Короткие улочки шли поперек шоссе, почему и получили такое название. Отделяли дачные участки №№ 32-113. Носили название с 1-й по 9-ю Поперечные. В настоящее время ряд Поперечных улиц переименован. 5-я Поперечная названа Мореходной ул. - по Мореходной школе Черноморского пароходства, находящейся на ней; 1-я Поперечная ул. переименована в ул. Галины Петровой - в память о Герое Советского Союза Г. К. Петровой, уроженке Николаева [52].

Попова балка — длинная и глубокая балка, находящаяся на левом берегу Бугского лим. (см.), на юго-восточной границе Николаева. Существует версия, что название дано при основании города в связи с тем, что переселенные в Николаев Г. А. Потемкиным попы-расстриги, не желая трудиться, собирались в той балке и по ночам грабили проезжих, направляющихся по дороге Николаев -Херсон. Однако версия не имеет никакого основания. Название Попова балка было известно до основания Николаева и дано запорожцами, ловившими рыбу в Бугском лим. (см.). В описании земель, отошедших России (1774 г.) так объяснено это название: «Попова балка, сказывают, от того прозвана, что рыбная ловля от попа производилась, как и многие бал-

ки и косы по берегу Буга прозываются по именам начальных в тех местах, рыбу ловить, заводчиков...». В начале XIX в. в районе Поповой балки появились различные заводы, а на берегу Бугского лим. (см.) - Коммерческая пр. (см.), развившаяся затем в Коммерческий порт (см.). Во второй половине XIX в. в районе Поповой балки и в самой балке стали незаконно селиться деклассированные элементы. После революции это хаотическое поселение получило в народе ироничное название Ялта.

В настоящее время этот микрорайон носит на плане города название Ялты, напоминая своими ступенчато расположенными постройками знаменитый курорт и сохранив народную иронию [36, 37, 52].

Порохового Погреба мыс — мыс на северо-западной оконечности Николаевского п-ова (см.), ограничивающий устье р. Ингул при ее впадении в Бугский лим. (см.). Назывался также Спасским мысом, поскольку служил северной границей Спасского урочища (см.). С середины XIX в. в лоциях и на морских картах называется мыс Порохового Погреба (1851 г.), поскольку на этом мысу с основания города были пробиты в скальном основании пороховые погреба Черноморского флота. Название дано в лоции 1867 г. [33, 24, 23, 3].

Поселок старых Инвалидных хут. — см. Инвалидные хут.

Потапова коса — коса по правому берегу Бугского лим. (см.), расположенная северней Варваровской косы (см.). Название дано по имени артельного начальника, проводившего лов рыбы в лимане. Известно до основания Николаева (до 1774 г.) (см. Попова балка) [36, 54].

Привозная пл., Привоз — одна из ранних площадей города, получившая первой свое название. В народе называлась «Привоз». Название дано по торговому назначению площади: здесь находился главный городской рынок, где торговали «с привоза», т. е. с приехавших из окрестных сел возов. Название дано в документах в 1822 г. и на плане 1832 г. Площадь существует примерно с 1803 г. В последние годы перед революцией и впоследствии называлась Базарной площадью - от укоренившегося на юге татарского слова «базар» - рынок. После покушения на Александра II на этой площади была построена часовня, и площадь переименовали в Александровскую (не утверждено). В настоящее время ликвидирована и

застроена. Известно также название Привозный рынок и Глазенаповская пл. [58, 46, 55, 27, 3, 22, 32, 36а, 43].

Привозная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П. И. Федорова (1822 г.) предложено название Рыбная ул., так как она проходила «от склада леса, где были временные рыбные лавки, до левады». Название не было утверждено адм. А. С. Грейгом. В проекте полицмейстера Г. Г. Автономова (1835 г.) улица названа Привозной, поскольку проходила мимо Привозной пл. (см.), со стороны ее участка, называвшегося Рыбной пл. После войны переименована в ул. Дунаева - в память о генерале С. И. Дунаеве [43, 46, 52].

Пристань под бульваром — см. Вознесенская пр.

Пристань РОПиТа — морская пристань Русского общества пароходства и торговли, появившаяся во второй половине XIX в. в Спасском урочище (см.), слева от Варваровского моста (см.). Основана в 1857 г. В настоящее время - Водная станция Николаевского кораблестроительного института и школа ДОСААФ. Пристань показана на плане 1890 г. Название зафиксировано в 1867 г. [52, 12, 32, 33].

Пролетарская ул. — см. Богородичная ул.

Пролетарский сквер — см. Манганариевский сквер.

Потемкинская ул. — продольная улица в Городовой части (см.). В 1822 г. полицмейстер П. И. Федоров предложил название Бирженская ул. - от извозничьей биржи, мимо которой проходила эта улица. Название не было утверждено адм. А. С. Грейгом. В 1835 г. полицмейстер Г. Г. Автономов предложил название Купеческая ул. Она проходила мимо Красных рядов (см.), где торговали купцы, и мимо Купеческого собора (Рождественско-Богородичного). В 1890 г. в честь столетия Николаева улица переименована в Потемкинскую - в память о Г. А. Потемкине, основателе города, генерал-губернаторе края. После революции (в 20-е годы) переименована в Плехановскую - в память о выдающемся марксисте Г. В. Плеханове. После войны название Плехановская дано также Одесской ул. (см.) - как естественному ее продолжению. В 1989 г. к 200-летию города улице вернули название Потемкинская [43, 46, 52].

Пушкинская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Первое название - Бульвар-

ная ул., предложенное полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г. и не утвержденное адм. А.С.Грейгом, связано с Бульваром (см. Морской бульвар), от которого улица начиналась. Повторно это же название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. В конце XIX в., в связи с повсеместным празднованием юбилейной даты А.С.Пушкина, Городская дума переименовала улицу в Пушкинскую. В настоящее время в начале улицы установлен памятник поэту. Название сохранилось [43, 46, 49, 52].

Радостная ул. — новая короткая улица, появившаяся одновременно с Богородичной ул. (см.). Название дано по церкви Богородицы Всех Скорбящих Радости, расположенной в квартале, образованном пересечением этих улиц. Часть названия церкви перешло к улице Радостной, а часть к Богородичной. Название Радостная ул. сохранилось, по-видимому, в силу его жизнерадостного пафоса. Подробнее - см. Богородичная ул. Церковь разрушена в 30-е годы после революции [60].

Ракетное урочище р-н - см. Ракетное урочище.

Ракетное урочище - территория Николаевского п-ова (см.), находящаяся в его самой северной части (на конце «пальца»). Название получила от Николаевского ракетного заведения (см.), которое находилось здесь. В настоящее время - микрорайон, застроенный частными домами и дачами горожан [49, 52].

Ракетный з-д — см. Николаевское ракетное заведение.

Рафтопуло хут. — хутор на правом берегу р.Ингул (см.), расположенный напротив хут. Мешкова и Погорелова (см.). Назван по фамилии владельцев - греков-переселенцев, прибывших в Россию во время Екатерины II и ставших богатейшими землевладельцами в Новороссийском крае. Служили во флоте и в армии России [67].

“Ремсуд” з-д — Ремонтно-судостроительное предприятие, созданное на территории з-да “Руссуд” (см.). Занималось ремонтом судов Черноморского флота, откуда и произошло название (сокращенное “ремонт судов”). Находилось на берегу р. Ингул (см.), напротив заводского моста, в районе большого эллинга. Завод существовал в 1919-1922 гг. [61, 25].

Речная пристань — пристань, созданная в советское время на месте бывшего Спасского адмиралтейства (см.). Осуществляла пароходную связь с пунктами, расположенными вверх по

Бугскому лим. (см.) и с Херсоном (см.). Название связано с речными транспортными маршрутами. В настоящее время здесь сооружен Речной вокзал. Происхождение названия - аналогичное. После войны грузовое отделение Речной пристани создано на Лесковой косе (см.) [49].

Речной вокзал — см. Речная пр.

Ризницкая ул. — см. Таврическая ул.

Рождественская ул. — поперечная ул. в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова (1822 г.) предложено название Сторожевая ул., поскольку она шла “от Бульвара, мимо главной гауптвахты, Купеческой церкви до Привозного рынка”. По гауптвахте (нем. - “главная стража”) и названа улица. Улица начиналась от Магистратской пл. (см.), где на углу была также сторожевая (караульная) башня. Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. Полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. названа Рождественской ул. - по имени Рождественско-Богородичной церкви, мимо которой проходила улица (Купеческая церковь - см. Потемкинская ул.). В 20-е годы нашего века переименована в ул. Карла Либкнехта - в память о немецком революционере. После войны улица получила название Лягина - в память о Герое Советского Союза подпольщике-чекисте В. А. Лягине, действовавшем в оккупированном Николаеве [43, 46, 52, 69, 49].

Розы Люксембург ул. — см. Никольская ул.

Русская коса с., Русское с. — см. Святоотроицкое село.

Русская коса — коса, расположенная на левом берегу Бугского лим. (см.), напротив Волошской косы (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (до 1774 г.). Томилев так объясняет название: «Русская коса, так как и напротив ее Волошская, почему названы неизвестно; а сказывают будто издревле российские люди на судах в Лиман и далее на судах зимовать ко оной приходили». Шмидт объясняет название косы тем, что здесь после Полтавской битвы бежавшие Карл XII и Мазепа основали укрепленный лагерь, но были разбиты Русскими войсками под командованием Волконского, почему косу и назвали Русской (см. Волошская коса). Однако более правдоподобное объяснение связано с тем, что здесь в этом месте между двумя косами была переправа: на восток - в Россию (отсюда и Русская коса), а на запад - в Валахию (Волошская коса). У турок до присоединения этих

земель коса так и называлась «русская переправа», что и подтверждает нашу версию. Среди запорожцев, ловивших здесь рыбу и сообщивших Томилову свои названия кос, коса называлась просто Русской [36, 37, 24, 33, 23, 30, 34а].

«Руссуд» з-д — см. Адмиралтейство.

Русского судостроительного общества з-д — см. Адмиралтейство.

Рыбная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Вначале полицмейстером П.И.Федоровым предложено название Кузнечная ул. (1822 г.), так как шла она «От Привозной площади мимо домов, где были кузни, через площадь Шарлаимова к рогаткам». Название не было утверждено адм. А.С.Грейгом. Полицмейстер Г.Г.Автономов предложил в 1835 г. назвать улицу Рыбной, поскольку она проходила мимо Рыбной площади, входившей в состав Привозной пл. (см.). После гибели знаменитого летчика В.П.Чкалова улицу переименовали в Чкалова [43, 46, 52, 49].

Рыбная ул. — см. Привозная ул.

Рюмина ул. — см. Курьерская ул.

Сад трезвости № 1 — сад, разбитый в нач. XX в. Николаевским комитетом трезвости на Площади Военного рынка (см. Военная пл.), служил местом отдыха слободских жителей. Впоследствии — парк им. Петровского (см. Сад трезвости № 2).

Сад трезвости № 2 — сад, разбитый в начале XX в. Николаевским комитетом трезвости на Спасском холме (см.). Полное название — Народный сад комитета трезвости. В настоящее время — Пионерский сквер. Пропагандировал трезвый образ жизни и отдыха.

Садовая ул. — поперечная улица, служившая границей Городовой и Адмиралтейской частей (см.). В проекте полицмейстера Г. Г. Автономова вначале названа Богоделенской ул. — по находящейся недалеко богадельне (приют для немощных и престарелых) (1835 г.). Однако окончательно адм. М. П. Лазарев утвердил название Садовая ул. Название связано с тем, что вдоль этой, широкой улицы находились левады (сады и огороды) моряков и горожан. В 20-е годы нашего века переименована в ул. Энгельса. После войны улице возвращено ее историческое название — Садовая [43, 52, 49].

Сакена м. — высокий крутой мыс, находящийся на правом берегу Бугского лим. (см.), южнее Волошской косы (см.) и Ольвии (см.). Называл-

ся вначале Сарыкальским мысом (1851 г.), что в переводе с тюркского означает «желтая глина»; от «сары» — желтый и «килли» — глина. У этого мыса в начале русско-турецкой войны, в 1788 г., произошел бой небольшого русского судна с несколькими турецкими судами. Командир русской дубель-шлюпки капитан 2-го ранга Х. И. Сакен, когда турки сцепилась с дубель-шлюпкой, взорвал ее. Вместе с русской дубель-шлюпкой погибло 4 турецких судна. В память об этом подвиге, к его столетию, выступ берега был переименован в мыс Сакен, сохранив новое название и сейчас [36, 33, 24, 53].

Самотечный вод. — см. Спасский вод.

Санкт-петербургская часть — см. Одесская часть.

Сарыкальский мыс — см. Сакена м.

Сары-Камыши м. — последний мыс по правому берегу Бугского лим., (см.), в месте его слияния с Днепровским лим. (см.). Название происходит от тюркского «сары» — желтый и «камыш» — тростник. Возможно, в старое время здесь было много морского тростника, почему мыс и получил свое название по желтому осеннему цвету тростника [36, 24, 33, 36].

Сары-Камыши с. — село, расположенное у м. Сары-Камыши (см.), на самом берегу. Название получило от мыса. В настоящее время переименовано в Днепровское, что связано с расположением села над Днепровским лим. (см.) [23, 24, 33, 36].

Сафронова ул. — Кладбищенская ул.

Свято-Николаевский м. — мыс на левом берегу Бугского лим. (см.), напротив мыса Порохового Погребя, в месте слияния рек Ингула с Бугским лим. (за Стрелкой — см.). Название дано в честь св. Николая Мирликийского, покровителя моряков, с именем которого связано название города — Николаев (см.). Название известно со второй половины XIX в. В советское время переименован в м. Николаевский [24, 33, 23].

Святотроицкое с. — село, расположенное в районе Русской косы (см.). Возникло во второй половине XVIII в., и названо по церковному (храмовому) празднику Святой Троицы. Параллельное название Федоровка, встречающееся реже, связано с фамилией владельца, возможно, николаевского полицмейстера П.И.Федорова. В конце XIX в. рядом появилось село Русская коса или Русское (1899 г.). Название произошло от

Русской косы (см.). Потом оба села слились. В настоящее время село Святотроицкое [55, 24, 37].

Севастополь г. — город и порт, основанные Г.А.Потемкиным в Ахтиарской бухте юго-западной части Крыма в 1783 г. Первоначально назывался Ахтиар - по имени татарской деревушки, на месте которой возник. В 1784 г. дано имя Севастополь - по греч. «город славы». В царствование Павла I переименован в Ахтиар, после его смерти возвращено название Севастополь. С 1804 г. главная оперативная база Черноморского флота [16].

Севастопольская ул. — продольная улица Городовой части (см.). Название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и дано в честь города Севастополя - оперативной базы Черноморского флота. В настоящее время переименована во многих местах заводом «Дормашина» (см.) и новыми жилыми кварталами [43, 52, 49].

Северная бал. — одна из двух балок, между которыми находится древнегреческий город Ольвия (см.). Название связано с положением балки - на север от Ольвии. С юга находится Заячья балка (см.).

Северные Лески — дубовая роща, заложенная еще по распоряжению Г. А. Потемкина на правом берегу устья р. Ингул (см.), между Стрелкой (см.) и Свято-Николаевским м.(см.). Посадки возобновлены примерно в 50-е годы пр. в. Название дано в самом конце XIX в. [27, 51].

Семенов м., Семенов рог — мыс на левом берегу Бугского лим. (см.), южнее села Лупарево (см.). Согласно преданию, мыс получил название от имени казака Семена, переселившегося сюда и охотившегося здесь на диких коз. Приглашенные на то место Семеном переселенцы стали называться казаками, а сам Семен получил прозвище Козарь [36, 33, 23, 24, 30].

Сенная пл. — обширная площадь, появившаяся на юге Николаева во второй половине XIX в. С начала XIX в. здесь находились обширные земельные угодья - Вавилова дача или Вавилова левада, тянувшиеся от Пограничной ул. (см.) до самого берега Бугского лим. (см.). Дача принадлежала адъютанту адм. А. С.Грейга лейтенанту Вавилу. После открытия новой Бугской переправы из Николаева в Малую Корениху (см.) и далее - на Одессу, потребовалось проложить удобную дорогу к Купеческой прист. (см.), для чего была откуплена у Вавилова (1833 г.) дача. Затем весь

участок был застроен новыми улицами (см. Новая ул., Новосельская ул. и т. д.). Одна из новых улиц в память о бывшей леваде Вавилова названа Ливадовской (см.).

Часть бывшей дачи между улицами Пограничной - Радостной и улицами Соборной - Малой Мещанской (см.) отвели под сенной рынок, а саму площадь назвали при этом Сенной (1869 г.). В 1929 г. переименована в пл. им. 10-летия Октября. В настоящее время площадь застроена больничными корпусами [3, 52, 32, 22,42а].

Сенная ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Шла «от места, где прежде складывали казенное сено, мимо левад купца Голикова и интенданта Тулубьева к рогаткам». Название дано по бывшим сеновалам, от которых улица начиналась. Предложено в 1822 г. полицмейстером П.И.Федоровым, но не утверждено адм. А.С.Грейгом. Повторно предложено в 1835 г. полицмейстером Г.Г.Автономовым. Существующее объяснение, что название произошло от Сенной пл. (см.) - неверно, так как улица проходит в стороне от площади, а сама площадь появилась позже улицы Сенной. С 1929 г. - Селянская ул. В настоящее время названа ул. Буденного - в память о полководце времен гражданской войны С.М.Буденном [43, 46, 52, 49].

Серебряный док, Серебряный эллинг — частная верфь одесского купца Михеля Серебряного, расположенная за Адмиралтейством (см.), вверх по левому берегу р. Ингул (см.). Входила в состав Вольной верфи (см.). Серебряному принадлежал также док (эллинг) для постройки 120-пушечных кораблей на правом берегу р. Ингул. Верфь Серебряного строила суда для Черноморского флота с 1818 по 1831 гг. Впоследствии верфь была выкуплена в казну и вошла в состав Адмиралтейства. Место на левом берегу р. Ингул, где был небольшой эллинг Серебряного, получило затем название «Серебряный док», сохранившееся в народе еще в довоенные годы [55, 60, 17, 8].

Серебряный док ул. — короткая улочка Дальней Слободки (см.), располагавшаяся вдоль оврага и самого "Серебряного дока" (см.). Появилась в конце XIX в. после передачи этого участка городу. Упоминается в адрес-календарях города [17, 29].

Свердлова ул. — см. Спасская ул.

Сивашский сквер — см. Аркасовский сквер.

Сиверсова коса — см. Павлова коса.

Сиверса хут. — надел земли, выделенный из Фалеевского хутора (см.) для дачи моряку Черноморского флота Сиверсу, по фамилии которого и назван. Возник, по-видимому, в 20-е годы XIX в. Дал название Сиверской косе (см.) и Сиверсову маяку. Имеется в лоции 1851 г. [36, 33, 24, 23].

Сидорчука ул. — см. Бугская ул.

Скелькенский мыс — см. Каблов м.

Скифская дор. — см. Очаковская дор.

Скорородова ул. — см. Кузнечная ул.

Слободка р-н — бытовое название частей Николаева, включающих Адмиралтейскую слободку (см.) и Военную слободку (см.) [22, 27, 32].

Слободские ул. — поперечные улицы в Адмиралтейской части (см.) или Адмиралтейской Слободке (см.). Были пронумерованы от 1 до 6-й. Название дано по Адмиралтейской слободке, в которой они находились. Предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. По мере роста города число Слободских улиц возросло до 9. После войны ряд Слободских улиц переименован: 3-я Слободская - в ул. Дзержинского - в память о руководителе ВЧК, большевике-ленинце Ф.Э.Дзержинском; 6-я Слободская - в ул. Комсомольскую, в честь комсомола Николаева; 9-я Слободская - в ул. Маршала Василевского - в память о выдающемся полководце Великой Отечественной войны [43, 52, 49].

Снигиревка с. — село, расположенное на северо-восток от Николаева, на берегу р. Ингулец (см.). Основано в 1812 г. как военное поселение и заселено переселенцами из сел Снягири и Негадейкова Могилевской губ. (Белоруссия). Названо по селу Снягири, откуда пришла часть поселенцев, и название приспособлено к русскому языку [13].

Соборная пл. — первая официальная площадь Николаева, запроектированная еще при основании города (по плану И.Е.Старова). Вначале называлась Магистратским плацем или Магистратской пл., поскольку на ней находилось городское управление - Магистрат (1793 г.). Впоследствии была названа Соборной пл. (1869 г.), поскольку на этой площади находилась главная церковь Черноморского флота - Адмиралтейский собор св. Григория Великой Армении. Название Соборная пл. показано на плане 1890 г. В 20-е годы нашего века переименована в Советскую пл. - в честь Советов рабочих, солдатских и крестьянских

депутатов, после войны переименована в пл. им. В.И.Ленина. В 1873 г. на площади сооружен памятник адм. А.С.Грейгу (снят в 1922 г.). В 1909 г. поставлен памятник Петру I (разобран). Магистрат (гауптвахта) разрушен в 30-е годы н.в. [46, 52, 317, 22, 32, 68].

Соборная ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова (1822 г.), неутвержденном адм. А.С.Грейгом, предложено название Елисаветградская ул., так как она вела к Ингульскому мосту (см.) (через Ингульский спуск (см.), а от моста начиналась Елисаветградская дорога (см.). Название Соборная ул. предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и связано с тем, что начало этой улицы находилось рядом с Адмиралтейским собором св. Григория Великия Армении (см. Соборная пл.). Впоследствии, во второй половине XIX в., продлена на юг к Каботажному спуску (см.), мимо Вавиловой дачи (см.). С конца XIX в. стала главной улицей города, его торговым центром. После убийства Александра II некоторое время называлась Александровской ул. (по часовне в память царя). После революции, в 20-х годах, переименована в ул. Советскую - в честь Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Собор разрушен в 30-е годы н. в. После войны участок улицы от Привозной пл. (см.) до переулка А (см.) переименован в ул. Корабелов [43, 46, 52, 38, 36а, 42а, 49].

Соборная ул. — см. Московская ул.

Соборный спуск — см. Ингульский спуск.

Советская пл. — см. Соборная пл.

Советская ул. — см. Соборная ул.

Соленое оз. — см. Солонцы Верхние.

Солонцы Верхние, Солонцы Нижние оз. — небольшие соленые озера на северном берегу Днепровского лим. (см.) в районе м. Станислав (см.). Названы по горько-соленой воде, из которой турки и запорожцы (по контракту с турецкими властями) добывали соль. Аналогичные озера находились и у села Аджигол (см.). В настоящее время Нижние Солонцы называются оз. Соленое - по вкусу воды, а Верхние - оз. Софиевское - по селу Софиевка, расположенному рядом [54, 53, 46а].

Солончаки с., Малосолончаки с. — в конце XIX в. севернее села Аджигол (см.) появилось новое село с названием Новый Аджигол, которое оно заимствовало от Аджигола, но с отличительным признаком «Новый». Впоследствии оба села слились вместе, образовав новое село Малосо-

лончаки, название которого копирует тюркское «Аджигол» и связано с горько-солеными озерами («солончаками» - укр.). В настоящее время применяется краткая форма - село Солончаки [5, 24].

Соляные р-н — см. Соляной хут.

Соляной хут., Соляные хут., Соляные — хутор за Ингульским мостом (см.), севернее Стрелки (см.), возникший на месте соляных амбаров (1851 г.). В связи с большой пошлиной при ввозе соли в город, купцы построили соляные амбары перед Московской заставой (см.), за р.Ингул и там продавали соль. Эти амбары и дали название хутору, впоследствии применялась сокращенная форма названия - Соляные. В настоящее время - микрорайон г. Николаева «Соляные», [3, 33, 49].

Сосык лим., Сосыкский лим. — залив Березанского лим. (см.). Назван по впадающей в него р.Сосык (см.) [53].

Сосык р. — пересыхающая река, впадающая в лим. Сосык (см.). Название происходит от тюрк. «сасик» - гнилой, вонючий и связано с запахом гниющих водорослей и ила, характерным для этой реки [16, 53].

Софиевское оз. — см. Солонцы Верхние оз.

Спасо-Николаевский монастырь — мужской монастырь для отставных офицеров армии и флота, основанный по предложению Г.А.Потемкина (указ Екатерины II от 6.07.1789 г.), но не осуществленный. Предположительно должен был находиться в западной части Николаевского п-ова (см.) на берегу Бугского лим. (см.) в урочище «Фаборова дача» (см.). Название дано Потемкиным в честь Спасителя Николая Мирликийского (в память о взятии крепости Очаков (см.) в день святого). Впоследствии первая часть названия монастыря дала имя урочищу Спасскому (см.), где он должен был быть, а вторая — ново-возводимой верфи, городу Николаеву (см.) [19].

Спасск, Спасский сад, Спасская роща, Спасское урочище, Спасское — обширный участок земли на западе Николаевского п-ова (см.), прилегающий к Бугскому лим. (см.) и простирающийся от м. Порохового Погребя (см.) до Лесков (см.). Был покрыт кустарниками и деревьями и богат источниками воды — «фонтанами» (см. Спасский источник). В 1784 г. вся эта местность была отмежевана санкт-петербургскому купцу австрийцу Францу Фабре для заведения сельскохозяйственного имения и получила на-

звание Фаборова дача. Однако по распоряжению князя Г. А. Потемкина в 1787 г. это урочище было отобрано в казну для заведения здесь новой верфи. Орденом № 1065 от 27.08.1789 г. Потемкин повелел «Фаборову дачу именовать Спасское». Название дано по несостоявшемуся Спасско-Николаевскому монастырю (см.), который Потемкин предполагал основать в этом месте. С тех пор на планах, картах и в официальных документах местность именовалась Спасским урочищем или Спасским садом, в народе Спасское, Спасск. В первые годы Николаева Спасск был летней резиденцией главного командира Черноморского флота.

С первой половины XIX в. Спасское урочище стало «распадаться» на ряд хозяйственных и административных участков, сокращая часть собственного сада. Так появились на его территории урочище Сухой Фонтан (см.), Воловий двор (см.), Спасская верфь (см.), Спасские казармы и т. д.; затем обширная территория была отдана под дачи №№ 1-31 (см.), (конец XIX в.), Речной яхт-клуб (см.), пристани. Территория официального Спасска сократилась до полосы берега от Варваровского спуска (см.) до Спасской балки (см.). В 1919 г. Спасск был вырублен, дворец Потемкина разрушен. Спасск дал название многим объектам в его окрестностях. В Спасске проходили народные гуляния. После революции официальное название Спасск было ликвидировано и постепенно вышло из обихода, будучи заменено топонимом «Яхт-клуб» (см.). В Советском флоте был буксир «Спасск» [58, 68, 69, 27, 26, 37, 17, 32, 33].

Спасская бал. — балка, находящаяся в Спасском урочище (см.), в которой бил мощный Спасский источник (см.). Название дано по Спасскому урочищу. В балке росло много деревьев и кустарников. Служила местом отдыха и лечения целебной водой из источника [68, 69, 27а].

Спасская коса — см. Жаборна коса.

Спасская пл. — небольшая треугольная площадь, образовавшаяся на пересечении улиц Никольской, Таврической и Католической (см.). В середине XIX в. называлась Пароходной пл...* поскольку недалеко от нее, на берегу Бугского лим.(см.), на месте бывшего Спасского адмиралтейства (см.) намечалось строительство Пароходной верфи, а впоследствии возникла городская пароходная пристань. С 80-х годов получи-

ла название Спасская пл., поскольку от нее начиналась Дорога в Спасск (см. Спасский спуск). В начале нашего века превращен в сквер, названный Михайловским - по имени инженера-строителя, разбившего его. После революции переименован в сквер Шевченко — в память о Т.Г.Шевченко [62, 67а, 22а].

Спасская пр. — пристань, построенная на месте бывшего при основании города «каля» — сухого дока (на Виноградной косе — см.). На пристань была проведена вода от Спасского источника (см.). Название Спасская пр. — в календаре за 1889 г. К этой пристани подходили шлюпки с военных судов, стоящих на Спасском рейде (см.), для заправки пресной водой, поэтому пристань называлась также Военной. В конце XIX в. к этой пристани причаливала царская яхта (при посещении царями города), вследствие чего она называлась также Царской пристанью или Царским мостиком [52, 27а, 37, 17, 32, 33].

Спасская ул. — продольная (улица в Городовой части (см.)). Название предложено полицмейстером П. И. Федоровым в 1822 г., но не утверждено адм. А. С. Грейгом. Повторно предложено полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. Название связано с тем, что эта улица у Бугского лим. (см.) круто поворачивала (почти под прямым углом) и выводила к Спасскому холму (см.), а от него - к Спасску (см.). В 20-е годы переименована в ул. Свердлова - в память о Я. М. Свердлове. После войны часть улицы, поворачивающая к Спасскому холму, названа Обсерваторной ул. - по астрономической обсерватории, к которой выводит эта часть улицы [43, 46, 49, 52].

В 1996 г. улице вернули первое название.

Спасский бассейн — каменный бассейн, сооруженный по приказу адм. М. П. Лазарева у Варваровского моста (см.), куда была подведена вода от Спасского источника (см.). Из бассейна заправлялись пресной водой водовозы, развозившие ее в бочках по городу [3, 37, 30, 33].

Спасский водопровод, Самотечный водопровод — водопровод от Спасских источников (см.) в город, по которому вода должна была идти самотеком, откуда и произошли оба названия. Проект был разработан еще при адм. Н. С. Мордвинове и показан на планах 1794-1795 гг. При этом вода должна была идти от третьего Спасского фонтана (см.), находящегося на берегу Бугско-

го лим. (см.), в районе Казенного сада (см.). Однако проект не был осуществлен.

Вторая попытка построить водопровод была сделана по распоряжению адм. А. С. Грейга. В разработке проекта принимали участие разные инженеры - Фан-дер-Флис, Аюи (Гаюи) и Рокур. Водопровод сооружался в 1820—1830 гг. по проекту и под руководством Рокура. Первый участок - от фонтана у Казенного сада до дома главного командира с выводом колодца на улицу Наваринскую (см.) - был завершен к 1825—1830 гг. (имеется на плане 1832 г.). Вторая очередь, более протяженная, от основного Спасского источника, находившегося в Спасской балке, должна была снабжать водой город. Водопровод представлял сложное по тем временам гидротехническое сооружение в виде подземных каменных галерей с проложенными в них трубами. Вначале предполагалось сделать трубы чугунными, но проект оказался дорогим. Чугун был заменен керамикой, но трубы, сделанные из некачественной глины, лопнули под напором воды. Вскоре Грейга на посту главного командира Черноморского флота сменил Лазарев, который не стал возобновлять строительство, считая, что это не дело флота (постройка велась за счет экономленных флотом средств). Водопровод остался в память горожанам только в виде топонимов «урочище Сухой фонтан» (см.) и «Турецкие подземные ходы» (см.) [37, 55, 68, 27, 3].

Спасский источник, Спасский родник, Спасский фонтан, Спасский ключ — мощный источник пресной воды, находившийся у вершины Спасской бал. (см.). Родник бил сильной струей, потому назывался на планах и в документах фонтаном или водометом. От этого источника вода поступала в Потемкинский дворец, баню, кухню, и другие хозяйственные постройки Спасска (см.). Еще два отвода подводили воду к Спасской пр. (см.) и Спасскому бассейну (см.). От этого источника планировался водопровод в город (см. Спасский водопровод). В начале 60-х годов п. в. родник давал в сутки 11500 ведер воды. Помимо Спасского фонтана в Спасском урочище было еще два. Второй располагался у вершины балки, по которой впоследствии проложили Варваровский спуск (см.) к Бугской переправе (см.).

Третий водомет находился у Казенного сада на самом берегу Бугского лим. (см.). От него была проведена первая очередь Спасского водо-

провода (см.) в дом главного командира (см. Дворцовый фонтан).

Вследствие деятельности людей, тектонических изменений и землетрясений эти три фонтана постепенно иссякли. Первым перестал бить водомет у Варваровского спуска (к 30-м годам XIX в.), и воду пришлось качать из колодца, для чего на углу Спасского спуска (см.) и Шоссейной ул. (см.) была сооружена водокачка. Источник у Казенного сада давал воду в Дворцовый фонтан еще в 60-е годы, но исчез к концу XIX в. Последним иссяк основной Спасский источник, вода еще шла из родника перед войной. В настоящее время на месте этих фонтанов построены разные сооружения (дома, стадион и т. д.) [37, 68, 55, 27, 51, 416, 30, 69, 27, 27а, 3, 33].

Спасский мост — см. Бугский мост.

Спасский мыс. — см. Порохового Погребца мыс.

Спасский рейд — акватория Бугского лим. (см.), отличавшаяся большими глубинами и хорошим грунтом. Находится напротив Спасского урочища (см.), от которого и получила название (1851 г.). На Спасском рейде бросали якоря и стояли суда Черноморского флота перед выходом в море. Здесь они вооружались, заправлялись водой и провиантом [23, 24, 33, 36].

Спасский спуск — дорога, которая вела от Спасского сквера (см.) в Спасск (см.). Служила продолжением Никольской ул. (см.). Вначале называлась Дорога в Спасск, а затем Спасский спуск — по направлению, куда вела. Название Спасский спуск зафиксировано в 1869 г. [67а, 57, 62, 63].

Спасский холм, Спасский курган — самый высокий холм на Николаевском п-ове (см.). Расположен в окрестностях Спасска (см.), почему и получил название. Высота ок. 53 м. От холма сбегала к берегу Бугского лим. (см.) Спасская бал. (см.). По распоряжению адм. А. С. Грейга был озеленен и превратился в городской парк. На холме сооружена Морская астрономическая обсерватория (1827г.), башня Морского оптического телеграфа (см.), Шуховская водонапорная башня городского водопровода. В настоящее время на холме находится башня телецентра и городская застройка, включая Центральный рынок [52, 27, 56а].

Спасско-Вокзальное шоссе — см. Шоссейная ул.

Спасское адмиралтейство, Спасская верфь — судостроительная верфь, построенная действ. ст. сов. А. А. Перовским в 1826—1828 гг. для строительства с подряда судов Черноморского флота. Находилась на западе Николаевского п-ова (см.), на берегу Бугского лим. (см.) в Спасском урочище (см.), которое и дало название верфи. Верфь построена по проекту архитектора Л.А.Опацкого и под его наблюдением. После постройки в 1830-1831 гг. кораблей и фрегатов была выкуплена в казну (ок. 1833 г.) и затем обветшала. Восстановлена по контракту с купцом Ш. Рафаловичем в 1838 г. и на ней с подряда возобновлена постройка кораблей, которая велась вплоть до начала 50-х годов. После Крымской войны Спасское адмиралтейство было снова восстановлено по подряду Ш. Рафаловича, и в нем в 1857—1860 гг. построили первые паровые винтовые корветы и шхуны. В 1880 г. на месте Спасского адмиралтейства была построена Пароходная верфь ком. советника Кундышева-Володина. После его скорого банкротства на месте эллингов и причалов бывш. Спасской верфи возник ряд пристаней — Городская, Речная и пр. (см.) [55, 52, 12, 59, 17].

Ста Могил ур. — урочище, расположенное недалеко от древнегреческого гор. Ольвия (см.), знаменитое большим числом курганов. Название известно до перехода этих земель России. Имеется на карте 1779 г. Названо по огромному количеству курганов (по-укр. — «могил»), разбросанных между Парутинской и Ольвийской балками [30, 37, 54].

Станислав м., Танислав м. — большой мыс, глубоко вдающийся с севера в Днепровский лим. (см.). Первоначально мыс назывался Танислав и известен до присоединения этих земель к России (1774 г.). Высказано предположение, что на мысе был основан литовцами г. Станислав. Однако это не подтверждается. Возможно, что Танислав — это украинизированное название «Денизлы» — от тур. «дениз» — большое озеро-море. Мыс вдается в Лиман (см.), который представляется огромным озером. После заселения этого места в 1774 г. запорожцами, возникшее на мысу казенное селение для благозвучия, возможно, получило русифицированную форму Станислав, перенесенную впоследствии и на сам мыс* [13, 36, 54].

Старая Богдановка с. — см. Богдановка село.

Старая Переправа — см. Бугская переправа.

Старо-Крепостная ул. — см. Крепостная ул.

Старо-Очаковская дор. — см. Очаковская дор.

Столярная ул. — поперечная улица в Военной Слободке (см.). Название предложено полицмейстером Г.Г.Автономовым в 1835 г. и связано со столярным мастерством в Адмиралтействе (см.). Столяры отделявали снаружи и внутри уже построенные корабли «столярной работой». Военные мастеровые-столяры жили в казармах, расположенных в Военной слободке. После войны переименована в ул. Петровского — в память о революционере-ленинце Г.И.Петровском [43, 52, 49].

Сторожевая ул. — см. Рождественская ул.

Стрелка коса — длинная треугольная коса, которой заканчивается правый берег р. Ингул (см.) при впадении ее в Бугский лим. (см.). Название дано по форме косы — как наконечник стрелы. Длина бара косы составляла ок. 200 сажень (прим. 400 м). Название появилось в середине XIX в., зафиксировано в 1847 г. и имеется в лоции 1851г. В настоящее время основная часть Стрелки скрыта и через нее проложен фарватер к 3-ду 61-го коммунара (см.) [35а, 36а, 17, 23, 33].

Суворова холм — холм у г. Очакова (см.), с которого знаменитый полководец А.В.Суворов обозревал турецкую крепость, отыскивая лучшие способы ее штурма. Название дано в память об А.В.Суворове. На этом холме был установлен Очаковский маяк (см.) [33].

Суворово с. — см. Березанка село.

Судостроительный пер. — см. переулок А.

Султанский источник, Султанский родник, Турецкий фонтан, Турецкий источник — искусственный источник, воды (фонтан), устроенный в Спасском урочище (см.) рядом с дворцом Г.А.Потемкина. Сооружен при основании Николаева. Вода к фонтану подводилась от Спасского источника (см.) по трубе. Г. А. Потемкин проявлял о нем особую заботу и хотел «еще лучше украсить». При реставрации дворца Потемкина (конец 40-х годов п. в.) и придании ему «мавританского» вида, фонтан был также отреставрирован и выполнен в «турецком стиле» (с изображением чалмы» в верхней части). По этой причине в народе фонтан получил указанные выше варианты названий. Легенда о том, что у этого источника отдыхал и Карл XII и Мазепа,

бежавшие после Полтавской битвы, остается только легендой, поскольку в те времена фонтана вообще не существовало. В настоящее время, в связи с ликвидацией остатков Спасского источника к фонтану подведена вода из городского водопровода [20].

Сухой фонтан ур. - обширный участок берега Бугского лим. (см.) на Николаевском п-ове (см.), находившийся в северной части Спасского урочища (см.). Здесь еще во времена правления адм. Н.С. Мордвинова, у третьего Спасского источника (см.) был разбит большой Казенный фруктовый сад, принадлежавший флоту. По плану развития города (ок. 1794 г.) предполагалось здесь соорудить дворец с парком, по-видимому, нового дома главного командира Черноморского флота.

Название «Урочище Сухой Фонтан» этот участок получил в 30-е годы прошлого века после сооружения первой очереди Спасского водопровода (см.) - от третьего «водомета» до дома главного командира. Происхождение названия объяснялось тем что, якобы, автор проекта инженер Рокур не изучил достаточно грунты и породы, в которых были проложены галереи. Трубы из-за этого лопнули, и вода ушла в песок». Однако это не более, как легенда. Источник и водопровод исправно работали и давали воду еще в 60-е годы прошлого века. Но для этого, разумеется, пришлось заглушить естественный сток воды в Бугский лим. (см.) и направить воду в трубы. Исчезновение видимой струи воды в старом источнике и породило у жителей название ему «Сухой Фонтан». Это название зафиксировано в 1833 г. в официальной переписке адм. А.С.Грейга. Впоследствии название закрепилось за всем прилегающим участком, и он стал называться «Сухой Фонтан». В начале нашего века в урочище Сухой Фонтан был сад Императорского Российского общества садоводства. В 30-е годы топоним Сухой Фонтан распространился на район бывшего Спасского Адмиралтейства (см.) и Спасских казарм. В настоящее время здесь возник новый микрорайон города [55, 27, 37, 41б, 3, 33].

Сухой Фонтан р-н — см. Урочище Сухой Фонтан.

Таврическая ул. — продольная улица в Городовой части (см.). Первоначальное название Ризницкая ул., данное полицмейстером П.И.Федо-

ровым и не утвержденное адм. А.С.Грейгом в 1822 г., связано с тем, что улица заканчивалась у бывш. Воловьего двора, где находилась ризница (бойня с лавками) (по-укр. «різниця» - бойня). В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Таврическая ул. - в честь соседнего Крыма, где находилась оперативная база Черноморского флота г. Севастополь (см.) (античное название Крыма - Таврида). В 20-е годы н. в. переименована в ул. Шевченко в память о Т.Г.Шевченко [43, 46, 52].

Танислав м. — см. Станислав м.

Терновая бал., Мокрая Терновка бал. — балка на северном берегу р. Ингул (см.). Название связано с зарослями терновника на склонах (см. Терновка село). Известна до основания Николаева. В балке протекает р. Терновка (см.), почему она и названа «мокрой» [13].

Терновка р. — последний правый приток р. Ингул (см.), впадавший напротив «пальца» Николаевского п-ова (см.). Название существовало до основания Николаева (до 1774 г.) [54].

Терновка с., Турецкая Терновка с. — село, расположенное на правом берегу р. Ингул (см.), северо-восточнее хут. Соляные (см.), на склонах Терновой бал. (см.). Первоначально, при основании города, недалеко от Николаева поселили пленных турок, принявших русское подданство, которых использовали на строительных работах в городе. Эта турецкая колония получила официальное название Турецкая Терновка, управлялась Морским ведомством. Название связано с жителями и местом села в Терновой балке. Одновременно с 1791 г. существовала также Слобода Терновка с русским поселением и шведскими пленными. В 1802 г. в Терновке решили поселить болгар-переселенцев, бежавших из-под турецкого ига (из г. Адрианополя). Пленных турок переселили, мечеть переделали в церковь. Село у болгар стало называться Тырново или Тырновка, однако официальное его название осталось - Терновка или Болгарская Терновка. В ряде случаев на картах показано параллельно с Терновкой народное название Болгарка. В настоящее время - село Терновка, вошедшее в городскую черту [54, 13, 5, 67, 48, 50, 47, 20, 45, 436].

Терновская ул. — продольная улица в Адмиралтейской части (см.). Название дано полицмейстером Г. Г. Автономовым в 1835 г. и связано, возможно, с тем, что на эту улицу были

переселены из с. Торновки (см.) пленные турки, принявшие русское подданство.* В 1835 г. эта улица вела к кладбищу, поэтому, возможно, названа Терновской (тернистый, печальный путь) [43,52].

Тилигуло-Березанка с. — см. Березанка село.

Тилигульский лим. — первый лиман, расположенный на запад от Бугского лим. (см.), в который впадает - р.Тилигул. Название, якобы, происходит от тюркского Бешенное озеро, однако эта версия спорна, поскольку трудно привязать к лиману определение «бешенный» (в чем это выражается?). Возможно, это испорченное тюркское «килигол» - от «кили» -волос и «гол» - озеро, т. е. «узкое, длинное озеро», что вполне отвечает форме лимана. От названия лимана получила название и река Тилигул [16, 53, 48,50].

Торговая ул. — новая улица, возникшая во второй половине XIX в. в Московской части (см.), на месте Вавиловой дачи (см.). Название связано с тем, что в этом новом районе селились торговцы, лавочники, мещане, рабочие Коммерческого порта (см.), железнодорожной станции и т.д. Появилась не позже 1873 г. [60, 52]. После войны улицу переименовали в ул. Дмитриева - в память о Герое Советского Союза, жившем на этой улице.

Торговые ряды — см. Красные ряды.

Торговый порт — см. Коммерческий порт.

«Тремсуд» — название государственного треста, появившегося в 1920 г. и объединявшего машиностроительные и судостроительные заводы Николаева («Трест морского судостроения»). Название - функциональное, полученное путем сокращения полного названия. Существовал в 1920-1927 гг. Объединял з-ды «Руссуд», «Ремсуд» и «Тэмвод» (см.). Впоследствии это объединение получило название з-д им. 61-го коммунара (см. Адмиралтейство) [25].

Троицкое с. — см. Коблево село.

Троцкого ул. — см. Наваринская ул.

Турецкая Терновка — см. Терновка.

Турецкие мины, Турецкие подземные ходы — бытовавшее у николаевских жителей название подземных галерей, пронизывающих во многих местах город и ошибочно связывавшихся с турками, населявшими прибрежные районы Северного Причерноморья. В действительности эти «ходы» представляют галереи Спасского водопровода (см.). Будучи заброшенными после 30-х годов прошлого века, они иногда, особенно

после ливней, обрушивались, а возникавшие провалы обнажали галереи [30].

Турецкий источник — см. Султанский источник.

«Тэмвод» («Темвод») з-д — сокращенное название нового завода («Трубочный и электро-механический завод»), возникшего на территории з-да «Руссуд» (см. Адмиралтейство) в 1915 г. Занимался изготовлением трубок и взрывателей для морских снарядов и мин, а также приборов для управления артиллерийским огнем. Название получено сокращением полного и связано с функциональным назначением. Завод находился в помещении бывшего Канатного з-да Адмиралтейства. Закрыт в 1918 г. [61, 25].

Тэмвод (Темвод) пос. — поселок, возникший на правом берегу р. Ингул (см.), рядом с территорией «Руссуда» (см.). Название получил от завода «Тэмвод». В настоящее время - микрорайон города с жилой застройкой барачного типа.

Узу-Кале — см. Очаков гор.

Урицкого ул. — см. Экипажские ул.

Усть-Ингул верфь — см. Адмиралтейство.

Фабра хут., Фаброва дача, Фаборова дача — В 1783 г. Санкт-Петербургский купец Ф. Фабре, помимо 500 десятин земли в Спасском урочище (см. Спасск), получил по челобитной от 27 августа 1783 г. еще 1000 десятин земли на Николаевском п-ове (см.). Таким образом, «Фаброва дача» охватывала пространство более Николаевского п-ова (ок. 1500 дес.); жилые и хозяйственные постройки находились, в основном, у Казачьего перевоза (см.), на Виноградной косе (см.), на Спасском мысе (см.), пахотные земли располагались, в основном, в восточной части п-ова. Название связано с фамилией владельца. В 1787 г., после пограничного инцидента, когда очаковские турки, переправившись через Бугский лиман (см.) у совр. Варваровки (см.) на Виноградную косу (см.), разграбили часть Фабровой дачи и убили там женщину, Г.А.Потемкин выкупил все эти земли в казну, так как выяснилось при двустороннем разбирательстве инцидента (русскую сторону возглавил М.Л.Фалеев), что эти земли очень хорошо подходят для постройки верфи (Потемкин искал новое место для верфи - вместо Херсона). Часть Фабровой дачи у Спасского источника получила название Спасское урочище (см. Спасск) [21, 27, 51, 37, 19].

Фалеевка дач. — участок Лесков (см.), принадлежавший помощнику Г. А. Потемкина, бри-

гадиру М.Л.Фалееву. Находился рядом с возникшей впоследствии дачей Барбе (см. Барбе хут.). Название дано по фамилии владельца.

Фалеевская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). В проекте полицмейстера П.И.Федорова, не утвержденном адм. А.С.Грейгом, названа Интендантской ул., так как проходила мимо дома Яцына - бухгалтера Черноморского флота, служащего Интендантства. В 1835 г. полицмейстер Г.Г.Автономов предложил название Немецкая ул. - по Лютеранской церкви, находящейся на углу Адмиральской ул. (см.), которую в народе называли Немецкой кирхой. В 1890 г. Городская Дума к 100-летию города переименовала улицу в Фалеевскую в память о «правой руке» Г.А.Потемкина — бригадире М.Л.Фалееве, строителе Николаева и Адмиралтейства (на этой улице стоял дом Фалеева). После революции, в 20-е годы, улица получила имя Ленина. Но после войны имя Ленина было «передано» Херсонской ул. (см.) (просп. Ленина), а этой улице вернули ее историческое название — Фалеевская [43, 46, 52, 51].

Фалеевский хут. — хутор, принадлежавший М.Л.Фалееву и названный по его фамилии. Находился у Павловой Косы (см.). После смерти Фалеева, не имевшего наследников, земли хутора отошли городу и получили название Градские хутора, так как были заселены мастерами — кораблестроителями из Адмиралтейства (см.). Южная часть хуторов в 20-е годы отошла моряку Черноморского флота Сиверсу (см. Сиверса хут.), а остальная часть со временем получила название хут. Широкая балка (см.) [47, 52, 23, 24, 33].

Федоровка с. — см. Святотроицкое село.

Федоровская слоб., Федоровка слоб. — село на левом берегу р. Южный Буг (см. Буг р.) недалеко от ее впадения в Бугский лим. (см.). В XVII-XVIII вв. здесь были зимовники Бугогардовской паланки запорожцев. В начале XVIII в. возникло село Алексеевка (по-видимому, по фамилии владельца), а в 1776 г. казаки Херсонского пикинерского полка основали здесь слободу Федоровскую, названную по имени Федора Осадчего (возможно, казачий атаман). От этого названия произошло народное Федоровка, встречающееся параллельно в документах до 20-х годов XIX в. С 1823 г. село получило название Новая Одесса, поскольку в нем был размещен полк,

сформированный в г. Одессе (см.) или же называвшееся Одесским [13].

Флагшток форт — см. Константиновская бат.

Флотский бул. — см. Морской бул.

Фонтальная ул. — см. Наваринская ул.

Франко ул. — см. Московская ул.

Французский з-д — см. «Наваль» з-д.

Фрунзе ул. — см. Шоссейная ул.

Хаблов м. — см. Каблов м.

Хаджибей кр. — см. Одесса гор.

Харченкова хут., Харченко хут. — см. Мешков хут.

Херсон гор. — город, расположенный в дельте р. Днепр, недалеко от его впадения в Днепровский лим. (см.). Основан кн. Г. А. Потемкиным по указу Екатерины II в 1778 г. на месте русского укрепления Александровский шанец. Название дано Екатериной II в честь древнегреческого города-колонии Херсонеса-Таврического, который находился недалеко от совр. Севастополя (см.). Само название Херсонес происходит от греческого «херсонесос», что означает «полуостров» [13, 16].

Херсонес гор. — см. Херсон гор.

Херсонская дор. — дорога, идущая на юго-восток от Николаева к Херсону, почему и получила такое название. Начиналась от Херсонской заставы (см.) [52, 48].

Херсонская застава. Восточная застава — сторожевая застава (караульный дом, будка, рогатки и т. д.) на въезде-выезде, находившемся на восточной окраине города у Городовой стены (см.). От этой заставы шла дорога к Херсону (см.), почему она так и называлась. Называлась также Шлагбаум — по шлагбауму, заменившему первоначальные рогатки на переезде через железную дорогу [52, 46, 55, 18, 30].

Херсонская ул. — широкая продольная улица, пронизывающая Городовую и Адмиралтейскую части города (см.). В проекте полицмейстера П. И. Федорова, не утвержденном адм. А. С. Грейгом, названа Херсонской ул., так как выводила к Херсонской заставе (см.). Повторно предложено это же название в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым. В 20-е годы н. в. переименована в ул. Первомайскую. После войны восстановлено первоначальное название Херсонская ул. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина получила название в его честь — пр. Ленина [43, 46, 52, 51].

Херсонская слободка — первоначальное название административно-полицейской части города, находившейся на северо-востоке Николаева (на «пальце» Николаевского п-ова — см.). Название связано с тем, что недалеко от этой слободки находилась Херсонская застава (см.). Название не утверждено адм. М. П. Лазаревым, а вместо него дано другое — Военная Слободка (см.) [52, 43].

Хутор, Хутора — см. Новая Богдановка село.

Царский мостик — см. Спасская пр.

Червоное село — см. Матвеевка село.

Черниговская ул. — поперечная улица в Городовой части (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым и связано с тем, что улица ориентирована по меридиану на г. Чернигов. С основания города была заселена торговцами-греками (см. Греческие ряды). После закрытия Николаева для въезда иностранцев (в царствование Павла I) и для захода в порт иностранных судов замерла морская торговля, и греки переехали в гор. Одессу (см.). Улицу заселили торговцы-евреи. В 20-е годы н. в. переименована в улицу Шолома Алейхема. После войны улице вернули ее историческое название — Черниговская, но в начале 80-х годов вновь переименована в ул. Карла Либкнехта [43, 52, 51, 27, 3]. На Черниговской ул. была синагога (1819-1822 гг.) и ряд молитвенных еврейских домов.

Черноморский механический и котельный з-д — завод, построенный «Обществом механического производства в Южной России». Построен почти одновременно с заводом «Наваль» (см.) и рядом с ним (1896 г.). Выпускал машины и котлы для судов и кораблей, строившихся в Николаеве для Черноморского флота (что и дало название з-ду). В 1908 г. волился в з-д «Наваль» [25].

Черноморский судостроительный з-д — см. «Наваль» з-д.

Чигрина ул. — см. Пограничная ул.

Чкалова ул. — см. Рыбная ул.

Чуприновского хут. — хутор, находившийся на правом берегу Бугского лим. (см.), южнее Козырки (см.) (1801 г.). Назван по фамилии владельца [3, 52, 23].

Чуфутова бал. — первая из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.) за Аджигольской кос. (см.). Видимому, до присоединения этих земель к России здесь жили евреи или караимы (хазарское племя, исповедовавшее иудаизм), почему бал-

ка и называлась Чуфутовой: от татарского «чу-фут» — еврей. Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Чуфутово с., Чухутово с. — село, возникшее, по-видимому, в самом конце XIX в., на склонах Чуфутовой бал. (см.). Название села связано с названием балки. Название Чухутово — переделанное на русско-украинский лад Чуфутово — существовало одновременно. Параллельное название — Дмитриевка или Дмитровка — по фамилии владельца. На картах Херсонской губ. конца XIX в. - Дмитриевка, на советских картах до 1920 г. — Чехутово, в лоции 1937 г. - дер. Чуфутова. На совр. картах - Дмитровка [23,33,463,53,48].

Шевченко скв. — см. Спасская пл.

Шевченко ул. — см. Таврическая ул.

Широкая бал. — обширная балка по левому берегу Бугского лим. (см.), расположенная южнее Николаева, между Городовой стеной (см.) и Павловой кос. (см.). На склонах балки вначале был хут. Фалеевский (см.), а впоследствии - Градские хутора (см.). Название балки дано по ее обширности [52, 33].

Широкая бал. — см. Ольвийская бал.

Широкая Балка хут. — хутор, расположенный на левом берегу Бугского лим. (см.) между Николаевом и Богоявленском (см.). Находился на склонах балки Широкой (см.), от которой получил свое название. Первоначальное название - хут. Фалеевский, затем - Градские хутора (см.) или Мещанские хут. (хут. Мещан). В южной части у Сиверсовой косы (см.) — хут. Сиверса. Мещанские хут. - тоже, что и Градские, т. е. хутора, принадлежащие жителям города - мещанам (1851 г.). В настоящее время - микрорайон Николаева, включен в городскую черту [52, 33, 23, 49].

Шапина пер. ул. — см. Безымянные ул.

Шлагбаумский рынок — небольшой рынок, возникший в начале н. в. у шлагбаума (см. Херсонская застава) [18].

Шолома Алейхема ул. — см. Черниговская ул.

Шоссейная ул. — улица, появившаяся в конце прошлого века (1873 г.). Вначале это было шоссе, связавшее по прямой железнодорожный вокзал и Бугский мост (см.). Оно носило название Дорога на вокзал, а потом Спасско-Вокзальное шоссе, поскольку связывало Спасск (см.) с вокзалом железной дороги. Проходило через Пески (см.) и земли Морского ведомства. Су-

ществовало параллельное название Одесско-Вокзальное шоссе - по крайним пунктам - Вокзал и Одесская застава (см.), которые шоссе связывало. В 80-х годах пр. в., когда вокруг шоссе появились дачи и Поперечные ул. (см.), шоссе переименовали в Шоссейную ул. После революции названа ул. Фрунзе - в память о М. В. Фрунзе. В районе Шоссейной ул. было много колодцев. Впоследствии здесь пробурили скважины для Николаевского водопровода (см. Водопроводная ул.) [52, 62, 30].

Щербины хут. — см. Кулибякина хут.

Экипажские ул. — продольные улицы в Военной Слободке (см.). Название дано в 1835 г. полицмейстером Г. Г. Автономовым, поскольку обе улицы (1-я и 2-я Экипажские) проходили мимо казарм и офицерских домов флотских экипажей (моряков, формировавших команды «экипажи» военных судов Черноморского флота). В 20-е годы н. в. переименованы: 1-я Экипажская в ул. Урицкого, 2-я Экипажская в ул. Володарского [17,61, 65].

Энгельса ул. — см. Садовая ул.

Юнтовские дома, Юмтовские дома - микрорайон города, образовавшийся в 20-е годы н. в. в западной части города, за Спасской пл. (см.). Название связано с Южным Машиностроительным трестом, сокращению ЮМТ, построившим на пустыре между обводной железной дорогой и Спасским спуском (см.) дома для своих сотрудников. Их, а потом и этот микрорайон, называли «ЮМТовские дома», вскоре это название было «приспособлено» к русскому языку и получило неправильное, но более удобопроизносимое «Юнтовские дома».

Южный Буг р. — см. Буг р.

Языкова хут. — хутор, принадлежавший вице-адмиралу Н. Л. Языкову, военному губернатору Николаева, главному командиру Черноморского флота и портов. Назван по фамилии владельца. Впоследствии хут. Кривопускова (1869г.). Находился в Лесках (см.), вблизи большого озера [32].

Ялты р-н — см. Попова балка.

Ясельки, Яселки село — село, расположенное на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), в одной из пяти балок, находящихся за Аджиголом (см.). Названо по Ясельковой бал. (см.). В конце XIX в. село называлось Николаевка - по имени владельца, но впоследствии было

переименовано в Ясельки. В совр. логиях и на морских картах - Ясельки [24, 331].

Ясельковая балка — вторая из пяти балок, расположенных на северном берегу Днепровско-Бугского лим. (см.), между Аджигольской косой (см.) и гор. Очаковом (см.). Название, по-видимому, связано с тем, что в этих местах держали (или разводили) волов - тягловый крупный рогатый скот, и в балке были установлены кормушки для них - ясли. Недалеко находилась Волвь балка (см.). Название дано в лоции 1867 г. [24, 33].

Яхт-клуб, Николаевский речной яхт-клуб — объединение любителей парусного спорта, владение любителей парусных яхт. Основан в 1888 г. Вначале яхт-клуб находился на р. Ингул (см.), а затем перешел в Спасск (см.), где было построено специальное здание, эллинги для хранения яхт и лодок, яхтенная верфь и т. п. В настоящее время - прибрежная зона отдыха, заменившая собой старое название этого места - Спасск [36а].

Яцна коса, Яцка коса — коса, расположенная на правом берегу Бугского лим. (см.), севернее Потаповой кос. (см.). Название известно до присоединения этих земель к России (до 1774 г.) и связано с именем запорожского артельного начальника (Яцка), ловившего здесь с артелью рыбу [36, 54].

60-летия СССР ул. — см. Белая ул.

61-го коммунара з-д — см. Адмиралтейство.

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Литература

1. Белавенец П. И. Очаков. — Севастополь: тип. Д. О. Харченко, 1902 г.
2. Гавриил. Хронологико-историческое описание церквей епархии Херсонской и Таврической. - ЗООИД, 1848, часть 1, с. 143—210.
3. Ге Г. Н. Исторический очерк столетнего существования города Николаева при устье Ингула (1790—1890). — Николаев, 1690.
4. Гнусин Д. Д. Материалы для описания русских портов и истории их сооружения. Вып. IX. Николаевский порт. — СПб, 1889.
5. История міст і сіл Української РСР. Миколаївська обл., Київ: АН УРСР, 1971.
6. Крючков Ю. С. Аляуды. — Южная правда, 1983, 18 июля.
7. Крючков Ю. С. Воловий двор Морского ведомства. — Южная правда. 1983. 24 ноября.
8. Крючков Ю. С. «Вольные верфи» Николаева. — Южная правда. 1983. 20 апреля.
9. Крючков Ю. С. Дикий сад. — Южная правда. 1983. 21 августа.
10. Крючков Ю. С. Инвалидные хутора. — Южная правда. 1984. 29 апреля.
11. Крючков Ю. С. Исторический уголок Николаева. — Южная правда. 1993. 22 октября.
12. Лагута М. Д. Хронология главнейших исторических событий города Николаева. — Николаев, 1927.
13. Лобода В. В. Топонімія Дніпро-Бузького межиріччя.— Київ: Вища школа, 1976.
14. Мурзаев Э. М. Словарь народных географических терминов. — М.: Мысль, 1984.
- 14а. Начало города Николаева. — Северная пчела, 1837, №8.
15. Нестеровский Б. А. Порт, овеянный славой. — Одесса: Маяк, 1988.
- 15а. Сонкин М. Русская ракетная артиллерия. — М.: Воениздат, 1952.
16. Янко М. Т. Топонімічний словник-довідник Української РСР. — Київ: Радянська школа, 1973.

2. Печатные источники

17. Адрес-календарь и справочная книжка Николаевского градоначальства на 1904 год. — Николаев: Русская типолитография, 1903.
18. Адрес-календарь Николаевского градоначальства на 1913 год. — Николаев, 1912.
19. Бумаги князя Григория Александровича Потемкина-Таврического, 1788—1789 гг. Сб. военно-исторических материалов. Вып. VII. — СПб: Изд. Воен.-учен. ком. Главн. штаба, 1894.
20. Бумаги князя Григория Александровича Потемкина-Таврического, 1790—1793 гг. Сб. военно-исторических материалов. Вып. VIII. — СПб: Изд. Воен.-учен. ком. Главн. штаба, 1895.
- 20а. Вся Николаевщина. Справочная и адресная книга на 1929 год. — Николаев: Красный Николаев, 1928.
21. Иванов П. Фаберова дача. — ЗООИД. Том 22, 1899.
22. Календарь и справочная книжка города Николаева на 1882 год. — Николаев: тип. М. В. Рюмина, 1882.
- 22а. Кнорре К. Николаев. — В кн. Новороссийский календарь на 1844 г. — Одесса: изд. Ришельевского лицея, 1843.
23. Лоция Черного моря. — Николаев: Тип. Черн. Гидрогр. Депо, 1851.
24. Лоция Черного моря. — Л.: изд. Гидрогр. отд. УМС РККА, 1937.
25. Миколаївський обласний державний архів. Путівник. Київ: Наукова думка, 1966.
26. Николаев (Е. П.). — Морской сборник, 1886, № 10.
27. Николаев (Кумани Н. М.). — Морской сборник, 1861, № 9, с. 125—142.
- 27а. Николаев — Морской сборник, 1864, № 7.
28. Николаевская газета, 1911, № 1589, с. 2.
29. Николаевский календарь и справочная книга на 1892 (високосный) год. Год первый. — Николаев: изд. И. Фефербойма, 1891.
30. Николаевщина. Краеведческий сборник. — Николаев: Изд. Никол. ин-та Наробраза и окрметодкома Наробраза, 1926.
31. Об увольнении из Морского ведомства Черноморских адмиралтейских селений. — Морской сборник, 1860, № 4, С.497—522.
- 31а. О путешествии государя императора в Крым. — Морской сборник, 1867, № 9.
- 31б. Ордера князя Потемкина-Таврического. 1. Распоряжения по устройству флота и города Николаева. — ЗООИД, том 4, 1860.
32. Павловский Е., Ильин В. Путеводитель и адрес-календарь города Николаева на 1869 год. — Николаев, 1869.
33. Павловский Е. Лоция Черного моря. — Николаев: Тип. Упр. Никол. порта, 1867.
34. Первоначальные соображения комиссии, учрежденной для составления предложения для увольнения черноморских адмиралтейских поселен. — Морской сборник, 1860, № 4, с. 523—531.
- 34а. Письма князю Г. А. Потемкину-Таврическому. VI. Письма обер-штеркригс-комиссара М. Л. Фалеева. — ЗООИД, том 9, 1835, с. 249—254.
- 34б. Письма Екатеринославского губернатора Василия Васильевича Каховского, состоящем при делах ее величества Екатерины II тайн. сов. В. С. Попову. — ЗООИД, том. 12, 1881.
35. Приказы ЕИВ генерал-адмирала. — Морской сборник. — 1873, № 4, оф. часть, с. 8—II.
- 35а. Скорость хода буеров (Г. Б.) — Морской сборник, 1852, № 2, с. 506.
36. Топографическое описание доставшихся по мирному трактату от отоманской порты во владение Российской империи землям 1774 года. — ЗООИД. Том 7, 1868, с. 166—188.
- 36а. Ульянов М. Г. Описание города Николаева Херсонской губ. — Николаев: тип. М. О. Якубовича, 1892.
37. Шмидт А. Материалы для географии и статистики России, составленные офицерами генерального штаба. Херсонская губерния. Часть вторая. — СПб: Тип. Калиновского, 1863.

3. Архивные источники

38. Ведомость о географическом и экономическом положении г. Николаева, 1791.— ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. 65. 39. Главные действия вице-адмирала Грейга по черноморскому департаменту, флоту и портам, 1828 г.— ЦГА ВМФ д.8,оп.11,д.34.

40. Договоры с подрядчиками о строительстве в Николаеве канавы и каменных сточных труб для спуска воды в р. Буг, 1795—1797 гг. — ГАНС, ф. 243, оп. 1, д. Д. 113.
41. Копии докладных записок А. С. Грейга морскому министру де-Траверсе о мероприятиях по улучшению Николаева пресной водой, 1819 г. — ЦГА ВМФ, ф. 8, оп. 3, д. 204.
- 41а. Об исправлении в Николаеве состоящего на реке Ингуле при Московской заставе моста. — ГАНО, ф. 230; оп. 1, д. 1391.
- 41б. Об устройении моста через р. Буг подле Николаева, 11831. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 158.
42. Об утверждении фасада на постройку Ериастом Приосом мельницы, 1854 г. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 1498.
- 42а. Об утверждении фасадов на частные постройки в Николаеве и Севастополе. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 730.
43. О наименовании в городе Николаеве улиц, 1835 г. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 208.
- 43а. Ордера канцелярии строения г. Николаева, рапорты наблюдающих и переписка с ними о строительстве наплавного моста через р. Ингул, 1792—1795 гг. — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. 77.
- 43б. О приведении в наилучшее оборонительное положение всех при Черном море укреплений. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 21.
- 43в. Ордера канцелярии строения г. Николаева, рапорты смотрителя турецкой колонии поручика Новосильского о постройке мечети в турецкой Терновке... — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д. ШЛ.
44. По отношению строительно-дорожной комиссии об отдале графу Ламберту содержания переправы, 1854—1857 гг. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 1909.
- 44а. По отношению Херсонского гражданского губернатора о доставлении исторических сведений о городе Николаеве. — ГАНО, ф. 230, оп. 1, д. 30.
45. Рапорты архитектора капитана Викентия Ванрезанта о финансировании строительства торговых лавок, казарм, каменных колодезев и др. в Николаеве, 1791. — ГАНО, ф. 243, оп. 1, д.
46. Список наименований улиц города Николаева (проект 1822 г.). — ЦГА ВМФ, ф. 8, оп. 3, д. 241.
- 46а. Восточная часть Днепровского лимана. — ЦНГС ВМФ, 1955.

4. Картографические материалы. Печатные.

47. Генеральный план земель Черноморских адмиралтейских селений Херсонской губернии и уезда. — Морской сборник, 1860, № 4.
48. Карта Херсонского уезда Херсонской губернии. Составлена в 1903 г. Издание Херсонского уездного ведомства. Печат. в хромолит. Е. М. Фесенко, в Одессе.
49. Николаев. Туристская схема. — М.: ГУГК при СМ СССР, 1989.
50. Николаевская обл. Справочно-административная карта. — М.: ГУГК, 1985.
51. План города Николаева. Бесплатное приложение к справочнику «Вся Николаевщина». — Николаев: Тип. «Красный Николаев», 1927.
52. План города Николаева (Херс. губ.), описи Черноморской гидрографической экспедиции 1880 г., исправленный и дополненный в 1890 г. Издание М. В. Рюмина.
53. Черное море. Северо-западный берег от Одессы до Каркинитского залива. — УНГС ВМФ, 1955.

Архивные

54. Генеральная карта Новороссийской губернии, разделенной на уезды. Сочинения в 1779 году Иваном Исленевым. — ГБЛ ЗР7.
55. Генеральный план города Николаева. Инженер-полковник Кретшмар. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7239, л. 1.
56. Казармы. Площадь адмиралтейская. План, 1830 г. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7489.
- 56а. Обсерватория на Спасском кургане, 1827 г. План. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7527.
57. План Варваровского спуска и участка земли Морского ведомства. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 86.
58. План города Николаева (адм. де Траверсе). — ЦГА ВМФ, ф. 3, оп. 25, Д. 416.
59. План города Николаева. Составлен при Черноморском гидрографическом депо 1834 года. — Николаевский краеведческий музей, Д-6847.
60. План г. Николаева (Херс. губ.). Составлен корпуса штурманов подполковником С. Родионовым в 1860 г. Исправлен в 1873 г. — ГАНО, д. Р-2778, оп. 1, д. 1.
61. План города Николаева описи Черноморской гидрографической экспедиции 1880 г., исправленный и дополненный НТО при Никол. Губсовнархозе в 1920 г. — ГАНО ф. Р-2778, оп. 1, д. 8.
62. План города Николаева (Херс. губ.), 1884 г. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 3.
63. План г. Николаева Херсонской губ. Июня 1905 г. — ГАНО, ф. Р-2788, оп. 1, д. 1566.
64. План города Николаева, исправленный и дополненный в 1908 г. — ГАНО, ф. 2778, оп. 1, д. 6.
65. План г. Николаева в горизонталях по нивелировке 1901 г. с указанием линий трамвая, 1935 г. — ГАНО, Р-2778, оп. 1, д. 8а.
66. План дачи города Николаева Херсонской губернии и уезда, 1878, г. — ГАНО, д. Р-2778, оп. 1, д. 2.
67. План Херсонской губернии Херсонского уезда дачи г. Николаева 1894 г. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 4.
- 67а. Проект мощения г. Николаева. Детальные профили площади Спасской и Спасского спуска, 1881. — ГАНО, ф. Р-2778, оп. 1, д. 40.
68. Чертеж города Николаева и урочища Спасского при соединении рек Буга и Ингула лежащего (вице-адмирал Н. С. Мордвинов). — ГПБ им. М. Е. Салтыкова-Щедрина. Отдел рукописей, ф. 342, карт. матер., № 158.
69. Чертеж города Николаева и урочища Спасского... Сочинен при Херсонской инженерной команде 1797-го года октября 17-го дня. — ЦГА ВМФ, ф. З/Л, оп. 25, д. 414, л. 1.
70. Чертеж плану и фасаду состоящемуся в городе Николаеве Адмиралтейства и Военной гавани. Сочинен сентября — дни 1802 года в Николаеве. — ЦГА ВМФ, ф. 326, оп. 1, д. 7201.

Содержание

От автора	5
Введение	7
РОЖДЕНИЕ НИКОЛАЕВА	11
О происхождении названия города	13
В память о "временах Очакова"	14
Основание города	14
Облик старого города	16
Николаев в прошлом столетии	18
ПАНОРАМА НИКОЛАЕВА	21
Бугский лиман, Ингул и их берега	23
Город. Слободка, Пески... ..	28
Микрорайоны Николаева	34
Окраины и хутора	46
УЛИЦЫ, ПЛОЩАДИ И СКВЕРЫ	49
Первые названия улиц	51
Морские названия улиц	53
Географические названия улиц	62
Сословные, торговые, профессиональные и другие названия улиц	67
Названия площадей и скверов	74
Новые названия и переименования	79
ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ	81
Судостроительные заводы и верфи	83
Порты, гавани и пристани	86
Объекты промышленности и торговли	88
Объекты городского хозяйства	89
ОКРЕСТНОСТИ И ПРИГОРОДЫ	93
Адмиралтейские поселения	95
На все стороны света	97
По пути к морю	99
Оборонительные сооружения	104
ТОПОНИМИЧЕСКАЯ АРХЕОЛОГИЯ. Вместо заключения	107
Топонимический словарь-справочник	113
Литература и источники	157

Ю.С.Крючков
История улиц Николаева
(топонимический путеводитель
по городу и окрестностям)

Сдано в набор 20.11.96 г. Подписано в печать 28.12.96 г.
Формат 84x1081/16. Печать офсетная. Тираж 750 экз.
МП "Возможности Киммерии". 327042, г.Николаев, а/я 531.
тел.: (0512) 36-03-21, 35-83-23