

03. 3/24/1 краєзнавча
ЛВУ

37

В. ЛИФАНОВ, В. МИЮЩЕНКО

НИКОЛАЕВ

1789-1989

СТРАНИЦЫ
ИСТОРИИ



ББК 63.3(2Ук—2Ник)
Л64

В справочной книге в хронологическом порядке собраны сведения о важнейших событиях, происшедших в городе Николаеве за 200 лет его существования,— от основания Адмиралтейства и закладки первого парусного корабля на Черном море до свершений наших дней.

Рецензенты:

Л. В. Кисличенко, кандидат философских наук;
И. С. Павлик, кандидат исторических наук

Редактор

О. А. Лишневская

0503020900-010
Л М217(04)-89 9-89

ISBN 5-7760-0060-2 | (С) Издательство «Маяк», 1989

ПРЕДИСЛОВИЕ

27 августа 1989 года орденосному городу Николаеву исполняется 200 лет. Основанию его предшествовала борьба России за выход к Черному морю, обусловленная необходимостью защиты южных границ от иноземных завоевателей.

За два века Николаев из небольшого уездного городка с судостроительной верфью вырос в крупный областной центр Украинской республики с высокоразвитой промышленностью и культурой.

Николаев расположен на полуострове, омываемом с севера рекой Ингул, а с запада и юга — Бугским лиманом. Бугский лиман начинается в месте впадения Ингула в Южный Буг и далее соединяется с Днепро-Бугским лиманом, который имеет выход в Черное море.

Территория города составляет около 120 квадратных километров, население более 500 тысяч человек. Административно делится на четыре района — Заводский, Корабельный, Ленинский, Центральный. Николаевскому городскому Совету народных депутатов подчинены Великокоренихский и Терновский поселковые и Матвеевский сельский Советы.

Николаев — морской и речной порт. С внутренними районами страны он связан железнодорожными, автомобильными и воздушными путями.

Территория города была заселена с древнейших времен. В его черте обнаружены остатки поселений эпохи неолита (V—IV тысячелетия до н. э.), эпохи бронзы (II и начало I тысячелетия до н. э.). Поселения и могильники V—II веков до н. э. найдены у морского порта, на территории завода имени 61 коммунара.

На западной окраине города и в районе Соляных выявлены остатки поселения славян VIII—IX веков н. э. Свидетельств о постоянных поселениях на территории города до середины XVIII века не обнаружено. Интенсивное заселение ее началось в последней четверти XVIII века после освобождения Северного Причерноморья от турецких завоевателей.

По Кючук-Кайнарджийскому мирному договору, заключенному после завершения русско-турецкой войны 1768—1774 годов, Россия получила возможность беспрепятственно плавать по Азовскому и Черному морям, границы ее продви-

нулись к Южному Бугу. Для удержания этой территории и окончательного освобождения земель Северного Причерноморья нужен был сильный флот на Черном море. Сначала корабли строились на Донской верфи в Таганроге, а с 1778 года — в Херсоне.

В период русско-турецкой войны 1787—1791 годов возникла необходимость пополнить Черноморский флот крупными кораблями. Стал вопрос о строительстве новой верфи в непосредственной близости к театру военных действий.

21 июля 1788 года по приказу генерал-губернатора Новороссийского края Г. А. Потемкина в устье Ингула была заложена казенная судостроительная верфь. А через год 27 августа 1789 года он же приказал именовать «новозаводимую» верфь на Ингуле городом Николаевом. Название город получил в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Очаков 6 декабря 1788 года, совпавшим с днем святого Николая, по народному поверью считавшегося покровителем моряков.

Взятие крепости Очаков открыло русским кораблям возможность свободного выхода из Днепро-Бугского лимана в Черное море.

Город рос и развивался как база судостроения на юге России, превращаясь в крупный портовый и промышленный центр.

Николаевские кораблестроители, портовики, железнодорожники, рабочие других предприятий вместе с пролетариатом других промышленных районов Украины и всей страны принимали активное участие в революционном движении в борьбе за власть Советов. В Николаеве по заданию В. И. Ленина, поручениям ЦК РСДРП работали видные деятели Коммунистической партии и государства Г. И. Петровский, Ф. А. Сергеев (Артсм), В. П. Ногин, В. В. Воровский, Н. М. Шверник и другие.

За короткий период после установления Советской власти Николаев стал одним из красивейших городов юга Украины. Трудящиеся города достигли значительных успехов во всех отраслях промышленного производства, науке, культуре.

В годы Великой Отечественной войны трудящиеся Николаева, как и все советские люди, активно защищали завоевания Великого Октября. На фронте и в глубоком тылу, куда были эвакуированы николаевские заводы, рабочие ковали победу над врагом. Непокоренной для гитлеровцев осталась временно оккупированная фашистскими захватчиками территория Николаевщины. Только в Николаеве действовало более 20 подпольных организаций, разведывательно-диверсионных групп. Крупные разведывательно-диверсионные группы воз-

главили коммунисты В. А. Лягин (Корнев), П. Я. Зашук, В. И. Андреев (Палагнюк), Ф. А. Комков. Созданная В. А. Лягиным 30 сентября 1942 года подпольная организация «Николаевский центр» руководила деятельностью подпольных организаций области.

После изгнания в марте 1944 года фашистских оккупантов частями 3-го Украинского фронта трудящиеся Николаева под руководством городской партийной организации, при помощи братских народов нашей страны за короткий срок восстановили разрушенное народное хозяйство города.

Сегодня Николаев играет важную роль в народнохозяйственном комплексе страны. Созданные николаевскими кораблями суда гордо несут флаг Страны Советов по всем морям и океанам планеты. Промышленная продукция крупнейших предприятий города — дорожные машины, строительные материалы, станки, смазочное и подъемно-транспортное оборудование, парфюмерия идет не только во все концы Советского Союза, но и в страны социалистического содружества, другие зарубежные государства.

Родина высоко отметила самоотверженный труд николаевцев. За успехи, достигнутые трудящимися города по развитию промышленного производства, Николаев удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

12 орденов украсили знамена прославленных заводов, предприятий и организаций. За трудовой героизм 26 человек стали Героями Социалистического Труда. В годы Великой Отечественной войны 22 николаевца удостоены высокого звания Героя Советского Союза, а 62 удостоены этого высокого звания за освобождение г. Николаева от фашистских захватчиков.

За годы Советской власти Николаев превратился в значительный культурный и научный центр. Здесь работают три театра, филармония, ряд музеев, клубов, дворцов культуры, десятки библиотек. Несколько институтов и средних специальных учебных заведений готовят специалистов для различных отраслей народного хозяйства.

Преисполненные новых сил и энергии, встречают трудящиеся Николаева свой юбилей. Они развернули самоотверженную борьбу за реализацию решений XXVII съезда КПСС, XIX Всесоюзной партийной конференции, за претворение в жизнь курса на перестройку, революционное обновление общества.

В предложенной книге на широкой документальной основе воспроизводятся важнейшие вехи 200-летней биографии Николаева. За именами, фактами и цифрами читатель ощутит пульс жизни города корабелов, сердцем прикоснется к живой его истории.

При создании книги использованы документы и материалы центральных и местных партийных и государственных архивов, а также отдельные книжные издания, газеты и другие материалы. Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей города, библиотечных работников, экскурсоводов.

После каждой записи событий указан номер ссылки на использованную литературу, список которой приведен в конце книги.

Авторы приносят большую благодарность сотрудникам областного краеведческого музея, областной библиотеки имени А. М. Гмырева, всем краеведам Николаева за помощь при подборе материала для настоящей книги. Они не претендуют на полноту изложения материала и будут весьма благодарны читателям за высказанные ими предложения и замечания.

1789 год

27 августа * — Губернатор Новороссийского края Г. А. Потемкин направил полковнику М. Л. Фалееву приказ («ордер»):

«Фаберову дачу именовать Спасское, Витовку — Богоявленское, новозаводимую верфь на Ингуле — город Николаев, как скоро будет из чего, то строить казармы не разбиваясь, а к месту».

Этот приказ от 27 августа 1789 года считается датой основания Николаева.

Бывшему кременчугскому купцу М. Л. Фалееву принадлежит немалая роль в сооружении новой верфи. Его недаром называют первым строителем Николаева. В 1770-х годах он ведал снабжением русской армии на юге России. Благодаря своим деловым качествам стал главным помощником и доверенным лицом Потемкина. Фалеев служил в драгунском полку, где его произвели в полковники, затем присвоили чин бригадира и обер-штернкригс-комиссара нового Адмиралтейства. Умер М. Л. Фалеев 18 ноября 1792 года, похоронен в Николаеве. Его именем названа одна из улиц города. [40, л. 54; 225, с. 292]

Сентябрь — Инженером И. И. Князевым составлен первый план Николаева. По этому плану в центре должен был разместиться город с его укреплениями, Адмиралтейством и верфью, а также всеми необходимыми службами. На запад от центральной части планировалось разместить гражданское, а на восток — военное предместье.

Дальнейшая разработка плана города и проектирование многих его построек были поручены известному русскому архитектору профессору И. Е. Старову, осуществившему до этого планировку Екатеринослава (ныне Днепропетровск), части Петербурга и ряда других городов России. Кроме этого,

* Все даты до 14 февраля 1918 года даны по старому стилю.

он разработал планировку Богоявленска (ныне Корабельный район Николаева), который Г. А. Потемкин избрал своей резиденцией. Здесь летом 1790 года началось сооружение дома, церкви, гранитной купальни, фонтана. [31, л. 243; 205, с. 173]

10 ноября — В своем донесении Екатерине II Г. А. Потемкин писал:

«Избрав весьма выгодное для строения кораблей место при впадении реки Ингула в Буг и учредя там верфь, населяю я сие место под названием города Николаева, о чем всеподданнейше донеся Вашему императорскому величеству высочайше на сие апробации». [225, с. 370]

1790 год

5 января — В первые годы своего существования Николаев имел значение только как военный порт и, главным образом, как верфь для постройки судов Черноморского флота. Вся его жизнь была сосредоточена вокруг Адмиралтейства (ныне завод имени 61 коммунара).

Здесь 5 января был заложен первый 44-пушечный корабль «Святой Николай». Строители — корабельные мастера И. Должников и А. Соколов. Корабль спущен на воду 25 августа 1790 года, о чем М. Л. Фалеев доложил Г. А. Потемкину:

«Сего числа по полудни в шесть часов корабль «Святой Николай» при собрании членов Адмиралтейского Правления и многочисленного народа... спущен благополучно...»

Затем корабль установили на камели (мелкосидящие доки-понтонны) и отбуксировали в Очаков для вооружения. После установки на нем 50 пушек вместо 44 по проекту «Святой Николай» под командованием капитана 2 ранга М. Л. Львова взял курс на Севастополь, где был включен в эскадру адмирала Ф. Ф. Ушакова.

В 1791 году корабль участвовал в боевых операциях у мыса Калиакрия. Турецкие корабли в полной мере испытали на себе мощь огневых ударов первенца николаевских корабелов. За героизм в этом сражении командир «Святого Николая» капитан Львов был награжден золотой шпагой.

В 1792 году корабль перевели в класс фрегатов и включили в состав эскадры, направлявшейся в Средиземное море. Здесь «Святой Николай» участвовал в боевых походах против Наполеона.

В 1802 году из-за ветхости «Святой Николай» был продан с аукциона в Неаполе. [31, л. 242; 282, с. 55]

Март — На Соборной площади (ныне площадь В. И. Ленина) по проекту архитектора И. Е. Старова построено двухэтажное здание магистрата с одноэтажными подкрылками. В нем размещались городские учреждения, маячная мастерская и гауптвахта. Украшали здание башенные часы с деревянным механизмом.

В 1920-х годах здесь находились историко-археологический и художественный музей имени В. В. Верещагина. Здание до наших дней не сохранилось. [205, Приложение]

В Николаеве на Набережной улице возведен в восточном стиле Молдаванский дом («Молдаванка»). Он был построен в Молдавии, перевезен по частям в Николаев и собран на месте. В 1835 году при представлении на утверждение первого списка названий улиц города одну из них назвали Молдаванской, так как она брала свое начало от этого дома. До наших дней дом не сохранился. [282, с. 54]

В селении Богоявленске, близ Николаева, основана первая в России школа практического земледелия и животноводства. Основал ее видный русский ученый в области земледелия профессор М. Г. Ливанов.

Кроме руководства и преподавания в школе, М. Г. Ливанов вел большую научно-исследовательскую работу по улучшению сельскохозяйственных культур и животноводства в степных районах Украины, изучал природные богатства края. Он был пионером русской агрономии, пытался в условиях крепостной России улучшить отсталое сельское хозяйство. Сельскохозяйственная школа в Богоявленске просуществовала семь лет и в 1797 году была закрыта. [332]

29 апреля — Орденом М. Л. Фалееву Г. А. Потемкин приказал: «...за нужное нахожу вам предписать, чтобы все мастерские в Николаеве строены были замком, что и составит адмиралтейство, которое, обведя хорошим валом и для защиты сделать по флангам батарей, выйдет хорошая крепость. Дистанцию взять такую, какую по числу мастерств потребна. Г. Старов сделает план, и как такие строения сопряжены с фортификациями, то и согласиться ему с инженер-майором Деволаном». [40, л. 111]

18 ноября — В связи с ростом населения в Николаеве были учреждены магистрат и полиция. Они занимались установлением порядка и дальнейшим развитием города. [32, л. 10]

1791 год

25 января — Для наблюдения и руководства правильной застройкой города образована канцелярия строения под начальством инженера И. И. Князева. Упразднена в 1798 году. [36, л. 19]

12 июня — На николаевском Адмиралтействе спущен на воду 50-пушечный фрегат «Григорий Великия Армении», а 2 октября 1793 года — 26-пушечный фрегат «Легкий». Строитель — корабельный мастер А. П. Соколов. Николаевское Адмиралтейство начало приобретать значение основной базы судостроения Черноморского флота. [228, с. 474]

1792 год

22 февраля — Указом Екатерины II начальником управления Черноморского флота назначен Н. С. Мордвинов, вызванный из отставки. [36, л. 2]

23 мая — И. И. Князев получил разрешение от А. В. Суворова «...употреблять полки приморские на работу при построении казарм для помещения гарнизонных солдат». [36, л. 29]

30 августа — В Николаеве в доме № 18 по улице Никольской (ныне № 34 по ул. Р. Люксембург)

родился И. В. Поджио, будущий участник Отечественной войны 1812 года, член Южного общества декабристов. В 1826 году был осужден на 12 лет каторжных работ, с последующей ссылкой на поселение в Иркутскую губернию. [334; 380]

1793 год

Завершено строительство дома главного командира Черноморского флота на Адмиральской улице по проекту и под наблюдением известного русского архитектора П. В. Неелова. Во дворе дома находились сад, оранжерея и флигель, в котором размещались штаб и канцелярия Черноморского флота.

В 1978 году по решению Николаевского городского комитета Компартии Украины и горисполкома здание было реставрировано. Сейчас в нем расположен единственный в нашей республике Музей судостроения и флота (филиал областного краеведческого музея). В его четырнадцати красиво оформленных залах собраны многочисленные экспонаты, раскрывающие историю судостроения в Николаеве от ее истоков до наших дней. Вдоль художественно выполненной чугунной ограды музея установлены бюсты выдающихся флотоводцев — М. П. Лазарева, Ф. Ф. Ушакова, Ф. Ф. Беллинсгаузена, Г. И. Бутакова, П. С. Нахимова, В. А. Корнилова, которые в свое время работали в нашем городе. За создание музея авторский коллектив в составе девяти человек удостоен Государственной премии УССР имени Т. Г. Шевченко. Здание музея является памятником архитектуры XVIII века. [195, с. 435; 328]

7 декабря — Инженер И. И. Князев представил главнокомандующему флотами на Черном и Азовском морях Н. С. Мордвинову подробный план и чертежи города Николаева с прилегающими к нему селениями Богоявленск и Воскресенск, четырех эллингов в Спасском урочище, карту лимана с устьями Днепра и Южного Буга с промерами глубины в футах между Херсоном, Николаевом и Очаковом. [39, л. 18]

1794 год

9 августа — Спущен на воду флагманский 90-пушечный корабль «Святой Павел», заложенный 20 ноября 1791 года под наблюдением Ф. Ф. Ушакова. (Строители корабля — И. Афанасьев и А. Соколов). Выдающийся флотоводец придавал большое значение николаевскому Адмиралтейству в строительстве кораблей для Черноморского флота. Он неоднократно бывал в Николаеве, наблюдая за их постройкой. [228, с. 456]

В Николаеве открыт Морской кадетский корпус. В 1798 году его реорганизовали в Черноморское штурманское училище, которое в 1826 году, в свою очередь, было преобразовано в штурманскую школу. После ее окончания строевым офицером мог стать только дворянин, а разночинцы выпускались флотскими штурманами, шкиперами и т. д., хотя программа обучения была одинакова для всех.

Штурманская школа просуществовала до 1862 года. [34, л. 56; 189, л. 233]

1795 год

Апрель — После переезда Н. С. Мордвинова в Николаев из Херсона были переведены сюда контора главного командира Черноморского флота и некоторые портовые учреждения: Черноморскому адмиралтейскому правлению в Николаеве были подчинены три конторы над портом: в Херсоне, Таганроге и Севастополе. [37, л. 1]

На основании «Грамоты на права и выгоды городам Российской империи 1795 года» избрана Николаевская городская дума. Являясь распорядительным сословным органом городского самоуправления, она ведала строительными, торговыми, финансовыми и хозяйственными делами городского управления. [38, л. 1]

1796 год

Николаев посетил русский художник-пейзажист Ф. Я. Алексеев. Он сделал несколько акварельных зарисовок городских пейзажей с натуры и, возвращаясь в Петербург, написал по ним две картины «Вид города Николаева» (1799), которая экспонируется в Третьяковской галерее в Москве, и «Вид площади в городе Николаеве» (1797—1800), которая находится в Государственном Русском музее в Ленинграде. [199, 398, с. 116]

При Морском кадетском корпусе открыта первая в Николаеве типография. Этим было положено начало полиграфии и издательскому делу в нашем крае. В 1803 году типографию передали гидрографическому депо. [203, с. 233]

1798 год

27 апреля — В Николаеве, в доме № 18 по Никольской улице (ныне № 34 по ул. Р. Люксембург), родился А. В. Поджио, активный член Северного и Южного обществ декабристов. Осужден по первому разряду — к смертной казни, замененной пожизненными каторжными работами. В 1826 году срок каторжных работ был сокращен. С 1827 года отбывал наказание в Нерчинских рудниках, в 1838—1856 годах находился на поселении в Иркутской губернии. В 1863 году, будучи за границей, сблизился с А. И. Герценом. А. В. Поджио — автор «Записок декабриста». [207, с. 81; 249]

1802 год

8 октября — Указом Российской империи Новороссийская губерния разделена на три губернии: Николаевскую, Екатеринославскую и Таврическую. Николаев стал губернским городом. В состав Николаевской губернии вошли четыре уезда: Херсонский, Елисаветградский, Овидиопольский и Таврический. [355, с. 272]

1803 год

15 мая — Вышел новый Указ об образовании Херсонской губернии с губернским городом Херсоном. Николаевская губерния была упразднена. Николаев стал уездным городом Херсонской губернии. [356, с. 603]

Сентябрь — Находившаяся при главном командире Черноморского флота чертежная реорганизована в Черноморское гидрографическое депо карт. Здесь составлялись чертежи судов, строившихся в Николаеве, а также проекты зданий для городских построек, печатались морские карты с описью берегов, а в типографии, основание которой связано с именем известного издателя С. И. Селивановского, печатались лоции Черного моря, научные, технические и литературные труды, в частности работы доктора Д. С. Самойловича, астронома К. Х. Кнорре, профессора земледелия М. Г. Ливанова и другие.

В обширной библиотеке депо карт находились в основном книги специальной морской литературы. В ее фондах в 1848 году насчитывалось 17 098 экземпляров книг.

В музее (кунсткамере) депо хранились модели всех кораблей и судов, построенных на николаевском Адмиралтействе, мореходные инструменты, приборы и другие экспонаты.

В 1833 году депо карт перешло на Адмиральскую улицу в дом № 12 (ныне № 16), а в бывшем здании депо карт было открыто музыкальное училище. [203, с. 256; 323, с. 49]

7 октября — Утвержден первый герб Николаева. По своему содержанию он не отражал специфики города кораблестроителей. На нем были изображены церковные атрибуты. [357, с. 918—919]

1804 год

31 декабря — В возрасте трех лет в Николаев приехал с семьей отца В. И. Даль, будущий лингвист, этнограф, писатель, автор «Толкового словаря живого великорусского языка».

Его отец Иван Матвеевич был назначен в Николаев на должность инспектора Черноморской медицинской управы.

В 1819 году В. И. Даль после окончания Морского кадетского корпуса в Петербурге в чине мичмана вновь возвратился в Николаев. В «Автобиографической записке» он писал: «3 марта 1819 года... мы выпущены в мичмана, и я по желанию написан в Черное море в Николаев. На этой первой поездке моей по Руси и положил бессознательно основание к моему Словарю, записывая каждое слово, которое дотоле не слышал».

В апреле 1823 года его обвинили в сочинении стихов, затрагивающих честь начальства, и разжаловали в матросы. В 1824 году В. И. Даль был переведен в Петербург, произведен в лейтенанты. В 1826 году он вышел в отставку. Здесь, в Николаеве, В. И. Даль начал собирать материалы для «Толкового словаря». Умер в Москве 22 сентября 1872 года. [30; 244; 314, с. 169—170]

1805 год

20 февраля — Умер и похоронен в Николаеве доктор медицины Д. С. Самойлович (Сущинский), основоположник отечественной эпидемиологии, основатель и главный врач первого военного госпиталя в Богоявленске. С июля 1788 года по май 1790 года через Богоявленский госпиталь прошло 16 тысяч раненых и больных военнослужащих.

Под руководством Д. С. Самойловича в госпитале работало шесть врачей, два подлекаря, два лекарьских ученика и один аптекарь.

Во время русско-турецкой войны 1787—1791 годов Д. С. Самойлович находился непосредственно на поле боя, оказывая медицинскую помощь. Он спас жизнь А. В. Суворову, раненному во время отражения турецкого десанта на Кинбурнской косе.

В 1817 году из-за большой отдаленности от города и трудностей транспортировки больных госпиталь был переведен из Богоявленска в Николаев.

За большой вклад в развитие эпидемиологии Д. С. Самойлович был избран почетным членом 12 иностранных академий и научных обществ.

В 1969 году в Николаеве состоялась Всесоюзная

научно-практическая конференция, посвященная 225-летию со дня рождения выдающегося врача и ученого Д. С. Самойловича. Его имя присвоено Николаевскому медицинскому училищу. На территории областной больницы и у главного корпуса больницы Корабельного района Николаева установлены бюсты ученого. Одна из улиц города носит его имя. [201, с. 280; 322]

20 марта — Указом правительства к должности главного командира Черноморского флота присоединено звание «Николаевского и Севастопольского военного губернатора». Таким образом, в руках главного командира Черноморского флота была сосредоточена военная и гражданская власть в Николаеве.

Николаевское губернаторство объединяло город и шесть адмиралтейских поселений: Богоявленск, Воскресенск, Калиновку, Покровское, Березнеговатое и Висунск. [46, л. 16]

1807 год

Основана Богоявленская суконная фабрика. До 1811 года она принадлежала иностранцу Шледену, затем перешла в казну и снабжала сукном служащих Черноморского флота. Фабрика существовала до 1835 года.

В 1818 году здесь, в Богоявленске, начала работать парусная фабрика. Основной рабочей силой были местные жители, приписанные к Адмиралтейству. [250, с. 150—151]

1811 год

5 июля — На николаевском Адмиралтействе спущен на воду 74-пушечный корабль «Лесное» (заложен — 6 ноября 1809 года). Строитель — Кузнецов. [228, с. 458]

1812 год

Отпор вторжению французских войск на территорию России вызвал небывалый патриотический подъем среди населения. Возникали партизанские

отряды, от жителей поступали пожертвования на содержание армии. В начале Отечественной войны 1812 года из матросов Николаева и Севастополя был сформирован 75-й корабельный экипаж. Он принимал активное участие в боях с неприятелем не только на территории России, но и в заграничных походах русской армии, выполнял работы по возведению мостов и устройству переправ. Экипаж возвратился в Николаев в 1814 году из Парижа, после взятия его русскими войсками.

В сражениях против наполеоновских войск прославился эскадрон В. П. Скаржинского. В своем имени он организовал добровольческий отряд из ста человек и все расходы на его содержание и вооружение взял на себя. Казаки В. П. Скаржинского принимали непосредственное участие в боях и разгроме наполеоновских войск. Отличились также казаки трех Бугских полков, участвовавших во взятии Парижа.

12 августа 1912 года в ознаменование столетия Отечественной войны 1812 года в сквере у здания бывшей Мариинской гимназии (ныне школы № 5) открыт гранитный памятник-обелиск с надписью: «Героям войны 1812 года». На лицевой стороне памятника — бронзовая барельефная фигура женщины, олицетворяющей Родину-мать. Вытянутой рукой она венчает героев войны лавровым венком. На противоположной стороне памятника помещен бронзовый барельефный герб Николаева. [284, с. 162—163]

1816 год

10 февраля — Капитан 2 ранга Ф. Ф. Беллинсгаузен назначен командиром строившегося на Николаевской верфи 44-пушечного фрегата «Флора». Он вел непосредственное наблюдение за строительством корабля, готовил и обучал для него команду. Строил корабль корабельный мастер А. И. Мелихов. Фрегат был спущен на воду 7 мая 1818 года и вскоре своим ходом под командованием Ф. Ф. Беллинсгаузена ушел к Очакову. [253; 228, с. 476]

2 марта — Главным командиром Черноморского флота и портов, военным губернатором Николаева и Севастополя назначен адмирал А. С. Грейг. При

нем были увеличены ассигнования на судостроение, отремонтированы существующие и построены новые эллинги, увеличено количество верфей, что привело к резкому подъему судостроения. Первым кораблем, построенным в Николаеве при А. С. Грейге, был фрегат «Флора». За период с 1816 по 1833 год сооружено 114 больших и малых военных кораблей. [282, с. 56]

1818 год

27 ноября — Проложен первый каменный тротуар в Николаеве — от дома главного командира Черноморского флота до штурманского училища, находившегося за 2-й женской гимназией (ныне школа № 2 на Адмиральской улице). [151, лл. 2, 2 об.]

1820 год

24 мая — На судостроительной верфи Адмиралтейства спущен на воду первый колесный деревянный пароход, получивший название «Везувий». На нем была установлена паровая машина мощностью около 20 л. с. Кроме этого он имел паруса. Пароход предназначался для буксировки плотов леса из Херсона в Николаев.

В сентябре 1820 года «Везувий» совершил первый рейс и 26 сентября благополучно прибыл в Херсонский порт. Пароход строил известный судостроитель А. И. Мелихов. [228, с. 498]

Сентябрь — Следуя из Симферополя в Кишинев, после трехмесячного путешествия, предпринятого из Екатеринослава через Кавказ в Крым, вместе с семейством прославленного генерала Н. Н. Раевского, в Николаев прибыл А. С. Пушкин. В город он въехал со своим крепостным дядькой Никитой Козловым через Восточную заставу. Его мучила лихорадка и поэтому он не задерживался в пути. Гостиниц в городе еще не было, ночевали на почтовой станции.

Второй раз Пушкин посетил Николаев в последних числах февраля 1821 года по пути из Каменки (ныне Черкасская область) в Кишинев.

Из Николаева Александр Сергеевич на день или два заезжал в Херсон, который интересовал его прежде всего как город, построенный его дедом Иваном Абрамовичем Ганнибалом. Вернувшись в Николаев из Херсона, Пушкин осмотрел город — это было его третье посещение.

Четвертый раз поэт посетил Николаев 23 мая 1824 года, когда ехал из Одессы через Николаев в Сасовку, куда был приглашен в имение Л. Л. Добровольского на именины его сестры. Здесь А. С. Пушкин отметил и свое 25-летие.

Последний раз Александр Сергеевич проездом из Одессы посетил Николаев 1 августа 1824 года.

В 1883 году в память о посещении А. С. Пушкиным Николаева было открыто городское училище, названное его именем. Ныне в этом здании находится детский сад (ул. Розы Люксембург, 71).

В честь 100-летия со дня рождения поэта Бульварную улицу в Николаеве переименовали в Пушкинскую. [145, л. 34; 452]

1824 год

Построен архитектурный ансамбль из трех зданий, получивших название Дома флагманов и капитанов. В центре — монументальное двухэтажное здание с колоннами, обнесенное чугунной решеткой. В нем размещалось Зимнее морское собрание, где в обширном зале устраивались концерты, балы и торжественные вечера под военный духовой оркестр. В двух флигелях, рядом с главным зданием, размещались: в левом — юнкерские классы, а в правом — службы и квартиры для приезжающих в Николаев чинов Морского ведомства. Автор проекта ансамбля — архитектор академик Рулев. Дом сохранился до наших дней. В нем находится Дом культуры. [366, с. 48]

1825 год

15 июня — Спущен на воду первый на Черном море вооруженный 14-пушечный пароход «Метеор». Корабль принимал участие в боевых операциях Черноморского флота в русско-турецкой войне

1828—1829 годов. Строитель — И. С. Разумов (заложен 17 марта 1824 года). [228, с. 498]

По статистическим данным департамента Российской империи, в Николаеве проживало жителей: мужского пола — 10 821, женского пола — 4941, купцов мужского пола — 113, имелось каменных домов — 1100, деревянных домов — 753, церквей — 6, учебных заведений — 4, богоугодных заведений — 2, заводов и фабрик — 14, лавок — 109, питейных домов — 44, бань — 4, садов — 58. [12, л. 26]

1826 год

16 июня — В Николаеве согласно записи о порядках и постройках, производящихся в черноморских портах, по гражданской (гражданской) части построен телеграф между Николаевом, Очаковом и Голой Пристанью. [40]

13 июля — В Николаев из Петербурга под строгий надзор полиции были высланы причастные к декабрьскому восстанию 1825 года в Петербурге морские офицеры Ф. С. Лутковский, В. П. Романов, В. А. Шпейер, В. М. Торнтон. [245, с. 106 и 158]

6 декабря — В Николаеве, на Котельной улице, открыто училище для дочерей нижних чинов Морского ведомства, рассчитанное на 150 воспитанниц. В училище принимали девочек в возрасте от 10 до 12 лет. Они получали казенную одежду, питание и были приходящими.

Девочек обучали шитью белья и дамских костюмов, вышиванию, вязанию, стирке и глажке, приготовлению пищи. Учили их и грамоте.

После окончания училища часть воспитанниц определялась на работу в парусную мастерскую Адмиралтейства, а часть — в частные дома в качестве кухарок и прачек.

Здание училища сохранилось до наших дней. [282, с. 76]

1827 год

15 июля — В Николаеве спущен на воду первый на Черном море колесный пароход «Одесса». Корпус судна был деревянный с медной обшивкой в подводной части. Паровая машина мощностью 70 л.с. давала возможность развивать скорость от 3 до 5 узлов.

Пароход строился «с подряда» херсонским купцом М. С. Варшавским. Строителем его назначили корабельного мастера 6-го класса И. С. Разумова.

6 июля 1828 года пароход был передан в Одессу для эксплуатации. Он курсировал между Одессой, Евпаторией и Ялтой. На пароходе для пассажиров имелись два класса: верхнее помещение с кроватями и нижнее — с сиденьями. Кроме этого судно брало пассажиров на верхнюю палубу.

Билет от Одессы до Евпатории стоил 40, 25 и 10 рублей, до Ялты — 60, 40 и 15 рублей соответственно для пассажиров 1-го и 2-го классов и палубных пассажиров.

В 1835 году из-за ветхости пароход «Одесса» закончил свое плавание. [258; 347]

20 сентября — Закончено строительство Николаевской морской обсерватории и проведены первые астрономические наблюдения. Необходимость ее создания диктовалась интенсивным ростом судостроения в Николаеве. Морская астрономическая служба призвана была удовлетворить запросы флота.

В создании новой обсерватории немалую роль сыграл вице-адмирал А. С. Грейг, любитель и знаток астрономии. Здание обсерватории построено по проекту архитектора Вунша. Строительство его осуществил гидротехник Б. В. фон дер Флис. Место для обсерватории было выбрано самое высокое в городе.

По рекомендации директора Дерптской обсерватории В. Я. Струве первым директором Николаевской обсерватории был назначен К. Х. Кнорре, проработавший в этой должности 50 лет. Кроме астрономических наблюдений и вычислений с чисто научной целью, морская обсерватория проверяла хронометры, хранила и отпускала их судам и учреждениям, руководила практическими занятиями

офицеров по морской астрономии и навигации. С 1912 года, после значительной перестройки, Николаевская обсерватория перешла в ведение Пулковской обсерватории. В настоящее время она входит в состав Академии наук СССР. [242]

8 октября — Произошло сражение кораблей объединенного флота России, Англии и Франции с турецко-египетским флотом в Наваринской бухте (юго-западнее полуострова Пелопоннес). В его успешном завершении решающую роль сыграла русская эскадра. Особенно отличилась команда линейного корабля «Азов» под командованием капитана 1 ранга М. П. Лазарева, совмещавшего должность начальника штаба русской эскадры. За подвиг, проявленный в этом сражении, М. П. Лазареву присвоили звание контр-адмирала, а корабль «Азов» впервые в русском флоте был награжден георгиевским кормовым флагом. Вместе с М. П. Лазаревым в сражении принимали участие лейтенант П. С. Нахимов, мичман В. А. Корнилов и гардемарин В. И. Истомин. В бою участвовала часть кораблей, построенных на Николаевской верфи. [331, с. 81—98]

1828 год

В Спасском урочище построено Адмиралтейство с двумя эллингами. Здесь же было сооружено каменное двухэтажное здание, на втором этаже которого размещался корабельный плаз.

На том месте, где находилось спасское Адмиралтейство, в настоящее время возведено здание речного вокзала. [310]

1829 год

7 мая — Завершено углубление Ингульского и Очаковского фарватеров, что позволило проводить из Николаевской верфи суда всех рангов без камелей. В Херсоне упразднены все службы и команды Адмиралтейства и переведены в николаевское Адмиралтейство. [203, с. 376]

14 мая — Произошел бой 18-пушечного брига «Меркурий» под командованием капитан-лейтенанта А. И. Казарского с двумя турецкими линейными кораблями 110-пушечным «Селиме» и 74-пушечным «Реал-бей».

Бой между двумя неприятельскими кораблями и брига «Меркурий» продолжался около четырех часов. От меткого артиллерийского огня бригада турецкие корабли получили больше повреждения и вскоре прекратили бой. Брига «Меркурий», имевший 22 пробоины в корпусе и более 290 повреждений в рангоуте, парусах и такелаже, своим ходом дошел до Сизополя, где стоял русский флот. За геройский подвиг брига «Меркурий» был награжден георгиевским кормовым флагом, его командир А. И. Казарский получил чин капитана 2 ранга и орден Георгия IV степени. Все члены экипажа награждены боевыми наградами, двойным жалованьем и пожизненной пенсией.

Командир брига А. И. Казарский и участники боя — штурман И. П. Прокофьев и штурманский ученик Ф. Е. Спиридонов учились в николаевском штурманском училище. Последние годы их жизни также связаны с Николаевом. Похоронены на городском кладбище. Одна из улиц Николаева носит имя Казарского. [208, с. 206; 325]

1831 год

Декабрь — Преобразовано управление Черноморским флотом и портами, которое по новому положению сосредоточено в лице главного командира, с правами и обязанностями командира отдельного корпуса. При главном командире вместо прежних экспедиций учреждены: канцелярия, штаб главного командира и интендантство. [324, с. 9]

1832 год

17 февраля — Начальником штаба Черноморского флота и портов назначен контр-адмирал М. П. Лазарев, прославленный флотоводец, мореплаватель, первооткрыватель Антарктиды. В этом же году ему было присвоено звание вице-адмирала. [324, с. 30]

1834 год

31 декабря — Главным командиром Черноморского флота и портов, военным губернатором Николаева и Севастополя назначен вице-адмирал М. П. Лазарев. В этой должности он находился до 1851 года.

Под руководством М. П. Лазарева была проведена реконструкция Адмиралтейства, построены новые парусные и паровые суда, производственные здания, эллинги закрыты крышами. Вокруг Адмиралтейства по проекту архитектора Карла Акройда возведена каменная стена и главные ворота, сохранившиеся до наших дней. В память о деятельности М. П. Лазарева на посту главного командира Черноморского флота на аллее флотоводцев у здания Музея судостроения и флота (ул. Адмиральская, 4) установлен его бронзовый бюст. В областном краеведческом музее и в музее завода имени 61 коммунара также есть бюсты М. П. Лазарева. [33, л. 4; 282, с. 57]

1835 год

12 января — В связи с ростом населения Николаева возникла необходимость присвоить улицам города наименования. 12 января городской голова и полицмейстер подали адмиралу М. П. Лазареву рапорт с приложением к нему списка наименований улиц. Список был утвержден. Часть улиц из этого списка сохранила свое название до наших дней (Набережная, Адмиральская, Наваринская, Большая и Малая Морская, Севастопольская, Артиллерийская, Московская, Инженерная, Садовая, Мастерская, Плотницкая, Купорная, Котельная, Ингульская). [152, все листы]

11 ноября — Спущен на воду 84-пушечный линейный корабль «Силистрия». Строитель — капитан В. Е. Апостоли. Командиром назначен капитан 2 ранга П. С. Нахимов, который руководил его строительством и вооружением. Корабль выполнял задания по охране морского побережья юга России. В сентябре 1854 года затоплен в Северной бухте Севастополя во время его обороны. [228, с. 462]

1837 год

10 февраля — В. И. Истомина назначен командиром строящейся на Николаевской верфи шхуны «Ласточка». Строитель — корабельный инженер С. И. Чернявский. В. И. Истомин — участник Синопского сражения. Во время Крымской войны 1853—1856 годов вместе с П. С. Нахимовым и В. А. Корниловым руководил сооружением передовых позиций и обороной Севастополя. Погиб 7 марта 1855 года. [208, с. 232]

1839 год

1 января — В. А. Корнилов в чине капитан-лейтенанта назначен наблюдать за постройкой корабля «Двенадцать апостолов». (Строитель — инженер С. И. Чернявский). В чине капитана 1 ранга он командовал этим кораблем, одновременно был командиром 38-го флотского экипажа, расквартированного в Николаеве. В 1849 году в чине контр-адмирала назначен исполняющим обязанности, а 5 июля 1850 года утвержден начальником штаба Черноморского флота.

Во время Крымской войны В. А. Корнилов вместе с П. С. Нахимовым и В. И. Истоминим возглавил оборону Севастополя. 5 октября 1854 года, находясь на Малаховом кургане, он был смертельно ранен и через два часа скончался. Батарея, на которой погиб В. А. Корнилов, носит его имя. [292; 229; 228, с. 462]

1840 год

По Московской улице в доме № 5 открыт первый в Николаеве театр.

В театре было 700 мест. Он размещался в подвальном помещении и лишь его верхняя галерея находилась на уровне земли. Для того чтобы попасть в театр, надо было пройти по узким крутым лестницам и коридорам. Тем не менее театр Миллера (так его называли по имени владельца дома) просуществовал 15 лет. В 1855 году антрепренер Д. И. Русинов получил разрешение на строитель-

ство нового театра, а старый был закрыт по требованию комиссии, так как он не отвечал техническим условиям и пожарной безопасности. [154, л. 41; 366, с. 65]

1846 год

Июнь — В Николаев прибыли знаменитый русский актер М. С. Щепкин и литературный критик, публицист В. Г. Белинский.

М. С. Щепкин пробыл здесь около 20 дней и за это время вместе с местной труппой осуществил 11 постановок. Впервые в Николаеве он поставил комедию Н. В. Гоголя «Ревизор», в которой сыграл главную роль — городничего, а также украинские пьесы «Москаль-чарівник» и «Наталка Полтавка» И. П. Котляревского. [206; 285]

1848 год

27 декабря — На Католической улице (ныне ул. Адмирала Макарова), в доме № 6, родился С. О. Макаров — выдающийся русский ученый, флотоводец, океанограф, полярный исследователь, изобретатель, вице-адмирал, автор более 50 научных работ. Он внес неоценимый вклад в развитие стратегии и тактики военно-морского искусства, кораблестроения, артиллерии, минного дела и гидрографии.

С. О. Макаров разработал проблему повышения живучести кораблей, предложив ряд технических устройств, в том числе специальный пластырь для заделки пробоин, получивший название «Макаровского пластыря». В январе 1871 года, по представлению адмирала Г. И. Бутакова, первым оценившего предложение Макарова по непотопляемости судов, он был произведен в лейтенанты.

Во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов, командуя пароходом «Константин», С. О. Макаров предложил вооружить его четырьмя подъемными минными катерами, которые самостоятельно атаковали и потопили несколько вражеских кораблей. Таким образом С. О. Макаров заложил основы минной тактики.

За свой труд «Витязь» и Тихий океан», где он изложил наблюдения, сделанные за время кругосветного плавания, С. О. Макаров был удостоен премии Российской Академии наук и золотой медали Географического общества.

С. О. Макаров впервые в мире выдвинул идею постройки мощного ледокола для исследования Арктики. По его проекту в Англии был построен ледокол «Ермак», который 4 марта 1899 года своим ходом пришел в Кронштадт. На нем Макаров дважды совершил плавание в Арктику.

Во время русско-японской войны С. О. Макаров в чине вице-адмирала был назначен командующим Тихоокеанским флотом. Здесь 31 марта 1904 года его жизнь трагически оборвалась — броненосец «Петропавловск», на котором находился С. О. Макаров, подорвался на неприятельской mine на внешнем рейде Порт-Артура и затонул. Вместе с ним погиб великий русский художник-баталист В. В. Верещагин.

Общественность Николаева высоко чтит память С. О. Макарова. Одна из улиц города, а также кораблестроительный институт названы его именем. Ледокол «Адмирал Макаров» Дальневосточного пароходства бороздит воды Тихого океана.

Дом, в котором родился С. О. Макаров, сохранился до наших дней. На его фасаде установлена мемориальная доска. [42, л. 33; 231, с. 183]

1853 год

4 октября — Турция, побуждаемая дипломатами западных держав, ультимативно потребовала от России вывода войск с территории княжеств Молдавии и Валахии и, не получив удовлетворительного ответа, объявила войну России, начав боевые действия на Балканах, Кавказе и на Черном море. Началась Крымская война 1853—1856 годов. [208, с. 220]

18 ноября — Произошло сражение на Черном море в Синопской бухте русской эскадры под командованием вице-адмирала П. С. Нахимова с турецкой эскадрой. Несмотря на численное превосходство кораблей противника, после четырехчасового

боя турецкая эскадра была разгромлена. В сражении принимали участие корабли, построенные на николаевском Адмиралтействе: флагманский корабль П. С. Нахимова «Императрица Мария», корабли «Париж», «Великий князь Константин», «Три Святителя», «Ростислав», «Чесма», фрегаты «Кулевчи» и «Кагул». Это был первый бой, в котором использовались бомбические орудия, и последнее крупное сражение судов парусного флота.

Разгром турецкого флота в Синопском сражении вызвал большую тревогу в европейских дипломатических кругах, не желавших усиления влияния России в этом районе, и явился удобным предлогом для открытого вмешательства в восточный вопрос Англии, Франции и Сардинии. В ночь на 22 декабря 1853 года англо-французская эскадра вошла в Черное море и в марте Англия и Франция официально объявили войну России. Соотношение сил в войне сразу изменилось не в пользу России. [208, с. 220—226; 309]

26 декабря — В Николаеве родился Н. Н. Аркас — русский историк, этнограф, композитор. В 1894 году он написал оперу «Катерина» по одноименной поэме Т. Г. Шевченко. В Николаеве она впервые была поставлена в марте 1900 года. Режиссером и постановщиком ее был известный украинский драматург и театральный деятель М. Л. Кропивницкий. [289]

1854 год

11 сентября — Для преграждения англо-французским кораблям входа в Северную бухту Севастополя по фарватеру были затоплены пять кораблей и два фрегата («Три Святителя», «Ураил», «Селафайл», «Варна», «Силистрия», «Флора» и «Сизополь»), а в феврале 1855 года еще шесть судов. Все корабли (кроме «Сизополя») были построены в Николаеве. Экипажи и орудия с затопленных кораблей пополнили Севастопольский гарнизон. Большое участие в Крымской войне, и особенно в обороне Севастополя, принимали жители Николаева. Для усиления обороны Севастополя из николаевского Адмиралтейства были отправлены четы-

ре рабочих экипажа общей численностью около 4 тысяч человек. Они возводили бастионы, устраняли их повреждения, ремонтировали артиллерию, рыли подземные мины, выполняли всевозможные технические работы. [208, с. 228; 11, лл. 78—90]

19 октября — По распоряжению главнокомандующего Южной армией для усиления госпитальных средств для войск, находящихся в Крыму, были направлены в Николаев госпитали со всеми чинами медицинского, фармацевтического и комиссариатского ведомств, с прислугой и аптеками. Было развернуто три военно-временных госпиталя на тысячу сто больных из числа, принадлежащих собственно Южной армии. [153, лл. 11, 11 об.]

4 ноября — Во время Крымской войны, следуя из Кишинева в Севастополь, побывал в Николаеве проездом поручик артиллерии, будущий великий русский писатель Л. Н. Толстой. Он переправился через Бугский лиман на пароме (моста в то время еще не было), о чем есть запись в его дневнике. [286]

После объявления Англией и Францией войны России создалась угроза вторжения войск и кораблей противника в Николаев. Город был объявлен на осадном положении и стал готовиться к обороне. Вокруг него жители возвели оборонительные сооружения: со стороны селения Варваровка редуты Бурный, Воздвиженский, Грозный и Вознесенскую батарею, в районе Малой Коренихи — редуты Михайловский, Николаевский, Георгиевский. Были установлены боны и подготовлены для затопления по фарватеру реки пять кораблей. От Ингула, в районе Старого Водооя, до Бугского лимана протянулась цепь артиллерийских батарей с Ингульским, Александровским, Херсонским, Беляевским и Бугским редутами, а на фарватере Бугского лимана насыпали остров и оборудовали батарею, названную Константиновской. Всего в районе Николаева было установлено 161 орудие.

Осенью 1854 года несколько кораблей противника пытались прорваться к Николаеву, но не смогли преодолеть огонь береговых батарей на Русской и Волошской косах. [34, л. 104; 240, с. 30]

1855 год

Август — С началом Крымской войны комитет директоров Севастопольской морской библиотеки принял решение об эвакуации библиотеки в Николаев. Эвакуацией руководил один из ее директоров З. А. Аркас вместе с капитаном 2 ранга Г. И. Бутаковым. С 16 августа 1855 года по 1890 год морская библиотека находилась в Николаеве, сохранив свое прежнее название — Севастопольская морская библиотека.

Первые шесть лет она ютилась в тесном помещении портового архива, а в 1861 году была переведена на Адмиральскую улицу в дом № 12 (ныне № 16), где перед этим находилась библиотека гидрографического депо карт, из которой Севастопольская библиотека пополнила свой фонд редких изданий.

За 35 лет пребывания в Николаеве Севастопольская библиотека сыграла большую роль в культурной жизни города. [381; 379]

До начала Крымской войны 1853—1856 годов в Херсонской губернии существовала только одна телеграфная линия вдоль берега Черного моря по направлению от Измаила к Николаеву и далее в Крым. Телеграф оптической системы состоял из ряда башен, расположенных на некотором расстоянии друг от друга, с которых и подавались разные условные знаки.

Военные события в Крыму заставили протянуть электромагнитную линию телеграфа из Петербурга через Москву и Киев в Кременчуг, а оттуда через Елисаветград и Бобринец в Николаев. [410, с. 706]

26 сентября — Г. И. Бутаков произведен в контр-адмиралы и утвержден в должности заведующего морской частью и военным губернатором Николаева. Заведующему морской частью предоставлены права бывшего главного командира Черноморского флота и портов. [346, с. 335—342]

Октябрь — Когда началась Крымская война, через Николаев к Севастополю двинулась русская армия и военные обозы, находившиеся в то время

в Молдавии и Валахии, а также ратники из северных губерний России.

Паромная переправа через Бугский лиман не могла справиться с быстрой переброской войск к обороняющемуся Севастополю. Возник вопрос о постройке через Бугский лиман моста.

Жители Николаева спешно соорудили наплавной мост протяженностью около 940 и шириной 6 метров. Он соединил район Спасска с Варваровкой и получил впоследствии название «Варваровский».

В 1964 году вместо старого моста построен новый, разводной. [20, л. 4; 198, с. 81—90]

1856 год

18 марта — В Париже заключен мирный договор, по которому Россия отказывалась от протектората над Дунайскими княжествами, уступала Турции южную часть Бессарабии, возвращала ей Карс. России было запрещено иметь военно-морской флот на Черном море. Охрану Кавказского побережья несли только шесть 9-пушечных винтовых корветов, семь вооруженных пароходов, несколько шхун и транспортов. Базой этих кораблей, сформированных в Черноморскую флотилию, служил Николаев.

В результате поражения России в Крымской войне был расформирован Черноморский флот. Николаевское Адмиралтейство значительно сократило объем судостроительных работ, потеряв свое прежнее значение. Закрылись флотские учреждения и учебные заведения. Моряков стали переводить на Балтийский флот и Беломорскую флотилию, увольняли в запас. [208, с. 247; 240, с. 30]

18 августа — По предписанию инспекторского Департамента Морского министерства за № 16276 жительницы Николаева Шестоперова Агафья Леонтьевна и ее 15-летняя дочь Дарья за участие в обороне Севастополя и оказание медицинской помощи защитникам награждены серебряными медалями «За усердие».

Медали вручены в Николаеве 27 сентября 1856 года. [41, л. 18]

1857 год

В Николаеве спущен на воду первый железный пароход «Инкерман», имевший паровую машину мощностью 90 л.с. и четыре пушки на вооружении. Строитель — корабельный инженер, поручик П. К. Александров.

С этого времени и ведется летопись строительства железных судов на николаевских судостроительных заводах. [228, с. 58]

1860 год

1 февраля — Вместо должности заведующего морской частью в Николаеве вновь восстановлена должность главного командира Черноморского флота и портов и военного губернатора. [282]

26 ноября — Кораблестроительный департамент объявил о приеме учеников в николаевское Адмиралтейство. В ученики могли быть приняты любого звания лица мужского пола от 14 лет и старше сроком на 5 лет. При этом, учитывая необходимость создания кадров потомственных рабочих, предпочтение отдавалось детям мастеровых и рабочих Морского ведомства. Ученикам полагалась поденная плата: в первые два года обучения — по 20 копеек, в последующие 2 года — по 30 копеек и на 5-й год — по 50 копеек [204]

1861 год

14 июля — После лечения на заграничных курортах в Николаев из Сдессы прибыл известный русский революционный демократ и литературный критик Н. А. Добролюбов. Вернувшись в Петербург, он опубликовал в августовском номере журнала «Современник» свою статью «Внутреннее обозрение», в которой поместил и материалы, собранные в Николаеве. [463, с. 427]

1862 год

10 марта — Закончен и сдан для заселения в районе Лесков первый дом для инвалидов Черноморского флота. Всего было построено более 30 таких домов, получивших название «инвалидные хутора». Рядом отводились небольшие земельные участки для огородов и фруктовых деревьев. Домики предоставлялись семейным инвалидам, преимущественно унтер-офицерам и георгиевским кавалерам Черноморского флота, отличившимся во время Крымской войны 1853—1856 годов. [254; 366, с. 55]

1 июня — В Николаеве открыты коммерческий порт и таможня первого класса. Благодаря этому жизнь города после длительного застоя, вызванного поражением России в Крымской войне, начала оживать. В Поповой балке построена пристань, разрешен вход в Николаевский порт иностранным судам, учреждены иностранные консульства. Порт быстро развивался и вскоре занял третье место в России после Петербурга и Одессы*. С постройкой в 1873 году железнодорожной линии Николаев — Знаменка, соединившей Николаев с Харьковом, значение порта еще более возросло. Для погрузочно-разгрузочных работ в порту применялся в основном ручной труд. Только в заграничном отделе порта работало свыше 2000 человек, в том числе 300 женщин. В осеннее время, когда поток грузов через порт возрастал, увеличивалось и количество рабочих. Процветала жесточайшая эксплуатация их труда. При низкой оплате труда рабочий день длился не менее 12—14 часов. Ленинская «Искра» в № 3 писала об условиях труда николаевских рабочих: «Работа очень тяжелая, мешки 5—8 пудов приходится снимать с повозки к себе на плечи, нести их в согнутом положении по сходням на протяжении 7—8 сажень и на высоту 2—3 сажень и затем ссыпать зерно в трюм, не спуская с плеч мешка. Работа на солнце и под непогодой крайне однообразная и утомительная, и вдобавок причиняющая болезнь глаз

* Через Николаевский порт ежегодно вывозилось в среднем более 23 миллионов пудов хлеба, а также криворожская железная и никопольская марганцевая руды.

и легких массой пыли, которая сыплется с мешков». [19, л. 83; 282, с. 58; 240, с. 37]

25 июня — На углу Садовой и Никольской (ныне ул. Розы Люксембург) улиц в двух каменных одноэтажных зданиях открыта Портовая ремесленная школа по теоретической и практической подготовке молодых специалистов для работы в николаевском Адмиралтействе. Принимались преимущественно дети нижних чинов Морского ведомства. В школе обучали слесарному, столярному, токарному, кузнечному, котельному и литейному ремеслам, а также чтению, письму, арифметике, геометрии, черчению и рисованию. [366, с. 59]

14 ноября — В Николаеве открыта 1-я мужская классическая гимназия, для которой Морское ведомство предоставило трехэтажное каменное здание (ныне здесь находится строительный техникум). В собственность гимназии передали библиотеку из двух тысяч томов, принадлежавшую штурманскому училищу. Среди окончивших гимназию были будущие видные революционеры, деятели науки и культуры: деятель болгарского и международного рабочего движения Георги Кирков, видный революционер В. Л. Шанцер, которого В. И. Ленин назвал «русским Маратом», академик В. Н. Образцов, художник-пейзажист И. П. Пахитонов, участник революционного движения Д. И. Лещенко, писатель К. И. Чуковский. [193, с. 103]

1863 год

Сентябрь — Впервые на николаевской сцене в спектаклях «Наталка Полтавка» И. П. Котляревского и «Назар Стодоля» Т. Г. Шевченко, поставленных М. П. Старицким, выступил корифей украинского театра Н. К. Садовский.

Впоследствии он не раз выступал в Николаеве в составе труппы М. Л. Кропивницкого, а также с собственной труппой и как актер, и как режиссер.

Н. К. Садовский родился в селе Каменно-Костоватое (ныне Братский район Николаевской области) 1 декабря 1856 года. [210]

Открыто регулярное пассажирское движение дилижансов на почтовых лошадях между Николаевом и Херсоном. Дилижанс вмещал 16 пассажиров и имел три класса. Пассажиры первых двух классов размещались внутри дилижанса, пассажиры третьего класса — наверху крыши. [366, с. 79—81]

1864 год

Из Петербурга в Николаев переведен ракетный завод. Его строительство осуществлялось по проекту генерал-лейтенанта К. И. Константинова, изобретателя в области ракетной техники, артиллерии, электроприборостроения, предшественника К. Э. Циолковского. Начальником завода с 1871 по 1901 год был талантливый инженер генерал-лейтенант В. В. Нечаев.

Завод выпускал ракеты различного назначения. В октябре 1910 года завод перевели в Шостку. Со временем он потерял свое значение. [385; 282]

1865 год

4 января — В городе начала выходить первая газета «Николаевский вестник», редактором и издателем которой был капитан-лейтенант Е. С. Павловский. Редакция газеты находилась в доме № 12 (ныне № 16) по Адмиральской улице и печаталась в типографии штаба Черноморского флота. Выходила она два раза в неделю небольшим форматом. Тираж ее не превышал 500 экземпляров. Так, в 1870 году газету выписывали только 404 человека, из них 295 жителей Николаева, остальные иногородние. Газета просуществовала до первой половины 1885 года. [240, с. 51; 282, с. 72]

30 августа — Спущен на воду корвет «Память Меркурия» водоизмещением 800 тонн. Строитель — корпусный инженер П. И. Трофимов. Корвет назван в память о подвиге брига «Меркурий», экипаж которого одержал победу над турецкими кораблями 14 мая 1829 года. Тогда же было принято решение — после выхода из строя бригада «строить по его чертежу другой и продолжать это возобновление до времен позднейших». [321, с. 284]

1867 год

10 февраля — В Николаеве открыт Южнославянский пансион, основанный болгаринем Тодором Минковым.

Такая необходимость диктовалась тем, что в это время Балканский полуостров находился во власти турецких завоевателей, и болгарские юноши были лишены возможности получать хотя бы среднее образование у себя на родине.

За 25 лет своего существования Южнославянский пансион закончили около 800 болгарских юношей и свыше 50 представителей других народов Балканского полуострова — сербов, черногорцев, герцеговинцев и других. Среди воспитанников пансиона — будущие руководители национально-освободительного движения болгарского народа Панайот Волов, Атанас Узунов, Петро Енчев, Михаил Греков. Здесь учился один из основателей Болгарской рабочей социал-демократической партии Георги Кирков, писатели-демократы Алеко Константинов и Георги Стоматов, другие известные деятели науки и культуры.

После разгрома Турции в русско-турецкой войне 1877—1878 годов Болгария освободилась от турецкого ига. Южнославянский пансион, выполнив свою миссию, был закрыт в 1892 году.

Пансион в Николаеве размещался в деревянном двухэтажном доме № 65 по Никольской улице (ныне Р. Люксембург, 71 — дом не сохранился). [359; 157, л. 2]

1868 год

Февраль — Проведена однодневная перепись населения Николаева. Согласно переписи в городе проживало 47 262 человека, в том числе 25 190 мужчин и 22 072 женщины. Переписью установлено, что из общего числа постоянных жителей города 28 660 человек были полностью неграмотными, а 3118 — могли только читать. [366, с. 33—34]

1871 год

Январь—март — Россия известила европейские державы, участниц мирного договора 1856 года в Париже, о своем отказе от выполнения пункта договора, запрещающего ей иметь военно-морской флот на Черном море.

В январе—марте 1871 года в Лондоне состоялась конференция, которая согласилась отменить этот пункт договора. Деятельность николаевского Адмиралтейства резко оживилась. Моряки вновь стали возвращаться в Николаев. Началась подготовка к строительству броненосных кораблей на Черном море. [384, с. 42]

20 августа — В Николаеве открылся мореходный класс для подготовки шкиперов каботажного плавания и штурманов дальнего плавания, а также корабельных мастеров. В мореходный класс принимали лиц всех сословий и возрастов по предъявлению свидетельства об умении читать и писать. [282, с. 73]

Образовано отделение Русского технического общества. Первым председателем его стал известный русский ученый в области ракетной техники К. И. Константинов. [366, с. 95]

1873 год

21 мая — В Николаеве спущен на воду броненосец береговой обороны «Новгород». Проект этого корабля оригинальной конструкции разработан инженером-кораблестроителем А. А. Поповым. Особенностью его была круглая форма с малой осадкой, до сих пор не применявшаяся в кораблестроении. Из-за отсутствия на Черном море соответствующей судостроительной базы первый такой броненосец был построен в Петербурге и в разобранном виде доставлен по железной дороге в Николаев, где его собрали и достроили. Круглые броненосцы по имени их создателя получили название «поповки». [43, лл. 20, 45, 46, 348; 197; 282, с. 59]

20 августа — Открыто движение по Знаменско-Николаевской железнодорожной ветке, соединившей Харьков с Николаевом. Это способствовало оживлению торговли — зерновые грузы из прилегающих районов устремились по железной дороге в Николаевский порт, минуя Херсон. Интенсивнее стало развиваться и каботажное судоходство по Южному Бугу от Николаева до Вознесенска. [13, л. 95; 282, с. 59]

Известный болгарский революционный деятель Христо Ботев в 1873 году организовал восстание против турецких завоевателей в Болгарии, после чего приехал в Россию для сбора денег, оружия и людей. Он посетил Одессу, Кишинев и Николаев, где получил поддержку, и, возвратившись на родину, продолжал борьбу за освобождение Болгарии от турецкого гнета. [248]

28 октября — Открыто реальное училище. Оно размещалось по Никольской улице в доме № 13 (ныне ул. Розы Люксембург, 25), принадлежавшем до этого уездному училищу. Основной контингент учащихся составляли простые горожане, так называемое «городское сословие». [282, с. 59]

На Наваринской улице, 15 начал работать литейный и механический завод по ремонту сельскохозяйственных машин, основанный инженер-механиками Авдеевым и Матвеевым.

В 1924 году завод получил название «Незаможник», в октябре 1938 года его переименовали в государственный завод имени 21-й годовщины Октября. В 1961 году после реконструкции он перешел в союзное подчинение и стал называться заводом гидроаппаратуры, затем опытным заводом смазочных систем. В 1973 году в связи со 100-летием со дня основания предприятие было награждено Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР. [182, л. 52]

4 декабря — Открыты бесплатные мореходные классы. В них принимали лиц всех сословий в возрасте от 14 до 20 лет, с вступительными экзаменами по письму, чтению, арифметике и географии в объеме начальных классов гимназии. Практиче-

ские занятия ученики проходили в мастерских Адмиралтейства, а в навигационное время — в плавании на военных кораблях. [336, с. 48]

1874 год

В Николаев приехал композитор Н. А. Римский-Корсаков для инспектирования флотских оркестров. Вторично он приехал сюда 5 июня 1881 года. Во время пребывания в Николаеве дал несколько концертов. [372, с. 114]

18 июня — В Николаеве, в доме на углу Соборной (ныне Советской) и Большой Морской улиц родился В. Н. Образцов — будущий известный советский ученый. В 1892 году он окончил в Николаеве мужскую гимназию с золотой медалью. Будучи академиком (1939), В. Н. Образцов возглавил транспортное отделение АН СССР. Его многочисленные труды посвящены главным образом проблемам взаимодействия и развития различных видов транспорта. В. Н. Образцов — член ВЦИК. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР. Лауреат Государственной премии.

В 1949 году Николаевскому железнодорожному техникуму присвоено имя В. Н. Образцова. [260, с. 263; 480; 345]

Июнь — В Николаев приехал и стал работать корректором газеты «Николаевский вестник» революционер-народник И. М. Ковальский. Здесь он организовал «Николаевскую коммуну», в которую вошли Ф. Н. Юрковский, И. В. Дробязгин, Г. Д. Имшенецкий, сестры Алексеевы и другие. [261; 276, с. 142; 318; 403]

29 июня — В селе Большая Усмань Воронежской губернии родился В. В. Рюмин, будущий инженер-технолог, преподаватель, публицист.

В 1899 году, после окончания Харьковского технологического института В. В. Рюмин приехал в Николаев и оставался здесь до конца своей жизни. Он первый оценил большое значение идей К. Э. Циолковского в области ракетодинамики и космонавтики и стал горячим пропагандистом их, неоднократно выступал в печати.

В. В. Рюмин занимался литературной деятельностью, издавал в Николаеве журналы «Физик-любитель», «Электричество и жизнь».

Умер В. В. Рюмин 8 апреля 1937 года, похоронен в Николаеве. Одна из улиц города названа его именем. [404]

26 августа — В Николаеве у флотских казарм на гранитном пьедестале открыт памятник матросу Игнатию Шевченко. Памятник сооружен в честь героического подвига, совершенного им во время обороны Севастополя. В ночь с 19 на 20 января 1855 года Игнатий Шевченко, заслонив грудью своего командира, погиб от вражеской пули.

Деревянную модель бюста Шевченко изготовил резчик николаевского Адмиралтейства Юдин по рисункам скульптора М. О. Мекешина. По этой модели был отлит памятник матросу — первый в России памятник нижнему чину. В 1903 году памятник перевезли в Севастополь, до наших дней он не сохранился. [282, с. 60]

1875 год

1 марта — При Николаевском военно-морском госпитале открыта фельдшерская школа, рассчитанная на 12 человек, со сроком обучения три года. В школу принимались подростки в возрасте от 12 до 16 лет. После окончания учебы им присваивали звание фельдшера и зачисляли на 10 лет на действительную военную службу на флот. В 1928 году школа была переименована в медицинский техникум, в 1934 году — в фельдшерско-акушерскую школу. Сейчас она преобразована в медицинское училище, в котором обучается более 750 юношей и девушек. [282, с. 73; 327]

25 сентября — В Николаеве спущен на воду второй броненосец береговой обороны «Вице-адмирал Попов». Заложен на николаевской верфи 6 августа 1874 года. Для его постройки в Адмиралтействе у эллинга № 7 пришлось удлинить и расширить стапель. [197]

1877 год

Известный русский художник И. К. Айвазовский, основоположник отечественной маринистической живописи, устроил выставку своих произведений в Николаеве. Такая же выставка была организована им и в 1886 году. [252]

1879 год

11 января — В Николаеве учреждена городская почта, которая разместилась в доме № 7/2 на углу Фалеевской и Католической (ныне ул. Адмирала Макарова) улиц. Здание сохранилось до наших дней. Ныне это жилой дом № 17. [194, с. 38]

3 августа — В Николаев на гастроли в качестве аккомпаниатора приехал известный русский композитор М. П. Мусоргский вместе со знаменитой певицей Мариинского театра в Петербурге Д. М. Леоновой. [330, с. 262—263; 339]

11 августа — В Николаеве, за Поповой балкой, казнены народовольцы С. Я. Виттенберг и И. И. Логovenко по обвинению в подготовке покушения на Александра I. После казни трупы были здесь же зарыты, могилы сравнены с землей и по этому месту прошла несколько раз рота солдат. [15, лл. 25—26]

1880 год

1 января — Для замощения некоторых улиц и улучшения состояния портовых сооружений разрешено взимать в пользу города полукопеечный сбор с пуда со всех зерновых грузов и других товаров, вывозимых из Николаева за границу. [18, л. 1; 282, с. 60]

1881 год

1 января — По последней переписи населения, произведенной в 1876 году и исправленной на 1 января 1881 года, в Николаеве числилось постоянных жителей 66 335 человек, в том числе 37 465 мужчин и 28 870 женщин. [282, с. 37]

Братья Андрей и Лука Донские организовали на Адмиральской улице небольшую кузницу по ремонту сельскохозяйственного инвентаря. Вскоре кузница превратилась в мастерскую, где производились конные сельскохозяйственные плуги, бороны, фургонные оси и литые, болты, гайки и другие изделия. В 1894 году мастерская была перенесена на Херсонскую (ныне пр. Ленина) улицу. Впоследствии на ее базе вырос завод «Дормашина». [349, с. 3—10]

В Николаев приехал известный русский писатель В. М. Гаршин. Жил он в доме № 3 (ныне № 13) по Артиллерийской улице, а также в имении своего дяди в селе Ефимовка. Здесь Гаршин написал сказку «То, чего не было», в которой упоминает села Свято-Троицкое (ныне Лиманы), Ефимовку, Лупарево, Богоявленск. [281, с. 30 и 420]

В Николаеве начала действовать народовольческая военная группа армейских и морских офицеров, которую возглавили полковник 58-го пехотного Пражского полка М. Ю. Ашенбреннер и штурманский прапорщик И. П. Ювачев. Членом Николаевской народовольческой группы была З. Г. Ге, дочь секретаря городской думы Г. Н. Ге. В ее квартире, в доме № 19 (ныне № 25) по Наваринской улице, несколько раз нелегально останавливалась известная революционерка В. Н. Фигнер. [400, с. 295—297]

7 ноября — Утвержден устав Николаевской общественной библиотеки, 20 сентября 1894 года она перешла в собственное здание на углу улиц Рождественской (ныне ул. Лягина) и Спасской (ныне ул. Свердлова). Здание сохранилось до наших дней. В нем сейчас находится Дом торжественных событий. [282, с. 60]

Декабрь — Предпринимателем Карлом Монте построен новый театр на углу Рождественской (ул. Лягина) и Адмиральской улиц. В нем было 39 лож бенеуара и бельэтажа, 350 кресел партера и амфитеатра, а общая вместимость театра составляла 900 человек.

В настоящее время на этом месте находится Русский драматический театр имени В. П. Чкалова. [283, с. 82]

1882 год

1 января — По переписи населения в Николаеве проживало 67 008 человек, из них 37 635 мужчин и 29 373 женщины. [282, с. 37]

1 октября — В Николаеве начала издаваться ежедневная газета «Николаевский листок объявлений» под редакцией инженер-механика В. А. Доценко, получившая вскоре название «Николаевский листок». После избрания В. А. Доценко городским головой в июне 1884 года он передал газету капитан-лейтенанту М. В. Рюмину, который переименовал ее в «Южанин». В июле 1900 года М. В. Рюмин передал газету С. П. Юрицину, переименовавшую ее в «Южную Россию». [282, с. 72; 240, с. 51]

1883 год

16 марта — Утвержден второй герб Николаева. Его содержание отражало специфику города как центра кораблестроения. Герб сопровождался следующим описанием: «В лазурном щите, на серебряной волнообразной окраине, золотой корабль с черными веслами и сопровождаемый во главе щита с золотоархирейской митрой на двух таковых же накрест положенных посохах. В вольной части — герб Херсонской губернии. Щит украшен серебряной башней о трех зубцах, короной и окружен двумя золотыми якорями, единенными александровской лентой». [241, с. 72]

Сентябрь — Впервые в Николаев на гастроли прибыла труппа М. П. Старицкого — выдающегося украинского писателя, театрального и обществен-

ного деятеля, одного из основателей профессионального украинского театра. На сцене театра в Николаеве выступали известные украинские актеры Николай Садовский, Панас Саксаганский, Мария Заньковецкая — впоследствии первая народная артистка УССР. [281, с. 30]

1886 год

10 мая — На Николаевской верфи спущен на воду первый трехбашенный броненосец «Екатерина II» водоизмещением 11 048 тонн, скоростью — 15 узлов. Строитель — корабельный инженер А. В. Мордвинов. Заложен в 1883 году. С 1 февраля 1892 года — эскадренный броненосец. [321, с. 278—279]

1887 год

11 сентября — Для составления истории Николаева к предстоящему празднованию 100-летнего юбилея города приглашен библиотекарь Севастопольской морской библиотеки, ветеран обороны Севастополя контр-адмирал в отставке Д. М. Афанасьев. Он написал монографию «К истории Черноморского флота (1768—1886)», которая впервые была напечатана в журнале «Русский архив» в 1902 году в № 2, 3, 4 и 6. Исторический очерк о Николаеве поручили написать секретарю городской думы Г. Н. Ге. Очерк был напечатан в Николаеве в 1890 году. [159, л. 3; 203; 240]

1889 год

30 апреля — На николаевском Адмиралтействе спущен на воду минный крейсер «Капитан Сакен» водоизмещением 740 тонн. Строитель — корпусный инженер Тирнштейн. Название свое корабль получил в память о командире дубель-шлюпки № 2 капитане 2 ранга И. Х. Сакене, который 20 мая 1788 г. во время перехода от Кинбурна к Глубокой пристани, имея на борту 7 орудий и 52 человека экипажа, подвергся преследованию 30 турецких галер. Убедившись, что уйти от преследования противника

невозможно, и не желая попасть в плен, капитан Сакен отправил ялик с девятью матросами к берегу, дал залп по врагу и взорвал свое судно вместе с четырьмя турецкими кораблями, пытавшимися взять его на абордаж. При взрыве погиб капитан Сакен и весь находившийся на дубель-шлюпке экипаж в количестве 43 человек. [321, с. 287; 208, с. 111]

7 мая — Состоялось торжественное открытие Николаевского речного яхт-клуба. Вначале он размещался на берегу реки Ингул, где для него построили шлюпочный сарай и пристань. Устав яхт-клуба утвержден Морским министерством 22 августа 1888 года.

В 1897 году яхт-клуб переехал в Спасск. Здесь были сооружены пристань и три открытых деревянных павильона, постепенно превращенных в закрытые деревянные здания.

К 1903 году число членов яхт-клуба составило 143 человека. Было решено строить новое зимнее каменное здание. Оно было торжественно открыто 18 мая 1904 года. Это здание по своей архитектуре стало украшением яхт-клуба и города. [246]

1890 год

1 января — Впервые в Николаеве начала действовать ручная городская телефонная станция, имевшая два коммутатора по 50 номеров каждый. Городским телефоном пользовались 60 абонентов. Телефонная связь находилась в ведении почтово-телеграфной конторы. В 1902 году образовано управление Николаевской телефонной сети, которая подчинялась начальнику Одесского почтово-телеграфного округа. [146, л. 42; 325]

29, 30 и 31 августа — Разрешено празднование 100-летия основания Николаева. В честь предстоящего праздника улица Купеческая была переименована в Потемкинскую, Немецкая — в Фалеевскую. [158, л. 14]

1891 год

15 июля — Странствуя по России, А. М. Горький побывал на Николаевщине, в селе Кандыбине. Здесь он стал свидетелем зверского издевательства над женщиной. Заступился за нее и был жестоко избит толпой. Случайные прохожие нашли его в полубессознательном состоянии и привезли в Николаевскую городскую больницу. На сохранившемся до нашего времени здании больницы (ул. Володарского, 4) установлена мемориальная доска. Случай, свидетелем которого был А. М. Горький, описан им в рассказе «Вывод». В селе Кандыбине А. М. Горькому установлен памятник. [243, с. 5]

Октябрь — В Николаеве создано отделение русского музыкального общества. 2 февраля 1892 года официально открыты музыкальные классы (впоследствии — музыкальная школа). В 1962 году музыкальной школе присвоили имя композитора Н. А. Римского-Корсакова. [194, с. 184]

1893 год

10 февраля — Закончено строительство элеватора в Николаеве. Проект был утвержден 13 июня 1890 года, строительство начато 3 февраля 1891 года. Постройка элеватора обошлась в 825 тысяч рублей. [196, с. 212—213]

1894 год

1 июля — Открыто техническое железнодорожное училище на углу Бульварной (ул. Пушкинской) и Пограничной (ул. Чигрина) улиц. Училище находилось в ведении Министерства путей сообщения. В настоящее время — железнодорожный техникум имени академика В. Н. Образцова. [194, с. 87; 195, с. 135—136]

1896 год

20 августа — На николаевском Адмиралтействе спущен на воду броненосец «Ростислав». Строитель — корпусный инженер М. К. Яковлев. Водоизмещение броненосца — 8880 тонн, скорость — 16 узлов, экипаж — 26 офицеров и 606 нижних чинов. Это был первый боевой корабль, на котором производились опыты с жидким топливом. В 1918 году захвачен белыми. Во время гражданской войны в 1920 году броненосец затонул в Азовском море. [321, с. 281]

Кроме городского театра, который находился на углу улиц Адмиральской и Рождественской (ул. Лягина), предприниматель Я. Я. Шеффер открыл на Никольской (ул. Р. Люксембург) улице в доме № 32 цирк. Летом он превращался в театр, где выступали гастролировавшие труппы артистов и даже ставились оперы. [195, с. 223]

1897 год

Апрель — Создан «Союз николаевских рабочих»*. Он состоял из восьми кружков и объединял рабочих Адмиралтейской верфи, а позднее и рабочих судостроительного завода «Наваль», железнодорожных мастерских, морского порта, а также солдат пехотных полков. Всего в «Союз» входило около 250 человек. Организаторами и руководителями «Союза» были Р. З. Коротков и И. А. Мухин.

Главная цель «Союза», как было сказано в Уставе, состояла «... в повышении уровня материального благосостояния пролетариата и освобождении его от деспотизма всевластного царского правительства». Низовыми организациями «Союза» являлись кружки, где изучалась нелегальная литература: «Манифест Коммунистической партии», «Речь Петра Алексеева», «Кто чем живет» и другие.

За время своего существования «Союз» выпустил три номера нелегальной газеты «Наше дело» и

* В литературе наряду с названием «Союз николаевских рабочих» встречается и другое название этой организации — «Южнорусский рабочий союз».

десять прокламаций остро политического характера.

21 января 1898 года «Союз» был разгромлен жандармами. Руководителей его арестовали и сослали в Сибирь. [333, с. 20; 348, с. 10—11]

Май — Путешествуя по Украине, известный русский писатель И. А. Бунин по пути из Кременчуга в Одессу побывал в Николаеве. Его жена В. Н. Муромцева-Бунина в своей книге «Жизнь Бунина» приводит записки своего мужа о городе: «...Николаев. Буг. Ветрено и прохладно. Низкие глиняные берега. Буг пустынен. Устье, синяя туча, громадой поднявшаяся над синей сталью моря. Из-за боков парохода развалы воды... бегут сквозь решетку палубы. Впереди море, строй парусов...» [329]

27 июля — Бельгийское акционерное общество открыло в Николаеве движение конно-железной дороги («конки»). Общество располагало 50 летними и зимними вагонами, вмещавшими по 40—45 пассажиров. Вагоны по рельсовому пути передвигались лошадьми. Первая линия «конки» связывала Базарную площадь с Военным рынком. [194, с. 142—143]

По переписи 1897 года в городе Николаеве числилось жителей 86 286 человек, в том числе 43 715 мужчин и 42 571 женщина. [232, с. 128]

Октябрь — Пущен в эксплуатацию судостроительный завод «Наваль» (морской), построенный Бельгийским акционерным обществом. Он являлся ведущим промышленным предприятием по постройке металлического парового флота для Черного моря. К концу 1898 года здесь работало 3000 рабочих. Завод участвовал в создании отечественных линейных кораблей и турбинных миноносцев, здесь же был сооружен первый в мире подводный минный заградитель «Краб», а также разработаны чертежи и изготовлены башенные установки, паровые машины и котлы для броненосца «Князь Потемкин-Таврический».

Одновременно на соседнем участке построен Черноморский механический и котельный завод «Общества механического производства в Южной

России», финансирувавшийся группой французских капиталистов, во главе которой стояло «Генеральное общество для содействия развитию торговли и промышленности». Черноморский завод, на котором работало более 1000 рабочих, специализировался на изготовлении различных котлов, железнодорожного оборудования, артиллерийских снарядов.

В 1907 году эти два предприятия слились в один завод «Наваль» (ныне Черноморский судостроительный. [160, лл. 1, 1 об.]

1898 год

28 сентября — На николаевском Адмиралтействе произведена закладка одного из крупных броненосных кораблей «Князь Потемкин-Таврический» (водоизмещение — 12 480 тонн, скорость хода — 16 узлов). Автор проекта и строитель — корпусный корабельный инженер А. Э. Шотт. Броненосец имел 48 орудий разного калибра и пять торпедно-минных подводных аппаратов. Экипаж — 26 офицеров и 606 нижних чинов.

В период строительства броненосца на нем была создана социал-демократическая группа, которую возглавил Г. Н. Вакуленчук. Эта группа поддерживала тесную связь с партийным комитетом Портового района Николаева.

26 сентября 1900 года броненосец был спущен на воду, а 20 июня 1902 года он своим ходом вышел из Николаева в Севастополь. Здесь, после окончания установки орудий главного калибра, броненосец 15 мая 1905 года поднял вымпел о вступлении корабля в кампанию.

13 июня 1905 года броненосец вышел из Севастопольского порта к Тендровской косе для пробных стрельб. Но на следующий день утром на корабле вспыхнуло вооруженное восстание матросов.

Очевидцами восстания на корабле были 24 рабочих николаевских судостроительных заводов. Они составляли гарантийную команду башенных установок и находились в это время на броненосце. [1, с. 335; 17, лл. 88—89; 308, с. 58—60; 319, с. 48 и 190]

На заводах «Наваль» и Черноморском создаются первые рабочие марксистские кружки. Одним из организаторов их был литейщик Черноморского завода И. А. Чигрин. В работе марксистских кружков активно участвовали Г. М. Шкапин, Г. И. Кашевский, Д. Ф. Дыкин и другие. [348, с. 11]

1 мая — Впервые рабочие Николаева вместе с рабочими всей России и других стран провели свой пролетарский праздник 1 Мая в районе Лесков. На митинге выступавшие говорили о жестокой эксплуатации рабочих, 8-часовом рабочем дне, политических свободах, призывали участников маевки сплотиться в борьбе с царизмом.

1 Мая 1900 года здесь также состоялась сходка, перед участниками которой выступил Г. И. Петровский.

Об этой маевке ленинская «Искра» в своем первом номере писала: «В г. Николаеве в день 1 Мая несколько сот рабочих на Черноморском заводе не работали и торжественно отпраздновали всемирный рабочий праздник. За такое преступление 53 семейства высланы из Николаева по распоряжению губернатора».

В 1976 году там, где проходили первые маевки, установлена скульптурная группа. [481, с. 38; 236]

8 июля — В Николаеве начались гастроли Российской оперной труппы во главе с Ф. И. Шаляпиным. Были поставлены оперы «Русалка» А. С. Даргомыжского, «Евгений Онегин» П. И. Чайковского, «Иван Сусанин» М. И. Глинки, «Фауст» Ш. Ф. Гуно, «Демон» А. Г. Рубинштейна, «Псковитянка» Н. А. Римского-Корсакова, «Борис Годунов» М. П. Мусоргского и другие. В этих операх Ф. И. Шаляпин исполнил главные роли. Вместе с ним в гастрольной поездке участвовал известный русский певец Л. В. Собинов. [251]

1899 год

Октябрь — В Николаев из Харькова приехал Г. И. Петровский и поступил работать в механический цех завода «Наваль». Поселился в доме рабочего Козаревского на углу улицы 7-й Поперечной и Спаско-Вокзального шоссе (ныне ул. Фрунзе).

Г. И. Петровский организовал кружок, куда входили наиболее подготовленные и сознательные рабочие. Члены кружка изучали труды К. Маркса. От Г. И. Петровского они впервые узнали о В. И. Ульянове (Ленине).

Под руководством Г. И. Петровского 21 апреля 1900 года состоялась стачка в механической мастерской завода. Из-за преследования царских ищеек он вынужден был выехать из Николаева в Екатеринбург (ныне Свердловск).

На фасаде дома, где жил Г. И. Петровский, установлена мемориальная доска. Его именем в Николаеве названа одна из улиц и парк культуры и отдыха. [481, с. 40]

22 мая — На основании постановления Государственного совета из Николаева в Севастополь переведен штаб Черноморского флота, а Николаевское военное губернаторство было преобразовано в Николаевское градоначальство, в состав которого вошли пять пригородных хуторов — Васиятовка, Водопой, Широкая Балка, Мешково-Погорелово и Харченково. [17, л. 88; 196]

11 июня — Состоялась первая встреча николаевцев с выдающейся русской актрисой В. Ф. Комиссаржевской, выступившей в нескольких спектаклях. Она бывала в Николаеве также в 1901, 1902 и 1907 годах. [344]

В Николаевском театре состоялись гастроли известного русского актера, представителя реалистической школы К. А. Варламова, гастролировавшего с труппой Александрийского театра. В бенефис К. А. Варламова была поставлена пьеса Н. А. Островского «Правда хорошо, а счастье лучше», где он исполнил роль Грозиого. [287, с. 152]

1901 год

Апрель — В Николаеве в результате пропагандистской деятельности передовых рабочих и при непосредственном участии Г. И. Петровского были объединены марксистские кружки и на их основе создан Николаевский комитет РСДРП. Его ячейка-

мн являлись рабочие кружки на заводах «Наваль», Черноморском и в Адмиралтействе. Комитет имел свою подпольную типографию, издавал листовки и прокламации, установил связь с социал-демократическими организациями других городов, получал нелегальную литературу из Петербурга, Москвы, Киева, Харькова, а также из-за границы. [348, с. 12; 278, с. 569]

26 апреля — Большим любителем природы Н. П. Леонтовичем в собственном доме создан частный музей природы «Акварнум». В нем была собрана богатая коллекция рыб, земноводных, мелких птиц и животных. После национализации «Аквариума» в 1918 году его площадь расширили, построили новые помещения и клетки для животных, разбили парк. В 1922 году «Аквариум» переименовали в Николаевский зоологический парк.

В настоящее время Николаевский зоопарк представляет собой крупное научно-исследовательское учреждение, насчитывающее около 340 видов животных, более 2,5 тысячи голов. [233, с. 149]

1 августа — В Николаеве на Большой Морской улице, 12 (ныне № 27) открыта водолечебница. Здание, построенное по проекту архитекторов Е. А. Штукенбурга и И. Рейхенберга в мавританском стиле, сохранилось до наших дней. [194, с. 153]

1902 год

9 января — Общая протяженность конно-железной дороги в Николаеве к началу 1902 года составила 11,5 версты. Ее обслуживало около 25 вагонов и более ста человек служебного персонала. По всем линиям за 1902 год было перевезено 2 324 845 пассажиров. [147, л. 230]

2 июля — На Адмиралтейской верфи спущен на воду крейсер «Кагул» водоизмещением 6645 тонн.

7 апреля 1907 года крейсер переименован в «Память «Меркурия». В 1922 году он получил новое имя — «Коминтерн» и стал учебным крейсером. В период Великой Отечественной войны участвовал в обороне Одессы, Севастополя, Северного Кавка-

за, в десантных операциях, доставлял на плацдармы подкрепление и боевую технику. За 74 рейса корабль прошел 16 тысяч миль. 16 июня 1942 года в районе города Поти поврежден при налете вражеской авиации. [321, с. 286]

Декабрь — Комитет РСДРП возобновил выпуск газеты «Наше дело». Благодаря активной деятельности передовых рабочих она проникала и в села. Об этом свидетельствует донесение начальника Очаковской полиции, который уведомил жандармское управление о том, что в Очакове и в селе Парутино обнаружена газета «Наше дело» № 7 и № 8 издания Николаевского комитета РСДРП. Накануне II съезда РСДРП ленинская «Искра» дала высокую оценку газете. Она писала: «Николаевским Комитетом изданы 1 янв. — № 6, 1 февр. — № 7 и 1 марта — № 8 газеты «Наше дело», очень богатой материалом из жизни местных рабочих. Газета (в две страницы большого формата) прекрасно отпечатана». [45, лл. 83; 237]

1903 год

Февраль — В Николаеве впервые побывал выдающийся режиссер и актер В. Э. Мейерхольд. Именно здесь на юге Украины (в Николаеве, Херсоне) он, вместе с другими актерами, ушедшими из Московского Художественного театра, положил начало «Товариществу новой драмы».

Труппа Мейерхольда пробыла в Николаеве до 30 апреля. [427]

На заводе «Наваль» спущены на воду и в том же году вступили в строй миноносцы «Заветный» и «Завидный» водоизмещением 350 тонн, скоростью до 25 узлов. Успешно сдав приемной комиссии миноносцы, завод получил заказ на постройку еще трех кораблей такого же типа: «Задорного», «Звонкого» и «Зоркого», которые были спущены на воду в октябре 1904 года и вошли в строй в 1905 году. [321, с. 290]

4—7 марта — В. И. Ленин уделял много внимания Николаевской партийной организации. В своем

письме, посланном из Парижа Организационному комитету по поводу созыва II съезда, он писал: «...советуем спешить со съездом. Чем скорее созовете, тем лучше. И принимайтесь немедленно и активнее за подготовку комитетов, намечание делегатов, завоевание Николаева и Одессы. Главное: обеспечить полную уверенность в несомненном большинстве решительных искровцев». [4, с. 279—280]

21 июля — Началась всеобщая забастовка рабочих, вылившаяся в массовую политическую демонстрацию под лозунгом: «Долой самодержавие!» Поводом послужило увольнение одного из рабочих за революционную деятельность. На заводе «Наваль» появились листовки Николаевского комитета РСДРП, призывавшие к забастовке и выставлявшие 14 требований к администрации. Заводы «Наваль» и Черноморский прекратили работу.

Рабочие произносили пламенные речи, распространяли листовки.

Произошли столкновения с полицией и казаками. Организаторами и руководителями этой забастовки были Г. М. Шкапин, Г. И. Кащевский, И. А. Чигрин, П. П. Сафронов и М. Ф. Федосеев. Ленинская «Искра» от 1 августа 1903 года так освещала эти события: «21 июля... Улица на большом протяжении была покрыта народом. Участников было свыше 10 000. Шествие производило громадное впечатление. Здесь еще никогда не видели такой демонстрации». [180, л. 1—11; 131, л. 1—7; 238]

15 августа — В газете «Искра» опубликовано заявление Николаевского комитета РСДРП: «...Николаевский комитет объявляет «Искру» своим руководящим органом в вопросах программы, организации и тактики и выражает желание видеть ее органом Партии». [239]

15 декабря — В Николаев по заданию партии приехал один из активнейших профессиональных революционеров В. П. Ногин (партийная кличка Макар). В городе он жил под фамилией Соколов Николай Петрович. В Николаев Ногина направили не случайно. После II съезда РСДРП меньшевики

развернули активную борьбу против его решений. В ноябре 1903 года им удалось превратить «Искру» в антипартийный орган, а потом захватить ЦК. Меншевики и в Николаеве пытались распространить свое влияние и захватить комитет РСДРП. Приезд В. П. Ногина помешал этому. Он добился укрепления комитета большевиков. Возглавив комитет, Ногин с присущей ему энергией развернул большую агитационную работу среди рабочих судостроительных заводов, в порту, проводил занятия в рабочих кружках, среди солдат и рабочих. Николаевский комитет РСДРП приобрел типографское оборудование, стал выпускать листовки.

Его верными помощниками стали большевики П. П. Сафронов, И. А. Чигрин, И. Н. и С. Н. Макаровы, Г. И. Кащевский, Я. В. Бондаренко, М. Ф. Федосеев и другие. В ночь на 8 марта 1904 года члены комитета, в том числе и Ногин, были арестованы.

Жил В. П. Ногин в доме № 26 (ныне № 30) по Московской улице. В 1978 году на его фасаде установлена мемориальная доска. [7, л. 1; 348, с. 17]

1904 год

8 февраля — Николаевский комитет РСДРП на своем заседании принял резолюцию, в которой одобрил решения II съезда партии (проходившего в июле—августе 1903 г.) и выразил полное доверие избранному ЦК. В резолюции говорилось: «Николаевский комитет РСДРП приветствует второй очередной съезд, завершивший дело фактического объединения партии, давший ей общую программу, положивший в основу партийной работы и партийного строительства идею строгой централизации, выработавший организационный устав и избравший центральные учреждения партии». [350, с. 406—407]

Надежной опорой для В. И. Ленина в борьбе за созыв III съезда РСДРП явилось Южное бюро ЦК, созданное в Одессе и объединившее Одесский, Николаевский и Екатеринославский комитеты.

В конце сентября Южное бюро комитетов боль-

шинства во главе с В. В. Воровским провело конференцию, где принято решение о необходимости создания Организационного комитета по созыву III съезда партии. [348, с. 72]

1905 год

10—12 января — В ответ на расстрел мирной демонстрации 9 января 1905 года царскими войсками в Петербурге Николаевский комитет выпустил листовку «Ко всем рабочим города Николаева». В ней писалось: «Царское правительство теряет голову под дружным натиском пролетариев. Неужели же мы, николаевские рабочие, своего голоса не присоединим?»

Местные органы власти с целью сорвать революционное выступление рабочих в Николаеве и предотвратить намечавшуюся демонстрацию в ночь на 16 января в трактире «Китай» арестовали группу рабочих — организаторов демонстрации. Среди них были П. П. Сафронов, И. Н. Макаров, И. А. Чигрин, М. Ф. Федосеев, Г. И. Кашевский, Я. В. Бондаренко — всего 42 человека. [348, с. 20; 481, с. 95]

12 февраля — Началась забастовка рабочих механических мастерских завода «Наваль». 15 февраля забастовали рабочие и других предприятий города. Рабочие завода «Наваль» выдвинули 23 требования администрации, в том числе: 8-часовой рабочий день, отмена штрафов, свобода стачек, свобода слова, печати. Так началась в Николаеве февральско-мартовская забастовка. Она продолжалась 22 дня и носила ярко выраженный политический характер.

Администрация заводов вынуждена была согласиться на 9-часовой рабочий день и пойти на некоторые экономические уступки. [134, л. 4]

17 февраля — Полиции удалось обнаружить и арестовать почти весь состав Николаевского комитета РСДРП. Однако благодаря усилиям местных большевиков, с помощью Одесского комитета он уже 20 февраля был восстановлен. [350, с. 589]

Март — В феврале в Николаевской организации сложилась трудная обстановка, вызванная созданием двух комитетов — большевистского и меньшевистского. Для оказания помощи и укрепления местного большевистского комитета Одесский комитет РСДРП в начале марта направил в Николаев большевиков-ленинцев Л. Н. Сталь, В. М. Лихачева, Б. А. Бреслава, а ранее С. И. Черномордика. Возглавила Николаевский комитет РСДРП Л. Н. Сталь. [8, л. 7]

В. И. Ленин вел переписку с Николаевской организацией, оказывая ей большую помощь в подготовке к III съезду партии и направляя ее работу. Так, за 1904—1905 годы Николаевский комитет получил девять писем, написанных Н. К. Крупской по поручению В. И. Ленина. За это время Николаевский комитет направил в адрес Заграничного отдела ЦК РСДРП шесть писем, в редакции «Вперед» и «Пролетарий» — семь писем и два письма на имя III съезда партии. [350, с. 37]

9 апреля — Состоялось собрание социал-демократов Заводского района, рассмотревшее организационные вопросы. Особое внимание рабочие уделили обсуждению пункта Устава партии, касающегося вопроса о том, кто должен быть ее членом. Все единогласно высказались за формулировку В. И. Ленина. [350, с. 618; 348, с. 23]

12—27 апреля — Состоялся III съезд РСДРП. Делегатом съезда от Николаевского большевистского комитета был избран вначале В. И. Ленин. Но поскольку в городе существовало два комитета — большевистский и меньшевистский, стала реальной угрозой опротестования мандата В. И. Ленина на съезде со стороны меньшевиков. Чтобы избежать этого, Николаевский и Одесский комитеты решили вручить В. И. Ленину мандат от Одесской организации РСДРП, а ранее избранному делегату от Одессы В. В. Воровскому передать мандат Николаевского большевистского комитета. Об этом также сообщала секретарь Одесского комитета Л. М. Книпович в газету «Искра». [350, с. 588]

1 мая — Состоялась массовая политическая демонстрация рабочих, в которой участвовало свыше 2000 человек. В колоннах демонстрантов развевалось более 20 красных знамен и транспарантов с лозунгами «Долой самодержавие!», «Да здравствует свобода!». В первомайские дни Николаевский большевистский комитет выпустил четыре листовки: «1 Мая», «К солдатам и матросам», «Итоги 1 Мая» и «К приказчикам» общим тиражом около 9 тысяч экземпляров. [138, л. 29]

В конце мая — В Николаеве состоялась городская партийная конференция, которая обсудила решения III съезда партии. С докладом об итогах III съезда выступил агент ЦК А. М. Эссен. Решения съезда единодушно одобрили николаевские большевики. [350, с. 665]

8 июня — А. М. Эссен в своем письме на имя В. И. Ленина о положении дел в Николаевском комитете и о проведении в жизнь решений III съезда РСДРП писал: «Здесь к моему приезду в комитете были 2 человека: Сталь и Владимир. При мне они кооптировали 3 местных рабочих. Имеются очень сознательные рабочие, хорошие агитаторы, работа идет дружно и страшно расширяется. Происходят массовки в 500 человек, ведется усиленная агитация в пользу политической стачки». [350, с. 664]

Июнь — Николаевский комитет проводит большую работу по организации политической забастовки, которая началась 11 июня на ракетном заводе, а в последующие дни — в военном порту и на заводе «Наваль». 14 июня на площади перед заводом «Наваль» собралось около трех тысяч рабочих. С пением «Марсельезы» они направились к железнодорожным мастерским. В районе переулка «А» (теперь Судостроителей) на демонстрантов напали казаки. Рабочие дали им решительный отпор. Чтобы задушить революционное движение, царские власти 16 июня ввели в Николаеве военное положение, в город были стянуты значительные военные силы, но забастовка продолжалась. К бастующим присоединились все предприятия, начались волнения и в гарнизоне. Полиция произвела в эти дни

много арестов, арестовала членов большевистского комитета Л. Н. Сталь, И. А. Чигрина, П. П. Сафронова. [9, л. 50—51]

2 августа — Нанесен тяжелый удар Николаевской организации РСДРП: полицией арестованы 15 человек ее самых активных членов, в том числе весь состав комитета. Всего же за июнь—август полиция арестовала за революционные выступления до 950 рабочих. [350, с. 768]

10 октября — В поддержку рабочих Екатеринославской железной дороги забастовали железнодорожники станции Николаев. Газета «Южная Россия», выходящая в Николаеве, 16 октября писала: «Самая характерная особенность современной железнодорожной забастовки — ее резко выраженный политический характер». 17 октября к железнодорожникам присоединились рабочие завода «Наваль», торгового порта и других предприятий города. Они требовали улучшения материальных условий и политических свобод. [134, л. 88—89; 149, л. 2]

13 ноября — Началось вооруженное восстание на крейсере «Очаков». Матросы арестовали офицеров и выпустили воззвание к морякам других кораблей. Восстание возглавили большевики крейсера Н. Г. Антоненко и А. И. Гладков. Командиром «Очакова» был избран кондуктор С. П. Частник.

14 ноября матросы пригласили П. П. Шмидта возглавить восстание. Прибыв на крейсер, П. П. Шмидт поднял сигнал «Командую флотом. Шмидт», полагая, что все корабли флота присоединятся к восставшему крейсеру. Но этого не произошло. К «Очакову» присоединились только 11 кораблей.

В. И. Ленин в своей статье «Чашки весов колеблются» писал: «...Едва ли есть основание ликовать победителям под Севастополем. Восстание Крыма побеждено. Восстание России непобедимо». [2, с. 116; 308, с. 63—65]

15 ноября — Началась всеобщая политическая забастовка. Первыми выступили почтово-телеграфные служащие, к ним присоединились железнодо-

рожники, а 18 ноября забастовали все заводы Николаева. Состоялся 6-тысячный митинг рабочих. Вместе с рабочими Адмиралтейства на митинг прибыла под красными знаменами группа матросов с военных кораблей. На митинге разбрасывались листовки Николаевского комитета РСДРП, призывающие к революционной борьбе. На красных знаменах было написано: «Долой самодержавие!», «Да здравствует республика!», «Смерть тиранам!». Всего бастовало 12 тысяч человек. [108, л. 14; 481, с. 204—205; 348, с. 29]

20 ноября — В ходе ноябрьской политической забастовки создан Николаевский Совет рабочих депутатов. Всего было избрано около ста депутатов, представители всех крупных заводов, железнодорожных мастерских, военного порта и других предприятий. Совет избрал исполнительный комитет из 11 человек, провел восемь пленарных заседаний. Однако в Совете не было единства. В нем преобладали меньшевики. [108, л. 14; 481, с. 204—205]

11 декабря — Когда пришла весть о начавшемся восстании в Москве, Николаевский Совет и комитет РСДРП (объединенный) своим постановлением от 4 декабря объявили всеобщую политическую стачку 13 декабря. Эту забастовку начали железнодорожники. В тот же день она охватила все предприятия Николаева. Прекратили работу заводы, порт, конка, учебные заведения. Закрылось большинство мастерских и магазинов. В городе сформированы отряды самообороны. Большевики разъясняли рабочим цели и задачи вооруженного восстания. Подготовку восстания, назначенного на 19 декабря, взял на себя Слободской район, где находился центр большевистской организации. Рабочие вооружались. Но меньшевистское большинство Совета 18 декабря постановило вместо вооруженного восстания 19 декабря устроить лишь мирную демонстрацию. Так из-за предательства меньшевиков вооруженное восстание рабочей Слободки было сорвано. [135, л. 150—151; 22, л. 193—194]

Декабрь — В Таммерфорсе (Финляндия) 12—17 декабря состоялась первая Всероссийская кон-

ференция РСДРП, на которую от николаевских большевиков были делегированы В. А. Радус-Зенькович и П. П. Сафронов. Конференция приняла резолюции по аграрному вопросу и о Государственной думе, а также решения о восстановлении единства в РСДРП и о необходимости созыва Объединительного съезда. [293, с. 132; 369, с. 22—23]

1906 год

2 января — В отчете по Николаевскому градоначальству за 1905 год о состоянии образования в городе сообщалось, что в градоначальстве находилось 106 учебных заведений, где обучалось 8927 человек обоего пола. Однако средств на народное образование для населения в 100 000 человек выделяется недостаточно. [16, л. 484]

4 января — Николаевским объединенным комитетом к годовщине 9 января 1905 года выпущена прокламация «Ко всем рабочим и гражданам г. Николаева». В ней призывалось ознаменовать этот день всеобщей забастовкой, всеобщим трауром. [16, л. 484; 136, л. 2]

7 февраля — В Очакове начался суд над руководителями восстания на крейсере «Очаков» — П. П. Шмидтом, А. И. Гладковым, И. Г. Антоненко и С. П. Частником. Суд закончился 18 февраля. Руководители восстания были расстреляны 6 марта на острове Березань. В «Николаевской газете» с 15 января по 21 марта 1906 года регулярно печатались материалы об Очаковском процессе. [308, с. 65; 320]

11 апреля — Начальник Николаевского розыскного пункта сообщал в департамент полиции о том, что «замечается громадный рост рабочего движения, причем наибольшей симпатией пользуется социал-демократическая партия. Так на судостроительном заводе вполне подготовленных сознательных рабочих она насчитывает свыше 400 человек, на Черноморском — человек до 300 и такое же количество в казенном порту». [24, л. 3]

14 июня — Началась всеобщая забастовка рабочих. В городе прекратили работу все крупные заводы: Адмиралтейство, судостроительный, Черноморский, ракетный. [22, л. 1]

Август — На Экипажной улице, в доме № 20, большевики Николаева собрались на совещание, чтобы обсудить вопрос о дальнейшей борьбе с самодержавием и местными властями. На нем присутствовало 13 человек, в том числе П. П. Ровиер (Аким), Ф. А. Андреев, М. Р. Рыбаков и другие. Все участники совещания были арестованы. При обыске у них изъяли политическую литературу, несколько прокламаций и листовок, изданных местной типографией. [128, л. 22—23]

26 ноября — В ответ на наступление царизма рабочие Черноморского завода объявили забастовку, а в декабре неоднократно проводили митинги, демонстрации, требуя демократических свобод. [150, л. 45, 47]

3 декабря — Начались волнения в войсках Николаевского гарнизона — в ротах Ингульского и Лиманского пехотных полков, к которым присоединились матросы. [348, с. 31]

Декабрь — В период спада революции большевики Николаева не только распространяли газету «Пролетарий» (орган ЦК РСДРП), но напечатали и распространили в 1906 году Программу партии, принятую на II съезде РСДРП, а также воззвание Николаевского комитета, призывающее к борьбе за осуществление Программы партии. [136, л. 24]

1907 год

Март — Закончено строительство и включена в сеть водонапорная башня ажурной конструкции, построенная по проекту крупного русского ученого, инженера, почетного академика В. Г. Шухова. К 1 января 1908 года к водопроводной сети было подключено 1069 абонентов. Башня сохранилась до наших дней и взята под охрану государства. [148, л. 26; 281, с. 87]

2 декабря — В Николаеве отменено военное положение, которое было введено царскими властями 16 июня 1905 года. В город стали возвращаться после арестов в 1905—1906 годах активные партийные работники: И. А. Чигрин, Ф. А. Андреев, П. Л. Ровнер (Аким), М. Ф. Федосеев, Я. В. Бондаренко, братья Петровы, Б. Г. Козловский и другие. С их приездом оживилась политическая жизнь на заводах и предприятиях. [374, с. 122]

Закончено строительство железной дороги Николаев — Херсон протяженностью 62 километра. Стоимость дороги исчислялась в 4 миллиона рублей. Она строилась как дорога магистрального типа стратегического назначения. Перед первой империалистической войной 1914 года завершилась постройка линии Николаев — Колосовка с мостом через Южный Буг у села Гурьевка. [79, л. 55—57]

1908 год

3 февраля — Из Кишиневской губернской в Николаевскую каторжную тюрьму переведен Г. И. Котовский, осужденный на 12 лет каторжных работ. [161, л. 329]

Март — На квартире И. А. Чигрина состоялось собрание членов социал-демократической партии, на котором присутствовали И. Н. Макаров, Д. Ф. Дыкин, Я. В. Бондаренко, И. А. Чигрин. Была создана инициативная группа РСДРП. Выпущенная ими первая листовка сообщала о возобновлении работы Николаевского комитета. Однако в апреле по доносу провокатора были арестованы И. А. Чигрин и М. Ф. Федосеев. [132, л. 3]

Июль — Состоялась городская партийная конференция Николаева. Она одобрила работу инициативной группы, избрала комитет РСДРП в составе: П. Л. Ровнер (Аким), Ф. А. Андреев, И. П. Петров, Б. Г. Козловский. На конференции утвердили устав Николаевской организации РСДРП. [211, с. 181—182]

В Николаеве на углу улиц Московской и Никольской (ныне Р. Люксембург) открыт первый стационарный кинотеатр. Он принадлежал частному предпринимателю и был рассчитан на небольшое количество зрителей. [430]

Сентябрь — Вышел первый номер большевистской нелегальной газеты «Борьба» тиражом в пять тысяч экземпляров. Редакторами ее были П. Л. Ровнер (Аким) и Ф. А. Андреев. Всего вышло четыре номера. Газета печаталась в подпольной типографии «Маня», устроенной в погребе двора дома братьев Петровых по улице 11-й Военной. Несмотря на все попытки, царская охранка так и не обнаружила подпольную типографию. В 1917 году здесь отпечатали первое воззвание о свержении царского самодержавия. [351]

3 декабря — В Ингульском полку, расквартированном в Николаеве, вспыхнули волнения. Солдаты выдвинули 36 требований, в частности требовали человеческого обращения, сокращения срока службы, свободы собраний, уничтожения военного суда. 5 декабря руководителей движения арестовали, а выступление солдат подавили. [481, с. 232—236]

1909 год

Апрель — В чрезвычайно сложной обстановке вновь восстановлен Николаевский временный комитет РСДРП. Он обратился с письмом к партийным организациям Одессы, Киева, Харькова и Екатеринослава с призывом сплотиться на ленинской платформе для борьбы с ликвидаторами и отзовистами. [211, с. 292]

1910 год

Январь — В Николаеве из ссылок и тюрем возвращаются большевики Ф. А. Андреев, Г. И. Кашевский, Б. Г. Козловский и другие активные социал-демократы. Они создают политические кружки, проводят собрания рабочих. На одном таком собрании слушателем от Николаевской организации в ле-

нинскую школу пропагандистов в Лонжюмо (под Парижем) избирается Ф. А. Андреев. Было решено также Инициативную группу именовать городским Исполнительным комитетом РСДРП. [23, л. 4—5]

1911 год

1 января — Население Николаевского градоначальства составило 104 586 человек, в том числе 53 402 мужчины и 51 184 женщины. [337, с. 81]

В Николаеве вышел первый номер журнала «Завоевание воздуха». Издавала его группа николаевских научно-технических энтузиастов. Редактором-издателем был инженер-технолог С. П. Лизогуб, а его сотрудниками — сыновья николаевского астронома И. Е. Кортацци инженер-технолог С. И. Кортацци и кандидат математических наук А. И. Кортацци, а также инженер-технолог В. В. Рюмин, активный пропагандист идей К. Э. Циолковского. [454]

20 августа — На базе существовавшего с 1788 года казенного судостроительного завода (Адмиралтейства) основан завод Русского судостроительного товарищества («Руссуд»). Правление товарищества находилось в Петербурге. Завод национализирован в мае 1919 года. В настоящее время — судостроительный завод имени 61 коммунара. [234, с. 340]

11 сентября — В Херсонской каторжной тюрьме в возрасте 24 лет умер А. М. Гмырев, рабочий судостроительного завода «Наваль», поэт-революционер. Сын бедного крестьянина со Смоленщины, он подростком начал работать на заводе «Наваль». Его первым учителем и другом стал большевик И. А. Чигрин, который вовлек А. Гмырева в рабочий кружок. В 1903 году А. Гмырев вступил в члены РСДРП. Под впечатлением расстрела царскими войсками мирной демонстрации в Петербурге и начавшейся в январе 1905 года революции он написал стихотворение «Призыв». В феврале 1905 года А. М. Гмырева арестовали, осенью выслали в Архангельскую губернию. Ему удалось бежать из

ссылки. Однако в конце 1906 года его вновь схватили царские ищейки. Власти предъявили ему нелепое обвинение в террористическом акте. Несмотря на отсутствие улик, он был приговорен к 6 годам и 8 месяцам каторжных работ. Наказание отбывал сначала в Елисаветградской, а затем Херсонской каторжных тюрьмах. Но и там продолжал писать стихи, призывающие к свержению самодержавия. Тяжело больной туберкулезом, А. М. Гмырев не выдержал каторжного режима и издевательств тюремщиков и скончался.

13 сентября 1912 года газета «Правда» опубликовала одно из последних его стихотворений, где он говорил:

Я погибну, но вместе со мной не умрут
Пролетарские песни мои...

Эти вещие слова поэта сбылись. Трудящиеся Николаева свято чтут его память. На доме № 4 по уллице Сидорчука, где он жил, установлена мемориальная доска. Именем Гмырева названа одна из улиц города и областная научная библиотека. В 1968 году в сквере возле здания педагогического института на гранитном пьедестале установлен бюст А. М. Гмырева. [108, л. 27]

Ноябрь — В Николаев прнехал Н. М. Шверник. До этого он вел партийную работу в Петербурге, Донбассе, Таганроге, Екатеринославе, Харькове. В Николаеве Н. М. Шверник устроился работать токарем в механическую мастерскую завода «Наваль» и с первых же дней окунулся в партийную работу. Вскоре он стал членом городского партийного комитета. Активная деятельность большевиков вызвала репрессии со стороны царских властей. Чтобы избежать ареста, Н. М. Шверник 23 марта 1912 года выехал из Николаева. [26, л. 81—89; 281, с. 86; 348, с. 38]

3 декабря — На судостроительном заводе «Наваль» спущен на воду крейсер «Ястреб» (общая мощность двух дизельных двигателей 1000 л.с., водоизмещение — 3900 тонн). Корабль предназначался для флотилии Одесского отдельного корпуса пограничной охраны, был вооружен четырьмя 47-миллиметровыми орудиями. [321, с. 282—283]

1912 год

9 января — На многих предприятиях Николаева вывешены красные флаги, распространялись прокламации. На судостроительном заводе «Наваль» в этот день бастовало 1617 рабочих. Это была одна из трех крупных стачек, происходивших в России в память о Кровавом воскресенье. [108, л. 27]

Январь — На VI Всероссийскую конференцию РСДРП (Прага) делегатом от Николаевской организации избран Л. П. Серебряков. Он информировал конференцию о работе партийной организации Николаева, о боевом настроении рабочих, их готовности идти за партией на штурм старого мира. [108, л. 27]

9 апреля — На заводе «Наваль» началась политическая забастовка протеста против расстрела рабочих на Ленских золотых приисках. В ней участвовало около трех тысяч человек. [108, л. 27]

22 апреля — Газета «Правда» в первом номере писала о тяжелых условиях труда рабочих на николаевских заводах: «На французском судостроительном заводе, несмотря на наличность заказов по постройке судов, положение рабочих за последнее время значительно изменилось к худшему. Заработок в среднем не превышает 90 к.— 1 р. 25 к. А между тем цены на продукты первой необходимости растут за последнее время. Снова заметно стремление к созданию профессионального союза». [360]

Июнь — Одной из самых мощных и упорных стачек в стране, длившейся 42 дня, стала июньская забастовка на заводе «Наваль», ее поддержали рабочие других предприятий Николаева, а также Одессы и Елисаветграда. Толчком к забастовке послужил арест 23 мая рабочих активистов завода. В статье «Стачки металлистов в 1912 году» В. И. Ленин писал: «Из южных стачек металлистов замечательна забастовка 3886 человек на николаевских судостроительных заводах, вызвавшая потерю более 155 000 рабочих дней. Рабочие требовали 8-часового рабочего дня, прибавки платы на 50 %, отмены штрафов и всех сверхурочных работ, учреж-

дения института выборных старост и пр. Стачка продолжалась весь июнь месяц. «В конце июня состоялось соглашение между рабочими и заводской администрацией на условиях возвращения всех рабочих на их места, принятия заводом института старост, открытия столовой и увеличения заработной платы на 18 %». [3, с. 391—392; 109, л. 16]

12 августа — В Николаеве спущен на воду первый в мире подводный минный заградитель «Краб», построенный по проекту М. П. Налетова. 15 июля 1915 года подлодка была принята комиссией и зачислена в действующий флот. В 1915 и 1916 годах она успешно выполнила три минные постановки в районе Босфора и Варны. На поставленных «Крабом» минах у Босфора подорвался корабль «Бреслау». В апреле 1919 года подводную лодку потопили интервенты в районе Севастополя. [44, л. 50; 257, с. 58 и 79; 321, с. 316]

1913 год

Июль—август — Вспыхнула крупная забастовка рабочих завода «Наваль», подготовленная николаевскими большевиками М. И. Никитиным, М. Д. Шмелевым, Я. И. Ровинским, а также прибывшим в Николаев в мае 1913 года нелегально сормовским большевиком, опытным революционером А. К. Скороходовым. [277, с. 97, 99—100; 348, с. 41]

2 августа — Получено разрешение министра просвещения на открытие в Николаеве учительского института. В первом наборе насчитывалось 25 учащихся, которые после окончания училища должны были стать учителями начальных классов.

В 1920 году учительский институт преобразовали в высший педагогический институт, позднее — в институт народного образования, затем — в Николаевский государственный педагогический институт (НГПИ). 17 апреля 1948 года в связи со 100-летием со дня рождения В. Г. Белинского НГПИ присвоено имя великого критика. [181]

1 ноября — На судостроительном заводе «Руссуд» спущен на воду первый дредноут Черноморского флота «Императрица Мария» водоизмещением 22 600 тонн, скоростью хода до 21 узла. На дредноуте установлены 44 орудия разного калибра, четыре торпедных аппарата и четыре пулемета. Строитель — корпусный инженер Лихнякевич. 20 октября 1916 года дредноут погиб на Севастопольском рейде от взрывов пороховых погребов в результате пожара. [321, с. 283]

1 ноября — На судостроительном заводе «Наваль» спущена подводная лодка «Тюлень». Строитель — корабельный инженер И. Г. Бубнов. 12 октября 1916 года корабль захватил у берегов Турции вооруженный германо-турецкий пароход «Родосто» и привел его в Севастополь. В 1920 году подводная лодка была уведена Врангелем в Бизерту (Франция). [321, с. 314—315]

15 декабря — Основан Николаевский государственный историко-археологический музей. В его создании принимали участие представители передовой общественности города, в том числе С. И. Гайдученко, юрист по образованию, большой знаток истории края, будущий первый директор музея, археолог Ф. Т. Каминский, страстно увлеченный историей и краеведением. [352, с. 4—6]

25 декабря — Для оказания помощи партийной организации в Николаев прибыл руководитель большевистской фракции IV Государственной думы Г. И. Петровский. [317, с. 21; 348, с. 42]

1914 год

24 января — В городском театре состоялся литературный вечер встречи с Владимиром Маяковским, который прочитал несколько своих произведений. [462]

15 апреля — На верфи «Руссуда» спущен на воду второй дредноут Черноморского флота «Император Александр III» водоизмещением 22 600 тонн. На

дредноуте установлены 44 орудия разного калибра и четыре торпедных аппарата.

29 апреля 1917 года дредноут получил название «Воля», в 1918 году попал к интервентам, а в 1920 году уведен Врангелем в Бизерту. [321, с. 282]

24 мая — В ознаменование десятой годовщины со дня гибели русского художника-баталиста В. В. Верещагина в Николаеве открыт художественный музей его имени. В создании музея деятельное участие принимал великий русский художник И. Е. Репин. Основу экспозиции музея составили произведения живописи и вещи, принадлежавшие В. В. Верещагину. Ныне музей размещается в одном из лучших зданий города (ул. Большая Морская, 47), которое является памятником архитектуры второй половины XIX века. [233, с. 114; 342]

В Николаеве, на месте бывшего ракетного завода сооружена мощная радиостанция, которая в годы первой империалистической войны обслуживала южный район фронта русских войск.

25 октября 1917 года радиостанция приняла написанное В. И. Лениным обращение Петроградского Военно-революционного комитета «К гражданам России». В 1919 году через радиостанцию поддерживалась двухсторонняя связь с Венгерской советской республикой. Радиостанция выполняла задания Южного бюро Коминтерна. В первые годы Советской власти она обслуживала Совнаркомы РСФСР и УССР, Народный комиссариат иностранных дел. Через нее поддерживалась связь с посольствами за границей. Деятельность радиостанции прекратилась в 1922 году. [155, л. 64; 317, с. 89—92]

6 июля — На верфи общества Николаевских заводов и верфей спущен на воду дредноут «Екатерина II» водоизмещением 23 783 тонны. В 1918 году, во избежание захвата немецкими оккупантами, затоплен в Новороссийске. [321, с. 282]

21 декабря — В Николаеве открыто движение электрического трамвая узкой колеи. Проложены дополнительные трамвайные линии протяженностью 22,5 версты и построена электроподстанция, здание которой сохранилось до наших дней. [232, с. 139]

1915 год

Июль — В Николаеве основан Трубочный и электромеханический завод (Темвод). Завод занимался изготовлением трубок и взрывателей для снарядов и мин, а также оборудования для управления артиллерийским огнем. Находился он в ведении Морского ведомства. Национализирован в 1919 году. [163, л. 91; 214, с. 264]

1916 год

13 января — На заводе «Наваль» вспыхнула одна из крупнейших забастовок в России в годы первой мировой войны. Бастовало 12 тысяч рабочих завода. В стачечный комитет от большевиков вошли А. К. Скороходов, Ф. А. Радченко, И. М. Гордиенко, М. Я. Гноевенко. Рабочие предъявили дирекции завода требование об увеличении зарплаты. [214, с. 265; 212, с. 10; 406]

21 июня — На судовой верфи Адмиралтейства спущен на воду крейсер «Адмирал Лазарев», получивший в дальнейшем название «Красный Кавказ». Во время Великой Отечественной войны корабль участвовал в обороне Одессы и Севастополя и особо отличился в Керченско-Феодосийской десантной операции. Одному из первых на Черноморском флоте ему присвоено звание гвардейского. [321, с. 286]

14 августа — На судостроительном заводе «Наваль» спущен на воду эсминец «Калиакрия», принимавший участие в первой мировой войне. 16 декабря 1917 года корабль перешел на сторону Советской власти. 24 апреля 1918 года ушел из Севастополя в Новороссийск, где 18 июня был затоплен по решению Советского правительства во избежание захвата австро-германскими войсками. 4 октября 1925 года его подняли и отбуксировали в Николаев на капитальный ремонт, после чего в 1926 году переименовали в эсминец «Дзержинский». В годы Великой Отечественной войны корабль принимал участие в обороне Одессы и Севастополя. 14 мая 1942 года подорвался на вражеской мине и погиб. [321, с. 296]

1917 год

1 марта — В Николаеве стало известно о свержении царского самодержавия. На заводах состоялись массовые митинги. Началось освобождение политических заключенных, разоружение и роспуск полиции. На предприятиях прошли выборы депутатов в Советы. [230, с. 13]

6 марта — Создан Совет рабочих депутатов, на второй день — Совет военных депутатов. 23 апреля они объединились в Совет рабочих и военных депутатов, который заседал в доме № 50 по улице Никольской (ныне дом № 68 по ул. Р. Люксембург). [137, л. 22; 317, с. 72]

24 марта — На организационном совещании членов «Общества взаимопомощи» с представителями заводов принято решение о создании в Николаеве профессионального союза металлистов. 17 апреля принят устав Союза. Во главе правления Союза металлистов стали большевики. [214, с. 265]

25 марта — В Николаеве начала выходить газета «Известия Николаевского Совета рабочих и военных депутатов». В ней публиковались важнейшие партийные документы, имевшие большое значение в дальнейшем развитии социалистической революции и большевизации Советов. 14 января 1918 года газету переименовали во «Власть труда», которая продолжала нумерацию «Известий». [104, л. 34]

31 марта — Создан временный объединенный комитет Николаевской городской организации РСДРП. От большевиков в него вошли И. С. Складар, Ф. А. Бурый, И. А. Чигрин и другие. [137, л. 2; 348, с. 50]

3 апреля — Рабочие судостроительных заводов «Наваль», «Руссуд» и местного отделения Балтийского судостроительного и механического завода ввели 8-часовой рабочий день. Рабочие остальных предприятий города перешли на 8-часовой рабочий день 17 апреля. [162, л. 26]

24—29 апреля — В Петрограде состоялась VII Всероссийская конференция РСДРП(б). С до-

кладом о текущем моменте выступил В. И. Ленин. Он всесторонне обосновал и развил выдвинутый в Апрельских тезисах курс партии на перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую. Большевиком Николаева на этой конференции представлял Ф. А. Бурый, кадровый рабочий завода «Руссуд». [214, с. 69 и 265]

1 мая — Трудящиеся Николаева впервые свободно, в торжественной обстановке праздновали день 1 Мая. С утра началась демонстрация трудящихся города и солдат местного гарнизона. Николаевский комитет РСДРП выпустил листовку, посвященную Дню международной солидарности трудящихся. Она призывала рабочих, солдат и крестьян объединить свои усилия в борьбе за прекращение войны и заканчивалась большевистскими лозунгами: «Да здравствует Интернационал», «Да здравствует социализм!» [214, с. 61]

7 мая — Состоялось объединенное партийное собрание районных партийных комитетов судостроительных заводов «Наваль» и «Руссуд», обсудившее итоги VII Всероссийской конференции РСДРП(б). С докладом о работе конференции выступил ее делегат от Николаевской организации РСДРП(б) Ф. А. Бурый. Большевистская часть собрания одобрила работу конференции. [279, с. 195; 348, с. 52]

9 мая — В результате революционных событий в городе ликвидирована полиция. Обязанности по охране порядка в городе стала осуществлять организованная народная милиция. [137, л. 6; 214, с. 34]

16 мая — В Николаеве состоялось первое организационное собрание представителей правлений местных профессиональных союзов. Был утвержден устав и избрано временное Центральное бюро профессиональных союзов в качестве руководящего органа профсоюзов города. Самым крупным и боевым был профсоюз металлистов, во главе правления которого стояли большевики И. С. Скляр, С. Ф. Радченко, М. Н. Лихачев. [348, с. 52]

Май — Профсоюзы Николаева сорвали попытку администрации закрыть заводы «Наваль» и «Руссуд», расчитать тысячи рабочих. [108, л. 36]

18 июня — На митинге рабочих заводов «Наваль», «Руссуд» и других предприятий города выступили большевики с разоблачением антинародной политики Временного правительства и предательской роли меньшевиков и эсеров. После митинга рабочие и присоединившиеся к ним солдаты и матросы местного гарнизона с красными знаменами направились на Адмиралтейскую площадь (ныне площадь Коммунаров), а оттуда в центр города. Демонстранты несли большевистские лозунги: «Вся власть Советам!», «Долой кровавую войну!», «Мир без аннексий и контрибуций!» Демонстрация была организована Николаевским Советом рабочих и военных депутатов. [214, с. 72]

Июль — По инициативе фабзавкома, поддержанной большевиками судостроительного завода «Наваль», предприятие временно закрыли и около 12 тысяч рабочих выехали на две недели в села для оказания помощи крестьянам в проведении сельскохозяйственных работ. [214, с. 266]

20 июля — Общее собрание членов РСДРП завода «Наваль» приняло резолюцию протеста против расстрела июльской демонстрации в Петрограде и политики Временного правительства. Рабочие предприятий города выступили в поддержку революционных рабочих и солдат Петрограда. [139, л. 53]

24 июля — Состоялось общее собрание членов профессионального союза металлистов. С докладом о работе III Всероссийской конференции профессиональных союзов выступил большевик И. С. Скляр, делегированный на съезд от союза металлистов Николаева. Собрание выразило солидарность с резолюциями, принятыми конференцией. [262]

15 августа — Состоялась общегородская партийная конференция РСДРП, на которой присутствовало около 500 человек. Подавляющее большинство участников конференции одобрило решение VI съез-

да партии, нацелившего большевиков на вооруженное восстание, приняло решение о разрыве с меньшевиками, о создании самостоятельной большевистской организации в Николаеве и избрало временный городской комитет в составе И. С. Склера, И. А. Чигрина, И. П. Петрова, А. И. Зимака — всего 11 человек. И. С. Склера был избран председателем Николаевского комитета. [137, л. 49]

17 августа — Под влиянием большевиков среди молодых рабочих Николаева организован Союз трудящейся молодежи. Инициаторами его создания были С. Н. Новиков, Н. К. Шишканюк, В. А. Салтанов, Р. Е. и В. Е. Гавриловы, Л. М. Гладков, Е. М. Мураховская, М. Я. Глебов. 15 декабря 1917 года состоялась первая конференция трудящейся молодежи, на которой Союз переименовали в «Социалистический союз трудящейся молодежи». Он стал непосредственным предшественником комсомола. [214, с. 273; 247, с. 16—17]

19 августа — В Совет рабочих и военных депутатов поступило заявление от Временного комитета Николаевской организации РСДРП (большевиков и интернационалистов):

«Просим Совет рабочих и военных депутатов зарегистрировать образовавшуюся в г. Николаеве организацию РСДРП (большевиков и интернационалистов).

г. Николаев, 1917, август 19 дня. Председатель — И. Склера. Адрес Временного комитета означенной организации — Рыбная ул., № 28». [185, л. 221]

27 августа — Николаевский большевистский комитет направил в ЦК РСДРП(б) информацию о создании самостоятельной большевистской организации и о ее работе. [6, л. 4—5]

2 сентября — Объединенное заседание полкового и ротных комитетов 45-го пехотного полка осудило мятеж генерала Корнилова как контрреволюционный. Комитет 1-го понтонного батальона потребовал передачи всей власти Советам, земли — крестьянам, введения рабочего контроля над производством, прекращения войны. [137, л. 53; 133, л. 54]

9 сентября — На общегородской конференции большевики избрали постоянный комитет, в состав которого вошли И. С. Скляр, А. А. Вольпе, А. И. Зимаков, И. В. Петров, И. Коган, Ф. А. Бурый и другие. [137, л. 55]

11 октября — Вышел первый номер газеты Николаевской партийной организации «Пролетарское знамя», сыгравшей большую роль в мобилизации революционных масс. Она разоблачала соглашательскую деятельность меньшевиков и эсеров и разъясняла значение и задачи предстоящего II Всероссийского съезда Советов. [137, л. 61]

25 октября — в Николаеве получена радиограмма Петроградского Военно-революционного комитета о победе вооруженного восстания в Петрограде, о свершившейся Великой Октябрьской социалистической революции. [348, с. 56; 317, с. 75]

26 октября — На экстренном заседании Исполнительного бюро Николаевского Совета рабочих и военных депутатов выражена поддержка Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. На общих собраниях рабочих николаевских заводов принята резолюция о немедленном переходе всей власти в городе к Советам рабочих и военных депутатов. Принимая во внимание срочность вопроса о Временном правительстве, исполнительное бюро Николаевского Совета постановляет:

1. Власть Временного правительства признать свергнутой.

2. Николаевский Совет рабочих и военных депутатов всеми мерами будет поддерживать восставших в Петрограде.

3. В г. Николаеве высшей властью является Совет рабочих и военных депутатов, все приказания которого должны беспрекословно выполняться всеми учреждениями и гражданами г. Николаева. [214, с. 148; 259]

28 октября — Николаевский Совет рабочих и военных депутатов принял предложенную большевиками резолюцию о необходимости созыва II Всероссийского съезда Советов. Из трех делегатов на съезд избраны два большевика — Н. А. Чигрин и В. Ф. Ваничков. [348, с. 55]

30 октября — На пленарном заседании представителей рабочих организаций города был создан Центральный совет фабрично-заводских комитетов. Он осуществлял руководство деятельностью фабрично-заводских комитетов по контролю над производством.

Совет размещался в доме № 42 (ныне № 68) по Большой Морской улице. Ныне на его фасаде установлена мемориальная доска. [317, с. 86]

10 ноября — Рабочие завода «Наваль» обратились к Николаевскому Совету с требованием взять всю полноту власти в свои руки и поддержать Петроградский военно-революционный комитет. [383]

25 ноября — Советом рабочих и военных депутатов Николаева получена из Петрограда телеграмма следующего содержания:

«Товарищи, будьте спокойны, для николаевских заводов отпущено морским народным комиссаром Дыбенко 75 млн. рублей. Организуйте контроль за производством. Договоры заказов разбираем». [263]

11—12 декабря — Состоялся первый Всеукраинский съезд Советов, провозгласивший Украину Республикой Советов. От Николаева в работе съезда приняли участие семь делегатов, в том числе четыре от большевистской организации — Н. В. Артамонов, С. Малышев, Пивень и Б. Романов. [348, с. 58]

1918 год

7—10 января — Прошли перевыборы Совета рабочих и военных депутатов, на котором большевики получили значительное большинство мест. 14 января на пленарном собрании Совета большинством голосов принято решение о переходе всей власти в Николаеве в руки Советов. В связи с этим Николаевский Совет рабочих и военных депутатов выпустил обращение к гражданам г. Николаева:

«Николаевский Совет рабочих и военных депутатов считает себя верховным полномочным органом революционного пролетариата — рабо-

чих, солдат и матросов, объявляет всем гражданам г. Николаева, что отныне вся власть в городе принадлежит Совету рабочих и военных депутатов, что отныне этой власти должны подчиняться все гражданские и воинские учреждения...»

На доме № 48 по улице Свердлова (угол ул. Советской) установлена мемориальная доска с надписью: «На этом месте находился дом, в котором 14 (27) января 1918 года Советом рабочих и военных депутатов провозглашена в Николаеве Советская власть». [348, с. 58; 281, с. 92]

17 февраля * — На основании постановления Совета народного хозяйства Украины Совет рабочих и военных депутатов Николаева образовал Совет Народных Комиссаров в составе 12 человек. Председателем СНК утвержден А. И. Зимак. Была также введена должность комиссара по делам финансов и торговли при Совете рабочих и солдатских депутатов. [348, с. 59]

11 марта — Пленарное собрание общезаводского комитета и цеховых комитетов приняло постановление — приобретенную заводами «Руссуд» и «Наваль» муку на сто тысяч рублей немедленно направить петроградским рабочим. [174, л. 8]

17 марта — После ожесточенных оборонительных боев части Красной Армии оставили город Николаев. Сюда вошли австро-германские войска. Оккупационные власти закрыли заводы «Наваль» и «Руссуд», уволили 10 тысяч рабочих. Были также закрыты местные газеты, запрещен ввоз газет и литературы из других городов. [375, с. 240 и 244—245]

22—25 марта — Под руководством большевиков вспыхнуло восстание рабочих города против австро-германских оккупантов. Подготовкой и ходом восстания руководили оставленные для подпольной работы большевики И. А. Чигрин, М. И. Никитин, М. К. Щеглов. Четыре дня длилось героиче-

* Все даты с 14 февраля 1918 года даны по новому стилю. См. Декрет СНК РСФСР от 26.01.1918 г.

ское сражение. В неравном бою с вооруженными до зубов оккупантами восстание потерпело поражение — погибло более 2000 рабочих города. [375, с. 93—97]

11 декабря — Под мощными ударами партизанского движения и под влиянием революции в Германии австро-германские оккупанты вынуждены были оставить Украину — власть в Николаеве вновь перешла в руки рабочего класса. [129, л. 49]

1919 год

Март — В память погибших рабочих города во время восстания против австро-германских оккупантов по решению Совета Адмиралтейская площадь переименована в площадь Коммунаров. [340, с. 356]

Образован Комиссариат продовольствия Николаевского городского Совета рабочих и военных депутатов, который ведал заготовкой и снабжением населения продовольствием. [185, л. 134]

2 марта — В Николаеве высадился греческий десант в количестве 3 тысяч человек. [213; 340, с. 370]

14 марта — Части 1-й Заднепровской дивизии под командованием П. Е. Дыбенко освободили Николаев от иностранных интервентов. Власть в городе перешла в руки Советов рабочих и военных депутатов. Председателем исполкома Совета стал Ф. Л. Соколов. [47, л. 239]

27 апреля — На Пограничной улице № 30 (ныне ул. Чигрина) угол Соборной (ул. Советская) открыт первый рабочий клуб пролеткульта.

При клубе создан ряд студий: изобразительного и драматического искусства, литературные, музыкальные и хоровые кружки. [264]

10 мая — Отдел Совета народного хозяйства получил телеграмму из Харькова, сообщающую о том, что николаевские заводы национализированы и для создания заводоуправления на местных заводах в Николаев выезжает комиссия. [367; 495, л. 106]

10 мая — В составе Красной Армии самоотверженно воевал на Николаевщине отряд «Спартак». Спартаковский отряд, образовавшийся из наиболее революционно настроенных немецких солдат, после ухода оккупантов остался в Николаеве и сражался против григорьевцев, махновцев и белогвардейских войск. [265; 340, с. 131]

13—15 мая — В Николаеве вспыхнул контрреволюционный мятеж матросов-анархистов флотского полуэкипажа. Мятежники захватили в городе власть, начали арестовывать партийных и советских работников, грабить мирное население. В город ворвались махновские банды. Ввиду сложившегося тяжелого положения и угрозы со стороны григорьевско-махновских банд 24 мая советско-партийный актив и коммунистические отряды временно оставили город, отступив в сторону Одессы. [340, с. 356; 368]

26 мая — В селе Козлово (Нечаянное) от рук кулаков-колонистов погибли 16 коммунистов и комсомольцев во главе с И. С. Склярком. 29 мая совместными усилиями Одесского отряда Красной Армии и николаевских рабочих кулацкое восстание в селе Козлово и мятеж анархистов в Николаеве были подавлены. Тела убитых специальным отрядом доставлены в Николаев и похоронены на площади Коммунаров. [340, с. 138 и 356; 266]

28 июня — На чрезвычайном заседании пленума Николаевского Совета наркомвоенмор Украины Н. И. Подвойский сделал доклад о текущем политическом моменте. Была принята резолюция: «В связи с опасностью, грозящей революции со стороны белых генералов Деникина, Шкуро и других, захвативших Донбасс и много других важных мест Украины, николаевскому пролетариату необходимо мобилизовать все свои силы и бросить их на фронт для обороны от белогвардейцев». [267]

2 июля — В связи с наступлением белогвардейской армии Деникина в Николаеве создан совет народной обороны. В его состав вошли Ф. Л. Соколов (председатель), Я. Ряппо, Г. С. Гордиенко, И. А. Чигрин, В. Ситников и И. А. Ветров. [269; 340, с. 372]

6 августа — С приближением деникинских войск к Николаеву вспыхнули кулацкие мятежи в окрестных селах. Во время ликвидации кулацкого мятежа в селе Матвеевка трагически погибли 26 николаевских коммунистов и беспартийных, в том числе участник революционного подполья Я. В. Бондаренко. [268; 348, с. 70]

18 августа — Под напором превосходящих сил деникинской армии советские войска вынуждены были временно оставить Николаев. Город захватили деникинские войска. Начался массовый террор и грабеж. [348, с. 70; 232, с. 123]

19 ноября — Николаевский подпольный комитет большевиков выпустил листовку с призывом к вооруженному восстанию против белогвардейцев. Листовки были расклеены ночью на всех улицах города. [48, л. 71—72]

20 ноября — По распоряжению белогвардейского генерала Слащева, прибывшего для подавления повстанческого движения на Николаевщине, на площади перед заводом «Руссуд» расстреляны 61 человек из политических заключенных Николаевской каторжной тюрьмы, среди которых были коммунисты, участники комсомольского подполья и советские работники. Для устрашения населения и подавления массового сопротивления белогвардейцам трупы расстрелянных лежали три дня непохороненными. [48, лл. 71—72]

1920 год

31 января — Части 41-й дивизии Красной Армии (комдив А. М. Осадчий) разгромили деникинские войска и освободили Николаев. Власть перешла в руки революционного комитета. [48, л. 72; 340, с. 374]

31 января — Николаевский революционный комитет своим приказом № 2 довел до сведения населения Николаева, что с этого числа ревком взял власть в свои руки и приступил к своим обязанностям. Председателем ревкома избран Ф. Л. Соколов, секретарем Н. Т. Милюков. [48, л. 72]

31 января — Вышел первый номер газеты «Известия Николаевского революционного комитета». В начале февраля газету переименовали в «Известия Николаевского губернского революционного комитета», а с 23 мая выходила под названием «Известия Николаевского губернского исполнительного комитета». С 5 сентября 1920 года газета стала выходить под названием «Известия Николаевского губисполкома и губкома КП(б)У». В дальнейшем она несколько раз меняла свое название. [140, л. 4]

7 февраля — В резолюции митинга рабочих и служащих завода «Наваль», посвященного восстановлению Советской власти в Николаеве, отмечалось: «Выслушав представителей политического отдела 41-й Советской дивизии, мы, рабочие и служащие завода «Наваль», постановили:

«Приветствовать победоносные красные войска, возвратившие нам нашу рабочую Советскую власть, которая, мы верим, несет нам раскрепощение от цепей векового рабства, порабощавшего нас веками капитализма...» [173, л. 20; 340, с. 214—215]

21 февраля — По решению ВСНХ группа николаевских заводов «Наваль», «Руссуд», «Темвод» и «Ремсуд» объединены в одну группу под названием «Тремсуд» с общим заводоуправлением. Объединение занималось судостроением, изготовлением артиллерийских приборов, средств связи и т. д. [234, с. 340; 290, с. 8—10]

28 марта — Проведен первый в городе коммунистический воскресник. На Советской площади (ныне площадь Ленина) собралось около трех тысяч человек. Отсюда они отправились работать на элеватор, дровяной склад, железнодорожный транспорт. На элеваторе было загружено 25 вагонов хлеба для Красной Армии, на городском дровяном складе распилено большое количество дров для железнодорожного транспорта. Субботники и воскресники проводились в Николаеве на протяжении всего 1920 года и были одним из действенных средств борьбы с хозяйственной разрухой. [94, л. 22]

14 апреля — Закончились выборы в Николаевский городской Совет рабочих и военных депутатов. Николаевские избиратели единодушно проголосовали за список № 1 (коммунистов). Первым в списке значился В. И. Ленин. [109, л. 18]

23 апреля — Состоялось первое заседание Николаевского Совета рабочих и военных депутатов. Почетным председателем Совета избран В. И. Ленин. [270]

17 мая — На заводе «Руссуд» (ныне завод имени 61 коммунара) спущен на воду десантный корабль типа «Эльпидифор» № 415, переоборудованный под канонерскую лодку. Это первый корабль, спущенный на воду после освобождения Николаева от деникинских войск. Он принимал участие в операциях против Врангеля — ставил минные заграждения, высаживал десанты, взаимодействовал с береговыми батареями. [271; 234, с. 24—25]

18 мая — Над молодой Советской республикой нависла опасность нападения белополяков и наступления войск Врангеля, окопавшихся в Крыму. Для проведения организационной и агитационной работы решением ЦК РКП(б) и Совнаркома РСФСР 18 мая в Николаев прибыл народный комиссар просвещения РСФСР А. В. Луначарский. Нарком просвещения на заводе «Наваль» присутствовал при спуске на воду подводной лодки АГ-23 и закладке новой АГ-24. [348, с. 78; 272]

9 июля — На заседании ответственных организаторов райпарткома с участием представителей комфракций профсоюзов принято решение разделить Николаев на два района — Слободской с заводом «Тремсуд» и Кузнечный с заводом «Наваль». [53, л. 24]

16 июля — На заседании коллегии при подотделе профессионального образования принято решение об открытии в Николаеве политехнического техникума имени профессора К. А. Тимирязева (на базе среднего механико-технического училища) на правах высшего учебного заведения с тремя отделениями: механическим, судостроительным и инженерно-строительным. Занятия начались 18 сентября.

В 1923 году политехникум был переименован в индустриальный техникум, а в 1926 году — в техникум судостроения. В 1929 году на его базе и на базе Николаевского вечернего рабочего техникума создан индустриальный институт, переименованный в апреле 1929 года в машиностроительный, а в ноябре 1930 года — в кораблестроительный институт (НКИ). В 1949 году НКИ присвоено имя адмирала С. О. Макарова. [177, л. 29—34]

1 сентября — Губчека раскрыла и ликвидировала заговор подпольной белогвардейско-шпионской организации. Арестовано более 400 человек. Организацию возглавлял полковник генерального штаба Врангеля. [273]

Сентябрь — В Николаев прибыл секретарь ЦК КП(б)У С. В. Косиор.

Выступив 25 сентября на заседании Николаевского городского Совета, С. В. Косиор поставил перед партийной организацией и советскими органами задачу по укреплению тыла Красной Армии в борьбе с войсками Врангеля. [348, с. 78]

29 сентября — Вышел первый номер газеты «Южный пролетарий», органа Николаевского губернского комитета комсомола. [274]

1 ноября — По решению Николаевского губернского комитета КСМУ Николаев разбит на три района: Городской, Слободской и Кузнечный. Все члены комсомола прикреплены по ячейкам. В городе организовано 20 ячеек по предприятиям и учреждениям, объединивших 1232 члена и кандидата КСМУ. [143, л. 1—2]

Население Николаева составило 108 777 человек, в том числе 49 002 мужчин и 59 775 женщин. [165, л. 137]

1921 год

1 января — Начала выходить газета «Красный Николаев» (с апреля по сентябрь 1930 года — «Червоний Миколаїв») — орган Николаевского губкома КП(б)У и губисполкома; с ноября 1922 го-

да — орган Николаевского Укома КП(б)У и Уисполкома; с апреля 1923 года — орган Николаевского окружкома КП(б)У, окрисполкома и окрпрофбюро (окрпрофсовета). [353, с. 159]

16 января — Состоялась III губернская конференция КП(б)У по вопросу мобилизации трудящихся Николаева на восстановление народного хозяйства. [348, с. 81]

21 — 23 января — Председатель ВУЦИК Г. И. Петровский с агитационно-инструкторским поездом имени В. И. Ленина находился в Николаеве и оказал большую помощь местным партийным и советским органам в борьбе с разрухой. Он выступил на III губернской партийной конференции, пленуме горсовета, митинге в коллективе завода «Наваль», участвовал в коммунистическом субботнике в депо станции Николаев. [226]

1 марта — Коллегия Николаевского губсовнархоза вынесла решение о восстановлении бывшего завода братьев Донских. Первым советским директором завода «Плуг и молот» утвержден М. А. Салтанов, член РКП(б) с 1919 года, участник борьбы с контрреволюцией на Дону, делегат IX съезда партии. Восстановление завода закончилось в январе 1922 года. [144, л. 123; 349, с. 17]

25 марта — Состоялся пленум Николаевского губкома РКП. Согласно постановлению X съезда РКП принято решение созвать губернскую конференцию не позже 18 мая. [54, л. 25]

19 мая — В. И. Ленин, узнав о том, что в Николаев не посылают мануфактуру, написал письмо руководителям центральных советских учреждений: «Раковский звонил и жаловался, что мануфактуры обещанной *не дают*. А в Николаеве-де крестьяне охотно дают хлеб за мануфактуру. Прошу немедленно по телефону навести все справки, помимо официального запроса, и поторопить, а мне прислать имена ответственных лиц как в НКпроде, так и в Главтекстиле. Кто отвечает за посылку мануфактуры? Промедление позорное и преступное». [5, с. 198]

10 июня — Письмо В. И. Ленину. «Москва, товарищу Ленину. Пролетариат города Николаева, задавшийся целью построить рабочий поселок, организовавшийся в 1917 году в Общество рабочего городка имени лейтенанта Шмидта и не имевший возможности осуществить свои цели, теперь, благодаря завоеваниям рабоче-крестьянской власти, приступает к осуществлению таковых, на общем собрании 22-го мая 1921 г. единогласно избирает Вас почетным членом Общества как вождя пролетариата и шлет Вам привет с пожеланием сил и успеха для окончания дела, столь близкого и дорогого пролетариату. Председатель Майстренко. Секретарь Лысенко». [25, л. 18]

6 ноября — На заседании бюро губкома для улучшения партийного руководства и усиления воспитательной работы в массах решено послать на государственные заводы 50 коммунистов и выделить на «Наваль» и «Ремсуд» ответственных секретарей. [348, с. 84]

1922 год

11 апреля — Командующий Вооруженными Силами Украины М. В. Фрунзе прислал телеграфное приветствие рабочим и техническому персоналу завода «Наваль» в связи с успешным строительством подводной лодки АГ-25. [172, л. 26]

14—16 июня — М. И. Калинин и Г. И. Петровский находились в Николаеве с агитпоездом «Октябрьская революция» и оказали большую помощь местным партийным и советским органам в борьбе с голодом и разрухой. [295]

18 ноября — Рабочие Николаевского стекольного завода послали телеграмму на имя В. И. Ленина, где говорилось: «Рабочие стеклопрома памяти Октябрьской революции в Николаеве собрались по случаю открытия завода, числом пятьсот человек, и приносят горячее поздравление любимому вождю по случаю выздоровления, возвращения к работе. Комячейка. Завком». [105, л. 39]

15 декабря — Постановлением ВУЦИК лучшие рабочие завода «Наваль» награждены орденом Трудового Красного Знамени УССР за оказанную помощь в восстановлении народного хозяйства и укреплении обороноспособности страны. [290, с. 175]

1923 год

Февраль — В Николаеве открылся первый рабфак. Партийные и профсоюзные организации города дали разверстку на посылку в рабфак 50 лучших и достойных николаевских рабочих и крестьян. [296]

3 апреля — Возобновилось регулярное морское товаро-пассажирское сообщение между Николаевом и Одессой. [167, л. 52]

22 апреля — Рабочие типографии на своем торжественном митинге, посвященном дню рождения В. И. Ленина, постановили присвоить имя великого вождя Николаевской окружной типографии, а также зачислить Владимира Ильича почетным членом союза. Николаевская типография до сих пор с гордостью носит это великое имя. [10, л. 263; 496, с. 391]

Июнь — В Николаев из Одессы приехал и начал работать в редакции местной газеты «Красный Николаев» поэт Э. Г. Багрицкий. Он активно участвовал в работе литературного кружка «Октябрь», организованного в редакции газеты. Э. Багрицкий бывал на судостроительных заводах, помогал молодым, начинающим поэтам, выступал на вечерах поэзии. В газете «Красный Николаев» было напечатано 15 его стихотворений, в том числе «Борец революции», «Николаев», «Крылатый пролетарнат» и другие. [399]

25 октября — На 25 октября 1923 года Николаевская партийная организация насчитывала 615 коммунистов, в том числе 492 члена партии и 123 кандидата. Из них на партийной работе — 49 человек, на профработе — 72, на производстве — 158, на совработе — 135, в кооперации — 20, на хозяйственной работе — 99. [50, л. 6—7]

1924 год

24 января — Партию и советский народ, трудящихся всего мира постигло глубочайшее горе — умер основатель и вождь Коммунистической партии, организатор первого в мире социалистического государства Владимир Ильич Ленин. Трудящиеся Николаевщины тяжело переживали эту утрату.

Из Николаева в Москву, на похороны В. И. Ленина, выехала делегация, в которую вошел один из старейших рабочих Я. И. Фомин. [166, л. 165-а]

26—27 января — В Николаеве прошли траурные собрания в связи с кончиной В. И. Ленина. В адрес ЦК РКП и ЦК КП(б)У от имени Николаевского горсовета, членов организации КП(б)У, правлений профсоюзов, завкомов и представителей Красной Армии и Флота было направлено траурное послание, выражающее глубокую скорбь и преданность великим заветам Ильича, клятву хранить несокрушимое единство партии и продолжать победоносную борьбу за коммунизм.

Из протокола траурного собрания Николаевского Окротдела Всероссийского Союза строительных рабочих:

«...Мы заявляем, что мы, строители, в этот тяжелый для нас момент еще больше чувствуем спайку, единение и солидарность с Коммунистической партией. Клянемся, что докажем врагам революции, что заветы твои будут исполняться нами твердо и непоколебимо...» [175, л. 465]

14 февраля — Николаевский городской Совет постановил навечно избрать своим постоянным членом В. И. Ленина. Первый номер мандата принадлежит ему. [168, л. 11]

24 апреля — В связи со смертью В. И. Ленина объявлен ленинский набор в партию рабочих от станка. В партию пришли лучшие рабочие Г. А. Гукайкин, Н. М. Беков и другие. В Николаевскую партийную организацию до 15 апреля вступило 819 человек, из них 735 рабочих, 62 крестьянина и 22 служащих. Из числа комсомольцев по ленинскому призыву было принято в партию 353 рабочих. [51, л. 7]

Май — Николаевщина отметила большое событие в культурной жизни — вышел тысячный номер газеты «Красный Николаев». По этому поводу кандидат в члены Политбюро ЦК КП(б)У Н. А. Скрыпник в приветственном письме писал: «Красный Николаев» является достойным наследником газетного прошлого николаевских рабочих. Шлю привет николаевской рабочей газете, сердечные пожелания редакции и всей газетной семье рабкоров дальше развивать свою работу». [297]

26 августа — Транспортники Николаева праздновали новую победу на трудовом фронте — открыто движение по железнодорожной линии Николаев—Апостолово. Движение на этой линии было прервано несколько лет тому назад и восстановлено строительными рабочими и железнодорожниками Николаева. Первый состав из 20 вагонов, украшенный революционными флагами, доставил в Николаев делегации сел, расположенных по линии, а также рабочих и незаможных селян. [298]

1 октября — Из информации секретаря горкома в окружном КП(б)У: двенадцать николаевских партийных ячеек (завод «Плуг и молот», судостроители, печатники, швейники и другие) шефствуют над сельскохозяйственной коммунной «Памяти Ленина», селами Доброе, Булацкое, Богоявленск, Христофоровка, Водопой, Терновка, Петровка, Матвеевка. [52, л. 4]

5 октября — Черноморский судостроительный завод получил от Арженской фабрики Тамбовского суконного треста заказ на монтаж котла, изготовленного предприятием. Монтаж успешно произвела бригада котельщиков завода, за что получила благодарность и награду. В приказе № 215 директора Арженской фабрики говорилось: «Принимая во внимание быстрое выполнение работ по монтажу котла «Гарбе-Наваль», образцовую дисциплину и квалификацию, проявленную бригадой котельщиков, выдать личному составу котельной бригады по отрезу на костюм и выразить товарищескую признательность». [299]

1925 год

11 марта — В Николаеве создан оркестр народных инструментов, который возглавил Г. Ф. Манилов, бывший преподаватель пения, хормейстер, директор военных и любительских оркестров. [343]

20—25 апреля — Состоялся VII съезд Советов Николаевского округа. Съезд отметил большие успехи ленинской национальной политики, которую проводит Коммунистическая партия. В резолюции съезда говорилось о дальнейшем укреплении могущества СССР, высказывалась уверенность в непобедимости Советского Союза. [450; 490, л. 102, 146]

11 мая — В Николаевском торговом порту приступили к постройке зернового элеватора. На постройку отлущено 750 тысяч рублей.

О ходе строительства элеватора газета «Красный Николаев» 30 апреля 1926 года сообщала: «Третий в мире по величине элеватор — в Николаеве. Николаевский элеватор — грандиознейшее сооружение, которое должно сыграть громадную роль в деле роста нашего зернового экспорта».

Строительство элеватора закончено в июне 1930 года. [300; 492, л. 147]

9 июня — С 9 по 12 июня 1925 года в Николаеве находился Г. И. Петровский. Он побывал на заводах, выступил на торжественном пленуме горсовета, где был избран почетным председателем президиума горсовета. [301]

10 июня — Передан Черноморскому флоту эскадренный миноносец «Петровский» (бывший эсминец «Корфу»), достроенный на Черноморском судостроительном заводе. [290, с. 182]

31 октября — Умер выдающийся военачальник и государственный деятель Советского государства М. Ф. Фрунзе.

Многие страницы его жизни и деятельности связаны с Николаевом. В декабре 1920 года, будучи командующим Вооруженными Силами Украины и Крыма и уполномоченным Реввоенсовета республики, он проводил в Николаеве инспектирование

полков 6-й Красной Армии, отправлявшихся под Перекоп для разгрома врангелевских войск.

В марте 1922 года М. Ф. Фрунзе прибыл в Николаев для оказания помощи местным органам в борьбе с усилившимся в то время кулацким бандитизмом. В августе этого же года он принимал парад войск Николаевского гарнизона на Советской (ныне им. В. И. Ленина) площади. [192, с. 155—158; 348, с. 86]

7 ноября — На Черноморском судостроительном заводе заложено крупное нефтеналивное судно «Красный Николаев» и сдан военно-морскому командованию достроенный эсминец «Шаумян». [290, с. 184]

8 декабря — Судостроительный отдел завода «Наваль», по договору с Народным комиссариатом путей сообщения (НКПС), получил крупный заказ на изготовление 200 тысяч пудов металлоконструкций для мостов Северной, Уссурийской, Юго-Восточной и других железных дорог, а также 40 тысяч болтов и заклепок для Октябрьской, Северо-Кавказской и других железных дорог. [302]

1926 год

6 апреля — Постановлением Малого Президиума ВУЦИК Черноморский судостроительный завод награжден орденом Трудового Красного Знамени УССР за своевременное выполнение государственных и хозяйственных заданий, успехи в социалистическом соревновании и повышении производительности труда. [27, л. 15; 171, л. 123—124; 234, с. 47]

13 августа — Южный машиностроительный трест (ЮМТ) приступил в Николаеве к широкому строительству. На Курьерской (ныне Рюмина) улице против водонапорной башни, на месте разрушенного завода началось строительство жилых домов. [303]

28 сентября — Николаевский окружной комитет партии на своем V пленуме принял решение ходатайствовать перед ЦК ВКП(б) о необходимости

загрузки Черноморского судостроительного завода и о начале работы «Руссуда». Для решения этого вопроса 19 мая 1927 года в Николаев был направлен председатель ВСНХ В. В. Куйбышев. Он с группой руководителей промышленности ознакомился с состоянием дел на судостроительных предприятиях Николаева и телеграммой в Москву, в ВСНХ, предложил загрузить Черноморский судостроительный завод новыми заказами. [479, с. 37—38; 141, л. 1]

1 9 2 7 г о д

22 января — На Советской площади в торжественной обстановке открыт первый в Николаеве памятник В. И. Ленину. Владимир Ильич представлен во весь рост в момент произнесения речи. Автор памятника — скульптор В. В. Козлов. [317, с. 12]

Март — Вошел в строй крейсер «Адмирал Нахимов», строительство которого началось еще в 1913 году на заводе «Руссуд». В марте 1927 года корабль получил новое имя — «Червона Украина». Во время Великой Отечественной войны крейсер участвовал в обороне Севастополя. [290, с. 190]

30 августа — В Николаеве начато сооружение мощной теплоэлектростанции. На ее постройку правительство выделило 1,3 миллиона рублей. Строительство теплоэлектростанции было завершено в сентябре 1939 года. [169, л. 336]

Основана парфюмерно-косметическая фабрика «Астра». В 1941 году фабрика была эвакуирована в г. Кинель Куйбышевской области, где производила боеприпасы. В 1944 году после освобождения Николаева от фашистских захватчиков вошла вместе со стекольным заводом в состав парфюмерно-стекольного комбината, позднее получившего наименование «Алые паруса». [178, л. 72]

Октябрь — Накануне Октябрьских праздников в Николаеве открыта поликлиника, получившая название «Рабочая поликлиника имени 10-летия Октябрьской революции» (ныне городская поликлиника № 3). [171, л. 85]

1928 год

Январь — На николаевском заводе «Плуг и молот» (ныне «Дормашина») образована рационализаторская ячейка. Она проделала большую работу по уменьшению себестоимости продукции и изменению процесса производства. [349]

3 июля — Началась закладка первого дома на Сухом Фонтане Николаева — основание будущего нового района города. [305]

7 ноября — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду первый океанский танкер советской постройки «Эмбанефть» грузоподъемностью 10 тысяч тонн. Сдан в эксплуатацию 17 июля 1929 года. [478; 290, с. 192]

1929 год

3 марта — В связи с двухмесячником украинской культуры в Николаев приехал известный украинский советский писатель И. К. Микитенко. Рабочие Черноморского судостроительного завода стали прообразом героев его пьес «Диктатура» и «Кадры». Обе пьесы шли на сцене Николаева. Николаевщине посвящена его книга «Тринадцатая весна».

Для того чтобы ближе познакомиться с производственной обстановкой, И. К. Микитенко поступил на работу в котельный цех чеканщиком. [290, с. 194—195]

1 апреля — На заводе имени 61 коммунара состоялась закладка двух нефтеналивных судов «Моссовет» и «Азербайджан». В связи с этим коллективу завода была направлена поздравительная телеграмма от Московского горсовета. [306]

26 апреля — Коллектив николаевских объединенных государственных заводов принял вызов коллектива Балтийского судостроительного завода на социалистическое соревнование. [66, л. 67]

Май — На Черноморском судостроительном заводе создано литературное объединение «Шкив» (в послевоенные годы переименовано в «Стапель»). Из объединения вышли известные писатели и поэты М. С. Лисянский, А. Г. Поперечный, Д. П. Надеин, С. А. Крижановский, А. А. Сизоненко. В настоящее время в состав объединения входят свыше 30 заводских литераторов. [391]

15 мая — В Николаев прибыли представители сормовских вагонно-паровозного и машиностроительного заводов для ознакомления с работой родственного вагонного цеха завода «Наваль», а также с деятельностью производственных совещаний. [307]

23 июня — Перед рабочими Черноморского судостроительного завода и на собраниях ряда предприятий города выступил французский коммунист, участник Парижской коммуны Густав Инар. [290, с. 191]

Декабрь — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду третий океанский нефтевоз «Союз металлистов СССР» грузоподъемностью 10 тысяч тонн. Заложен в конце 1927 года. [290, с. 191]

1930 год

16 августа — Вышел первый номер газеты «Шлях індустріалізації», органа Николаевского горкома КП(б)У, горсовета и горпрофсовета. Газета выходила до 22 октября 1937 года. [124, л. 59; 353, л. 159]

9—10 сентября — Состоялась I Николаевская городская конференция КП(б)У. Она подвела итоги предыдущей работы, нацелила на выполнение промфинплана третьего хозяйственного года пятилетки. [161, л. 1; 55, л. 1, 45]

22 сентября — При осуществлении административно-территориальной реформы в соответствии с постановлением ВУЦИК и СНК УССР от 22 сентября 1930 года «О ликвидации округов и переходе

на двухстепенную систему управления» Николаев выделил в отдельную административно-хозяйственную единицу. [55, л. 16]

1931 год

1 февраля — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду нефтевоз «Союз водников СССР» — четвертое судно такого типа. В первый рейс нефтевоз вышел 11 февраля 1932 года. [290, с. 201]

Июнь — На состоявшейся II городской партийной конференции обращено особое внимание на необходимость реконструкции судостроительных заводов Николаева и обеспечение их необходимыми материалами и сырьем. [348, с. 125]

12 августа — На Черноморском судостроительном заводе для установки на строящихся судах изготовлен первый двигатель внутреннего сгорания типа «Зульцер» мощностью 1400 л. с. Ранее такие двигатели ввозились из Германии. [290, с. 200]

31 августа — В Николаеве открыта новая пассажирская авиалиния Днепропетровск — Кривой Рог — Николаев — Одесса. [407]

12 октября — В Николаев приехала группа работников кино во главе с кинорежиссером В. И. Пудовкиным. Он провел на судостроительных заводах съемку эпизодов художественного фильма «Дезертир» и выступил перед рабочими с лекцией по истории звукового кино. [364]

14 декабря — Из отчета завкома Черноморского судостроительного завода о ликвидации неграмотности:

На 1 декабря 1931 года на предприятии было неграмотных 331 человек (166 мужчин и 165 женщин), малограмотных 1727 человек (1193 мужчины и 534 женщины). Для ликвидации неграмотности на заводе созданы 34 школы бывшего ликбеза, кружки «Техника — массам», ячейки «Долой неграмотность». Обучение в основном велось ликвидаторами-культурмейцами (94 человека). [176, лл. 38—39]

1932 год

9 февраля — IV внеочередная сессия Всеукраинского ЦИКа приняла решение об образовании на территории Украины областей, в том числе и Одесской, куда по административному делению вошел Николаев. Таким образом Николаевский горком КП Украины вошел в подчинение Одесского обкома КП Украины. [56, л. 2]

3 марта — В Николаеве впервые начало работать звуковое кино. В кинотеатре имени Ильича демонстрировался первый в стране звуковой кинофильм «Путевка в жизнь». [164, л. 39]

1 сентября — Коллектив завода «Плуг и молот» приступил к выпуску новой продукции — двухрядных свеклоуборочных комбайнов, 16-дисковых тракторных плугов и товаров широкого спроса для хозяйственных нужд населения (зубила, молотки, вилы, дверные и оконные петли и другие). [230, с. 68; 349, с. 44]

1933 год

1 июня — Для выполнения задания второй пятилетки по широкому строительству шоссейных и грунтовых дорог на основе механизации завод «Плуг и молот» был передан Всесоюзному объединению дорожного и локомотивного машиностроения. После реконструкции приступил к изготовлению сложных машин, и среди них грейдеров, скреперов, бульдозеров, которые до этого ввозились из-за границы. [230, с. 68; 349, с. 51]

15 июня — Бюро Николаевского партийного комитета рассмотрело вопрос об организации свободной продажи коммерческого хлеба в Николаеве и постановило открыть в городе Николаеве 35—40 точек для реализации с 15 июня 65 тонн коммерческого хлеба в день, для чего произвести ремонт действующих печей и оборудования на хлебозаводах [58, лл. 166—167]

Декабрь — Состоялся отчет Николаевского торгового порта по выполнению плана 11 месяцев 1933 года. За это время значительно сокращены простои вагонов и судов под грузовыми операциями. За хорошую работу порт получил 3-ю Всесоюзную премию и к XVII съезду партии занесен городским комитетом партии на Красную доску. [59, лл. 22—28]

1934 год

7—10 января — Состоявшаяся IV городская партийная конференция одобрила тезисы доклада к XVII съезду ВКП(б) по второму пятилетнему плану. Конференция поставила перед партийными организациями практические задачи по повышению производительности труда, снижению себестоимости продукции, улучшению планирования и ряд других вопросов. Пленум избрал секретарем Николаевского горкома КП(б)У Д. С. Клиновского. Перед партийной конференцией в 1933 году проходила чистка рядов партии, коммунистов направляли на село для укрепления сельских партийных организаций, в результате чего городская партийная организация уменьшилась на 35 процентов. [56, л. 2; 57, л. 120]

22 марта — Приказом № 20 по Дорожному и локомотивному объединению завод «Плуг и молот» переименован в николаевский завод Дорожного машиностроения («Дормашнна»). [28, л. 22]

29 апреля — В Николаев приехал один из зачинателей движения ударников на Украине Никита Изотов. Он посетил Черноморский судостроительный завод. На митинге в главном механическом цехе Н. А. Изотов рассказал о своих методах работы. [290, с. 205; 494]

9 мая — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду лидер эсминцев «Харьков» водоизмещением 2690 тонн. Корабль назван в честь первой столицы Советской Украины Харькова.

С первых дней Великой Отечественной войны эсминец начал боевые действия. 26 июня 1941 года

при поддержке крейсера «Ворошилов» нанес артиллерийский удар по нефтебазам и порту Констанца, где были фашистские корабли. «Харьков» участвовал в обеспечении перехода кораблей Дунайской флотилии в Одессу, в прорыве кораблей в осажденный Севастополь, а также в обороне Северного Кавказа и операциях в районе Феодосии, Анапы. Эсминец «Харьков» погиб 6 октября 1943 года в результате атаки фашистской авиации в районе Феодосии. [308, с. 146, 184, 220, 236]

18 августа — В Николаеве в День авиации открыт городской аэроклуб. Он размещался на Советской улице в здании, которое находилось на месте кинотеатра имени Ильича.

В этот день была открыта парашютная вышка, авиамodelисты продемонстрировали свои лучшие модели.

На праздник Дня авиации в Николаев приехал известный советский летчик Герой Советского Союза С. А. Леваневский. [408]

Декабрь — 14 дней в кинотеатрах Николаева демонстрировался один из лучших фильмов советского кино «Чапаев». За это время фильм посмотрели более 70 тысяч жителей города. [408]

1935 год

3 января — Николаевский городской Совет вынес постановление: 1. Организовать стационарный театр в Николаеве на базе гастрольного русского театра «Шахтерка Донбасса».

2. Поставить вопрос перед Наркомпросом Украины об утверждении в Николаеве стационарного Русского театра. (Ныне Русский драматический театр имени В. П. Чкалова). [170, л. 42]

4 января — Черноморский судостроительный завод получил ответственное правительственное задание — начать строительство двух мощных пятипалубных ледоколов типа «Красин». Учитывая опыт последних арктических экспедиций, конструкция новых ледоколов значительно усовершенствована. [290, с. 207]

15 июля — В Николаев прибыл советский ученый, государственный и общественный деятель, известный исследователь Арктики, начальник Главсевморпути, Герой Советского Союза академик О. Ю. Шмидт. Он посетил судостроительные заводы, где ознакомился с ходом строительства первого ледокола для освоения Арктики и встретился с трудящимися города. Строителем первого ледокола назначен инженер В. Кащик. [290, с. 207]

18 июля — В воскресенье, в 14 часов, от причала водной станции спортивного общества «Динамо» отошла в дальний поход Николаев—Москва шлюпка с командой из семи человек в составе: С. Я. Спорыш — командир похода, члены команды — М. Я. Куракин, В. У. Кушнарев, Н. С. Топчий, М. П. Овсянников, И. В. Тупкилевич и Д. П. Мисаренко. Физкультурники-динамовцы успешно завершили свой путь в Москве 15 сентября, пройдя 4480 километров. [361]

16 ноября — Открылся XIII Всеукраинский съезд Советов. Делегатом съезда от трудящихся Николаевщины был избран старейший рабочий Черноморского судостроительного завода А. М. Макаров. [290, с. 207]

1936 год

10 января — За успехи в боевой и политической подготовке и активное участие в общественной и хозяйственной жизни Николаева 15-я Сивашская дивизия награждена орденом Ленина.

Сивашская дивизия была тесно связана с городом на Буге. После окончания гражданской войны ее расквартировали в Николаеве, где она находилась около 20 лет. Воины дивизии оказывали помощь беднякам и семьям красноармейцев, ремонтировали сельскохозяйственный инвентарь, пахали и засеивали поля.

В годы Великой Отечественной войны дивизия прошла героический путь. К ее прежним наградам — ордену Ленина, двум орденам Красного Знамени и ордену Трудового Красного Знамени УССР добавился орден Суворова II степени, а дивизия

стала именоваться Сивашско-Штеттинской, [317, с. 108—109]

1 мая — В центре площади Коммунаров открыт памятник в честь расстрелянных здесь 20 ноября 1919 года белогвардейской контрразведкой активистов. На этой же площади погребены многие борцы за власть Советов в Николаеве, погибшие в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции. Памятник сооружен по проекту скульптора М. Г. Лысенко.]317, с. 93[

15 мая — На пленуме городского партийного комитета обсуждался вопрос о развертывании стахановского движения на заводах: Черноморском судостроительном, имени 61 коммунара и «Дормашина». В своем выступлении директор Черноморского судостроительного завода С. А. Степанов доложил, что ряды стахановцев все время растут. [60, л. 91—93]

Июль — В Николаев прибыл генеральный секретарь ЦК КП(б)У С. В. Косиор. Он ознакомился с ходом хлебоуборки и хлебозаготовок; принял участие в совещании директоров совхозов и МТС. [281, с. 99]

30 сентября — В парке культуры и отдыха имени Г. И. Петровского состоялся общегородской митинг солидарности с борющейся республиканской Испанией в ответ на обращение по радио к народам всего мира Долорес Ибаррури «Помогите нам отстоять демократию!». В фонд помощи женам и детям трудящихся Испании, чьи отцы, братья и сестры героически сражались за свободу республику, было передано 280 тысяч рублей. Николаевцы дали приют десяткам детей-сирот погибших, окружили их вниманием и заботой. [409]

Ноябрь — На судостроительном заводе имени 61 коммунара спущен на воду первый цельносварной плавучий док, предназначенный для ремонта рыболовецких судов на Дальнем Востоке. Этим было положено начало строительству таких доков. [235, с. 128]

5 декабря — Чрезвычайный VIII съезд Советов СССР утвердил новую Конституцию СССР. По этому поводу на Советской площади состоялся 50-тысячный митинг трудящихся города. В январе 1937 года Чрезвычайный XIV Всеукраинский съезд Советов утвердил новую Конституцию Украинской ССР. [348, с. 145]

1937 год

19 января — Великий французский писатель Ромен Роллан прислал письмо — ответ студентам Николаевского педагогического института с пожеланиями не только уделять большое внимание литературе и другим предметам, но и принимать активное участие в общественной жизни. [405]

22 сентября — Постановлением ЦИК СССР и решением ЦК ВКП(б) из 28 районов и городов Одесской области и 9 районов Днепропетровской области была образована Николаевская область. Николаев стал областным городом. В состав области вошли города: Николаев, Херсон и Кировоград. [382]

23 октября — Вышел первый номер газеты «Більшовицький шлях», органа Николаевского обкома и горкома КП(б)У и областного Совета депутатов трудящихся. [353]

1938 год

14 сентября — В Николаеве состоялось торжественное открытие Дворца пионеров и школьников имени В. И. Ленина. [61, л. 18]

На базе литейных мастерских основан чугунолитейный завод, который выпускал доменное и коксохимическое оборудование, стационарные ленточные конвейеры и чугунное литье. [189, л. 41]

27 марта — Коллектив завода имени 61 коммунара закончил стронтельство нового цельносварочного плавучего дока для Дальнего Востока длиной 130 метров, высотой — свыше 15 метров.

Плавучий док предназначался для докования рыболовных судов, лесовозов на судостроительном заводе в Советской Гавани. Во Владивосток плавдок был доставлен за 92 дня. Эта экспедиция поставила рекорд, заняв первое место в мире по скорости движения и третье место по дальности буксировки дока. [412]

6 апреля — В Николаев прибыл И. Д. Папанин, участник первой полярной экспедиции «Северный полюс», Герой Советского Союза, доктор географических наук. Он посетил Черноморский судостроительный завод и ознакомился с ходом строительства первого ледокола-гиганта. Строительство его было объявлено ударной комсомольской стройкой. [413]

14 июля — От причала водной станции Николаева, в 20 часов 20 минут, отошла яхта «Арктика», направившись в поход вдоль берега Черного моря. Она была спроектирована и построена студентами Николаевского кораблестроительного института (НКИ) по инициативе ректора, энтузиаста спорта А. Я. Кресса. [414]

1939 год

Январь — На Черноморском судостроительном заводе сдан в эксплуатацию первый мощный ледокол «Адмирал Лазарев». На митинге, который состоялся на палубе ледокола, выступил приехавший в Николаев Герой Советского Союза Э. Т. Кренкель. [290, с. 213]

23 февраля — За успешные боевые действия в Испании на подводных лодках капитану 2 ранга Н. П. Египко, уроженцу Николаева, Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза. Он стал одним из первых Героев Советского Союза на Военно-Морском Флоте и первым Героем Николаева. [224, с. 117]

29 марта — За успешное выполнение заданий правительства по строительству судов Указом Президиума Верховного Совета СССР 76 рабочих Черноморского судостроительного завода награждены орденами и медалями. [290, с. 213]

26 августа — На заводе имени 61 коммунара спущен на воду эскадренный миноносец «Сообразительный». Вступил в строй кораблей Черноморского флота 7 июня 1941 года. В годы Великой Отечественной войны эсминец совершил 218 боевых выходов в море и прошел 63 750 миль.

За мужество, героизм и отвагу личного состава эсминцу в 1943 году присвоено звание гвардейского. [401; 402; 308, с. 294]

1940 год

Февраль — Николаевский завод «Дормашина» приступил к изготовлению скрепера Д-106 с гидравлическим управлением и ковшом емкостью 4,5 м³. Выпуск таких машин в СССР освоен впервые. [349, с. 62]

11 октября — В Николаев приехали молодые московские писатели Сергей Смирнов и Артем Маневич, совершавшие переход по маршруту, пройденному А. М. Горьким в 1891 году. На Николаевщину они прибыли с целью побывать в селе Кандыбино, которое в свое время посетил М. Горький. [358]

1941 год

Июнь — На Черноморском судостроительном заводе начались швартовые испытания второго мощного ледокола «Анастас Микоян». В 1941 году он совершил героический рейс из Черного моря на Дальний Восток мимо итало-германских военноморских баз в Эгейском и Средиземном морях.

С Дальнего Востока ледокол проводил Северным морским путем на Запад караваны кораблей и судов с военными грузами для Северного фронта. [209]

22 июня — Вероломно, без объявления войны фашистская Германия напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война советского народа. На николаевских заводах прекращено строительство судов, производственные цеха приступили к изготовлению продукции для фронта. [348, с. 164]

25 июня — После выступления по радио заместителя председателя СНК СССР и Народного комиссара по иностранным делам В. М. Молотова на всех предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях Николаева прошли митинги. На митингах присутствовало 5725 человек. Многие трудящиеся изъявили желание добровольно идти на фронт. На 25 июня райвоенкоматы удовлетворили просьбу 185 человек. [110, л. 11—12]

29 июня — Исполком Николаевского областного Совета депутатов трудящихся своим постановлением № 36 принял решение о проведении в Николаеве оборонительных работ. [122, л. 34—37]

4 июля — После выступления по радио И. В. Сталина в городе состоялись митинги на 48 предприятиях, в учреждениях, общежитиях и среди населения города, в которых приняли участие 17 319 человек. [191, л. 65—66]

10 июля — На призыв партийного комитета Черноморского судостроительного завода об организации народного ополчения на 10 июля 1941 года записалось добровольцами в народное ополчение 4053 человека, из них членов партии — 353, беспартийных — 2438, членов ЛКСМУ — 678, женщин — 584 человека. Командиром полка ополченцев утвержден Г. П. Федоров, политруком И. П. Волков. [123, л. 12—13]

Июль — В Николаеве сформирован добровольческий кавалерийский полк, который на протяжении Великой Отечественной войны сражался с гитлеровскими войсками на Украине, оборонял Москву, воевал на Смоленщине, участвовал в битве за Берлин. [112, л. 1—4]

16 августа — После ожесточенных боев войска Красной Армии вынуждены были оставить Николаев. Началась оккупация города немецко-фашистскими войсками. [341, с. 4]

Август — В борьбе с гитлеровскими оккупантами на Николаевщине большую роль сыграли партизанские отряды и подпольные группы, организованные Николаевским обкомом партии. В период временной оккупации на территории Николаева и области действовало 110 подпольных организаций и групп, три партизанских отряда, в которых участвовало свыше трех тысяч человек.

В августе начала действовать одна из наиболее крупных диверсионно-разведывательных групп, возглавляемая коммунистом В. А. Лягиным (Корневым), прибывшим из Москвы. [103, л. 24—28; 341, с. 101—104]

Август — Во время разведывательных полетов в районе Николаева фашистская зенитная артиллерия сбила советский самолет-разведчик. Раненого летчика лейтенанта Ф. А. Комкова обнаружил один из колхозников соседнего села, передел его в гражданскую одежду и поместил в сельскую больницу. Но вскоре Ф. А. Комков попал в плен, откуда ему удалось бежать.

В январе 1942 года Ф. А. Комков создал подпольную группу из числа бежавших военнопленных и граждан города. Связным стал юный патриот Леонид Киян. Группа Ф. А. Комкова устраивала диверсии на предприятиях города, побеги военнопленных из концентрационных лагерей, распространяла листовки.

В сентябре 1942 года Комкова избрали заместителем председателя руководящего комитета подпольной организации «Николаевский центр». Впоследствии он возглавлял партийное подполье в Херсоне. Погиб 17 июля 1942 года. Ф. А. Комков посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени. [288, с. 32—33]

Октябрь — Одной из подпольных групп в Николаеве руководил коммунист П. Я. Защук. Создана она была из числа военнопленных, бежавших из фашистских лагерей. П. Я. Защук установил связь

с другими подпольными группами города и области.

30 сентября 1942 года он был избран председателем «Николаевского центра», руководившего деятельностью подпольных партийных организаций области. Погиб П. Я. Защук 1 декабря 1942 года в фашистских застенках. Его именем названа одна из улиц Николаева. [288, с. 29—30]

1 ноября — Из сводок Совинформбюро:

«Героически действуют партизаны в городах, оккупированных немецко-фашистскими полчищами. На окраинах города Николаева каждое утро находят убитых немецких и румынских солдат и офицеров. В начале октября в окно ресторана, где шел кутеж фашистских офицеров, была брошена бомба. Взрывом убито восемь офицеров». [376, с. 335]

1942 год

12 мая — Для проведения диверсионно-разведывательной работы в тылу фашистских оккупантов в район Николаева были заброшены старший лейтенант госбезопасности В. И. Андреев с документами на имя А. В. Палагнюка и радист А. В. Днищенко.

По заданию Генштаба Красной Армии В. И. Андреев (Палагнюк) собирал данные о расположении и перемещении вражеских войск в районе Николаева и области. Связными у В. И. Андреева были пионеры Шура Кобер и Витя Хоменко. [288, с. 33—36]

30 сентября — В целях лучшей координации руководства подпольной работой на квартире Григория Горлая по улице 5-я Военная по инициативе В. А. Лягина организован «Николаевский центр» в составе пяти человек. Председателем избран П. Я. Защук. В. А. Лягин, хотя и руководил «Николаевским центром», из-за конспиративных соображений не вошел в его состав. Подпольная организация объединила более 25 групп и организаций Николаева, Херсона и районов области. [113, л. 1—5; 288, с. 46]

2 декабря — Получено сообщение о зверствах гитлеровских оккупантов в Николаеве. Замучены и расстреляны тысячи мирных жителей. Более 25 тысяч человек фашисты насильственно угнали на каторгу в Германию. Оставшихся жителей отправили на принудительные работы...

...За неявку на работу в конце октября фашистские палачи расстреляли в городе 167 больных и нетрудоспособных женщин. [377, с. 346]

1943 год

5 февраля — В результате предательства В. А. Лягин арестован гестаповцами, а 17 июля этого же года расстрелян.

За героический подвиг, проявленный при выполнении специальных заданий в тылу противника, Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 5 ноября 1944 года присвоил (посмертно) В. А. Лягину звание Героя Советского Союза.

В доме, где жил В. А. Лягин во время оккупации города (ул. Лягина, 5), 29 апреля 1975 года открыт музей подпольного и партизанского движения на Николаевщине в годы Великой Отечественной войны (отдел областного краеведческого музея). [120, л. 1—4; 288, с. 59, 62]

Июль — Создана подпольная организация «Центр», которая продолжала дело «Николаевского центра». Организатором и руководителем ее был В. Н. Тристан. В ноябре 1943 года он установил связь с офицерами-чехами из военных частей, дислоцировавшихся в селе Богоявленске близ Николаева. Чешские офицеры предоставляли В. Н. Тристану разведсведения о расположении и передвижении фашистских войск, помогали в осуществлении диверсий в районе Богоявленска. [115, л. 1—5]

1944 год

15 марта — Подпольная организация «Центр» выпустила воззвание к трудящимся города Николаева, в котором говорилось: «...Товарищи! С дня на день близится час вашего освобождения от гит-

леровского нашествия. Будьте еще более сплоченными в борьбе с ненавистным врагом, помогайте друг другу, берите оружие в могучие руки, расплачивайтесь за кровь детей, отцов и матерей, за гигант судостроения, за разруху нашей страны». [49, л. 60]

26 марта — Глубокой ночью с 25 на 26 марта в Николаевском морском порту высадился морской десант под командованием старшего лейтенанта К. Ф. Ольшанского, входивший в состав 384-го отдельного батальона морской пехоты. В результате смелых действий и ожесточенных боев в течение двух суток, отбив 18 атак и уничтожив более 700 гитлеровских солдат и офицеров, десантники выполнили возложенную на них задачу — отвлекли с фронта часть военной техники и гитлеровских войск на себя, сохранили порт и портовый элеватор от уничтожения. За проявленный героизм, мужество и отвагу всем десантникам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. [117, л. 2—6; 280, с. 94]

27 марта — Оперативная сводка:

«...На Николаевском направлении наши войска продолжали вести наступательные бои. Севернее Николаева бойцы Н-ского соединения, сломав упорное сопротивление противника, овладели населенными пунктами Баловное, Матвеевка и Терновка. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Другие наши части стремительной атакой овладели селом Водопой и ведут бои на окраинах города Николаева». [378, с. 151]

28 марта — Оперативная сводка:

«...Войска 3-го Украинского фронта сегодня, 28 марта, после упорных боев, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины — городом Николаевом — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья Южного Буга». [378, с. 152]

2 апреля — На митинге, посвященном освобождению Николаева от немецко-фашистских захватчиков, выступил с речью секретарь Николаевского

обкома Компартии Украины И. М. Филиппов. Он, в частности, сказал: «...Кровь леденеет в жилах, когда слушаем рассказы очевидцев, что в лагере около Темвода расстреляно свыше 30 тысяч военнопленных... По неполным данным, в городе Николаеве уничтожено 80 тысяч советских мирных горожан... 20 тысяч жителей города фашистские рабовладельцы угнали на каторгу в Германию...». [116, л. 1—4]

13 апреля — В Николаеве начался первый двухнедельный по очистке и приведению в санитарное состояние города после освобождения его от немецко-фашистских оккупантов. [179, л. 12]

21 апреля — Государственный комитет обороны принял решение о первоочередных мерах по возрождению николаевских судостроительных заводов. В работе по их восстановлению участвовало свыше 30 тысяч человек. Среди них были украинцы, русские, белорусы, узбеки, киргизы, молдаване и другие. [119, л. 62—63]

25 апреля — В Николаеве открылись и стали действовать 24 школы, где занимались 6936 учеников и преподавали 288 учителей. [90, л. 23 об.]

28 апреля — Городская комиссия по выявлению и учету злодеяний и ущерба, нанесенного немецко-фашистскими захватчиками Николаеву, составила акт, в котором подробно указывались размеры разрушений и разграбления культурно-просветительных учреждений, коммунального хозяйства и предприятий города.

Сумма нанесенного ущерба организациям, учреждениям и предприятиям областного подчинения составила 219 187 293 руб. [188, л. 1—3]

4 мая — Исполком Николаевского облсовета депутатов трудящихся ходатайствовал в СНК УССР о возобновлении работы Николаевского государственного педагогического института в составе факультетов: исторического, физико-математического, естественноведческого, языка и литературы, а также об отпуске средств на восстановление основного учебного корпуса, разрушенного гитлеровскими оккупантами. [181, л. 17]

1 июня — После освобождения Николаева от гитлеровских оккупантов население областного центра составило 86 208 человек, из них мужчин — 16 424, женщин — 37 778, детей, не достигших 16 лет, — 32 006. [118, л. 69]

13 декабря — На партийном собрании Николаевского кораблестроительного института обсуждался вопрос о работе вуза в трудных условиях эвакуации (Сталинград, затем Пржевальск), где была возобновлена его деятельность. За годы Великой Отечественной войны институт дал судостроительной промышленности 375 молодых инженеров, причем 280 из них окончили институт в Пржевальске. [127, л. 50—51]

18 декабря — Эскадрилья самолетов, построенная на средства призывников и молодежи Николаевской области, передана авиасоединению, которым командовал генерал-полковник авиации В. А. Судец. Летный состав авиасоединения в своем письме выразил благодарность призывникам Николаевщины за переданные самолеты. [88, л. 3; 341, с. 317]

1945 год

13—14 января — Состоялась IX Николаевская городская партийная конференция, призвавшая коммунистов сделать все для того, чтобы еще сильнее сплотить трудящихся города вокруг партии для борьбы за скорейшую победу над фашистскими захватчиками и быстрее восстановление промышленных предприятий, культурных учреждений и городского хозяйства, разрушенного гитлеровскими оккупантами. [62, л. 55—56 и 108]

1 февраля — Вышел первый номер газеты «Бугская заря» — орган Николаевского обкома и горкома Компартии Украины, областного и городского Советов депутатов трудящихся. Газета выходила до 15 декабря 1959 года. [353, с. 160]

Март — Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский прислал поздравительную телеграмму трудящимся Николаева, в которой говорилось:

«Поздравляю трудящихся города Николаева и области с годовщиной освобождения от немецко-фашистских оккупантов. Воины доблестной Красной Армии, вызволившие Вас из фашистской неволи, бьют теперь врага далеко за пределами своей Родины, с каждым днем приближая час полной победы и торжества нашего правого дела...» [89, л. 38]

9 мая — Пришла долгожданная Победа. Жители города Николаева с величайшей радостью встретили эту весть. Прошли митинги, демонстрации, в которых приняли участие десятки тысяч человек. Предприятия, работавшие на нужды фронта, стали переводиться на производство мирной продукции. [348, с. 196]

20 июня — На пленуме Николаевского обкома КП(б)У было сделано сообщение о большом ущербе, нанесенном немецко-фашистскими захватчиками жилищному хозяйству города:

— Из 2594 коммунальных домов разрушено 147 общей площадью 54 700 кв. метров, частично разрушено 398 домов общей площадью 212 600 кв. метров;

— взорваны все колодцы города с оборудованием и насосной станцией второго подъема;

— сняты и порезаны 41 километр воздушной сети трамвая, разрушена электрическая аппаратура, ртутная подстанция, основные агрегаты и оборудование вывезены;

— выведен из строя коммунально-санитарный транспорт. [87, л. 108—109]

8 июля — За заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 годов в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками эсминец «Незаможник» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1945 года награжден орденом Красного Знамени.

Эсминец «Незаможник» (бывш. «Занте») был заложен на Черноморском судостроительном заводе (бывш. «Наваль») в 1915 году. В период иностранной интервенции его затопили, а в 1921 году подняли и отправили на достройку на завод. 7 ноября 1923 года эсминец был передан Черноморско-

му флоту. В августе 1941 года участвовал в обороне Одессы и Севастополя, а 29 декабря 1941 года — в Керченско-Феодосийской десантной операции. [308, с. 125]

1946 год

25 марта — Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Черноморского судостроительного завода выступил с обращением ко всем трудящимся Николаева — в честь второй годовщины освобождения города от фашистских захватчиков заложить парк Победы в районе Ингульской стрелки. [87, л. 199]

1 апреля — Николаев отметил двухлетие освобождения города от гитлеровских оккупантов. За это время был восстановлен ряд промышленных предприятий, культурно-просветительных учреждений, в том числе здание Русского драматического театра имени В. П. Чкалова, театра юного зрителя, предоставлено помещение областной филармонии и Украинскому драматическому театру. При предприятиях и учебных заведениях начали работать 10 рабочих клубов и 15 красных уголков. [63, л. 99—101]

7 ноября — В восточной части площади В. И. Ленина, там, где захоронены воины-десантники, установлен памятник в честь их бессмертного подвига. Скульптурная группа запечатлела моряков с оружием и знаменем в руках, возглавляемых командиром старшим лейтенантом К. Ф. Ольшанским. Авторы: скульптор А. М. Измалков, архитекторы — А. К. Марочинский и И. И. Пейсахис. [202, с. 123]

1947 год

22 января — Открыт новый памятник В. И. Ленину на Советской площади. Фигура вождя, выполненная на ленинградском заводе «Монументскульптура» из бронзы, установлена на уцелевшем гранитном пьедестале от первого памятника, который был разрушен в период временной оккупации Николаева. Автор — скульптор М. Г. Манизер. [317, с. 12—13]

Февраль — Завод «Дормашина» освоил новый образец мощной дорожной машины — бульдозера, монтируемого на тракторе С-80. В феврале этого года завод выпустил шесть таких машин. [215]

30 августа — Черноморский судостроительный завод получил заказ на изготовление 400 тонн металлических каркасов для многоэтажных домов, строящихся в Москве. [216]

Начато строительство нового судостроительного завода «Океан». Свою первую продукцию, небольшие несамоходные баржи, он выпустил уже в 1952 году. [397, с. 58]

19 ноября — Судостроительный завод имени 61 коммунара обсудил и одобрил обращение ленинградцев о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение первой послевоенной пятилетки за четыре года. [217]

1948 год

Январь — По приглашению Института русского языка Академии наук СССР студенты Николаевского педагогического института приняли участие в диалектологической экспедиции по изучению народных говоров. Студенты побывали в селах Владимирской области. [453]

7 февраля — Открылась X городская партийная конференция, которая подвела итоги восстановления народного хозяйства, отметила работу по созданию и укреплению партийных организаций, мобилизовала коммунистов, всех трудящихся на выполнение планов четвертой пятилетки. [489, л. 1, 32]

Декабрь — Николаевская областная библиотека установила постоянную связь с крупными библиотеками страны — имени В. И. Ленина в Москве, имени М. Е. Салтыкова-Щедрина в Ленинграде и другими.

В 1948 году из этих библиотек получено около 500 редких книг. [218]

1949 год

8 февраля — За успешное выполнение заданий партии и правительства и в связи с 50-летием Черноморский судостроительный завод Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Ленина. Орденов и медалей удостоены 275 передовиков производства. [290, с. 253; 234, с. 205]

Ноябрь — Закончено восстановление трамвайных линий по Кузнечной, Торговой и 6-й Слободской улицам Николаева протяженностью 7 километров. [491, с. 43]

1950 год

9 апреля — Музыкальная общественность города отметила 25-летие со дня основания одного из старейших самодеятельных коллективов Украины — Николаевского оркестра народных инструментов. Указом Президиума Верховного Совета УССР руководителю оркестра Г. Ф. Манилову присвоено почетное звание заслуженного деятеля искусств Украинской ССР, а основатели и организаторы оркестра Н. А. Васильев, Д. Д. Леонченко и И. Ф. Студенко награждены грамотами Президиума Верховного Совета Украинской ССР. [343, с. 6]

Сентябрь — «Дормашина» выполнила правительственный заказ по изготовлению партии дорожных машин — 16 скреперов для «Куйбышевгидростроя». Скреперы отгружены на Волгу в район Куйбышева, где начато строительство крупнейшей в мире гидроэлектростанции. [219]

23 декабря — Из отчетного доклада горкома партии на XIII городской партконференции:

За отчетный период, с января по декабрь 1950 года, парторганизация города увеличилась на 169 человек и сейчас насчитывает в своих рядах 7242 коммуниста, в том числе 820 кандидатов в члены партии. Все они объединены в 343 первичные парторганизации.

Итоги работы промышленности Николаева в 1950 году: досрочно закончили выполнение произ-

водственной программы года 36 промышленных предприятий и 17 промышленных артелей, которые дали продукции сверх плана на сумму 4555 тысяч рублей. [64, л. 167—169]

1951 год

30 марта — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду головной танкер «Казбек», положивший начало строительству нефтеналивных судов в Советском Союзе. [290, с. 254]

Коллективу судостроительного завода имени 61 коммунара за третий квартал 1950 года присуждено первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании и знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. [125, л. 79, 102, 108; 235, с. 153]

Построено здание заводоуправления имени 61 коммунара в стиле русского классицизма, характерного для окружающей застройки на улице Адмиральской. Здание венчает шпиль с силуэтом корабля наверху, в котором заложено послание к корабелям 2017 года. Архитектор — Е. С. Шаповаленко, строитель — О. Я. Дашевский. [396, с. 107]

1952 год

1 января — Николаевская городская партийная организация за 1951 год выросла на 363 коммуниста и по состоянию на 1 января 1952 года насчитывает в своих рядах 7605 коммунистов, в том числе 877 кандидатов в члены партии. [67, л. 10—14]

23 июня — Состоялось открытие новой ширококолейной трамвайной линии 6-я Слободская — Водопой. По этому маршруту начали курсировать два поезда, составленные из новых комфортабельных трамвайных вагонов. [220]

30 июня — В Николаев на гастроли приехал коллектив Киевского государственного ордена Ленина академического украинского драматического театра имени И. Франко. [221]

1953 год

Город Николаев украсился еще одной гостиницей. По проекту архитектора В. П. Скуратовского и инженера А. С. Соколовского на углу проспекта Ленина и улицы Советской закончено строительство гостиницы «Украина» на 300 мест. [396, с. 107]

1 октября — Правительство УССР высоко оценило работу творческих коллективов театров Николаева, присвоив почетные звания народного артиста УССР В. Ф. Высокову и заслуженных артистов УССР К. И. Милич, И. А. Ротнову, Р. И. Гаврилко. [68, л. 7]

1954 год

6 марта — В Николаевском горкоме комсомола состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие юноши и девушки, уезжавшие на освоение целинных и залежных земель Северного Казахстана, партийные и комсомольские работники, представители общественности города. [222]

20 мая — Бюро Николаевского горкома партии признало победителем в социалистическом соревновании в честь 300-летия воссоединения Украины с Россией Сталинский (ныне Ленинский) район Николаева. [69, л. 215—216]

9 октября — По проекту киевской организации «Транспортпроект» сооружено здание нового железнодорожного вокзала. На его строительство израсходовано три миллиона рублей. [223]

На Советской площади построено административное здание, в котором разместились обком и горком Компартии Украины, обком комсомола и редакция областной газеты «Южная правда». Авторы: архитекторы С. К. Косенко, М. М. Бабаян, инженеры — Г. Е. Порецкий, А. А. Добролюбов. [396, с. 107]

30 октября — Введена в эксплуатацию первая в Николаеве автоматическая телефонная станция (АТС) на 4000 номеров. [190, л. 85]

24 декабря — Общественность города отметила 20-летие Русского драматического театра имени В. П. Чкалова. Указом Президиума Верховного Совета УССР награждена большая группа артистов театра. [223]

1955 год

1—5 апреля — Во всех районах города Николаева прошел сбор подписей под Обращением Всемирного Совета Мира «Против подготовки атомной войны». Всего в городе под Обращением подписалось 143 173 человека. [69, л. 64—65]

К 7 ноября — Трудящиеся города получили 17,3 тысячи квадратных метров жилой площади, клуб, школу № 34, 2 детских сада. Пущена в эксплуатацию новая трамвайная линия от 6-й Слободской до Садовой улицы. Вошел в строй Балабановский водопровод. Газифицировано 630 квартир. [65, л. 57]

1956 год

Август — Коллективы ряда строительно-монтажных предприятий города приступили к сооружению телевизионного центра в Николаеве. В настоящее время Николаевский телецентр обеспечивает передачу трех программ — одной Украинского телевидения и двух Центрального телевидения в цветном изображении. [415]

Сентябрь — Черноморский судостроительный завод сдал морякам торгового флота сухогруз «Днепрогэс» (заложен в декабре 1954 года) водоизмещением 10 460 тонн, предназначенный для перевозки генеральных и зерновых грузов. Это первое сухогрузное дизель-электрическое судно в практике отечественного судостроения с неограниченным районом плавания. [290, с. 256]

1957 год

26 октября — Накануне 40-летия Великого Октября на центральной площади Николаева открыт новый памятник В. И. Ленину. Авторы: скульптор Шота Микотадзе, архитекторы — А. К. Марочинский, В. И. Добровольская, И. И. Пейсахис, А. Я. Семенова, Г. П. Скуратовская. На высоком, почти восьмиметровом постаменте из розового полированного гранита, возвышается шестиметровая бронзовая фигура вождя. Советская площадь переименована в площадь имени В. И. Ленина.

Памятник В. И. Ленину, сооруженный в 1947 году, передан городу Первомайску Николаевской области. [317, с. 12—13]

1958 год

Апрель — Самоходный скрепер производства завода «Дормашина» удостоен большой золотой медали на Всемирной выставке в Брюсселе. [349, с. 100]

16 октября — Черноморский судостроительный завод получил задание изготовить фильтры для металлургического завода, сооружаемого с помощью Советского Союза в Индии. За короткий срок рабочие механического, трубомедницкого и малярного цехов выполнили ответственный заказ. Фильтр отправлен на строительство металлургического завода в Бхилаи. [416]

1959 год

23 января — Со стапеля Черноморского судостроительного завода сошел флагман китобойной флотилии — китобаза «Советская Украина». Это крупное судно отечественного судостроения водоизмещением 45 тысяч тонн, мощностью главных двигателей — по 7500 л.с. каждый, скоростью хода — 16 узлов. Спуск китобазы «Советская Украина» был посвящен внеочередному XXI съезду КПСС. После прекращения в Советском Союзе добычи китов ки-

тобой стали заниматься рыбным промыслом. [290, с. 278]

Черноморские судостроители сдали в эксплуатацию сухогрузное судно «Физик Вавилов» водоизмещением 22 170 тонн (заложен в декабре 1957 года). [290, с. 257]

Август — Трудовой подвиг Валентины Гагановой, передовой прядильщицы фабрики Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината, выступившей инициатором движения за переход передовиков на отстающие участки, нашел поддержку на всех предприятиях Николаева. Ряд передовых рабочих и бригадиров производственных бригад, и среди них бригадир сборщиков бригады коммунистического труда Черноморского судостроительного завода П. Н. Щербаков, бригадир слесарей механической мастерской морского торгового порта И. Н. Банных, подали заявления с просьбой о переводе их на отстающие участки работы. [70, л. 93]

5 ноября — В Пионерском парке открыт памятник пионерам-разведчикам Шуре Коберу и Вите Хоменко. Авторы — скульпторы О. Князек, Т. Судвина, Ю. Тягно.

Юные патриоты входили в состав подпольной организации, руководимой В. И. Андреевым-Палагнюком. В июле 1942 года, когда у подпольщиков вышла из строя рация, В. И. Андреев направил через линию фронта с секретными донесениями для советского командования своих связных Шуру Кобера и Витю Хоменко.

17 августа 1942 года, пройдя несколько сот километров, ребята переправились через реку Кубань и попали в расположение частей Красной Армии, затем их самолетом отправили в Москву, в штаб партизанского движения. 9 октября вместе с радисткой Лидой Бриткиной они на парашютах вновь были высажены у села Себино, северо-западнее Николаева. К этому времени гестаповцы арестовали В. И. Андреева, а вскоре были схвачены Шура Кобер и Витя Хоменко. 5 декабря 1942 года их казнили на городской площади.

За мужество и отвагу, проявленные в борьбе против фашистских захватчиков во время Великой

Отечественной войны, Президиум Верховного Совета СССР наградила посмертно Шуру Кобера и Витю Хоменко орденами Отечественной войны I степени. [114, л. 5—6]

31 декабря — Опубликован приказ директора Николаевской студии телевидения о начале ее работы с середины декабря 1959 года. [200, л. 12—13]

1960 год

9 января — На XX городской партийной конференции обсуждались задачи повышения авангардной роли коммунистов в период хозяйственного и культурного строительства. Был одобрен почин коллективов ряда предприятий — Черноморского судостроительного, гидроаппаратуры — по досрочному выполнению государственных планов. [71, л. 23—24]

15 февраля — Корабелы Черноморского судостроительного завода подготовили производственный подарок XXI съезду Компартии Украины — закончили строительство нового океанского траулера «Мамин-Сибиряк». [417]

31 октября — На Черноморском судостроительном заводе досрочно, в честь 43-й годовщины Великого Октября, спущен на воду новый китобойный флагман китобаза «Советская Россия» водоизмещением 43 920 тонн, скоростью хода 16 узлов.

В мае 1960 года молодежь завода объявила строительство флагмана ударной комсомольской стройкой. 26 сентября 1961 года флагман «Советская Россия» оставил акваторию завода и ушел в первый промысловый рейс. [290, с. 295—296].

15 декабря — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 декабря 1960 года большая группа строителей китобазы «Советская Украина» отмечена высокими наградами.

Звание Героя Социалистического Труда присвоено бригадиру монтажников Ф. В. Хилько. Орденом Ленина награждены бригадир монтажников М. А. Шандыба, бригадир судовых маляров

Е. И. Селихина, бригадир судовых сборщиков;
П. Н. Щербаков, директор завода А. Б. Ганкевич и
главный строитель М. Д. Максименко. [290, с. 285].

1961 год

12 апреля — После сообщения по радио о полете в космос летчика Юрия Алексеевича Гагарина на предприятиях, стройках, в учреждениях, учебных заведениях Николаева прошли многолюдные митинги и собрания трудящихся. В их выступлениях звучала гордость за нашу социалистическую Родину, радость по поводу того, что в космос первым полетел советский человек. [98, л. 45—47]

1962 год

29 мая — Коллектив Николаевского морского торгового порта за успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, высокие показатели работы и в связи с 100-летием со дня основания порта награжден Почетной грамотой ВЦСПС. [186, л. 112]

1 июля — Труженики Николаева в торжественной обстановке отметили 100-летие со дня основания Николаевского морского торгового порта.

За последние годы работа порта значительно изменилась. По семилетнему плану 1959—1965 годов он был включен в генеральный план реконструкции ведущих портов страны. В 1960 году порт перешел на семичасовой рабочий день и новую систему оплаты труда. Большое внимание было уделено комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ. В течение 1960—1961 годов порт пять раз занимал ведущее место во Всесоюзном социалистическом соревновании между морскими портами страны, дважды коллективу портовиков присуждалась первая денежная премия и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. [335, л. 102—105]

5 июня — На Черноморском судостроительном заводе сдано универсальное сухогрузное судно но-

этого проекта «Полтава» водоизмещением 18,5 тысячи тонн. Название судну дано в честь блестящей победы русских войск в 1709 году под Полтавой над шведами. [290, с. 292]

1963 год

16 января — Сдано в эксплуатацию здание, в котором разместились областная библиотека и широкоэкранный кинотеатр «Родина» на 1000 мест, оборудованный новейшей кинопроекционной аппаратурой и установками для кондиционирования воздуха. Авторы: архитекторы — В. И. Добровольская, Н. Л. Коган, инженеры — А. А. Добролюбов, В. И. Колесниченко. 16 мая 1969 года Указом Президиума Верховного Совета УССР областной библиотеке присвоено имя поэта-революционера А. М. Гмырева. [281, с. 122]

27 марта — В связи с подготовкой к празднованию 175-летия основания г. Николаева на Черноморском судостроительном заводе было заложено юбилейное судно — океанский сухогруз «Николаев» водоизмещением 18 400 тонн, скоростью хода 18 узлов, с неограниченным районом плавания. [290, с. 305]

28 марта — Судостроительный завод имени 61 коммунара отметил 175-летие со дня основания. За достигнутые производственные успехи предприятие удостоено ордена Ленина и Почетной грамоты ВЦСПС. Большая группа рабочих и инженерно-технических работников награждена орденами и медалями. [235; 234, с. 13]

Коллектив конструкторов завода «Дормашина» в содружестве с Ленфилиалом, Ленстройдормашем и Союздорнип работают над созданием высокопроизводительных образцов машин для дорожных покрытий. Проходит испытание гусеничный бетоноукладчик Д-502. Разработаны чертежи и запущены в производство усовершенствованные образцы щебеноукладчика Д-337а и отделочной машины Д-628. [142, л. 98—99]

21 июня — Состоялся многолюдный митинг в связи с окончанием строительства газопровода Кривой

Рог — Николаев. Газификация Николаева — еще одно свидетельство заботы партии и правительства о трудящихся. [420]

23 августа — В Николаев прибыл летчик-космонавт Герой Советского Союза Г. С. Титов. Он посетил А. М. Топорова, бывшего учителя своего отца, организатора коммуны «Майское утро» в Алтайском крае. [290, с. 324]

1964 год

28 марта — В ознаменование 20-летия освобождения Николаева от фашистских захватчиков. Д. Д. Шостакович создал песню о городе на слова поэта А. Уварова «Слава корабелов». Выдающийся советский композитор увековечил также своей музыкой память пролетарского поэта Алексея Гмырева, написав на его стихи несколько хоровых поэм. Впервые эти музыкальные произведения были исполнены оркестром народных инструментов под руководством Г. Ф. Манилова. [85, л. 63]

29 апреля — Совет народного хозяйства Черноморского экономического района и Николаевский областной совет профсоюзов постановили: присвоить коллективу Черноморского ордена Ленина судостроительного завода звание «Завод коммунистического труда». Это звание было присуждено за достижение высоких производственных показателей, систематическое перевыполнение социалистических обязательств, за успехи в деле технического прогресса и воспитания нового человека с коммунистическим отношением к труду. [189, л. 120; 419]

Постановлением президиума Николаевского промышленного облсовпрофа Николаевской ТЭЦ присвоено звание «Предприятие коммунистического труда». [183, л. 1—2]

18 июля — Открыто движение транспорта и пешеходов по новому мосту через Южный Буг. За создание моста начальнику мостопоезда № 444 Л. Г. Карели присуждена Ленинская премия. [198, с. 82]

29 августа — Трудящиеся Николаева торжественно отметили 175-летие основания города. В честь этой даты на Черноморском судостроительном заводе построено юбилейное судно «Николаев». Это тысячное судно, сооруженное за всю 175-летнюю историю судостроения в Николаеве. 15 декабря корабельщики проводили его в первый рейс. [290, с. 305; 422]

В связи с 175-летием со дня основания Николаева трудящихся города поздравил летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза Ю. А. Гагарин:

«Поздравляю жителей Николаева с 175-летием со дня основания города.

Космические корабли все чаще поднимаются в просторы вселенной, чтобы поставить космос на службу человеку, но и морским кораблям, которые строите вы, еще много предстоит работы на планете.

Ю. А. Гагарин,

летчик-космонавт, Герой Советского Союза». [421]

Возведено новое здание педагогического института имени В. Г. Белинского. Авторы: архитекторы В. П. Скуратовский, Г. П. Скуратовская, инженеры А. А. Добролюбов, И. Л. Балацкий, Б. Ш. Музыкус. [396, с. 109]

1965 год

Построен стадион «Судостроитель» с трибунами на 25 тысяч мест. Авторы: архитектор А. К. Марочинский, строитель Е. О. Волчук. На стадионе впервые было проведено празднование Дня трудовой славы судостроителей. [396, с. 108]

28 июля — На заводе имени 61 коммунара спущено на воду рефрижераторное судно «Имени 61 коммунара». Над его постройкой шефствовали комсомольцы и молодежь завода и училища профтехобразования. [126, л. 44—48]

Июль — На Черноморском судостроительном заводе построен сухогруз «Партизанская слава». В 1967 году судно экспонировалось в Монреале на «ЭКСПО-67» и получило высшую оценку. [290, с. 324]

6 ноября — Труженики города корабелов досрочно завершили семилетний план по производству валовой продукции, а 23 декабря — годовой. Около 7 тысяч рационализаторов и изобретателей внедрили более 12 тысяч предложений, давшие экономию свыше 4 миллионов рублей. Девять предприятий стали участниками ВДНХ в Москве. [72, л. 23—24]

24 ноября — Коллектив завода имени 61 коммунара стал победителем в социалистическом соревновании в честь 50-летия Великого Октября и награжден памятным Красным знаменем ЦК Компартии Украины, Президиума Верховного Совета УССР, Совета Министров УССР и Укрсовпрофа. [235]

1967 год

17 апреля — В адрес коллектива Николаевского завода металлоконструкций поступила телеграмма М. А. Шолохова, который от имени трудящихся станций и хуторов северного Дона просил ускорить выполнение заказа по изготовлению телевышки для станции Вешенской. Рабочие завода откликнулись на просьбу М. А. Шолохова и досрочно выполнили этот заказ. В ответ Михаил Александрович от имени своих земляков 3 октября поблагодарил николаевцев за оказанную помощь. [191, л. 1]

10 октября — За плодотворную работу по коммунистическому воспитанию трудящихся Николаевской области, мобилизации их на выполнение задания хозяйственного и культурного строительства и в связи с 50-летием со дня выхода первого номера областная газета «Південна правда» Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденом Трудового Красного Знамени. [393]

21 октября — За достижение высоких трудовых успехов в социалистическом соревновании в честь 50-летия Великого Октября 30 коллективов города награждены областными, городскими и районными памятными знаменами, Черноморский судостроительный завод — памятным Красным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС, завод имени 61 коммунара — памятным Красным знаменем ЦК Компартии Украины, Президиума Верховного Совета Украинской ССР, Совета Министров УССР и Укрсовпрофа. Орденами и медалями отмечены 462 активных участника Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны. [91, л. 24]

Состоялся слет-встреча трех поколений Ленинского комсомола города корабелов — передача эстафеты революционной и трудовой славы старшего поколения младшему. После возложения венков и живых цветов к памятнику В. И. Ленину и к памятнику героям-ольшанцам многотысячная колонна направилась в парк Победы, на стадион «Трудовые резервы», где состоялся митинг. В слете трех поколений принял участие летчик-космонавт, Герой Советского Союза, почетный гражданин города Николаева Г. С. Титов. [425]

5 ноября — В честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции открыт Дворец культуры и техники Черноморского судостроительного завода с двумя залами на 1200 и 400 мест. В этот же день в большом зале состоялось торжественное собрание общественности города, посвященное славному юбилею. [396, с. 102]

20 декабря — Коллектив завода «Дормашина» имени 50-летия Великого Октября в своем трудовом рапорте обкому, горкому партии и облсовпрофу доложил, что план по выпуску продукции двух лет пятилетки выполнен к 20 декабря и стране дано сверхплановой продукции на 616 тысяч рублей. Получено сверхплановой прибыли 182 тысячи рублей. [187, л. 107]

1968 год

Сентябрь — Судостроители Черноморского завода передали рыбакам Находки траулер «50 лет ВЛКСМ». Для его строительства металлолом собрала молодежь, пионеры и школьники Николаевщины. [428; 290, с. 326]

27 октября — Трудящиеся Николаева торжественно отметили 50-летие ВЛКСМ. На площади Ленина состоялась пионерская линейка, на которой юные ленинцы рапортовали об итогах соревнования за достойную встречу комсомольского юбилея. Торжественный пленум обкома и горкома ЛКСМУ прошел во Дворце культуры и техники судостроителей. [429]

1969 год

7 февраля — Коллективу Черноморского судостроительного завода по итогам работы за IV квартал 1968 года присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. [107, л. 18—19]

12 апреля — В день 50-летия Великого почина рабочих Московско-Казанской железной дороги в Николаеве проведен массовый коммунистический субботник, в котором участвовало 200 590 человек. Перечислено в фонд пятилетки 186 тысяч рублей. Предприятиями города произведено продукции на сумму 1 миллион 762 тысячи рублей, отгружено 1198 и погружено 340 вагонов. Большая работа выполнена по благоустройству города, территории предприятий, скверов, площадей, спортивных сооружений. [73, л. 48—58]

28 мая — Секретариат правления Союза писателей СССР поздравил коллектив орденоносного Черноморского судостроительного завода со знаменательной датой в культурной жизни предприятия — 40-летием литературного объединения «Стапель». [391]

1970 год

13 января — Подведены итоги фестиваля самодеятельного искусства в Николаеве, посвященного 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Жюри отметило танцевальные коллективы клуба имени Ольшанского и Дома культуры имени 40-летия Октября, народные духовые оркестры Черноморского судостроительного завода имени 61 коммунара, эстрадные оркестры Дома культуры имени 40-летия Октября и клуба имени Ольшанского и ряд других коллективов. [76, л. 198—200]

20 января — На заседании областного Совета депутатов трудящихся подведены итоги строительства спортивных сооружений в Николаеве. В 1969 году введены в строй спортзалы в ГПТУ-7 и ГПТУ-14, трехзальный спортивный корпус на водной станции «Динамо», спортивные залы в школах № 12, 22, 37. Кроме этого, построен ряд открытых площадок и сооружений на жилмассивах. [74, л. 7—8]

22 апреля — Социалистическое соревнование за создание Ленинского фонда пятилетки, возникшее по инициативе передовых бригад Черноморского судостроительного завода, охватило все предприятия города. К 22 апреля 500 бригад и 9 тысяч рабочих завершили задания пятилетки. [234, с. 302]

Апрель — К 100-летней годовщине со дня рождения В. И. Ленина Ленинскими юбилейными почетными грамотами ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС награждены передовые предприятия Николаева: Черноморский судостроительный завод, СПМК № 1 «Укрсовхозспецстроя», СМУ № 23 треста «Николаевсельстрой».

Ленинскими юбилейными грамотами ЦК Компартии Украины, Президиума Верховного Совета УССР, Совета Министров УССР и Укрсовпрофа: судостроительный завод имени 61 коммунара, завод железобетонных изделий № 2 треста «Николаевжилстрой», комбинат общественного питания № 2 Николаевского треста общепита, Николаевский облкниготорг, производственно-техническое управление связи. [109, л. 30]

23 июня — В соответствии с приказом Министерства высшего и среднего специального образования УССР от 23 июня 1970 года за № 491 в Николаеве организован инженерно-строительный факультет Одесского инженерно-строительного института, преобразованный в мае 1979 года в филиал Одесского инженерно-строительного института. [178, л. 145—147]

18 сентября — За заслуги в подготовке инженерных кадров и достижения в развитии научных исследований Указом Президиума Верховного Совета СССР Николаевский кораблестроительный институт имени адмирала С. О. Макарова награжден орденом Трудового Красного Знамени. Накануне награждения в НКИ был открыт музей адмирала С. О. Макарова. В нем собраны интересные материалы о его жизни и деятельности, экспонируются модели броненосца «Петропавловск», ледокола «Ермак», корвета «Витязь». [395]

2 ноября — За успехи в подготовке квалифицированных рабочих кадров и в связи с пятидесятилетием со дня основания Указом Президиума Верховного Совета Украинской ССР Николаевское городское профессионально-техническое училище № 5 имени Героя Советского Союза В. А. Гречишниковца награждено Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Украинской ССР. [106, л. 48]

25 декабря — За достигнутые показатели в юбилейном соревновании 50 коллективов предприятий и организаций удостоены грамот и занесены в юбилейные книги ленинской трудовой славы. Ленинскими юбилейными почетными грамотами ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС награждены коллективы Черноморского судостроительного завода, СПМК-1 «Укрсовхозспецстроя» и СУ-23 треста «Николаевсельстрой». [74, л. 28]

26 декабря — Научный флот нашей страны пополнился уникальным по конструкции и оборудованию судном — на Черноморском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония подписания акта о приемке флагмана советского научного флота теплохода «Академик Сергей Королев»

(спущен на воду в 1969 г.). Четырехпалубное судно водоизмещением 21 465 тонн представляет собой плавучий научно-исследовательский центр, способный самостоятельно решать вопросы по управлению искусственными спутниками Земли и пилотируемыми космическими аппаратами. На судне оборудовано более 80 лабораторий.

На торжественную сдачу приехали летчики-космонавты Герои Советского Союза В. Ф. Быковский и В. Н. Волков, вдова С. П. Королева Н. И. Королева. Главный конструктор судна — С. М. Козлов, его заместитель — Ю. Т. Каменецкий, главный строитель — И. И. Винник. [255, с. 3—4]

31 декабря — За успехи, достигнутые трудящимися в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства, Указом Президиума Верховного Совета СССР город Николаев награжден орденом Трудового Красного Знамени. [93, л. 5]

За успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники Указом Президиума Верховного Совета СССР Черноморский судостроительный завод награжден орденом Октябрьской Революции. [93, л. 5]

1 9 7 1 г о д

29 января — На XVII Николаевской областной партийной конференции отмечалось, что трудящиеся Николаева, готовясь достойно встретить 100-летний юбилей В. И. Ленина, досрочно, в октябре 1970 года, выполнили пятилетнее задание по объему производства и выпуску важнейших изделий. Сверх плана за это время выпущено продукции на 125,3 миллиона рублей. План юбилейного 1970 года выполнен 16 декабря. За пятилетку в городе построено восемь школ, 20 детских садов, Дворец культуры и техники судостроителей, открыто троллейбусное движение. [93, л. 55—59]

23 февраля — Принято решение о создании при Николаевском участке строительно-монтажного наладочного управления треста «Укравтоматика» городского вычислительного центра. [77, л. 52—56]

1 апреля — Начал действовать широкоформатный кинотеатр «Юность» на пр. Октябрьском на 1200 мест. [281, с. 122]

6 августа — Приказом министра культуры УССР в Николаеве создан культурно-просветительный факультет Киевского института культуры с дневным отделением на 210 человек. [396]

16 сентября — Композитор А. Н. Пахмутова подарила трудящимся Николаева свою песню на стихи Евгения Долматовского «Корабелы» и поздравила с днем трудовой славы судостроителей и вручением городу ордена Трудового Красного Знамени. [180, л. 36]

24 сентября — Состоялось торжественное заседание горкома партии и горисполкома, посвященное вручению городу ордена Трудового Красного Знамени. За годы восьмой пятилетки за трудовые подвиги награждены орденами и медалями Советского Союза 1277 человек, из них орденами Ленина 49 человек, орденами Октябрьской Революции 68 человек. Высокого звания Героя Социалистического Труда удостоены восемь человек, среди них П. Н. Борисов, А. Б. Ганькевич, В. П. Посунько, Н. Е. Пупанова, П. Е. Третьяков, Н. Г. Цыбань, И. И. Чернозуб, П. Н. Щербакова. [77, лл. 21, 23—33]

Сентябрь — За высокие показатели в производственно-хозяйственной деятельности и успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, заводу имени 61 коммунара присвоено звание коллектива коммунистического труда. [235, с. 199]

24 декабря — За высокие производственные показатели на строительстве Николаевского торгового порта, освоение 132 тысяч рублей капиталовложений при высоком качестве работы и активное участие в общественной работе по воспитанию молодежи победителю социалистического соревнования на лучший студенческий строительный отряд — отряду «Корабел-3» ордена Трудового Красного Знамени кораблестроительного института имени С. О. Макарова (командир — Самойлов Юрий, комиссар — Лабарткав Сергей) присуждено перехо-

дящее Красное знамя обкома Компартии Украины и облисполкома и вручена денежная премия. [93, л. 61]

1972 год

Май — Завод «Дормашина» создал и освоил серийный выпуск дорожно-строительных машин нового вида, для чего подготовлены необходимые производственные мощности.

«Дормашина» — единственный в Советском Союзе поставщик дорожных машин для асфальтовых и цементно-бетонных покрытий. [78, л. 92]

3 декабря — На заводе имени 61 коммунара спущен на воду транспортный рефрижератор «50 лет СССР». Это головное судно новой крупнотоннажной серии рефрижераторов типа «Берингов пролив». [256, с. 3—6]

15 декабря — За достигнутые успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР Почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР и ВЦСПС были награждены коллективы Черноморского судостроительного завода, комбината хлебопродуктов и передвижной механизированной колонны (ПМК) № 240 «Укрсовхозспецстрой». [433]

30 декабря — На заводе «Океан» строители сдали в эксплуатацию уникальный сухой док, а корабели вывели из него крупнейшее судно — рудовоз «Зоя Космодемьянская». В нашей стране таких гигантов еще не создавали. Длина судна — 214,3 метра, ширина — 31,8 метра, высота борта — 16,8 метра, водоизмещение — 63 тысячи тонн. Район плавания — неограниченный. [434]

1973 год

8 февраля — Вступил в строй новый Дворец спорта «Заря» с плавательным бассейном. [435]

18 февраля — К знаменательной дате — 50-летию образования СССР рабочие и служащие Чер-

номорского судостроительного завода выступили с инициативой и включились в социалистическое соревнование под лозунгом «15 ударных недель — юбилею СССР», а завод имени 61 коммунара — под лозунгом «50-летию образования СССР — 50 дней ударного труда». Инициативу заводов поддержали предприятия и организации города. [45, л. 109—110]

3 августа — Со стапелей завода имени 61 коммунара сошел новый транспортный рефрижератор «Дружба народов». Это второе судно из серии типа «Берингов пролив». [436]

20 августа — Исполнилось 100 лет со дня открытия движения по железной дороге Знаменка—Николаев. [79, л. 64]

6 сентября — За высокие производственные достижения и в связи со 100-летием со дня основания Николаевский опытный завод смазочных систем награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР. [437]

22 декабря — Указом Президиума Верховного Совета УССР за № 2314/VIII «Об образовании районов в некоторых городах Украинской ССР» город Жовтневое включен в состав Николаева как Корабельный район. [438]

1974 год

27 марта — К 30-летию освобождения Николаева от немецко-фашистских оккупантов открыт новый мемориал десантникам. Авторы мемориального комплекса — архитекторы В. П. и О. П. Поповы.

Мемориал разделен на две части — парадную и торжественно-траурную. В парадной части сооружен бронзовый памятник 68-ми героям-десантникам. Авторы — скульптор Ю. П. Поммер и архитектор А. Н. Душкин — сохранили творческий замысел автора первого памятника ольшанцам А. М. Измалкова.

В торжественно-траурной части находится место захоронения героев. На гранитном камне надпись.

бронзовыми буквами: «Вечная слава Героям, павшим в боях за нашу Советскую Родину», в левом верхнем углу — бронзовая звезда Героя Советского Союза.

На надгробных плитах из черного полированного гранита высечены имена погибших десантников. Рядом с памятником на площадке горит Вечный огонь.

На открытии мемориала присутствовала вдова К. Ф. Ольшанского Е. Н. Ольшанская. [439]

28 марта — К 30-летию освобождения Николаева от немецко-фашистских оккупантов на улице Лягина открыт памятник-бюст Герою Советского Союза В. А. Лягину (Корневу), руководителю диверсионно-разведывательной группы и подпольной организации «Николаевский центр». Авторы памятника: скульптор Н. Л. Игнатьев, архитектор Г. Г. Портных. [439]

На проспекте Ленина построено здание гостиницы «Николаев» на 500 мест. Архитектор А. Я. Семенова, инженеры-конструкторы А. М. Кутузаки, А. Д. Рубан. [396, с. 110]

23 декабря — От причала завода «Океан» вышел на ходовые испытания крупнотоннажный рудовоз «Александр Матросов» — из судов серии рудовозов типа «Зоя Космодемьянская», которым присвоены имена героев-комсомольцев. [467]

1975 год

13 декабря — Состоялась XXVII Николаевская городская партийная конференция. В докладе горкома Компартии Украины отмечалось, что за годы девятой пятилетки объем производства повысился более чем на 42 процента — выше, чем предусмотрено пятилетним планом.

По итогам работы в 1974 году за достижение высоких показателей во Всесоюзном социалистическом соревновании Николаев награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. [80, л. 8, 11]

1976 год

6 февраля — Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об итогах Всесоюзного социалистического соревнования за досрочное выполнение народнохозяйственного плана за 1975 год и успешное завершение девятой пятилетки» признаны победителями и награждены переходящими Красными знаменами город Николаев и комбинат «Николаевпромстрой». [121, л. 1, 5, 20]

27 февраля — В честь XXV съезда КПСС на заводе имени 61 коммунара досрочно спущен на воду океанский рефрижератор «XXV съезд КПСС». [348, с. 291]

5 мая — На том месте, где находился дом братьев Петровых и подпольная типография «Маня», в которой большевики-подпольщики в сентябре — декабре 1908 года печатали листовки и газету «Борьба», установлена мемориальная доска. На ее открытии присутствовала дочь старшего брата Василия Петрова Елена Васильевна Приходько-Подгурская. [440]

2 августа — В городском фестивале самодеятельного народного творчества, посвященного XXV съезду Компартии Украины, приняло участие более 400 творческих коллективов, насчитывавших свыше 12 тысяч участников. [81, л. 26—27]

1977 год

15 мая — В Николаеве прошли дни советской литературы, посвященные 60-летию Великого Октября. В город прибыла с творческим отчетом группа писателей и поэтов Российской Федерации, возглавляемая лауреатом Государственной премии РСФСР имени М. Горького, секретарем правления Союза писателей СССР и РСФСР А. П. Кешоковым. [442]

20 августа — На судостроительном заводе «Океан» спущено на воду крупнотоннажное комбиниро-

ванное судно «Борис Бутома» водоизмещением 130 тысяч тонн (заложено 9 октября 1976 года).

Рудовоз предназначен для транспортировки навалочных, насыпных грузов (уголь, руда, зерно) и для перевозки нефтепродуктов. В названии судна увековечена память министра судостроительной промышленности СССР Героя Социалистического Труда Б. Е. Бутомы. [443]

Октябрь — В Николаеве прошли всенародные обсуждения проекта Конституции СССР, в которых приняли участие 51 486 коммунистов и беспартийных.

В ходе обсуждения проекта Конституции от трудящихся поступило более 6 тысяч предложений с дополнениями к проекту. [82, л. 75—79]

22 декабря — У здания музыкальной школы № 1 на Адмиральской улице в торжественной обстановке открыт мраморный памятник-бюст композитору Н. А. Римскому-Корсакову, именем которого названа школа. На митинге, посвященном открытию памятника, выступил народный артист УССР, член правления Союза композиторов Украины К. Я. Доминчин.

Автор памятника — скульптор О. А. Здиховский. [311]

В Корабельном районе началось сооружение одной из крупнейших строек десятой пятилетки — Николаевского глиноземного завода (НГЗ). Первая очередь предприятия введена в действие 28 июля 1980 года — получен первый товарный глинозем. [348, с. 313]

1978 год

9 апреля — Из дока завода «Океан» выведен рудовоз «Болгария» по заказу Народной Республики Болгарии.

Водоизмещение — 63 тысячи тонн. Порт приписки Варна. [444]

17 июля — На городском партийном активе Николаева обсуждался вопрос о дальнейшем оказании помощи колхозам и совхозам Николаевской области, главным образом в укреплении материально-технической базы.

За годы девятой пятилетки более чем 60 промышленными предприятиями и организациями города было изготовлено продукции для сельского хозяйства на сумму 45 миллионов рублей и введено в действие в порядке шефства около 900 объектов, в том числе 122 зернотока, 89 кормоцехов, 76 механических мастерских и пунктов технического обслуживания и т. д.

За два года десятой пятилетки предприятия города изготовили для сельского хозяйства 4,5 тысячи комплектов оборудования для агрегатов витаминной муки АВМ-0,65, 66 тысяч транспортных прицепов, 26 тысяч измельчителей грубых кормов и другое. [84, л. 4—5]

20 июля — На Советской улице распахнул двери новый Дом книги — «Молодая гвардия». Общая площадь Дома книги — около 1000 квадратных метров. [445]

7 августа — За большую работу, проводимую по военно-патриотическому воспитанию молодежи, увековечению памяти судов, погибших в годы Великой Отечественной войны, и активное участие в создании Музея судостроения и флота спортивно-технический клуб подводного плавания «Садко» (руководитель М. Н. Коновалов) награжден Грамотой горкома партии и горисполкома. [83, л. 51]

20 октября — В честь 60-летия ВЛКСМ на Октябрьском проспекте открыт монумент Ленинскому комсомолу. Автор — скульптор Ю. А. Макушин. [281, с. 124]

15 ноября — В Николаеве состоялась Всесоюзная научно-теоретическая конференция «Художественное отображение социалистического образа жизни в советской многонациональной литературе», посвященная 325-летию воссоединения Украины с Россией. [446]

1979 год

5 апреля — В ходе проведения месячника Советского фонда мира в коллективах предприятий и организаций города состоялось более 200 митингов, прочитано около 500 лекций, посвященных борьбе КПСС, Советского государства за осуществление Программы мира, разработанной XXIV и XXV съездами КПСС.

В результате проводимой работы в течение I квартала 1979 года трудящиеся города внесли в Советский Фонд мира около 20 тысяч рублей. [97, л. 30—32]

1980 год

Июль — Выступая в составе сборной команды СССР на XXVII Олимпийских играх в Москве, спортсмены-николаевцы заслуженный мастер спорта Виктор Погановский (конный спорт) стал чемпионом Олимпиады, а Антонина Пустовит — мастер спорта СССР международного класса по академической гребле завоевала серебряную медаль. [96, л. 3]

18 сентября — Опубликовано приветственное письмо ЦК Компартии Украины и Совета Министров УССР участникам строительства Николаевского глиноземного завода. [447]

1981 год

9 января — Состоялась XXI Николаевская областная партийная конференция, на которой отмечалось, что за десятую пятилетку заметно увеличилась техническая оснащенность предприятий, выполнены задания капитального строительства — введены в эксплуатацию первая и вторая очереди глиноземного завода. В основной отрасли промышленности — судостроении успешно освоено строительство ряда новых типов судов, созданы уникальные силовые установки, палубные механизмы и другое силовое оборудование.

Досрочно, к 10 ноября 1980 года, выполнено задание по реализации продукции, увеличен выпуск продукции с государственным Знаком качества. Построено уникальное инженерное сооружение — мост через Ингул, благоустроен ряд улиц.

Вместе с тем отмечались недостатки в работе с кадрами, руководстве партийными организациями. [99, л. 58—59, 62]

17 февраля — Постановлением Центрального Комитета Компартии Украины и Совета Министров Украинской ССР группе участников создания Музея судостроения и флота в Николаеве присуждена Государственная премия Украинской ССР имени Т. Г. Шевченко. [373; 486, с. 5]

Март — Встречая XXVI съезд КПСС, Черноморский судостроительный завод успешно справился с заданием десятой пятилетки и двух месяцев 1981 года. Объем производства промышленной продукции увеличен на 40,3 процента, производительность труда — на 38,7 процента. Сверх плана выпущено продукции на десятки миллионов рублей. Ко дню открытия съезда, на 35 дней раньше сдан в эксплуатацию супертраулер — рыбозавод «XXVI съезд КПСС». [100, л. 71—73]

Во время пребывания в Москве делегаты XXVI съезда КПСС от Николаевской областной партийной организации встретились с членами николаевско-херсонской секции историко-литературного объединения старых большевиков при Институте марксизма-ленинизма. Перед ними выступил делегат XXVI съезда КПСС второй секретарь Николаевского обкома Компартии Украины Н. П. Земляной. [448]

4 сентября — За заслуги в развитии советской литературы и в связи с девяностолетием со дня рождения наш земляк писатель А. М. Топоров награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Украинской ССР. [395]

5 октября — За большой вклад в развитие дорожного машиностроения, успешное выполнение производственных заданий и социалистических обязательств и в связи со 100-летием со дня основания

Указом Президиума Верховного Совета СССР николаевский завод «Дормашина» имени 50-летия Великого Октября Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР награжден орденом «Знак Почета». [394]

1982 год

13 января — Государственная комиссия приняла в эксплуатацию мостовой переход через реку Ингул — уникальное инженерное сооружение. [389, л. 81]

23 января — В торжественной обстановке состоялось открытие нового здания городской спортивной школы «Надежда» — одной из старейших в республике. Школа располагает большим спортивным залом площадью 900 квадратных метров. Здесь можно проводить соревнования по баскетболу, волейболу, акробатике и другим видам спорта. [449]

Июнь — В Доме политпросвещения прошла встреча писателей РСФСР с читательской и литературной общественностью города, посвященная 60-летию образования Союза Советских Социалистических Республик.

В составе творческой группы на встречу приехали писатель И. Стаднюк, главный редактор «Роман-газеты» В. Ганичев, редактор журнала «Смена» А. Лиханов, специальный корреспондент «Литературной газеты» писатель А. Проханов, писатели И. Ракша, Г. Серебряков, член редколлегии газеты «Комсомольская правда» Ю. Медведев, критик и публицист В. Свининников.

Гости познакомились с городом, встретились с корабелями Черноморского судостроительного завода, строителями Южно-Украинской атомной электростанции, с колхозниками области. [451]

Ноябрь — Закончено строительство четвертой очереди глиноземного завода. За время работы завода предприятиям цветной металлургии отправлено свыше миллиона тонн высококачественного сырья для производства алюминия, в том числе 120 тысяч тонн за счет досрочного освоения проектных мощностей. [101, л. 94—96]

24 декабря — По итогам Всесоюзного социалистического соревнования в ознаменование 60-летия образования СССР город Николаев награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. [102, л. 42]

1983 год

28 мая — На судостроительном заводе «Океан» спущен на воду рудовоз «Герои Сталинграда» водоизмещением 66 тысяч тонн. На торжествах присутствовали гости из Волгограда, участники сражения на берегах Волги. Судно является модернизацией серии рудовозов типа «Зоя Космодемьянская». Ему присвоен государственный Знак качества. [455]

1 сентября — Вступила в строй школа № 54 в Корабельном районе. Она располагает своей телестудией, кинозалом, актовым залом на 320 мест, столовой на 400 мест. [456]

Ноябрь — На судостроительном заводе «Океан» завершено строительство супертраулера «Генерал Андрющенко». По случаю торжества на завод приехали члены семьи генерал-лейтенанта С. А. Андрющенко. [458]

14 ноября — От причала судостроительного завода имени 61 коммунара раньше срока ушел на ходовые испытания новый рефрижератор «Пролив Диана». Судно способно принять на борт 10 тысяч тонн скоропортящихся продуктов. [457]

30 ноября — Корабелы завода «Океан» раньше графика спустили на воду автономный траулер «Командарм Щербаков». [362]

10 декабря — Состоялась XXX Николаевская городская партийная конференция, на которой присутствовало 699 делегатов, представлявших 37 612 коммунистов.

Конференция заслушала отчет городского комитета Компартии Украины. В нем отмечалось, что за два года и 11 месяцев одиннадцатой пятилетки реализовано сверхплановой продукции более чем на 70 миллионов рублей. На 10 декабря около

700 цехов, участков, бригад, более 8 тысяч рабочих рапортовали о досрочном выполнении плана трех лет пятилетки, а 69 передовиков труда — о выполнении пятилетнего задания.

За прошедшие годы заметных успехов достигла ведущая отрасль промышленности — судостроение. Большинство судов новейших проектов было передано заказчику досрочно — таков итог работы коллективов судостроительных заводов.

Новые рубежи достигнуты предприятиями машиностроения, освоено производство новых сварочных автоматов, асфальтоукладчиков, смазочного и фильтрующего оборудования и другой продукции.

Николаевский глиноземный завод отправил предприятиям страны более двух миллионов тонн высококачественного сырья для производства алюминия.

Вместе с тем конференция отметила, что партийные органы, руководители ряда предприятий не использовали всех возможностей для повышения эффективности и качества работы во всех звеньях, не добились повышения фондоотдачи, не все сделали, чтобы в городе не было отстающих предприятий. [86, л. 1, 8—12, 16, 20]

20 декабря — По состоянию на 20 декабря 1983 года в Николаевском городском и районных Советах работают 1620 депутатов, половина из них коммунисты. 1120 депутатов непосредственно трудятся в сфере производства. [86, л. 137]

1984 год

13 декабря — В честь XXVII съезда КПСС на Черноморском судостроительном заводе произведена закладка траулера-рыбозавода «XXVII съезд КПСС». Коллектив завода принял повышенные обязательства, а комсомольцы объявили стройку ударной. 27 ноября 1985 года траулер был передан в эксплуатацию Министерству рыбного хозяйства СССР. [392; 487]

1985 год

22 марта — Решением Николаевского горисполкома бывшая улица Леккерта переименована в улицу Даля. В. И. Даль — создатель уникального «Толкового словаря живого великорусского языка», близкий друг А. С. Пушкина, около 16 лет жил и работал в Николаеве. [371]

6 мая — Накануне празднования 40-летия Победы советского народа над гитлеровскими захватчиками открыта площадь Победы. В центре ее установлен памятный знак с изображением ордена Победы. В торжествах приняли участие ветераны войны и труда, рабочие, служащие, студенты, воины местного гарнизона. Автор проекта — начальник конструкторско-художественной лаборатории Б. Т. Криворучко. [451]

20 декабря — Коллектив Николаевского глиноземного завода имени XXVI съезда КПСС рапортовал XXIII Николаевской областной партконференции о выполнении пятилетнего задания по всем основным технико-экономическим показателям.

Сверх плана реализовано продукции более чем на 7 миллионов рублей. Производительность труда за годы одиннадцатой пятилетки возросла в два раза. От внедрения мероприятий научно-технического прогресса получено свыше 13 миллионов рублей экономии. Производство товаров народного потребления только за последний год пятилетки увеличилось в пять раз.

За годы одиннадцатой пятилетки завод неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Министерства цветной металлургии. Ему присвоены звания «Предприятие высокой культуры» и «Предприятие высокого качества продукции». [370, лл. 22—23]

На XXIII Николаевской областной партийной конференции ректор НКИ М. А. Александров сообщил делегатам о том, что Николаевский кораблестроительный институт имени С. О. Макарова успешно завершил одиннадцатую пятилетку. За этот период полностью выполнен план подготовки спе-

циалистов, институт дважды выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании вузов. За пятилетку получено 260 авторских свидетельств на изобретения, в центральных издательствах выпущено 36 учебников и монографий. Выполнен также план капитального строительства, сданы в эксплуатацию учебные корпуса площадью 17 тысяч квадратных метров, столовая на 500 человек. [275]

1986 год

3 января — Из справки Николаевского горкома партии и горисполкома ЦК Компартии Украины:

Трудящиеся Николаева активно участвовали во всенародном движении за достойную встречу 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, 50-летия стахановского движения и 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Досрочно, 26 декабря, выполнено задание 1985 года по объему реализации промышленной продукции на 101,3 процента. Сверх плана реализовано продукции на 42,4 миллиона рублей, на 5 процентов возросла производительность труда.

За 1981—1985 годы введены в эксплуатацию более 200 комплексно-механизированных объектов, механизированных поточных и автоматических линий, модернизировано около 600 единиц высокопроизводительного оборудования, установлено свыше 300 станков с программным управлением, 213 промышленных роботов и автоматических манипуляторов. От внедрения технических мероприятий получен экономический эффект более 25 миллионов рублей. [386]

17 января — У причала Петропавловского рыбного порта, пройдя через два океана и 10 морей, ошвартовался большой автономный супертраулер «XXVII съезд КПСС», построенный для рыбаков Камчатки николаевскими корабелями. [363]

12 апреля — Состоялся пленум Николаевского горкома Компартии Украины, который принял постановление об итогах работы XXVII съезда КПСС и задачах городской партийной организации по выполнению его решений.

На пленуме горкома партии отмечалось, что в ходе осуществления решений апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС в городе наметились положительные сдвиги в решении экономических и социальных задач. [387, л. 79—83]

18 ноября — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду супертраулер «XX съезд ВЛКСМ». За день судно может переработать 50 тонн рыбы. Предусмотрена безотходная технология — рыбные отходы идут на переработку для технических нужд. [312]

5 декабря — На Черноморском судостроительном заводе спущен на воду газотурбоход «Владимир Васляев». Новое судно типа «Атлантик» с горизонтальным способом погрузки и неограниченным районом плавания предназначено для транспортировки пакетных грузов, колесной техники, контейнеров международного стандарта. Его длина 227,3 метра, водоизмещение — 36 тысяч тонн.

Судно названо именем Владимира Александровича Васляева — первого секретаря Николаевского обкома Компартии Украины, члена ЦК Компартии Украины, депутата Верховного Совета УССР. Он избирался делегатом XXII и XXIV съездов КПСС и делегатом XXIII и XXIV съездов Компартии Украины. А. В. Васляев — участник освобождения Николаевской области от гитлеровских захватчиков в марте 1944 года. За заслуги перед Родиной награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями. [313]

1987 год

26 января — Подведены итоги социалистического соревнования среди районов, предприятий и организаций города за 1986 год.

Претворяя в жизнь намеченную XXVII съездом КПСС программу экономического и социального развития страны, коллективы предприятий города досрочно, к 25 декабря 1986 года, завершили планы по реализации готовой продукции, дав сверх плана продукции на сумму 39 миллионов рублей.

За достигнутые наивысшие результаты в социа-

листоческом соревновании по итогам работ за 1986 год признаны победителями Ленинский район города, Черноморский судостроительный завод, опытно-инструментальный завод пористых заполнителей, мостоотряд-73, морской торговый порт, телефонно-телеграфная станция, Дом торговли «Южный Буг», производственное объединение «Бытрадиотехника». [388, л. 11, 29—30]

Март — По итогам работы за 1986 год коллектив Черноморского судостроительного завода признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования. Заводу вручено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, он занесен на Всесоюзную Доску почета ВДНХ СССР. [464]

Вступил в строй новый железнодорожный вокзал — крупнейший на юге Украины.

Его общая площадь — более девяти тысяч квадратных метров.

На вокзале начала работать новая электронная система «Экспресс-2», которая в считанные секунды выдает всю необходимую информацию, выписывает билет. [465]

3 июля — Состоялась I сессия Николаевского горсовета, которая рассмотрела вопрос о мерах по выполнению плана жилищно-гражданского и социально-культурного строительства, утвержденного на 1987 год в свете требований XXVII съезда КПСС и XXVII съезда Компартии Украины.

За полтора года пятилетки за счет всех источников финансирования в городе построено 278 тысяч квадратных метров жилой площади, сооружены школы в Корабельном районе и в поселке Корениха, пять детских садов, кинотеатр «Космос», госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны, магазины торговой площадью 1,2 тысячи квадратных метров, восемь предприятий бытового обслуживания, первая очередь котельной в промышленной зоне и другие объекты. [390, л. 150—151]

22 августа — На судостроительном заводе имени 61 коммунара спущен на воду рефрижератор «Бухта Омега» (старший строитель Е. Н. Рем). На судне созданы отличные условия для экипажа. Уютно

в каютах, есть закрытый бассейн и сауна. Выполнены все работы, предусмотренные международной конвенцией по охране человеческой жизни на море, — спроектированы новые шлюпочные устройства и надежные термокостюмы. [472]

3 сентября — Исполнилось 50 лет Николаевской областной филармонии. Отмечая свой день рождения, коллектив филармонии дал большой концерт во Дворце культуры и техники судостроителей.

Активный творческий поиск ведут двенадцать коллективов филармонии. Здесь работает лауреат республиканского конкурса камерный оркестр «Каприччио», камерно-инструментальный ансамбль народных инструментов «Узоры», группы «Современник» и «Поиск», дипломанты республиканского конкурса «Галс», «Колорит» и «Скетч», «Рейс-1987», группа музыкальных миниатюр и другие.

Коллектив филармонии побывал с гастрольными концертами во многих городах нашей страны. [467]

9 сентября — Из Николаевского яхт-клуба отправилась в кругосветное плавание двухмачтовая яхта «Икар» под командованием капитана Б. С. Немирова.

Проект стального корпуса яхты «Икар» разработан в СКБ «Яхта» под руководством доцента кафедры теории корабля Л. В. Забурдаева с участием студентов НКИ. 31 июля 1988 года яхта «Икар» завершила кругосветное плавание, пройдя за 325 суток 31 тысячу миль. Членам экипажа Борису Немирову, Анатолию Кузнецову, Владимиру Терняку Спорткомитет СССР присвоил звание «Заслуженного мастера спорта СССР». Александр Кузнецов, Андрей Марков, Станислав Черкес и Александр Плякин удостоены звания «Мастер спорта СССР». Решением Николаевского горисполкома от 22 июля 1988 года Б. С. Немирову присвоено звание «Почетный гражданин г. Николаева». [468; 488]

26 сентября — Состоялся общегородской коммунистический субботник, посвященный 70-летию Великого Октября.

В этот день около 80 процентов тружеников Черноморского судостроительного завода вышли на

рабочие места, остальные работали на объектах соцкультбыта. В день «Красной субботы» черноморцы перечислили в фонд социального развития города 30 тысяч рублей, швейное объединение имени Кирова — 8 тысяч рублей, завод «Электротехника» — 900 рублей.

Коллектив завода «Николаевсельмаш» изготовил для села 30 машин измельчителей грубых кормов, выполнив работ на 42 тысячи рублей. [469]

28 октября — За успехи, достигнутые в выполнении производственных планов и социалистических обязательств в честь 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции, Николаевский глиноземный завод имени XXVI съезда КПСС награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Украинской ССР. [470]

31 октября — В Корабельном районе сдан в эксплуатацию Дворец культуры глиноземного завода. В его строительстве и отделке использованы гранит, мрамор, туф, алюминий, ценные породы дерева. Во Дворце есть два зала на 600 и 200 мест, помещения для занятий различных кружков, спортивные залы. Перед Дворцом культуры оборудована площадка для детей. [470]

6 ноября — Состоялось торжественное заседание областного и городского комитетов Компартии Украины, областного и городского Советов народных депутатов, посвященное 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В заседании приняли участие победители социалистического соревнования в честь Великого Октября, ветераны и молодежь, представители общественных организаций, воины гарнизона. [471]

6 декабря — Коллектив Черноморского судостроительного завода награжден дипломом третьей степени ВДНХ УССР за успехи в экономическом и социальном развитии. [472]

1988 год

17 февраля — В Николаеве состоялся творческий вечер поэта-земляка Марка Лисянского, приуроченный к 75-летию со дня его рождения. Председатель Николаевского горисполкома А. Ф. Молчанов огласил решение исполкома о присвоении М. С. Лисянскому звания почетного гражданина города Николаева и вручил ему грамоту и памятную ленту. [473]

28 февраля — На заводе имени 61 коммунара спущен на воду транспортный рефрижератор «Иван Прибыльский». В процессе постройки судна на стапеле был достигнут высокий уровень готовности — это конкретный ответ коммунаровцев, вставших на вахту в честь XIX Всесоюзной партийной конференции.

Рефрижератору присвоено имя Ивана Семеновича Прибыльского, долгое время работавшего в Николаеве директором заводов имени 61 коммунара и Черноморского судостроительного. В начале Великой Отечественной войны он принимал активное участие в эвакуации заводов, а после освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков — в восстановлении предприятий и города. [474]

25 марта — Энтузиасты Николаевского отделения фонда культуры выступили с предложением создать в областном центре к 200-летию основания города Николаева историческую морскую библиотеку. [475]

Коллектив четырежды орденоносного Черноморского судостроительного завода успешно завершил 1987 год. Выполнены все договорные обязательства. Введено 26 тысяч квадратных метров жилья, детский сад на 320 мест, столовая на 860 мест, овощехранилище на 500 тонн, выпущено товаров народного потребления на 15,5 миллиона рублей.

По итогам прошлого года коллективу присвоено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР. [476]

В знак особой признательности и уважения трудящихся города Николаева известному строителю, Герою Социалистического Труда, лауреату Государственной премии СССР, одному из организаторов Николаевского строительного треста № 44 и в связи с 75-летием со дня рождения решением исполкома Николаевского городского Совета народных депутатов № 104 от 25 марта 1988 года Караваеву Георгию Аркадьевичу присвоено звание «Почетный гражданин города Николаева». [485]

6 апреля — За победу во Всесоюзном социалистическом соревновании в 1987 году коллектив Дома торговли «Южный Буг» награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. [477]

30 апреля — Установлена прямая связь между торговыми организациями города корабелов и Кырджали (Народная Республика Болгария). Представители торговых организаций «Промтовары» и «Торговля на едро» заключили долговременное соглашение на проведение взаимовыгодного товарооборота на сумму полтора миллиона рублей. [482]

2—9 июля — Возвратившиеся из Москвы делегаты Николаевской партийной организации выступали перед коллективами заводов, предприятий, в Домах культуры с отчетом о работе XIX Всесоюзной партийной конференции. [483]

26 июля — За значительный вклад в развитие судостроения, успешное выполнение производственных заданий и в связи с 200-летием со дня основания завод имени 61 коммунара награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР. [484]

2 декабря — Состоялась XXXII Николаевская городская партийная конференция. Анализируя ход реализации решений XXVII съезда партии, XIX Всесоюзной конференции КПСС, коммунисты обсудили многообразные проблемы полумиллионного города, с критических позиций оценивали сделанное по освоению политических методов руководства, развитию гласности и демократии. [497, л. 1—169]

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, УРОЖЕНЦЫ г. НИКОЛАЕВА

1. АНДРЕЕВ Андрей Иванович
2. АНДРЕЕВ Филипп Михайлович
3. БЕНКЕ Виктор Владимирович
4. БУБЕР Леонид Ильич
5. ГРЕЧИШНИКОВ Василий Алексеевич
6. ГУРСКИЙ Николай Васильевич
7. ДМИТРИЕВ Николай Павлович
8. ДОЙЧЕВ Вадим Пантелеймонович
9. ЕИПКО Николай Павлович
10. КАЗАЧИНСКИЙ Константин Васильевич
11. КАРАБУТ Иван Лаврентьевич
12. КИРИЛЛОВ Николай Павлович
13. КОЗЛЕНКО Петр Алексеевич
14. КОЛЕСНИКОВ Пимен Григорьевич
15. МАТАКОВ Василий Николаевич
16. МОТОРНЫЙ Иван Порфирьевич
17. ПАВЛОВ Василий Васильевич
18. ПЕТРОВА Галина Константиновна
19. ПЕТИКИН Павел Иванович
20. ПИВНЮК Николай Владимирович
21. СУХОНЕНКО Дмитрий Иосифович
22. ЧЕРНАВИН Владимир Николаевич

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, УЧАСТНИКИ ОСВОБОЖДЕНИЯ г. НИКОЛАЕВА ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

1. АБДУЛМЕДЖИДОВ Ахмед Дибирович
2. АВРАМЕНКО Михаил Иванович
3. АНДРЕЕВ Андрей Иванович
4. АРТЕМОВ Павел Петрович
5. БАЧУРИН Василий Иванович
6. БЕЛЯВСКИЙ Николай Иванович
7. БОЧКОВИН Кирилл Васильевич
8. ВАНСЕЦКИЙ Павел Федорович
9. ВИШНЕВСКИЙ Борис Степанович
10. ВОЛОШКО Григорий Семейович
11. ГОВОРУХИН Иван Ильич
12. ГОЛЕНЕВ Степан Трофимович
13. ГОЛОВНЕВ Алексей Федорович
14. ГРЕБЕНЮК Никита Андреевич
15. ДЕМЕНТЬЕВ Иван Павлович
16. ДЕМЬЯНЕНКО Илья Сергеевич
17. ДЕРМАНОВСКИЙ Георгий Дмитриевич
18. ЕВТЕЕВ Иван Алексеевич
19. ИНДЫК Иван Степанович
20. КАЗАЧЕНКО Николай Иванович
21. КИПЕНКО Владимир Иванович
22. КОВТУН Григорий Иванович
23. КОНОВАЛОВ Михаил Васильевич

24. КОТАНОВ Федор Евгеньевич
25. КОТОВ Иван Ильич
26. КОРДА Василий Егорович
27. КУПРИЯНОВ Алексей Иванович
28. ЛИСИЦЫН Юрий Егорович
29. ЛЮТЫЙ Александр Сергеевич
30. ЛЯГИН Виктор Аександрович
31. МАКИЕНОК Иван Андреевич
32. МАКСИМЕНКО Сергей Ефремович
33. МАМЕДОВ Али Ага-оглы
34. МЕВШ Михаил Петрович
35. МИНЕНКОВ Василий Семенович
36. МЕДВЕДЕВ Николай Яковлевич
37. НЕДОГИБЧЕНКО Леонид Васильевич
38. ОКАТЕНКО Федор Алексеевич
39. ОЛЬШАНСКИЙ Константин Федорович
40. ОЧЕЛЕНКО Владимир Николаевич
41. ОСИПОВ Павел Дмитриевич
42. ПАВЛОВ Ефим Митрофанович
43. ПЕТРУХИН Николай Дмитриевич
44. ПАРХОМЧУК Ефим Онуфриевич
45. ПРОКОФЬЕВ Тимофей Ильич
46. СЕРОГОДСКИЙ Михаил Николаевич
47. СКВОРЦОВ Николай Александрович
48. СУДЕЙСКИЙ Сергей Николаевич
49. ТРУХИНОВ Константин Петрович
50. ТЯЩЕНКО Гавриил Елизарович
51. УДОД Иван Михайлович
52. ФАДЕЕВ Николай Александрович
53. ХАЙРУТДИНОВ Акрем Мингазович
54. ХАКИМОВ Михаил Кабирович
55. ХЛЕБОВ Николай Павлович
56. ХОДАКОВ Дмитрий Дмитриевич
57. ХОДЫРЕВ Валентин Васильевич
58. ЧУМАЧЕНКО Владимир Ильич
59. ЧУЦ Абубачир Батербиевич
60. ШИП Пантелей Семенович
61. ШПАК Кузьма Викторович
62. ЩЕРБАКОВ Николай Митрофанович

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

1. БАЛАБАЕВ Георгий Матвеевич, директор завода им. 61 коммунара.
2. БОЛДЫРЕВ Алексей Гаврилович, бригадир комплексной бригады СМУ «Промстрой-1» комбината «Николаевпромстрой».
3. БОРИСОВ Петр Михайлович, бригадир судосборщиков Черноморского судостроительного завода.
4. ВИННИК Иван Иосифович, главный етродитель Черноморского судостроительного завода.
5. ГАНЬКЕВИЧ Анатолий Борисович, директор Черноморского судостроительного завода.
6. ГОЛОВКО Конетантин Анатольевич, токарь производственного объединения «Заря».

7. ГУРМАЗА Валентина Петровна, бригадир электросварщиков завода им. 61 коммунара.
8. ГУЩИН Феофан Михайлович, слесарь-монтажник завода им. 61 коммунара.
9. ДИДОК Василий Данилович, бригадир судосборщиков завода им. 61 коммунара.
10. ДОРОШЕНКО Мария Тимофеевна, бригадир Варваровской птицефабрики Николаевского района.
11. КАШИНСКИЙ Николай Николаевич, бригадир сборщиков-достройщиков завода имени 61 коммунара.
12. КОРОЛЬ Николай Яковлевич, бригадир судомонтажников Черноморского судостроительного завода.
13. ЛЕОНЕНКО Иван Владимирович бригадир столяров СМУ-23 треста «Николаевсельстрой».
14. МАЛЫЙ Михаил Александрович, бригадир токарей Черноморского судостроительного завода.
15. НЕЧИПОРЕНКО Татьяна Алексеевна, врач городской больницы № 2.
16. НИКОНЕНКО Николай Алексеевич, бригадир резчиков металла завода им. 61 коммунара.
17. ПОСУНЬКО Владимир Петрович, токарь-расточник производственного объединения «Заря».
18. ПУПАНОВА Надежда Емельяновна, почтальон Николаевского почтамта.
19. СОРОЧАН Николай Антонович, бригадир электриков Черноморского судостроительного завода.
20. ТРЕТЬЯКОВ Петр Евсеевич, бригадир судосборщиков Черноморского судостроительного завода.
21. ФЕДОРОВ Николай Иванович, слесарь
22. ХИЛЬКО Федор Васильевич, бригадир слесарей-монтажников Черноморского судостроительного завода.
23. ЦЫБАНЬ Николай Григорьевич, директор завода производственного объединения «Заря».
24. ЧЕРНОЗУБ Иван Иванович, слесарь-монтажник завода им. 61 коммунара.
25. ЩЕРБАКОВ Петр Николаевич, бригадир судосборщиков Черноморского судостроительного завода.

ПОЧЕТНЫЕ ГРАЖДАНЕ НИКОЛАЕВА

1. БОЛДЫРЕВ Алексей Гаврилович, Герой Социалистического Труда, бригадир каменщиков СМУ «Промстрой»-1 комбината «Николаевпромстрой».
2. ГАНЬКЕВИЧ Анатолий Борисович, Герой Социалистического Труда, директор Черноморского судостроительного завода.
3. ГРЕБЕНЮК Никита Андреевич, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
4. ГУБАРЕВ Алексей Александрович, дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР.
5. ГУЩИН Феофан Михайлович, Герой Социалистического Труда, бригадир слесарей-монтажников завода им. 61 коммунара.

6. **КАРАВАЕВ** Георгий Аркадьевич, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, организатор Николаевского строительного треста № 44.
7. **ЛИСИЦЫН** Юрий Егорович, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
8. **ЛИСЯНСКИЙ** Марк Самойлович, поэт, член Союза писателей СССР, кавалер орденов Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Дружбы народов, участник Великой Отечественной войны.
9. **МЕДВЕДЕВ** Николай Яковлевич, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
10. **НЕМИРОВ** Борис Семенович, заслуженный мастер спорта СССР, старший сотрудник Николаевского кораблестроительного института имени адмирала С. О. Макарова, капитан яхты «Икар».
11. **ПАВЛОВ** Ефим Митрофанович, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
12. **СУББОТИН** Семен Михайлович, заместитель командующего войсками Одесского военного округа, генерал-лейтенант, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
13. **ТИТОВ** Герман Степанович, Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР.
14. **УС** Иван Спиридонович, бригадир судосборщиков Черноморского судостроительного завода, кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени.
15. **ХАКИМОВ** Михаил Кабирович, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
16. **ХИЛЬКО** Федор Васильевич, Герой Социалистического Труда, бригадир слесарей-монтажников Черноморского судостроительного завода.
17. **ЦЫБАНЬ** Николай Григорьевич, Герой Социалистического Труда, директор завода «Заря».
18. **ЧЕРНОЗУБ** Иван Иванович, Герой Социалистического Труда, бригадир слесарей-монтажников завода им. 61 коммунара.
19. **ЩЕРБАКОВ** Николай Митрофанович, Герой Советского Союза, участник освобождения Николаева от немецко-фашистских захватчиков.
20. **ЩЕРБАКОВ** Павел Николаевич, Герой Социалистического Труда, бригадир судосборщиков Черноморского судостроительного завода.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ

1. Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 10.
2. Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 12.
3. Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 23.
4. Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 46.
5. Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 52.

Центральный партийный архив Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС:

- 6. ф. 17, оп. 1, д. 295.
- 7. ф. 18, оп. 17, д. 1287.
- 8. ф. 70, оп. 3, д. 52.
- 9. ф. 72, оп. 3, д. 630.
- 10. ф. 461, оп. 1, д. 32917.

Центральный государственный военно-исторический архив СССР:

- 11. ф. 1, д. 2141.
- 12. ф. ВУА, д. 184407.

Центральный государственный исторический архив СССР:

- 13. ф. 262, оп. 1, д. 701.
- 14. ф. 733, оп. 78, д. 1069.
- 15. ф. 733, оп. 164, д. 575.
- 16. ф. 1263, оп. 4, д. 50.
- 17. ф. 1282, оп. 3, д. 322.
- 18. ф. 1283, оп. 79, д. 49.
- 19. ф. 1284, оп. 3, д. 332.
- 20. ф. 1284, оп. 70, д. 264.

Центральный государственный исторический архив УССР:

- 21. ф. 301, оп. 1, д. 108.
- 22. ф. 359, д. 6.

Центральный государственный архив Октябрьской революции СССР:

- 23. ф. 102, оп. 2, д. 5.
- 24. ф. 102, оп. 1906, д. 7, ч. 28.
- 25. ф. 103, оп. 5, д. 1091.
- 26. ДП. ф. 202, оп. 104, д. 482, ч. 11.

Центральный государственный архив Октябрьской революции УССР:

- 27. ф. 1, оп. 2, д. 2785, ед. 690.

Центральный государственный архив народного хозяйства СССР:

- 28. ф. 8130, оп. 1, д. 290.

Центральный архив Министерства обороны СССР:

- 29. ф. 464, оп. 5689, д. 9.

Центральный архив Военно-Морского Флота СССР:

- 30. ф. 33, оп. 1, д. 1907.
- 31. ф. 197, оп. 1, д. 12.
- 32. ф. 197, оп. 1, д. 19.
- 33. ф. 243, оп. 1, д. 4629.
- 34. ф. 243, оп. 1, д. 6473.
- 35. ф. 245, оп. 1, д. 73.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 36. ф. 245, оп. 1, д. 85. | 42. ф. 283, оп. 5, д. 101. |
| 37. ф. 245, оп. 1, д. 104. | 43. ф. 421, оп. 1, д. 197. |
| 38. ф. 245, оп. 1, д. 105. | 44. ф. 766, оп. 2, д. 169. |
| 39. ф. 245, оп. 1, д. 130. | 45. ф. 1405, оп. 350, д. 87. |
| 40. ф. 245, оп. 1, д. 134. | 46. ф. 2092, оп. 0172, д. 124. |
| 41. ф. 283, оп. 3, д. 5477. | |

**Центральный государственный архив
Советской Армии:**

47. ф. 103, оп. 1, д. 53.

**Партийный архив Института истории партии
при ЦК Компартии Украины:**

48. ф. 1, оп. 3, д. 62.
49. ф. 9, д. 83.

**Партийный архив Николаевского обкома Компартии
Украины:**

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 50. ф. 1, оп. 1, д. 4. | 83. ф. 6, оп. 15, д. 9. |
| 51. ф. 1, оп. 1, д. 27. | 84. ф. 6, оп. 15, д. 13. |
| 52. ф. 1, оп. 1, д. 327. | 85. ф. 6, оп. 19, д. 37. |
| 53. ф. 4, оп. 1, д. 2. | 86. ф. 6, оп. 20, д. 2. |
| 54. ф. 4, оп. 1, д. 25. | 87. ф. 7, оп. 2, д. 44. |
| 55. ф. 6, оп. 1, д. 4. | 88. ф. 7, оп. 4, д. 180. |
| 56. ф. 6, оп. 1, д. 13-а. | 89. ф. 7, оп. 4, д. 182. |
| 57. ф. 6, оп. 1, д. 166. | 90. ф. 7, оп. 6, д. 176. |
| 58. ф. 6, оп. 1, д. 463. | 91. ф. 7, оп. 10, д. 383. |
| 59. ф. 6, оп. 1, д. 778. | 92. ф. 7, оп. 18, д. 2. |
| 60. ф. 6, оп. 1, д. 995. | 93. ф. 7, оп. 18, д. 56. |
| 61. ф. 6, оп. 1, д. 1172. | 94. ф. 7, оп. 18, д. 66. |
| 62. ф. 6, оп. 2, д. 19. | 95. ф. 7, оп. 18, д. 236. |
| 63. ф. 6, оп. 2, д. 67. | 96. ф. 7, оп. 68, д. 71. |
| 64. ф. 6, оп. 2, д. 252. | 97. ф. 7, оп. 34, д. 110. |
| 65. ф. 6, оп. 2, д. 536. | 98. ф. 7, оп. 38, д. 175. |
| 66. ф. 6, оп. 2, д. 281. | 99. ф. 7, оп. 68, д. 1. |
| 67. ф. 6, оп. 2, д. 387. | 100. ф. 7, оп. 68, д. 65. |
| 68. ф. 6, оп. 2, д. 480. | 101. ф. 7, оп. 68, д. 84. |
| 69. ф. 6, оп. 2, д. 495. | 102. ф. 7, оп. 71, д. 55. |
| 70. ф. 6, оп. 2, д. 693. | 103. ф. 7, оп. 89, д. 120. |
| 71. ф. 6, оп. 2, д. 695. | 104. ф. 9, оп. 2, д. 55. |
| 72. ф. 6, оп. 6, д. 55. | 105. ф. 9, оп. 2, д. 84. |
| 73. ф. 6, оп. 6, д. 226. | 106. ф. 9, оп. 2, д. 107. |
| 74. ф. 6, оп. 7, д. 1. | 107. ф. 9, оп. 2, д. 108. |
| 75. ф. 6, оп. 7, д. 8. | 108. ф. 9, оп. 2, д. 121. |
| 76. ф. 6, оп. 7, д. 10. | 109. ф. 9, оп. 2, д. 249. |
| 77. ф. 6, оп. 8, д. 16. | 110. ф. 10, оп. 1, д. 1. |
| 78. ф. 6, оп. 9, д. 10. | 111. ф. 10, оп. 1, д. 2. |
| 79. ф. 6, оп. 10, д. 13. | 112. ф. 10, оп. 1, д. 4. |
| 80. ф. 6, оп. 12, д. 1. | 113. ф. 10, оп. 1, д. 21. |
| 81. ф. 6, оп. 13, д. 5. | 114. ф. 10, оп. 1, д. 23. |
| 82. ф. 6, оп. 14, д. 17. | 115. ф. 10, оп. 1, д. 29. |

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 116. ф. 10, оп. 1, д. 104. | 130. ф. 1817, оп. 2, д. 236. |
| 117. ф. 10, оп. 1, д. 105. | 131. ф. 1817, оп. 2, д. 237. |
| 118. ф. 10, оп. 1, д. 107. | 132. ф. 1817, оп. 2, д. 250. |
| 119. ф. 10, оп. 1, д. 126. | 133. ф. 1817, оп. 2, д. 273. |
| 120. ф. 10, оп. 1, д. 219. | 134. ф. 1817, оп. 2, д. 299. |
| 121. ф. 7, оп. 28, д. 122. | 135. ф. 1817, оп. 2, д. 302. |
| 122. ф. 57, оп. 4, д. 391. | 136. ф. 1817, оп. 2, д. 305. |
| 123. ф. 81, оп. 1, д. 125. | 137. ф. 1817, оп. 2, д. 312. |
| 124. ф. 82, оп. 1, д. 3. | 138. ф. 1817, оп. 2, д. 322. |
| 125. ф. 82, оп. 5, д. 9. | 139. ф. 1817, оп. 2, д. 342. |
| 126. ф. 82, оп. 10, д. 316. | 140. ф. 1817, оп. 2, д. 351. |
| 127. ф. 780, оп. 1, д. 10. | 141. ф. 1817, оп. 2, д. 671. |
| 128. ф. 1817, оп. 2, д. 15. | 142. ф. 1991, оп. 1, д. 42. |
| 129. ф. 1817, оп. 2, д. 173. | 143. ф. 5316, оп. 1, д. 1. |

Государственный архив Николаевской области:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 144. ф. 85, оп. 2, д. 4. | 173. ф. Р—775, оп. 1, д. 711. |
| 145. ф. 216, оп. 1, д. 2067. | 174. ф. Р—775, оп. 1, д. 715. |
| 146. ф. 216, оп. 2, д. 115. | 175. ф. Р—778, оп. 1, д. 23. |
| 147. ф. 229, оп. 1, д. 300. | 176. ф. Р—823, оп. 1, д. 122. |
| 148. ф. 229, оп. 1, д. 1285. | 177. ф. Р—881, д. 1159. |
| 149. ф. 229, оп. 4, д. 147. | 178. ф. Р—942, оп. 12,
д. 727. |
| 150. ф. 229, оп. 4, д. 158. | 179. ф. Р—992, оп. 2, д. 39. |
| 151. ф. 230, оп. 1, д. 71. | 180. ф. Р—992, оп. 12,
д. 839. |
| 152. ф. 230, оп. 1, д. 218. | 181. ф. Р—993, оп. 1,
д. 7783. |
| 153. ф. 230, оп. 1, д. 1879. | 182. ф. Р—1193, оп. 1,
д. 1477. |
| 154. ф. 230, оп. 1, д. 2497. | 183. ф. Р—1366, оп. 3,
д. 534. |
| 155. ф. 230, оп. 1, д. 3654. | 184. ф. Р—2235, оп. 1, д. 7. |
| 156. ф. 230, оп. 1, д. 6554. | 185. ф. Р—2235, оп. 1, д. 7. |
| 157. ф. 230, оп. 1, д. 9374. | 186. ф. 2812, оп. 2, д. 887. |
| 158. ф. 230, оп. 1, д. 12476. | 187. ф. Р—2812, оп. 2,
д. 1284. |
| 159. ф. 230, оп. 1, д. 13855. | 188. ф. Р—2812, оп. 2,
д. 1294. |
| 160. ф. 230, п. 1, д. 14079. | 189. ф. Р—2901, оп. 1,
д. 673. |
| 161. ф. 230, оп. 1, д. 2100. | 190. ф. Р—2850, оп. 1,
д. 480. |
| 162. ф. 300, оп. 1, д. 849. | 191. ф. Р—4108, оп. 1,
д. 136. |
| 163. ф. 301, оп. 108,
д. 1915—1919. | |
| 164. ф. Р—8, оп. 1, д. 277. | |
| 165. ф. Р—52, оп. 2, д. 23. | |
| 166. ф. Р—161, оп. 1, д. 95. | |
| 167. ф. Р—161, оп. 1, д. 161. | |
| 168. ф. Р—161, оп. 1, д. 188. | |
| 169. ф. Р—161, оп. 1, д. 549. | |
| 170. ф. Р—8, оп. 1, д. 424. | |
| 171. ф. Р—161, оп. 1, д. 988. | |
| 172. ф. Р—570, оп. 1, д. 165. | |
192. Абрамов А. У Кремлевской стены. М., 1981.
193. Адрес-календарь и справочная книжка города Николаева на 1900 год. Николаев, 1900.
194. Адрес-календарь и справочная книжка Николаевского градоначальства на 1902 год. Николаев, 1902.
195. Адрес-календарь и справочная книжка Николаевского градоначальства на 1904 год. Николаев, 1903.
196. Адрес-календарь и справочная книжка по городу Николаеву на 1913 год. Николаев, 1913.

197. Азарьев Н. О поповках //Морской сб. 1876. № 12.
198. Алинии А. Я. Дорога над водами. К., 1985.
199. Аидросов М. И. Федор Алексеев (1753—1824). Л., 1979.
200. Архив Комитета по телевидению и радиовещанию Николаевского облисполкома, ф. 1, оп. 1, д. 1.
201. Архив графов Мордвиновых: В 2 т. М., 1901. Т. 1.
202. Архипеико В. К. Созвездие ольшайцев. М., 1978.
203. Афанасьев Д. М. К истории Черноморского флота (1816—1853) //Рус. архив. 1902. № 2.
204. Бакланов И. А. Рабочие судостроители России в XIX в. М.; Л., 1959.
205. Белехов Н., Петров А. Иван Старов. М., 1950.
206. Белинский В. Г. Полн. собр. соч.: В 13 т. М., 1956. Т. 12.
207. Белоголовый Н. А. Воспоминания и другие статьи. Декабрист А. В. Поджио (1850—1873). М., 1898.
208. Боевая летопись русского флота. М., 1948.
209. Божаткии М. И. «А. Микоян». Одесса, 1973.
210. Бойченко В. Золотыми тропами Садовского //Юж. правда. 1982, 3 июня.
211. Большевики Украины в период между первой и второй буржуазно-демократическими революциями в России. К., 1960.
212. Большая Советская Энциклопедия. Т. 18. С. 10.
213. Борец за коммунизм. 1919. 9 марта.
214. Борьба за Великий Октябрь на Николаевщине: Сб. документов и материалов. Николаев, 1957.
215. Буг. заря. 1945. 11 февр.
216. Буг. заря. 1947. 31 авг.
217. Буг. заря. 1947. 20 нояб.
218. Буг. заря. 1948. 26 дек.
219. Буг. заря. 1950. 9 сент.
220. Буг. заря. 1952. 24 июня.
221. Буг. заря. 1952. 1 июля.
222. Буг. заря. 1954. 7 марта.
223. Буг. заря. 1954. 26 дек.
224. Буидюков А. Т., Кравченко М. В. Сыновья верность Отчизне. Одесса, 1982.
225. Бумаги князя Г. А. Потемкина-Таврического. Вып. VII. Спб, 1894.
226. Бюллетень № 7 III Николаевской губпартконференции КП(б)У за 24 января 1921 года. Николаев, 1921.
227. Ведомости Верховного Совета СССР. 1970. 18 сент.
228. Веселаго Ф. Список русских военных судов с 1668 по 1860. Спб. 1872.
229. Вице-адмирал Корилов: Сб. документов. М., 1947.
230. В победном строю. Одесса, 1977.
231. Враигель Ф. Ф. Вице-адмирал С. О. Макаров. Спб, 1911.
232. Вся Николаевщина, 1928: Справочная книга. Николаев, 1928.
233. Вся Николаевщина, 1929: Справочная и адресная книга. Николаев, 1929.
234. В труде, как в бою (Из истории социалистического соревнования на николаевских судостроительных заводах, 1920—1972 гг.): Сб. документов и материалов. Одесса, 1972.
235. Выборный П., Гуйваи В., Журавель А. Имени 61 коммуниара. Одесса, 1973.

236. Искра. 1900. Дек.
237. Искра. 1903. 1 мая.
238. Искра. 1903. 1 авг.
239. Искра. 1903. 15 авг.
240. Ге Г. Н. Исторический очерк столетнего существования города Николаева при устье Ингула (1790—1890). Николаев, 1890.
241. Главный указатель Николаева, Херсона, Вознесенска, Елизаветграда и других городов. Адрес-календарь на 1884 год. Херсон, 1884.
242. Горель Г. К. Основание Николаевской обсерватории (Историко-астрономические исследования. Вып. XII). М., 1975.
243. Горький М. Вывод. Полн. собр. соч.: В 30 т. М., 1955. Т. 2.
244. Даль В. И. //Рус. архив. 1872. № 10.
245. Декабристы: Биографический справочник. М., 1988.
246. Двадцатилетие речного яхт-клуба города Николаева. Николаев, 1907.
247. Десять лет комсомола Николаевщины (Исторический очерк). Николаев, 1927.
248. Державин Н. С. Христо Ботев. Поэт-революционер. 1847—1876. М.; Л., 1948.
249. Довнар-Заполянский М. В. Мемуары декабристов. Из дела подполковника А. Поджио. К., 1906.
250. Дружинина Е. И. Южная Украина в период кризиса феодализма (1825—1860). М., 1981.
251. Дрябин Г. Шалапин в Николаеве. //Юж. правда, 1969, 6 июля.
252. Журавель А. Певец морской романтики //Юж. правда. 1967. 18 июля.
253. Журавель А. Первооткрыватель //Юж. правда. 1970. 27 авг.
254. Журавель А. Инвалидные хутора //Юж. правда. 1972. 7 окт.
255. Судостроение. 1971. № 9.
256. Судостроение. 1972. № 11.
257. Залесский Н. А. «Краб»— первый в мире подводный заградитель. Л., 1967.
258. Залесский Н. А. «Одесса» выходит в море., 1987.
259. Звезда. 1917. 31 окт.
260. Зензинов Х. А., Рыжков С. А. Прекрасные годы плодотворной жизни и борьбы (о В. Н. Образцове) //Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта. М., 1978.
261. Зенькова К. В. Революционер-народник Иван Мартынович Ковальский и его литературно-критические статьи //Рус. лит. 1973. № 2.
262. Изв. Николаев. Совета рабочих и воен. депутатов. 1917. 23 июля.
263. Изв. Николаев. Совета рабочих и воен. депутатов. 1917. 25 июля.
264. Известия (Николаев). 1919. 27 апр.
265. Известия (Николаев). 1919. 10 мая.
266. Известия (Николаев). 1919. 1 июня.
267. Известия (Николаев). 1919. 29 июня.

268. Известия (Николаев). 1919. 8 авг.
269. Известия (Николаев). 1919. 10 июля.
270. Известия (Николаев). 1920. 25 апр.
271. Известия (Николаев). 1920. 18 мая.
272. Известия (Николаев). 1920. 19 мая.
273. Известия (Николаев). 1920. 2 сент.
274. Известия (Николаев). 1920. 14 окт.
275. Из текущего архива Николаевского обкома Компартии Украины за 1985 год, лл. 104—106.
276. Иллч-Свитич В. Мое знакомство с И. М. Ковальским //Былое. 1906. № 8.
277. Исторический архив. 1955. № 3.
278. История КПСС: В 5 т. М., 1964. Т. 1.
279. История КПСС: В 5 т. М., 1968. Т. 3.
280. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945: В 6 т. М., 1962. Т. 4.
281. История городов и сел Украинской ССР. Николаевская область. К., 1981.
282. Календарь и справочная книга города Николаева на 1882 год. Николаев, 1882.
283. Календарь и справочная книга города Николаева на 1883 год. Николаев, 1883.
284. Калистров Н. Д. Русский флот. 1812 год. Спб, 1912.
285. Каменский Ф. М. С. Щепкин и В. Г. Белинский в Николаеве //Юж. правда. 1956, 11 дек.
286. Толстой Л. Н. Собр. соч.: В 20 т. М., 1965. Т. 19.
287. Кара С. Варламов. Жизнь в искусстве. Л., 1969.
288. Каткова З. Д., Лебедева И. И., Климович И. Ф. Дорогами бессмертия. Одесса, 1978.
289. Кауфман Л. С. Н. Н. Аркас. К., 1958.
290. Кац Р. С., Златопольская О. М., Смирнов А. В. Черноморский судостроительный (1898—1972). Л., 1973.
291. Корабли и вспомогательные суда Советского Военно-Морского Флота (1917—1927): Справочник. М., 1981.
292. Корнилов Владимир Алексеевич: Биографический очерк //Морской сб. 1855. № 12.
293. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1983. Т. 1.
294. Красный Николаев. 1922. 17 марта.
295. Красный Николаев. 1922. 15 и 16 июня.
296. Красный Николаев. 1923. 24 февр.
297. Красный Николаев. 1924. 10 мая.
298. Красный Николаев. 1924. 26 авг.
299. Красный Николаев. 1924. 5 окт.
300. Красный Николаев. 1925. 12 мая.
301. Красный Николаев. 1925. 11 июня.
302. Красный Николаев. 1925. 8 дек.
303. Красный Николаев. 1926. 13 авг.
304. Красный Николаев. 1927. 21 мая.
305. Красный Николаев. 1928. 3 июля.
306. Красный Николаев. 1929. 2 апр.
307. Красный Николаев. 1929. 16 мая.
308. Краснознаменный Черноморский флот. М., 1979.
309. Кротков А. Синопское сражение //Морской сб. 1905. № 6.
310. Крючков Ю. Спасское адмиралтейство //Юж. правда. 1973. 16 февр.

311. Ленінське плем'я. 1977. 25 груд.
312. Ленінське плем'я. 1986. 18 листоп.
313. Ленінське плем'я. 1986. 9 груд.
314. Лернер Х. Удаление Даля из Николаева //Рус. старина. 1901. № 107.
315. Лукашев А. Городскому телефону — 70 лет //Юж. правда. 1979. 2 окт.
316. Луч. 1920. 18 янв.
317. Людковский Ш. С. Николаев. Страницы революционной славы. Одесса, 1986.
318. Мартыновская И. И. М. Ковальский и первое вооруженное сопротивление в Одессе //Каторга и ссылка. 1928. № 9.
319. Мельников Р. М. Броненосец «Потемкин». Л., 1980.
320. Мец В. Памяти Петра Петровича Шмидта. Одесса. 1917.
321. Монсеев С. П. Список кораблей парового и броненосного флота (1861—1917). М., 1948.
322. Морской сб. Спб. 1855. № 8.
323. Морской сб. Спб. 1860. № 4.
324. Морской сб. Спб. 1896. № 7.
325. Морской сб. Спб. 1896. № 8.
326. Морской сб. 1914. № 4.
327. Мунтян А. М. Николаевскому медицинскому — 100 лет //Юж. правда. 1975. 29 мая.
328. Музей судостроения и флота. Одесса, 1983.
329. Бобареко А. К. Материалы для биографии с 1870 по 1917. М., 1983.
330. Мусоргский М. Т. Письма. М., 1984.
331. Наваринская битва //Морской сб. 1877. № 9.
332. Назаренко И. И. Видный русский агроном профессор М. Г. Ливанов //Земледелие. 1954. № 1.
333. Невский В. Южно-русский рабочий союз в Николаеве, 1897. М., 1922.
334. Нечкина М. В. Декабристы. М., 1975.
335. Нестеровский Б. А. Огни на причалах. Одесса, 1972.
336. Николаевский календарь и справочная книга на 1894 год. Николаев, 1893.
337. Николаевский календарь и справочная книга на 1912 год. Николаев, 1912.
338. Николаевский краеведческий музей. Одесса, 1980.
339. Николаевская газета. 1879. 4 авг.
340. Николаевщина в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны: Документы и материалы. Херсон, 1962.
341. Николаевщина в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., Одесса, 1964.
342. Николаевский художественный музей имени В. В. Верещагина. Одесса, 1987.
343. Носов Л., Леонтенко Д., Зельцер И. Николаевский областной самодеятельный оркестр народных инструментов. К., 1953.
344. Носова В. Комиссаржевская. М., 1964.
345. Образцов В. Н. Материалы к биографии ученых. М., 1944.
346. Общий морской список. Ч. IX. Спб, 1897.

347. Одесский вестник. 1828. 14 июля.
348. Очерки истории Николаевской областной партийной организации. Одесса, 1980.
349. Павлик И. С., Полухина О. Н., Федьков И. И., Рыжова Н. А. История ордена «Знак Почета» Николаевского завода «Дормашина» имени 50-летия Великого Октября. Николаев, 1986.
350. Переписка В. И. Ленина и руководимых им заграничных партийных органов с социал-демократическими организациями Украины (1901—1905 годы). К., 1964.
351. Петров И. В. «Маня». ОГИЗ, 1932.
352. Петраш А. Музеи Николаева. Одесса, 1979.
353. Періодичні видання УРСР. 1917—1960. Харків, 1965.
354. Поджио А. В. Записки декабриста. М.; Л., 1930.
355. Полное собрание законов Российской империи. Спб, 1802, № 20 449. Т. 27.
356. Полное собрание законов Российской империи. Спб, 1803, № 2060. Т. 27.
357. Полное собрание законов Российской империи. Спб, 1802—1803, № 20 963. Т. 27.
358. Більшовицький шлях. 1940. 12 жовт.
359. Попов Н. А. Славный пансион в Николаеве //Московское университетское издание. 1870. № 9.
360. Правда. 1912. 22 апр.
361. Правда. 1935. 16 сент.
362. Правда. 1983. 1 дек.
363. Правда. 1986. 18 янв.
364. Шлях індустріалізації. 1931. 12 жовт.
365. Правда Украины. 1980. 18 сент.
366. Путеводитель и адрес-календарь города Николаева на 1869 год. Николаев, 1869.
367. Путь социал-демократа. 1919. 11 мая.
368. Путь социал-демократа. 1919. 31 мая.
369. Радус-Зенькович В. А. Из героического прошлого. М., 1960.
370. Парт. арх. Николаевского обкома Компартии Украины, ф. 7, оп. 77, д. 5, лл. 22—23.
371. Постановление Николаевского горисполкома № 208. 22 марта 1985 г.
372. Римский-Корсаков Н. А. Летопись моей музыкальной жизни. М., 1926.
373. Юж. правда. 1981. 8 марта.
374. Страницы борьбы. Николаев. 1923.
375. Освободительная война украинского народа против немецких оккупантов. К., 1937.
376. Сообщения Советского информбюро. М., 1944. Т. 1.
377. Сообщения Советского информбюро. М., 1944. Т. 3.
378. Сообщения Советского информбюро. М., 1944. Т. 6.
379. Севастопольская морская библиотека //Морской сб. 1885. № 3.
380. Семевский В. Иосиф Викторович Поджио (1792—1848). Галерея шлиссельбургских узников. Ч. 1. Спб, 1907.
381. Сироткин В. П., Шварц Е. М. Севастопольская морская библиотека. Севастополь, 1972.
382. Собрание законов и распоряжений СССР. 1937, отд. 1, № 53.
383. Солдат и рабочий. 1917. 10 нояб.

384. Соловьев Ю. Я. Воспоминания дипломата. М., 1959.
385. Сонкин М. Е. Русская ракетная артиллерия. М., 1952.
386. Текущий арх. Николаев. горкома Компартии Украины. Справки и информации. 1986. 3 янв.
387. Текущий арх. Николаев. горкома Компартии Украины. Протокол пленума № 3. 1986. 12 апр.
388. Текущий арх. Николаев. горкома Компартии Украины. Протокол № 21 заседания бюро от 26 января 1987 года.
389. Текущий арх. Николаев. облисполкома, ф. 1, оп. 12, д. 3104. 1987.
390. Текущий арх. Николаев. горисполкома. Протокол сессии от 3 июля. 1987.
391. Трибуна рабочего. 1969. 28 мая.
392. Юж. правда. 1984. 13 дек.
393. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 октября 1967 года //Юж. правда. 1967. 11 окт.
394. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1981 года //Юж. правда. 1981. 6 окт.
395. Указ Президиума Верховного Совета УССР от 4 сентября 1981 года //Юж. правда. 1981. 5 сент.
396. Умеренков А. Н. Корабелы живут над Бугом. Одесса, 1977.
397. Умеренков А. Н. Здравствуй, город корабелов. Одесса. 1986.
398. Федоров-Давидов А. А. Ф. Я. Алексеев. М., 1955.
399. Федулов К. Поэт Эдуард Багрицкий в «Красном Николаеве» //Комс. искра. 1962. 5 мая.
400. Фигнер В. Н. Собрание сочинений: В 6 т. М., 1969. Т. 1.
401. Флаг Родины. 1985. 25 апр.
402. Флаг Родины. 1986. 11 июня.
403. Фроленко М. И. М. Ковальский //Каторга и ссылка. 1924. № 5.
404. Цирков Б. М. О научных связях К. Э. Циолковского и В. В. Рюмина. Труды третьих чтений, посвященных К. Э. Циолковскому. М., 1969.
405. Чорномор. комуна. 1937. 29 черв.
406. Шаццло К. Забастовка рабочих Николаевского судостроительного завода «Наваль» в январе — феврале 1916 года. М., 1963.
407. Шлях індустріалізації. 1931. 31 серпн.
408. Шлях індустріалізації. 1934. 26 груд.
409. Шлях індустріалізації. 1936. 2 жовт.
410. Шмидт А. Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба: В 2 частях, Херсонская губерния. Ч. II. Спб, 1863.
411. Штрайх С. Я. Моряки-десантники. М.; Л., 1987.
412. Юж. правда. 1938. 28 марта.
413. Юж. правда. 1938. 6 апр.
414. Юж. правда. 1938. 14 июля.
415. Юж. правда. 1956. 1 авг.
416. Юж. правда. 1958. 17 окт.
417. Юж. правда. 1960. 16 февр.
418. Юж. правда. 1962. 2 июня.
419. Юж. правда. 1964. 28 марта.
420. Юж. правда. 1963. 21 июня.
421. Юж. правда. 1964. 29 авг.
422. Юж. правда. 1964. 15 дек.

423. Юж. правда. 1966. 17 нояб.
 424. Юж. правда. 1967. 31 мая.
 425. Юж. правда. 1967. 21 окт.
 426. Юж. правда. 1967. 25 окт.
 427. Юж. правда. 1968. 19 июля.
 428. Юж. правда. 1968. 24 сент.
 429. Юж. правда. 1968. 29 окт.
 430. Юж. правда. 1971. 23 мая.
 431. Юж. правда. 1971. 30 дек.
 432. Юж. правда. 1972. 28 сент.
 433. Юж. правда. 1972. 15 дек.
 434. Юж. правда. 1972. 30 дек.
 435. Юж. правда. 1973. 10 февр.
 436. Юж. правда. 1973. 4 авг.
 437. Юж. правда. 1973. 7 сент.
 438. Юж. правда. 1973. 23 дек.
 439. Юж. правда. 1974. 29 марта.
 440. Юж. правда. 1976. 7 мая.
 441. Юж. правда. 1977. 11 марта.
 442. Юж. правда. 1977. 7 июня.
 443. Юж. правда. 1977. 21 авг.
 444. Юж. правда. 1978. 10 апр.
 445. Юж. правда. 1978. 22 июля.
 446. Юж. правда. 1978. 16 нояб.
 447. Юж. правда. 1980. 18 сент.
 448. Юж. правда. 1981. 8 марта.
 449. Юж. правда. 1982. 27 янв.
 450. Юж. правда. 1982. 28 апр.
 451. Юж. правда. 1985. 7 мая.
 452. Юж. правда. 1982. 19 сент.
 453. Юж. правда. 1982. 21 дек.
 454. Юж. правда. 1983. 19 апр.
 455. Юж. правда. 1983. 29 мая.
 456. Юж. правда. 1983. 1 сент.
 457. Юж. правда. 1983. 15 нояб.
 458. Юж. правда. 1983. 20 нояб.
 459. Юж. правда. 1983. 10 дек.
 460. Юж. правда. 1984. 18 авг.
 461. Юж. правда. 1985. 7 мая.
 462. Юж. правда. 1985. 18 июля.
 463. Добролюбов Н. А. Собр. соч. Статьи и рецензии 1860 — 1861 гг. М., 1952. Т. 3.
 464. Юж. правда. 1987. 8 марта.
 465. Юж. правда. 1987. 21 марта.
 466. Юж. правда. 1987. 23 авг.
 467. Юж. правда. 1974. 24 дек.
 468. Юж. правда. 1987. 10, 11, 22 сент.
 469. Юж. правда. 1987. 29 сент.
 470. Юж. правда. 1987. 4 нояб.
 471. Юж. правда. 1987. 7 нояб.
 472. Юж. правда. 1987. 23 авг.
 473. Юж. правда. 1988. 18 февр.
 474. Юж. правда. 1988. 1 марта.
 475. Юж. правда. 1988. 25 марта.
 476. Юж. правда. 1988. 26 марта.
 477. Юж. правда. 1988. 6 апр.

478. Яковлев И. И. Первый танкер советской постройки // Судостроение. 1959. № 11.
479. 10 лет борьбы и строительства на Николаевщине. Николаев, 1927.
480. 50 лет Николаевской Александровской мужской гимназии. Николаев. 1913.
481. 1905 год на Николаевщине: Хроника, статьи и материалы по ист. революции 1905 года на Николаевщине. Николаев, 1925.
482. Юж. правда. 1988. 1 мая.
483. Юж. правда. 1988. 10 июля.
484. Юж. правда. 1988. 26 июля.
485. Юж. правда. 1988. 2 апр.
486. Україна. 1981. № 12.
487. Юж. правда. 1985. 1 дек.
488. Юж. правда. 1988. 31 июля.
489. Парт. арх. Николаев. обкома Компартии Украины, ф. 6, оп. 2, д. 133.
490. Гос. арх. Николаев. области, ф. 161, оп. 1, д. 192.
491. Парт. арх. Николаев. обкома Компартии Украины, ф. 9, оп. 2, д. 73.
492. Гос. арх. Николаев. области, ф. 115, оп. 1, д. 32.
493. Красный Николаев, 1930. 29 июня.
494. Шлях індустріалізації. 1934. 30 квіт.
495. Гос. арх. Николаев. области, ф. 297, оп. 1, д. 1008.
496. Письма трудящихся к В. И. Ленину. М., 1960.
497. Текущий арх. Николаев. горкома Компартии Украины. Протокол XXXII городской партийной конференции. 1988. 2 дек.

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИФАНОВ В. Р. (1789—1920 гг.)	3—84
МИЮЩЕНКО В. А. (1920—1988 гг.)	85—165

Справочное издание

ЛИФАНОВ Виктор Романович
МИЮЩЕНКО Виктор Александрович

НИКОЛАЕВ:
1789—1989.
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Справочник

Художники С. А. Амоскина, А. П. Перекрестова
Художественный редактор С. Е. Ситников
Технический редактор Р. Н. Кучинская
Корректор К. С. Монастырская
Фото А. А. Кремко, В. Р. Лифанова

70 к

